



DECLARACIÓ AMBIENTAL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS

PERÍODE: DEL 1 DE GENER AL 31 DE DESEMBRE 2020

NÀUTIC PALAMÓS S.A.

Número de Registre EMAS: ES-CAT-000251

Data Inscripció: 12/02/2008

4ª Renovació: 05/06/2020

Validesa certificat actual: 23/04/2023



INDEX

1.- PRESENTACIÓ DEL PORT.....	3-4
1.1.- Descripció.....	3
1.2.- Emplaçament.....	3
1.3.- Dades Administratives.....	4
1.4.- Zona, Usos i Serveis que compren la concessió.....	4
 2.- POLÍTICA DE GESTIÓ.....	 5
 3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL.....	 6-25
3.1.- Objecte i Abast.....	6
3.2.- Aspectes Ambientals.....	7-9
3.3.- Evolució Comportament Ambiental.....	10-22
3.4.- Indicadors bàsics annex IV Reglament EMAS	22-24
3.5.- Emergències Ambientals.....	24-25
3.6.- Campanyes de Sensibilització i Comunicació Ambiental.....	25-26
3.7.- Avaluació del Compliment Legal.....	26-27
 4.- PROGRAMACIÓ DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES).....	 28-30
4.1.- Taula Objectius 2020 amb accions realitzades per assolir-los i resultat obtingut.....	28
4.2.- Objectius i Fites per el 2021. Resultats a assolir, accions i recursos.....	29-30
 5.- REGISTRE I ARXIU.....	 31
 6.- VALIDACIÓ.....	 31



1.- PRESENTACIÓ DEL PORT

1.1.- DESCRIPCIÓ

Nàutic Palamós S.A., és la concessionària per la construcció i explotació del Port Esportiu Marina Palamós, segons acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, dels dies 2 i 3 d'Abril de 1.990, per un període de 30 anys, que va ser prorrogada el passat mes d'abril de 2020 per 15 anys més, es a dir fins a 30 d'abril del 2035. La construcció del Port, finalitzada el Juny de 1.992, va significar la recuperació d'una zona que es trobava molt degradada.

La seva entrada en funcionament va permetre dotar a la Costa Brava d'una infraestructura portuària àmplia i moderna en uns moments de manca d'instal·lacions nàutiques a la zona, just quan la pràctica de la nàutica esportiva estava arrelant amb força al nostre país.

L'objectiu de la explotació del Port Esportiu Marina Palamós per part de la seva concessionària, es potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva mitjançant una variada oferta de serveis, prestats directament per la concessionària o per a tercers, intentant que aquests serveis siguin complementaris respecte d'altres que ja es desenvolupen en els Ports de la Costa Brava més propers.

A tal fi el Port Esportiu Marina Palamós consta de 862 amarradors per a embarcacions des de 7 fins a 30 metres d'eslora, Marina Seca per a 115 embarcacions fins a 7 metres d'eslora, diferents sistema d'elevació, escar, benzineria, estacionament, panyols i base de nàutica remolcable i de motos d'aigua.

1.2.- EMPLAÇAMENT



Coordenades UTM x=511.113; y=4.632.964

CNAE2009: 9311 Gestión Instalaciones Deportivas

CNAE2009: 4730 Comercio al por menor de combustible

1.3.- DADES ADMINISTRATIVES

Nom: Port Esportiu Marina Palamós

Raó social: NAUTIC PALAMOS S.A.

Adreça: C. Salvador Albert i Pey s/n 17230 Palamós (Baix Empordà)

Telèfon: 972 60 10 00. **Web:** www.marinapalamos.com

Persones de contacte: Mercè Palat i Joan Esteve Carmona

Coordenades UTM x=511.113; y=4.632.964

CNAE2009: 9311 Gestión Instalaciones Deportivas

CNAE2009: 4730 Comercio al por menor de combustible

Nombre de treballadors:

Temporada hivern: 14

Temporada estiu: 23

Mitjana plantilla: 18 treballadors

CNAE2009: 9311 Gestión Instalaciones

Deportivas

CNAE2009: 4730 Comercio al por menor de

combustible

Horaris atenció públic:

Temporada hivern: de 9 a 18 hores

Festius: de 9 a 14 hores

Temporada estiu: de 9 a 20 hores

Festius: de 9 a 20 hores

1.4.- ZONA, USOS I SERVEIS QUE COMPREN LA CONCESSIÓ

	Aigua potable		Vestuaris
	Electricitat		Gas Oil, Gasolina
	Primers auxilis		WI-FI
	Elevador i Travel lift		Bugaderia
	VHF		Parc Infantil
	Marina Seca		Parquing
	Informació meteorològica		Residus especials
	Vigilància les 24 hores		Asorbents hidrocarburs
	Dutxes		Aigües de sentina i negres



2.- POLITICA DE GESTIÓ

L'objectiu de l'explotació del PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS és potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva, respectant el medi natural en que aquesta es desenvolupa. En concret en el Port Esportiu MARINA PALAMÓS es realitza la gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols i manteniment i vigilància de la zona de servei del port.

Es per això que el Port Esportiu MARINA PALAMÓS, estableix un sistema de gestió amb la intenció d'aconseguir:

- * La satisfacció del client, utilitzant mitjans adequats en cada moment per tal de conèixer, mesurar i actualitzar les necessitats dels nostres clients sense deixar de complir en tot moment amb els requisits legals que s'ens apliquen i amb qualsevol altre requisit que voluntàriament l'organització subscriueixi.
- * Assolir la millora contínua en la gestió de la prestació de serveis, establint sistemes de control del funcionament de les nostres instal·lacions, que recomanin la idoneïtat de realitzar accions correctives i de millora.
- * Protegir el medi ambient i la prevenció de la contaminació derivada de la nostra activitat subscriuint compromisos específics pertinents al context de la nostra organització. A aquest fi es realitzen periòdicament actuacions que permeten avaluar i prendre mesures per minimitzar, si s'escau, l'impacte al medi de les activitats del Port.
- * Controlar i reduir els consums de recursos naturals com són l'aigua i l'energia.
- * Minimitzar i controlar la generació i la gestió de residus especials i no especials de les activitats que es desenvolupen al Port.
- * Promoure la formació i la implicació de totes les persones implicades, tant treballadors propis com aliats, en l'aplicació del sistema de gestió per tal d'assolir la qualitat del servei, la millora contínua i la necessitat de preservació del medi natural en que es desenvolupa la nostra activitat.
- * Aplicar una política d'igualtat d'oportunitats sense discriminacions per cap condició segons estableix el Programa d'Igualtat vigent en cada moment
- * A donar compliment als compromisos d'adhesió que es tinguin subscrits

La Direcció del Port Esportiu Marina Palamós es compromet amb aquesta política de gestió, i per tant, a aplicar la millor tecnologia disponible, sempre que els recursos disponibles ho permetin, per tal d'assolir els objectius de qualitat i de preservació del medi que s'estableixin en cada moment.

Palamós 11 de Març de 2021

Mercè Palat
Gerent del Port



3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1.- OBJECTE I ABAST

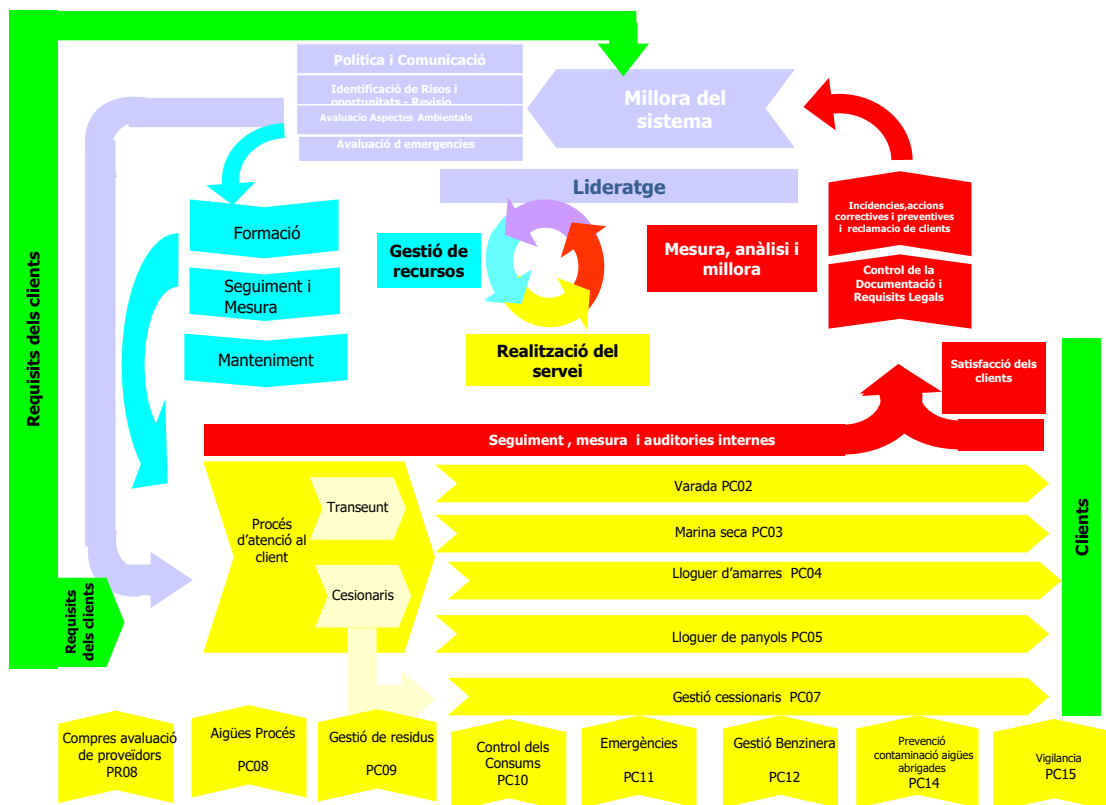
El Sistema de Gestió integrat està basat en la norma UNE-EN ISO 9001:2015 UNE-EN-ISO 14001:2015 i el Reglament(CE) num. 1221/2009 EMAS III. i Reglament (CE) num. 1505/2017 EMAS IV i Reglament (UE) 2018/2026.

L'abast del Sistema és: Gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols. Manteniment i vigilància de la zona de servei del port.

El sistema engloba el conjunt de responsabilitats, procediments, processos i recursos per dur a terme la gestió mediambiental del centre, però no inclou la gestió dels locals comercials que s'exploten mitjançant contractes de lloguer de local comercial, tot i que se'n avalua l'impacta ambiental de les activitats que s'hi desenvolupen a nivell de consums d'aigua i electricitat, gestió de residus i gestió de les aigües residuals, i se'n fa la seva gestió com la de la resta d'activitats que es desenvolupen a la zona de servei del Port .

A tal efecte el Sistema de gestió Ambiental esta compostat per un sistema d'avaluació dels impactes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència i d'una sèrie de processos i procediments destinats a minimitzar-ne l'impacta

El mapa de processos del Sistema de gestió actual es el següent:



3.2.- ASPECTES AMBIENTALS

Durant l'any 2020 s'ha continuat identificant els aspectes ambientals individualment i no agrupats per vectors. D'aquesta manera l'aspecte ambiental s'identifica de manera més precisa, el que permet emprendre accions més efectives per tal de mitigar l'impacte al medi.

La metodologia usada parteix d'una definició dels impactes ambientals associats a cadascuna de les activitats del Port mitjançant l'elaboració d'un qüestionari d'identificació d'aspectes ambientals. Per tal d'avaluar el grau de significança dels aspectes ambientals associats a les activitats del Port, s'hi apliquen criteris de freqüència, perillositat i quantitat. El resultat obtingut de la multiplicació dels 3 factors anteriors se li aplica el factor de gestió i l'import resultant es el grau de significança de l'impacte.

El grau de significança de cada impacte es gradua segons la taula següent:

	Impacte no significatiu	Impacte significatiu
Situació normal	Per sota de 30	A partir de 30
Situació anormal	Per sota de 30	A partir de 30
Emergència	Per sota de 30	A partir de 30

Els aspectes ambientals significatius es classifiquen en directes , que són els que provenen del desenvolupament d'activitats que presta directament el Port, o indirectes quan provenen de les activitats que desenvolupen tercers treballadors, titulars de locals comercials i els usuaris del port. Hi ha aspectes ambientals significatius que son directes e indirectes alhora, ja que les raons de l'impacte provenen tant d'activitats pròpies com la de tercers usuaris del port. Tota vegada que en la nostra activitat la major part dels impactes ambientals son indirectes, el Sistema de gestió, pel que fa a l'avaluació d'aspectes ambientals, avalua i determina els impactes sense discriminar si es tracta d'impactes directes o indirectes.

Els aspectes ambientals significatius i el seu tractament es resumeixen en aquestes taules de situació de funcionament:

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT NORMAL

Procès / Activitat	ASPECTES POTENCIALS	IMPACTE ASSOCIAT	Cicle de vida	Indirecte	VALORACIÓ IMPACTE EN SITUACIÓ NORMAL						DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	CONTROL	RISCS/OPORTUNITATS
					Perillositat	Freqüència	Quantitat	Gestió	RESULTAT	ÉS SIGNIFICATIU ?			
Escar	Incidències segregació residus (Emergència climàtica, incendi, ...)	Contaminació del sol/ de la mar	Disposició final	Indirecte	5	4	5	0,3	30	SI	La segregació incorrecta impossibilita la correcta gestió posterior del residu (descontaminació en cas de perillós i revalorització i/o reutilització dels no perillósos)	Control operacional	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment i fer accions de sensibilització als tercers treballadors que els generen
Amarres	Consum energètic vaixells	Esgotament recursos naturals	Us consumidor	Indirecte	5	5	3	0,6	45	SI	Es significatiu per el volum de consum que necessiten les embarcacions per el seu funcionament	Control operacional	La sostenibilitat esta entrant progressivament en el disseny d'embarcacions. Caldrà adaptar les nostres instal·lar per acollir embarcacions elèctriques i híbrides
Amarres	Consum aigua vaixells	Esgotament recursos naturals	Us consumidor	Indirecte	5	3	4	0,6	36	SI	La dimensió de la xarxa d'aigua oer el subministre a les embarcacions i la seva situació propera al medi marí provoca nombroses fuites difícil de detectar	Control operacional	Millora dels materials de les canonades. Xarxa més accessible i sectoritzada. Sistemes de control de consums a les torres de servei de les embarcacions
Locals comercials	Consum energètic	Esgotament recursos naturals	Us consumidor	Indirecte	5	4	4	0,6	48	SI	El consum energètic es un factor d'emissions de Co2 i s'han de prendre mesures per racionalitzar el seu consum i reduir l'impacte que es genera	Control operacional	Es tindrien que introduir sistemes de mesura del consum a partir dels quals iniciar la facturació d'aquests consums. La generació d'energia renovables per l'autoconsum també podria minimitzar l'impacte

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT ANORMAL

Procès / Activitat	ASPECTES POTENCIALS	IMPACTE ASSOCIAT	Cicle de vida	Indirecte	VALORACIÓ IMPACTE EN SITUACIÓ ANORMAL						DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	CONTROL	RISCS/OPORTUNITATS
					Perillositat	Freqüència	Quantitat	Gestió	RESULTAT	ÉS SIGNIFICATIU ?			
Escar	Incidències segregació residus	Contaminació del sol/ de la mar	Disposició final	Indirecte	5	5	5	0,3	37,5	SI	La segregació incorrecta impossibilita la correcta gestió posterior del residu (descontaminació en cas de perillós i revalorització i/o reutilització dels no perillósos)	Control operacional	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment i fer accions de sensibilització als tercers treballadors que els generen
Amarres	Emissions per l'ús de les embarcacions	Contaminació per emissions	Prestació del servei	Indirecte	5	2	3	1,2	36	SI	En cas d'avaria poden arribar a ser significatius o en moments d'ús intensiu de les embarcacions els mesos d'estiu per el consum de carburant que requereixen	Control operacional	Lluitar per la desestacionalització . Disseny d'embarcacions mes sostenibles. Preparar les instal·lacions del Port per acollir les
Locals comercials	Generació aigües residuals (locals restauració)	Contaminació del sol/ de la mar	Prestació del servei	Indirecte	5	4	3	0,6	36	SI	En moments de molta afluència les aigües poden contaminarse amb restes de menjar o químics de neteja. Es realitzen analítiques EDAR semestralment per garantir la qualitat de les aigües	Control operacional	Formar als locals en l'ús i gestió correctes d'aquests residus. Plantejar-se la instal·lació d'una planta de depuració per tractar les aigües residuals abans dels eu abocament a la xarxa garantiria la qualitat de les aigües generades

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

Procès / Activitat	ASPECTES POTENCIALS	IMPACTE ASSOCIAT	Cicle de vida	Indirecte	VALORACIÓ IMPACTE EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA						DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	CONTROL	RISCOS/OPORTUNITATS
					Perillositat	Freqüència	Quantitat	Gestió	RESULTAT	ÉS SIGNIFICATIU ?			
Escar	Incidències segregació residus (Emergència climàtica, incendi...)	Contaminació del sol/de la mar	Disposició final	Indirecte	5	5	5	0,3	37,5	SI	La segregació incorrecta impossibilita la correcta gestió posterior del residu (descontaminació en cas de perillós i revalorització i/o reutilització dels no perillós)	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment i fer accions de sensibilització als tercers treballadors que els generen	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment i fer accions de sensibilització als tercers treballadors que els generen
Escar	Vessament al mar de substàncies perilloses	Contaminació del sol/de la mar	Prestació del servei	Indirecte	5	3	4	0,6	36	SI	Les situacions d'emergència poden provocar vessaments al mar de substàncies perilloses provinents de l'emmagatzematge dels propis residus generats per les feines de l'escar.	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment.	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment.
Amarres	Emissions per l'ús de les embarcacions (Emergència: incendi)	Contaminació per emissions	Prestació del servei	Indirecte	5	1	5	1,2	30	SI	En cas d'avaria o emergències poden arribar a ser significatius o en moments d'ús intensiu de les embarcacions els mesos d'estiu per el consum de carburant que requereixen	Lluitar per la desestacionalització . Disseny d'embarcacions mes sostenibles. Preparar les instal·lacions del Port per acollir les	Lluitar per la desestacionalització . Disseny d'embarcacions mes sostenibles. Preparar les instal·lacions del Port per acollir les
Amarres	Vertits perillosos de les embarcacions per enfonsament	Contaminació del sol/de la mar	Prestació del servei	Indirecte	5	1	5	1,2	30	SI	Avaria en el sistema de captura de les aigües del carenatge. Son casos de pluges intenses o de temporals de mar que poden provocar ultrapassaments	Recollir periodicament els llots acumulats sobretot abans d'episodis de mal temps. Formació i disposició de personal.	
Amarres	Gestió aigües vertides per embarcacions	Contaminació del sol/de la mar	Prestació del servei	Indirecte	5	1	5	1,2	30	SI	La gestió de les aigües hidrocarburades generades per situacions d'emergència ténen un impacte evident al medi donada la quantitat que s'ha de retirar i gestionar	Hi ha sistemes de confinament de els aigües contaminades pero es inevitable la seva generació i difícil de minimitzar-la	Un bon control de l'estat de les embarcacions amarrades com a eina de prevenció de situacions d'emergència que les generen
Locals Comercials	Fum (incendis, mala combustió)	Contaminació per emissions	Prestació del servei	Indirecte	5	1	5	1,2	30	SI	Els fums que generaria un incendi als locals destinats a centre de busseig i/o restauració poden ser mes nocius degut al material que s'hi emmagatzema per la seva activitat	Revisió de la instal·lació contra incendis. PAU: simulacres i accions formatives al personal propi i al personal dels locals comercials	NO

Procès / Activitat	ASPECTES POTENCIALS	IMPACTE ASSOCIAT	Cicle de vida	Indirecte	VALORACIÓ IMPACTE EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA						DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	CONTROL	RISCOS/OPORTUNITATS
					Perillositat	Freqüència	Quantitat	Gestió	RESULTAT	ÉS SIGNIFICATIU ?			
Benzinera	Vertits per avaries instal·lació	Contaminació del sol/ de la mar	Prestació del servei	Directe	5	1	5	1,2	30	SI	No son freqüents eprque hi ha molts sistemes de seguretat en el funcionament de les benzineres pero donada la seva ubicació, el vertit seria directe al medi	Hi ha molts sistemes de control i seguretat instal·lats a la benzinera i també material per controlar-lo. Es disposa de Pla de Contingències i es fan simulacres de vertit	In crementar els sistemes de seguretat antiverbits ex, Reixes perimetrals etc, en una actualització de l'instal·lació
Marina Seca	Fums (incendi)	Contaminació per emissions	Prestació del servei	Directe	5	1	5	1,2	30	SI	Un incendi a la marina seca (magatzem d'embarcacions) sempre agafaria grans proporcions	Hi ha sistemes contra incendis segons legislació vigent (murs de sectorització de les naus) pero tot i així de produir-se seria un incendi important	Millorar les instal·lacions contra incendis en una remodelació de les naus: Ignífugats complets i millora general de les instal·lacions contra incendis
Obres i manteniments	Vertits	Contaminació del sol/de la mar	Prestació del servei	Directe	5	1	5	1,2	30	SI	En grans obres de reparació de dics i molins son inevitables els impactes al medi per vertits de material emprats en la reparació	Hi ha sistemes de control pero caldria potser estar mes a sobre de la gestió dels residus de l'obra	Donar importància i controlar la gestió de residus de les obres de millora

3.3.-EVOLUCIÓ COMPORTAMENT AMBIENTAL

Dades de partida per la presentació dels resultats ambientals:

INDICADORS DE BIODIVERSITAT ANY 2018	INDICADORS DE BIODIVERSITAT ANY 2019	INDICADORS DE BIODIVERSITAT ANY 2020
m2 superfície ocupada: 153.527 m2	m2 superfície ocupada: 153.527 m2	m2 superfície ocupada: 153.527 m2
m2 superfície de terra: 64.770 m2	m2 superfície de terra: 64.770 m2	m2 superfície de terra: 64.770 m2
m2 mirall d'aigua: 88.757 m2	m2 mirall d'aigua: 88.757 m2	m2 mirall d'aigua: 88.757 m2
m2 contruïts: 3.847 m2	m2 contruïts: 3.847 m2	m2 contruïts: 3.847 m2
m2 amarradors: 30.590,25 m2	m2 amarradors: 30.590,25 m2	m2 amarradors: 30.590,25 m2
Mitjana embarcacions amarres 2018: 567	Mitjana embarcacions amarres 2019: 581	Mitjana embarcacions amarres 2020: 539
Embarcacions usuàries escar 2018: 442	Embarcacions usuàries escar 2019: 474	Embarcacions usuàries escar 2020: 408
Moviments de grua 2018: 2.454	Moviments de grua 2019: 2.508	Moviments de grua 2020: 2.266
Mitjana plantilla 2018: 17	Mitjana plantilla 2019: 18	Mitjana plantilla 2020: 18
Km vehicle Port 2018: 17.186 Km	Km vehicle Port 2019: 17.174 Km	Km vehicle Port 2020: 11.947 Km
Total factures emeses 2018: 6.804	Total factures emeses 2019: 6.833	Total factures emeses 2020: 6.538
Total espècies presents aigües abrigades:	Total espècies presents aigües abrigades:	Total espècies presents aigües abrigades:
Punt Mostreig A (amarres): 84	Punt Mostreig A (amarres): 90	Punt Mostreig A (amarres): 84
Punt Mostreig C (benzinera): 61	Punt Mostreig C (benzinera): 66	Punt Mostreig C (benzinera): 66
Punt Mostreig E (escar): 54	Punt Mostreig E (escar): 59	Punt Mostreig E (escar): 56

Passem seguidament a examinar el comportament ambiental dels impactes ambientals més destacables que produeixen les activitats que es desenvolupen dins de les nostres instal·lacions.

3.3.0.- ÚS DEL SÒL EN RELACIÓ AMB LA BIODIVERSITAT

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del port ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m2 de cada una de les instal·lacions:

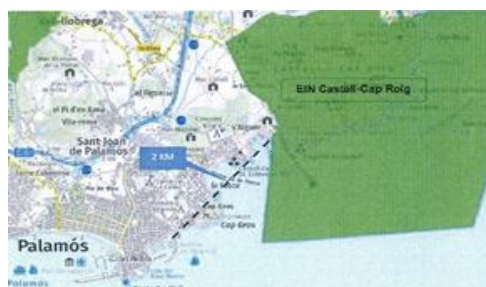
La superfície total en gestió (Ús total del sòl) és de 153.527 m2, dels quals 88.757 m2 corresponen a superfície de mirall d'aigua i 64.770 m2 a superfície de terra.

El Port compta amb una zona ajardinada d'uns 80 metres lineals per 50 centímetres d'ample (Superfície orientada a la naturalesa) i fora del centre el Port compta amb un passeig exterior ajardinat de 11.160 m2.

A 400 metres del Port comença Cap Gros, una muntanya situada entre la platja de la Fosca al nord i la Cala Margarida al sud, té una extensió de 5 Ha poblada de Pins amb una alçada màxima de 71 metres.

A 2 Km del Port comença l'Espai Natural de Castell-Cap Roig, una zona boscosa amb vegetació mediterrània de 1100 Ha travessada per camins forestals senyalitzats.

L'Ajuntament ha iniciat el setembre de 2020 la construcció d'un camí de Ronda de Palamós fins la platja de La Fosca en un indret molt colindant al sol concessionat. Hi ha previst usar aquesta oportunitat per fer actuacions d'integració port-ciutat en un futur

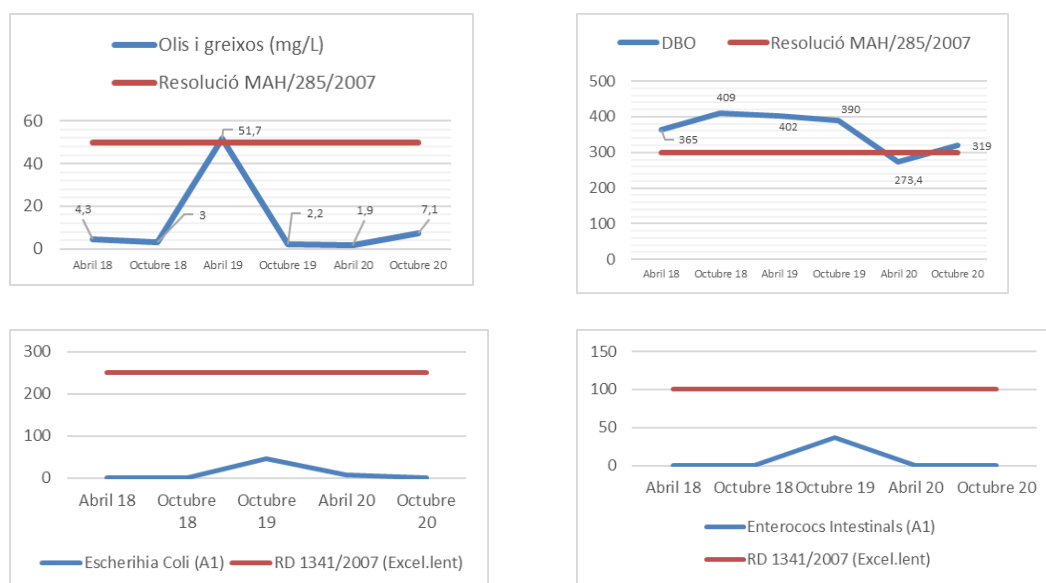


3.3.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES INTERIORS DEL PORT

A fi de mesurar el grau de preservació de la qualitat de les aigües abrigades del Port es realitzen analítiques semestrals de les aigües. S'analitzen a tres punts: Punt 1 Zona escar, Punt 2 Zona amarres i Punt 3 bocana/benzinera. Del Punt 1 (zona escar) se'n realitza una analítica química i microbiològica ja que es considera el lloc més susceptible a sofrir contaminació.

Malgrat que no hi ha una legislació específica d'aigües de dàrsena, voluntàriament s'adapta els límits d'abocament recollits a la MAH/285/2007, de 7 de febrer, per la que es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua de 1 d'abril de 2004, de fixació de criteris en relació amb la vigilància i el control i de la qualitat de les aigües marines litorals.

Els resultats i la metodologia segons els paràmetres de la MAH 285/2007, de les darreres analítiques han sigut les següents:



L'evolució és molt positiva. Tots els paràmetres estan molt per sota dels límits de la directiva de qualitat d'aigües de bany. El segon semestre s'han incrementat lleugerament els olis i greixos i la DBO després del període de mes activitat al Port durant l'any.

3.3.2.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ENERGETIC

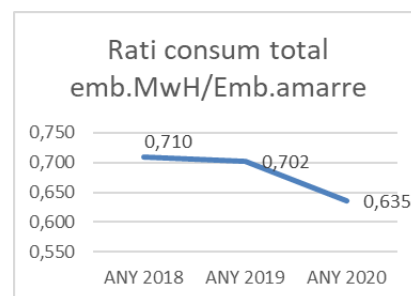
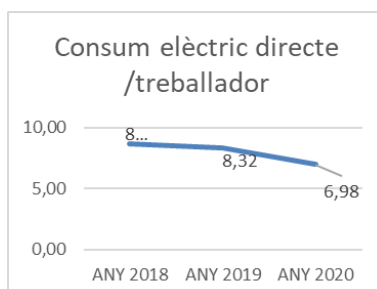
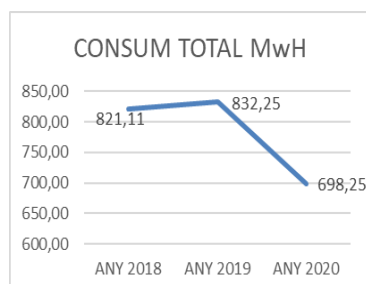
L'única font d'energia utilitzada pel desenvolupament de les activitats del Port és l'electricitat, no disposem de cap font d'energia renovable pròpia durant l'any 2020. A principi de 2021 han entrat en funcionament els panells solars instal·lats a la teulada de les naus de marina seca, i en anys successius es duran a terme més actuacions en aquest sentit fins a assolir generar fins un 75% de l'energia total consumida en la gestió del Port.

De moment i per el que fa al 2020 no és d'aplicació el càlcul d'energia renovable al que fa referència l'Annex IV d'EMAS tot i que facilitem les dades del proveïdor NATURGY que utilitza un 22% de renovable, 0,4% cogeneració d'alta eficàcia i un 11,7% de cogeneració..

L'evolució dels consums de les activitats del Port per destí ha sigut la següent (els valors están expresats en Mwh):

ACTIVITATS	ANY 2018	ANY 2019	ANY 2020
CONSUM TOTAL (100%)	821,11	832,25	698,25
BENZINERA (0,5%)	4,11	4,16	3,49
ENLLUMENAT (15,5%)	127,27	129	108,23
OFICINES (2%)	16,42	16,65	13,96
TOTAL CONSUM DIRECTE	147,8	149,81	125,68
LOCALS COMERCIALS (32,2%)	264,4	267,99	224,84
VESTUARIS (0,8%)	6,57	6,66	5,58
EMBARCACIONS (49%)	402,34	407,8	342,14
TOTAL CONSUM INDIRECTE	673,31	682,45	572,56
Rati consum directe/treballador	8,69	8,32	6,98
Rati consum total/treballador	48,30	46,24	38,79
Rati consum total/emb.amarre	0,710	0,702	0,635
Rati consumtotal/m2 amarre	0,027	0,027	0,023

Els percentatges de distribució estan extrets de l'Auditoria Energètica de l'any 2011, a manca de sectorització i sistemes de mesura dels consums de l'instal.lació actual.



Important davallada del consum, per restriccions en les activitats a causa de la covid , tant per el que fa a les activitats esportives i de restauració dels locals comercials com en la navegació d'embarcacions i la reducció del trànsit de les embarcacions de gran eslora de bandera estrangera, que son grans consumidors. .

Cal per això continuar fent accions per la reducció de consum com ara fer un control del consum energètic latent, que es considera massa elevat sobretot en els mesos d'hivern, continuar amb les campanyes de sensibilització per l'estalvi energètic en la nàutica esportiva, i disposar de sistemes per el control de consums sobretot als locals comercials i si es pot a les embarcacions. Esperem ja disposar de sistemes de generació d'energia per l'autoconsum a través dels panells solars instal.lats a la teulada de la marina seca.

3.3.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA

El control i la reducció del consum d'aigua és un objectiu estratègic del Port. Des de principi d'any 2008 la instal.lació d'aigua està sectoritzada el que ens permet un control del consum dels locals comercials, de les embarcacions i dels vestuaris. Per conscienciar de la necessitat de gestionar amb cura un recurs tan escàs, es realitza permanentment la campanya l'aigua és vida, que està visible als punts de subministrament d'aigua a les embarcacions i als vestuaris del Port.

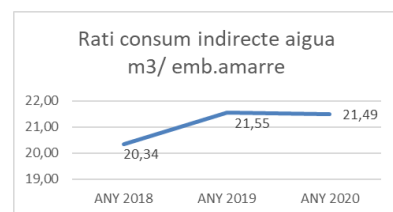
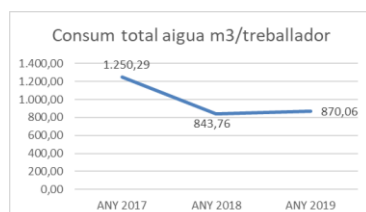
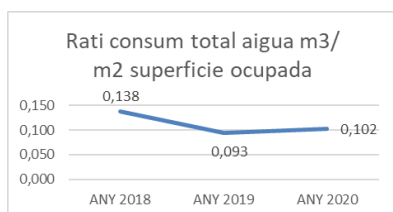
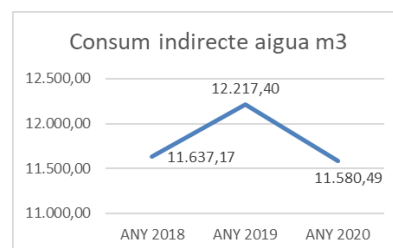
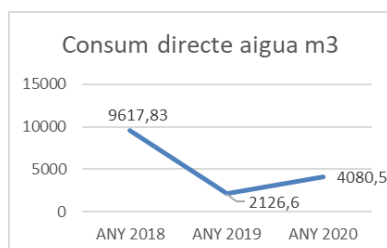
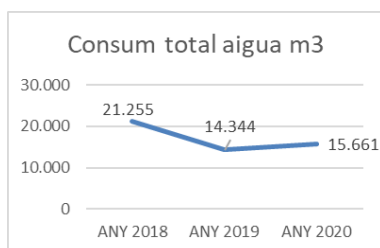
En els darrers anys s'han fet importants millores en l'instal.lació per eliminar les fuites d'aigua que han donat molt bon resultat. El 2020 s'ha mantingut un consum similar al de 2019 tot i que l'activitat del Port s'ha vist ressentida per les restriccions de la crisi sanitària. El motiu son els greus danys a l'instal.lació que va causar el temporal GLÒRIA i les fuites d'aigua que es varen provocar. En els gràfics s'observa com el consum indirecte (els

dels usuaris i activitats dels locals comercials descendeix respecte al 2019 i en canvi el directe, que conté els consums de les fuites d'aigua s'incrementa.

En l'actualitat es continua realitzant la campanya de sensibilització l'aigua es vida a tots els usuaris del Port, Es fa un seguiment setmanal del consum per tal de detectar fuites, que es reparen de forma immediata.

L'evolució dels consums d'aigua en els darrers anys ha sigut la següent:

	ANY 2018	ANY 2019	ANY 2020
Consum total m3	21.255,00	14.344,00	15.661,00
Rati m3/m2 amarres	0,69	0,47	0,51
Rati m3/treballador	1.250,29	796,89	870,06
Rati m3/embarcació amarre	16,09	18,10	19,65
Locals	2.435,70	1.702,90	989,10
Vestuaris	1.967,83	930,60	657,50
Escar	88	88	88
Autoconsum	7.562,00	1.108,00	3.335,00
Embarcacions	9.201,47	10.514,50	10.591,39



3.3.4.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDUS

Els residus directament generats pel Port Marina Palamós són majoritàriament residus assimilables als que es podrien produir en un domicili particular, a excepció dels residus propis del manteniment de les embarcacions, que son la causa de que la generació de residus sigui un aspecte ambiental significatiu. També en situacions de funcionament anormal i sobretot d'emergències s'incrementen els residus generats sobretot procedents de tasques de descontaminació de les aigües i/o del sol a on s'han produït vessaments derivats de les situacions d'emergència.

Pel que fa als residus sòlids urbans, la recollida i Gestió dels residus els realitza l'Ajuntament de Palamós.

Pel que fa als residus propis del manteniment de les embarcacions es disposa de les següents instal·lacions:

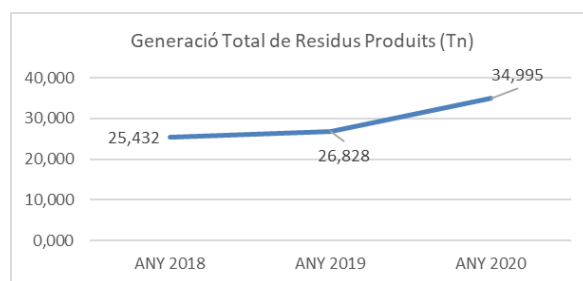
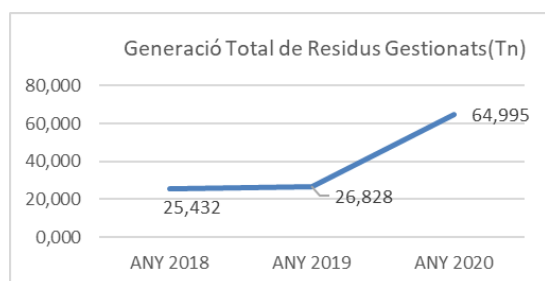
- Punt Blau per la classificació i posterior recollida dels residus perillosos, com ara envasos contaminats, draps contaminats, pastosos de pintura, dissolvents, fluorescents, olis i greixos, filtres d'oli, llots contaminats procedents dels canals de carenatge, i altres que puntualment es puguin generar.

- Parc de residus no perillosos, per la classificació i posterior recollida de residus com ara fusta, ferro, fibra de vidre, plàstic, paper/cartró, i vidre i d'altres que se'n generin.

En els darrers anys s'han realitzat accions de control de la gestió de residus i de la seva correcta classificació destinant personal al control diari de la segregació tant per minimitzar els residus generats com per garantir el seu correcte tractament posterior.

La generació total de residus (peril·losos i no peril·losos) aquest any es veu afectada per la descontaminació d'aigües de dàrsena a conseqüència de l'incendi del 1 de Juliol. Tota vegada que es un fet puntual per una situació d'emergència considerem que no son residus produïts per la nostra activitat ordinària, però dels que si que en varem fer la gestió.

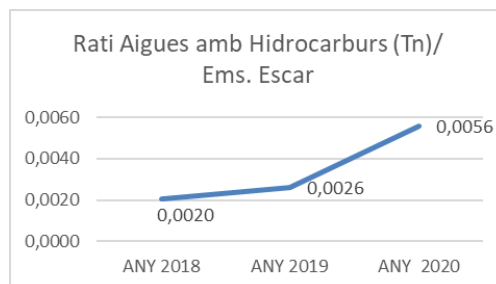
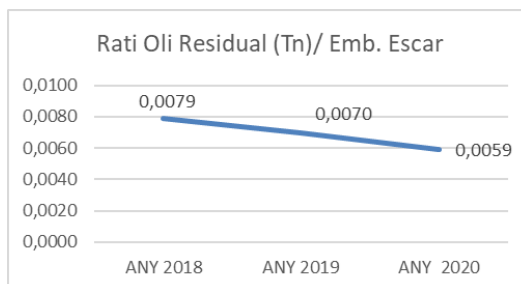
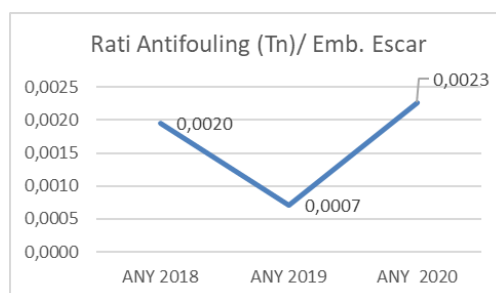
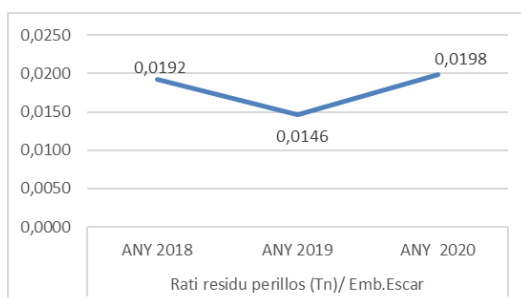
Per tant aquest any s'adjunten 2 gràfics el primer que recull el total dels residus gestionats i per tant inclou les 30 tones d'aigües hidrocarbures procedents de la situació d'emergència, i el segon que recull els residus produïts per l'activitat ordinària dels nostres serveis i no inclou els gestionats per la situació d'emergència.



L'evolució dels residus produïts en els darrers anys, per tant sense incloure els gestionats a arrel de la situació d'emergència, ha sigut la següent:

EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS PERIL·LOSOS

RESIDU PERIL·LOS	TOTAL	TOTAL	TOTAL
RESIDU PERIL·LOS	2018	2019	2020
Draps contaminats	0,847	0,698	0,236
Pastosos pintura	0,498	0,378	0,532
Dissolvents	0,244	0,000	0,000
Envasos cont.	0,838	0,550	0,459
Filtres d'oli	0,412	0,378	0,206
Aerosols	0,055	0,025	0,023
Llots de rentat	0,000	0,000	0,000
Oli residual	3,500	3,300	2,400
Bateries	0,000	0,000	0,000
Residus líquids aquosos sentines			1,000
Aigües amb hidrocarburs	0,900	1,248	2,280
Fluorescents	0,045	0,010	0,007
Piles bastó	0,014	0,003	0,009
Plàstics paraxocs	0,000	0,000	0,000
Barreja olis bruts	0,000	0,000	0,000
Ferralla electrònica	0,255	0,010	0,017
Plàstics varis	0,000	0,000	0,000
Pastosos pots pintura	0,000	0,000	0,000
Antifouling	0,866	0,339	0,924
Pneumàtics	0,000	0,000	0,000
Total (Tones)	8,474	6,939	8,093
Rati residu/treballador	0,4985	0,3855	0,4496
Rati residu/m2 amarres	0,0003	0,0002	0,0003

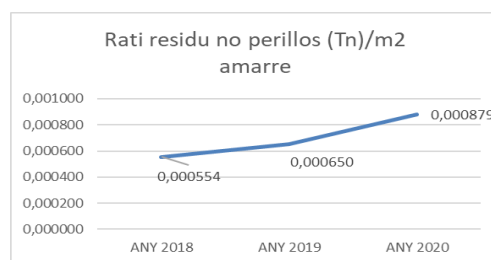
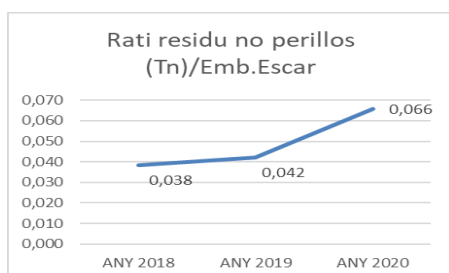


Aquest any s'ha modificat la gestió dels residus perillosos, facilitant un contenidor a on cada dia els treballadors del manteniment de les embarcacions hi dipositen tots els residus generats durant el dia i es un mariner degudament format, qui els recull, els segrega i els diposita en els cubitainers existents al punt blau. Això ha permès reduir les incidències de segregació dels residus perillosos fins a eliminar-les, però també ha suposat un increment de generació. Les dades són per tant poc comparables amb les d'anys anteriors.

EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS NO PERILLOUS

RESIDU NO PERILLOS			
RESIDU NO PERILLOS	TOTAL 2018	TOTAL 2019	TOTAL 2020
Fusta	4,220	4,520	4,030
Plàstic	1,595	1,220	1,030
Banal	5,660	5,100	7,260
Cartró	2,340	3,500	4,120
Ferralla	1,480	1,900	4,200
Fracions variables	1,660	0,360	5,860
Pneumàtics	0,000	0,000	0,000
Anodes de zinc	0,003	0,000	0,079
Vidre		3,140	0,000
Petits Aparells		0,149	0,323
Total (Tones)	16,958	19,889	26,902
Rati residu/treballador	0,9975	1,1049	1,4946
Rati residu/m2 amarres	0,0006	0,0007	0,0009

Al parc de residus es recull el residu no perillós generat en el manteniment de les embarcacions i també tot el residu, excepte l'orgànic, que generen els locals de restauració..



Destaca l'increment en la generació de residus no peril·losos durant l'any 2020 a causa tant de l'aportació de material a causa del temporal Glòria com de les generació de residus durant les obres de reparació dels danys de temporal. Estem al igual que en el cas dels residus peril·losos davant d'un any no comparable amb anys anteriors. En concret ha augmentat significativament la recollida de ferralla, el banal i fraccions no específiques. Tots ells poden haver-se generat a causa de danys del Gloria, aportació de les onades i/o de les obres de reparació realitzades

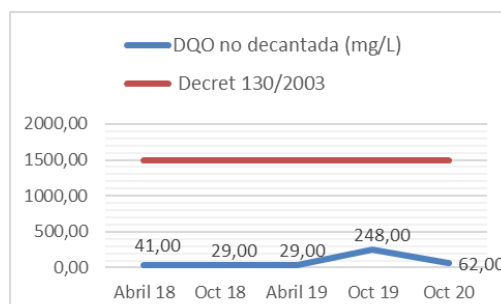
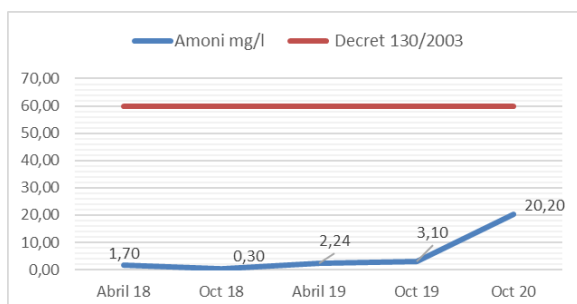
Destacar el nombre gravíssim d'incidències de segregació que provoca que el parc de residus estigui a l'aire lliure i a l'abast de tothom. Esta previst fer una nova instal·lació per la gestió de residus en breu termini.

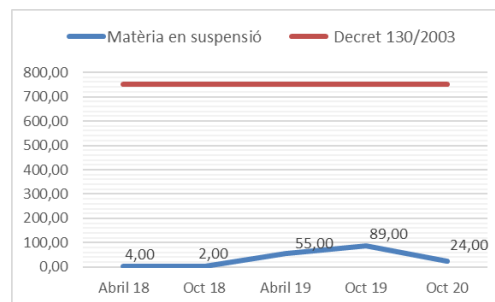
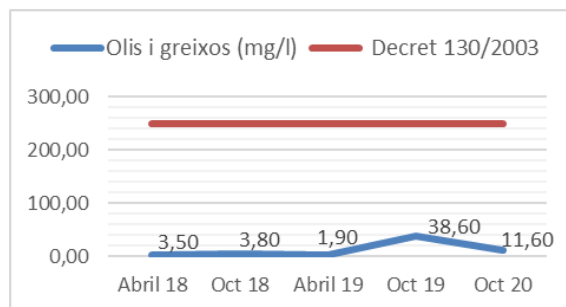
3.3.5.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES RESIDUALS

La xarxa de clavegueram dels ports té molt poca pendent donat que tota l'activitat es produeix a cota zero. Juntament amb la poca quantitat d'aigua neta que s'aboca a la xarxa, ja que contràriament al que es normal, la major part de l'aigua consumida s'usa per la neteja de les embarcacions i s'aboca directament al mar , provoca que s'acumulin molts residus sòlids a la xarxa, tot i que disposem d'un sistema de bombeig fins a la xarxa pública. Moltes vegades aquestes acumulacions provoquen olors desagradables i en cas d'avaria a la xarxa podrien provocar un vessament directe al mar.

Per controlar la correcta gestió de les aigües residuals es realitzen analítiques semestral, abans i després de la temporada d'estiu, que es la de màxima activitat.. Les mostres es prenen al col·lector d'aigües residuals previ al pas a la xarxa de clavegueram. En aquest punt hi conflueixen les aigües sanitàries de la instal·lació portuària, les aigües procedents dels serveis de restauració de dins del Port, les aigües de procés del varador i les procedents del separador d'hidrocarburs.

Els resultats de les analítiques realitzades ha sigut el següent:





Evolució molt positiva, ja que tots els paràmetres estan molt per sota dels límits establerts al Decret 130/2003. Aquests resultats són fruits de les accions de control de funcionament del sistema de bombeig de les aigües, del manteniment de la xarxa d'aigües residuals interna del port, del sistema de depuració de les aigües del carenatge i de les accions de manteniment del separador d'hidrocarburs. La presència d'olis i greixos a l'anàlisi del primer semestre podria ser causada per les fortes pluges dels dies anteriors a la anàlisi, ja que a la xarxa interna s'hi aboquen restes des del vial del port.

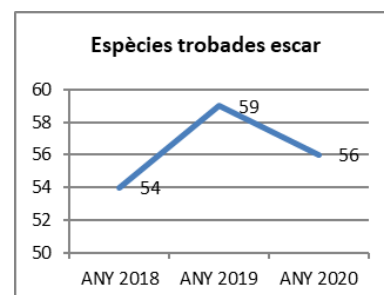
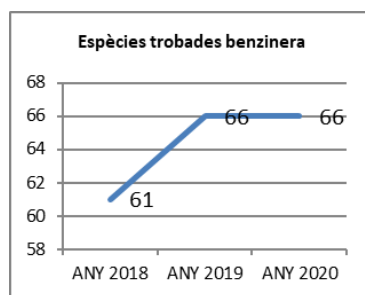
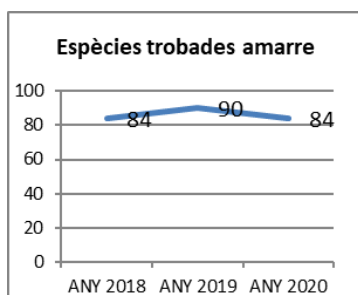
3.3.6.- VECTOR AMBIENTAL IMPACTE EN LA BIODIVERSITAT

3.3.6.1.- Informe biològic de l'estat de la flora i la fauna de les aigües abrigades del Port

Per tal d'avaluar l'impacte d'una instal·lació portuària en la flora i fauna marina de l'entorn, es realitzen informes biològics submarins de les aigües abrigades del port.

L'informe biològic consisteix en una immersió a les aigües abrigades del Port per part de biòlegs marins, en aquest cas membres de la FUNDACIÓ MAR. Posteriorment es fa un inventari de les espècies. Aquest inventari ens servirà per comptabilitzar el nombre d'espècies trobades en els diferents punts, determinar quins presenten més riquesa d'espècies i d'aquestes, quines poden ser indicadors de millor qualitat ambiental, les quals serviran com a bioindicadors.

Els resultats i la comparativa amb els darrers anys per els diferents punts de mostreig es el següent:



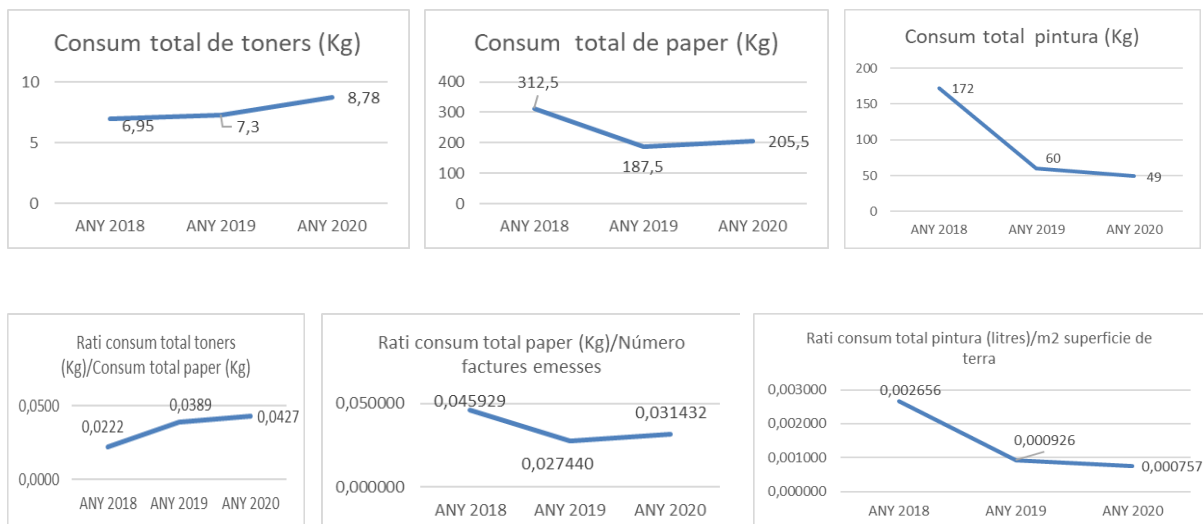
Les conclusions de l'informe ha sigut el següent:

- Les zones de benzinera i amarres mantenen unes condicions ambientals òptimes i s'hi han establert espècies marines bioindicadores de qualitat
- S'ha incrementat la càrrega sedimentària del Port, sobretot al punt exposat a la recepció d'aigües pluvials i no pluvials provinents del col·lector municipal, molt proper, i que es col·lapsa en situacions de tempesta. En altres punts dins del Port la càrrega sedimentària es normal i poc preocupant per una òptima gestió ambiental.
- La zona de bocana presenta unes condicions físiques totalment noves a causa dels efectes de l'onatge del temporal Gloria. Hi ha presència de residus de l'obra de reparació dels dics.

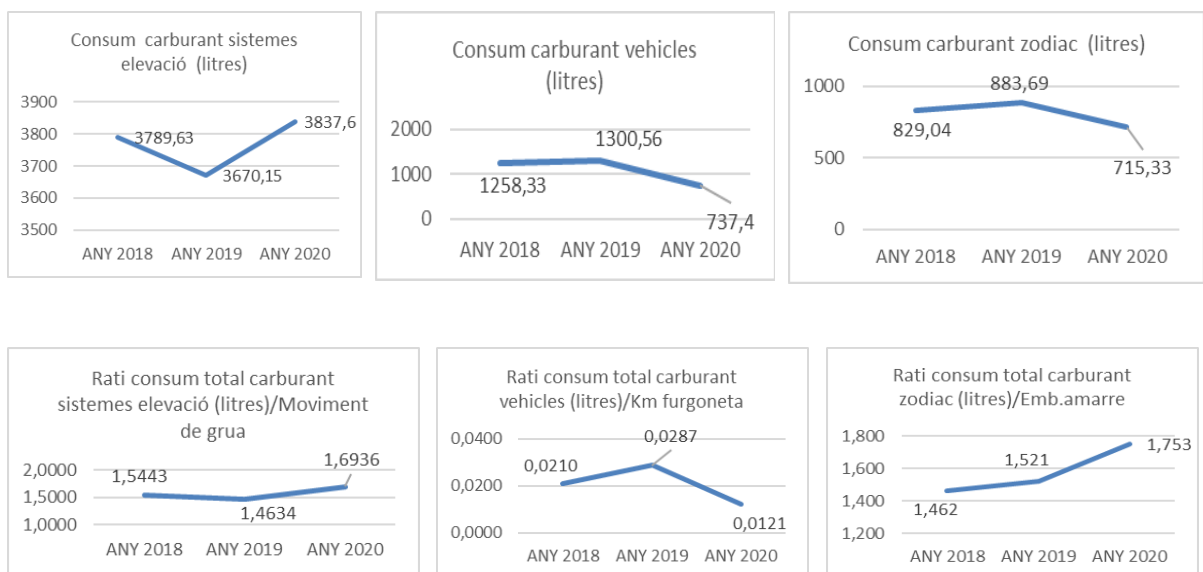
3.3.7.- VECTOR AMBIENTAL AUTOCONSUMS

Es tracta d'avaluar els resultats dels autoconsums de recursos naturals necessaris per el correcte funcionament dels serveis del Port. estem parlant de l'autoconsum de carburant de les màquines i vehicles del port, del consum de paper i tòners a l'oficina i el resultat de les accions de controls de l'autoconsum establertes. Tot i que no és un impacte ambiental significatiu es tracta a títol informatiu. Les unitats s'expressen en kilos i no en tones perquè les quantitats són molt petites.

Els resultats de 2020 han sigut els següents:



Evolució favorable del consum de paper tot i la necessitat d'emissió de contractes i factures i rebuts a causa de la renovació de la concessió i dels drets d'usos dels 600 amarres cedits. Gràcies a la digitalització de molts documents administratius que es generen i per la impressió a doble cara, el consum de paper i els ratis son similars als del 2019. L'autoconsum de pintura està lligat als treballs de manteniment necessaris en cada moment.



Descens significatiu de l'autoconsum de carburant als vehicles per restriccions de mobilitat. Increment del consum de la zodiac per ús intensiu en el temporal Gloria, l'incendi del 1 de Juliol i la necessitat de remolc i desplaçament d'embarcacions que varen provocar. Algun dels sistemes d'elevació s'ha emprat en tasques de reparació dels danys del temporal, d'aquí el seu increment tot i el lleuger descens de les operacions de botadura i posada en sec de les embarcacions.

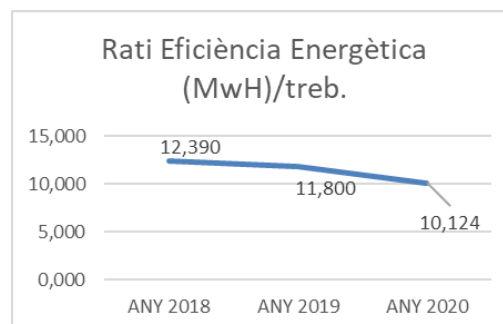
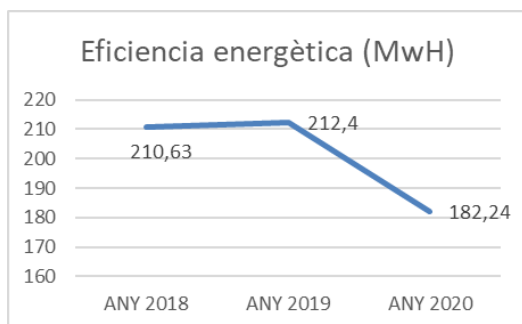
Ha sigut el 2020 un any atípic per el que fa als autoconsums per haver-se donat circumstàncies no previstes de forma continuada: temporal Gloria al Gener, mesures Covid de Març a Juny i el Juliol l'incendi de 7 embarcacions

3.3.8.- VECTOR AMBIENTAL INDICADOR DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA.

Per el seu càlcul es parteix del consum energètic directe (benzinera, enllumenat i oficines) i dels autoconsums de carburant de les màquines i els vehicles de l'empresa.

Per la conversió de litres a MWh s'ha usat la taula de conversions REPSOL 2019 segons la que 1.160,49 litres de carburant equivalen a 12.407,4 kWh.

	ANY 2018	ANY 2019	ANY 2020
Consum elèctric directe (MWh)	147,8	149,81	125,68
MWh gas oil (maquinària)	49,38	48,69	4552,93
MWh gas oil (vehícles)	13,45	13,9	737,4
Total eficiència energètica	210,63	212,40	182,24



Evolució molt favorable de l'eficiència energètica per la caiguda dels consum elèctric per les circumstàncies excepcionals del 2020 : temporal i greus danys a l'instal·lació que va estar anul·lada molt mesos en alguns sectors i menys activitat en els locals comercials per les restriccions sanitàries.

3.3.9.- VECTOR AMBIENTAL EMISSIONS GASOS EFECTE HIVERNACLE

El càlcul de les emissions a l'atmosfera es realitza tant per les activitats que realitza directament el Port, com per les activitats indirectes que realitzen els usuaris del Port. per el seu càlcul es fan servir les taules següents: .

- Per la conversió dels litres de carburant a MWh s'ha usat la taula de conversions REPSOL 2019, segons la que 1.160,49 litres de carburant equivalen a 12.407,4 KWh.
- Per el càlcul de les emissions de CO2, la versió de Març de 2020 de la Oficina Catalana de Canvi Climàtic
- Per el càlcul de les emissions de PM i NOX la guia de càlcul d'emissions de contaminants a l'atmosfera publicada per el departament de Territori i Sostenibilitat de l'any 2013 vigent a data 5 de juny 2021.

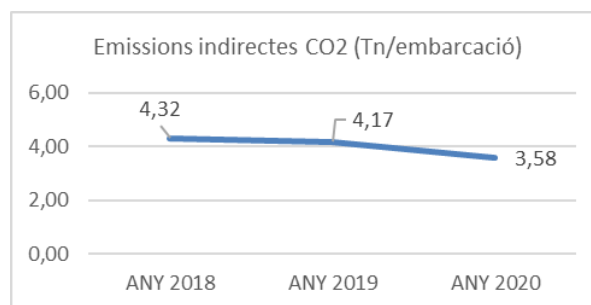
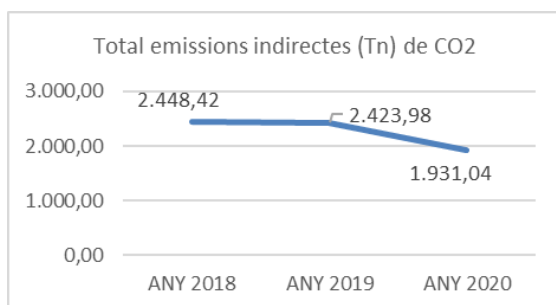
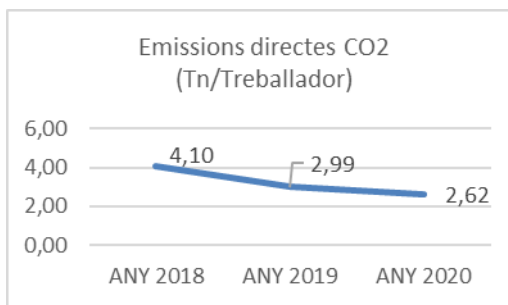
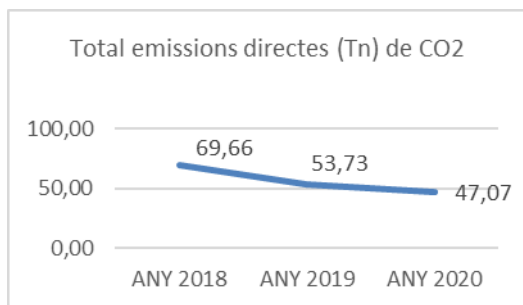
3.3.10.- VECTOR AMBIENTAL COMPARATIVA AMB L'INDICADOR MITJA DEL SECTOR

Font indicador mitjà del sector: Associació Catalana de Ports Esportius

3.3.9.1.- Resultats de les emissions de CO2 directes i indirectes del 2020

INDICADORS	SECTOR	RESULTATS 2019	RESULTATS 2020	COMENTARIS
Residus perillosos/m2 amarre	0,009 Tones	0,0002 Tones	0,0003 Tones	
Residus no perillosos/m2 amarre	0,182 Tones	0,0007 Tones	0,0009 Tones	
Consum aigua/m2 amarre	0,4253 m2	0,47 m2	0,51 m2	
Consum energia/m2 amarre	0,022 MWh	0,027 MWh	0,023 MWh	
Consum paper/m2 amarre	0,023 Kg	0,006 Kg	0,007 Kg	
Tones CO2 emesos (directes)	104,48 Tones	53,73 Tones	47,07 Tones	

CONCEPTES	VALORS 2019	ANY 2018	ANY 2019	ANY 2020
Consum elèctric directe (kWh)	0,241 Kg Co2/mWh	147,80 MWh	149,81 MWh	125,68 MWh
Litres gas oil (maquinària)	2,86767 KgCO2 / litre	4618,67 litres	4553,84 litres	4552,93 litres
Litres gas oil (vehícles)	2,86767 Kg CO2 /litre	1258,33 litres	1300,56 litres	737,40 litres
Recàrrega GAS R-410 A	2,088 Kg CO2/ Kg	0,75 Kg	0 Kg	0 Kg
Consum d'aigua directe (m3)	0,395 g/CO2/m3	9617,83 M3	2126,60 M3	4080,50 M3
EMISSIONS DIRECTES	EMISSIONS 2018	EMISSIONS 2019	EMISSIONS 2020	
Consum elèctric (MWh)	47,44	36,10	30,29	
Litres gas oil (maquinària)	13,24	13,06	13,06	
Litres gas oil (vehícles)	3,61	3,73	2,11	
Consum aigua directe	3,80	0,84	1,61	
Recàrrega GAS R-410 A	1,57	0,00	0,00	
Total Tones de CO2 emesos	69,66	53,73	47,07	
Emissions per emb.usuària amarre	0,12	0,09	0,09	
Emissions per treballador	4,10	2,99	2,62	
CONCEPTES	VALORS 2019	ANY 2018	ANY 2019	ANY 2020
Consum elèctric indirecte (MWh)	0,241 Kg CO2/MWh	673,31 MWh	682,45 MWh	572,56 MWh
Tones de gas oil venut	2,467 KgCO2 / litre	588,65 Tones	584,67 Tones	366,31 Tones
Tones de benzina venuts	2,134 Kg CO2/litre	344,87 Tones	372,64 Tones	404,17 Tones
Consum d'aigua indirecte	0,395 Kg CO2/m3	11637,17 M3	12217,40 M3	11580,49 M3
Residus generats	0,63695 kgCO2/Kg	25,43 Tones	26,83 Tones	35,00 Tones
EMISSIONS INDIRECTES	EMISSIONS 2018	EMISSIONS 2019	EMISSIONS 2020	
Per consum electric indirecte	216,13	164,47	137,99	
Per gas oil venut	1.467,50	1.442,38	903,69	
Per benzina venuda	743,88	795,21	862,50	
Per aigua consumida	4,60	4,83	4,57	
Per residus generats	16,30	17,09	22,29	
Total Tones de CO2 emesos	2.448,42	2.423,98	1.931,04	
Emissions per emb.usuària amarre	4,3182	4,1721	3,5826	
Emissions per treballador	144,02	134,67	107,28	



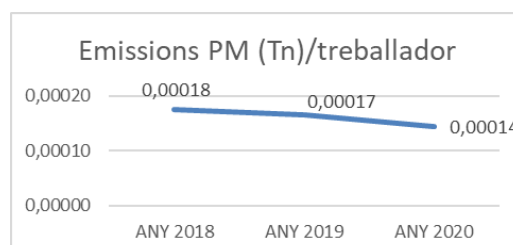
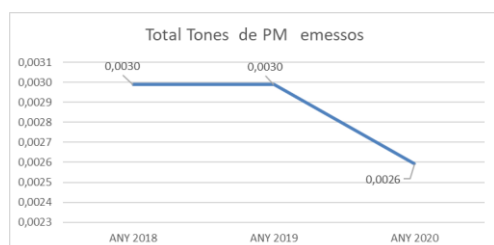
Per el que fa a les emissions directes el resultat és favorable ja que el volum de les emissions de CO2 a l'atmosfera s'ha reduït per descens del consum energètic. Destaca l'increment per consum d'aigua a causa dels danys a l'instal·lació causats per el temporal Gloria.

Les emissions indirectes també son inferiors a l'any anterior a causa de la inactivitat durant molts mesos a causa de les restriccions sanitàries, tot i que els mesos de Juliol i Agost el Port va estar a ple rendiment. Destacar al davallada de la venda de gas oil a les embarcacions, de mes de 500 Tones d'emissions de CO2 per manca d'embarcacions transeünts de gran eslora i per la generalització també en la nàutica, dels motors de gasolina que si que s'incrementa lleugerament.

Com ja s'ha exposat ha sigut el 2020 un any atípic per el que fa a l'ús de les nostres instal·lacions tant a les activitats directes (temporal Glòria) com indirectes (restriccions sanitàries), que fan que sigui un any poc referent respecte a l'evolució d'anys anteriors.

3.3.9.2.- Resultat de les emissions de partícules en suspensió PM directes del 2020

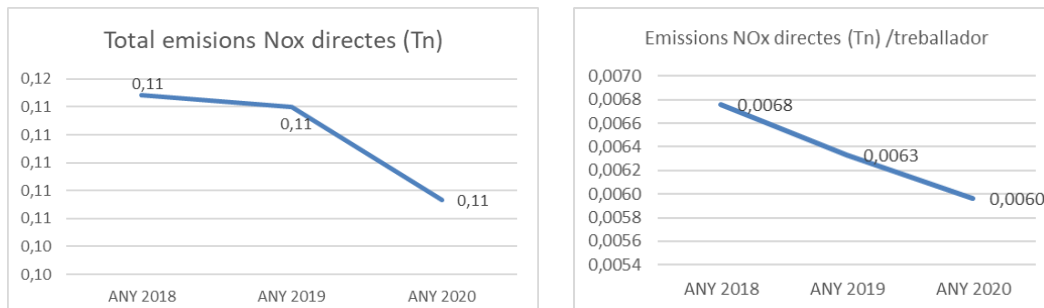
Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries



Les dades de 2020 han variat sensiblement per l'impacte en les activitats del Port de les restriccions de moviment de vehicles i altres activitats per l'emergència sanitària, per el que no son comparables amb les emissions d'anys anteriors.

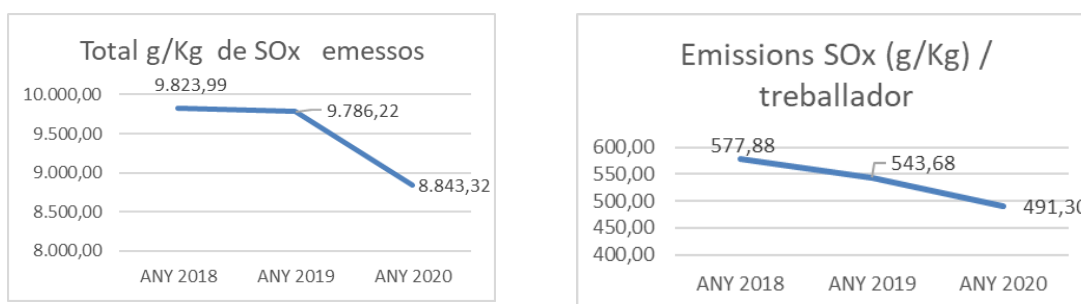
3.3.9.3.- Resultat de les emissions de NOx directes i indirectes del 2019

Aquests càlculs es realitzen tenint en compte la maquinaria i vehicles del port i les tones de gasoil i benzina venudes.



3.3.9.4 Resultat de les emissions d'òxid de sofre SOx directes del 2020

Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries



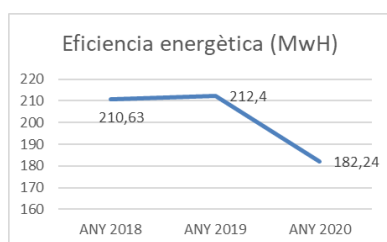
Al igual que per el cas de les emissions de PM les emissions directes de NOx i SOx han sigut molt diferents a la d'anys anteriors degut a les circumstàncies excepcionals que varen envoltar l'any

3.4.- INDICADORS BÀSICS REGLAMENT EMAS

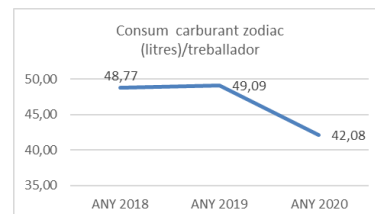
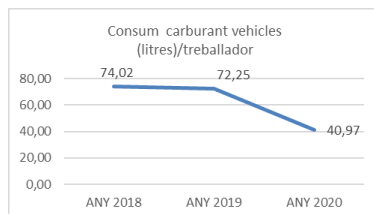
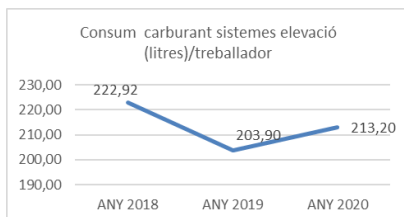
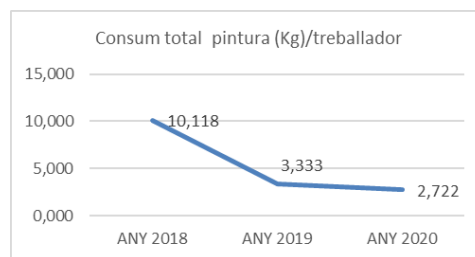
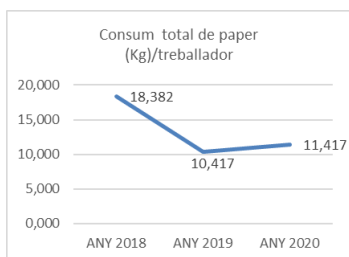
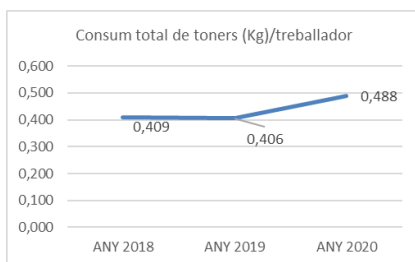
3.4.0- Energies renovables pròpies

El consum d'energies renovables és 0 ja que no disposàvem de cap font d'energia renovable pròpia. A principi de 2021 ha entrat en funcionament la primera de les instal·lacions fotovoltaïques previstes en el Pla Directori 2020-2035, el solar fotovoltaic de la teulada de les naus de marina seca.

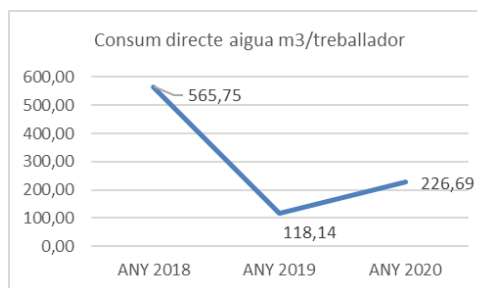
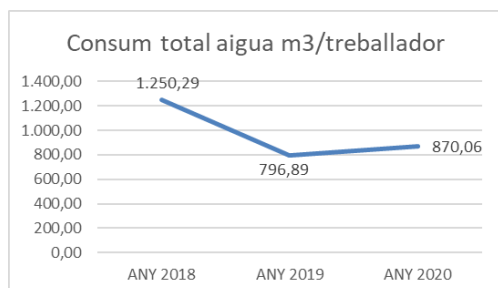
3.4.1- Energia



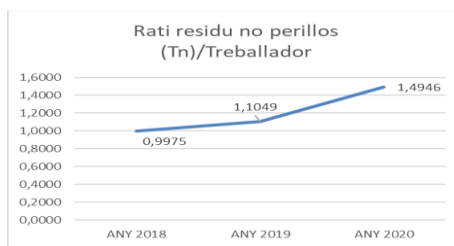
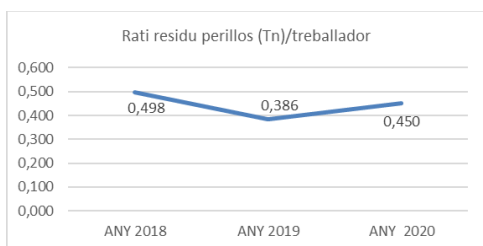
3.4.2- Consum materials



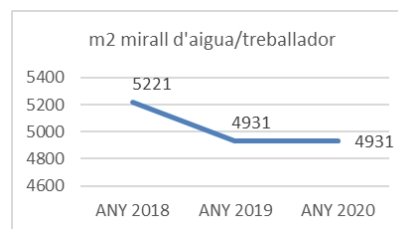
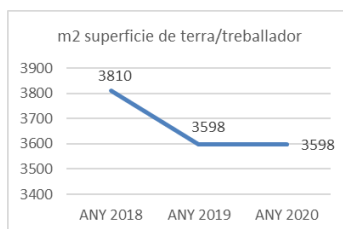
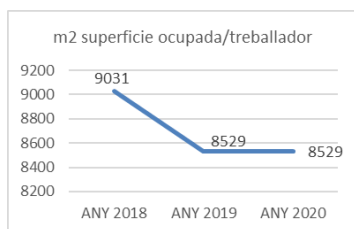
3.4.3- Aigua

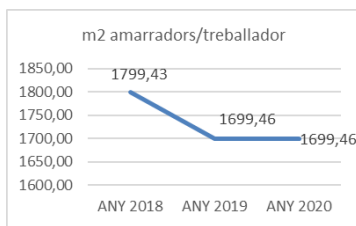
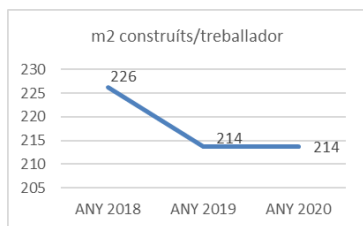


3.4.4- Residus

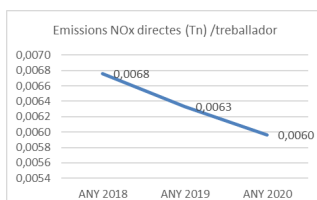
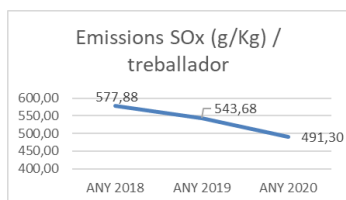
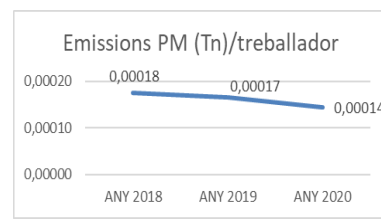
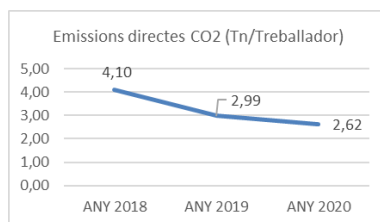
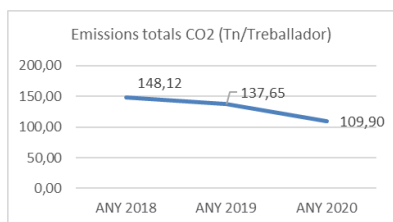


3.4.5- Biodiversitat





3.4.6- Emissions



3.5.- EMERGÈNCIES AMBIENTALS

Durant l'any 2020 s'han produït les següents emergències ambientals:

- 19 a 22 de Gener. Temporal Gloria. Temporal dur de vents de component est amb onades de 6 a 10 metres d'alçada que es va perllongar fins el matí del dia 23. Temporal molt ben previst el que va facilitar que adoptéssim mesures preventives com ara equips de mollat, adquisició i preparació de caps d'amarres, verificació del funcionament de la zodiac d'emergències, entre d'altres.

Tot i així els efectes en danys propis i de tercers varen ser molt importants com ara el col.lapse del dic de recer la tarda nit del dia 21, fet que va deixar el port desprotegit de els onades que encara es varen perllongar mes de 24 hores més i nombrosos danys a diferents instal.lacions del Port que quantifiquen en mes de 2 milions d'euros, sols per el que fa als danys propis . Destacar la pèrdua de mort d'un familiar d'un patró d'una embarcació la tarda vespre del dia 22, a la zona que va quedar exposada a les onades per el col.lapse del dic.

Les obres de reparació es varen iniciar de manera immediata per tal de poder tenir el port resguardat de nou. Tot i així no varen finalitzar fins a principi de Juliol. Molts serveis del Port es varen veure afectats en el seu funcionament.

Va causar un greu impacte a la flora i fauna del dic, que va col.lapsar també i s'ha de tornar a refer de nou. Es varen veure afectades l'instal.lació d'aigua i es varen provocar fuites tant importants que varen obligar a interrompre el subministre d'aigua. També va quedar malmesa la xarxa elèctrica i en alguns sectors no es va tornar a posar en funcionament fins a principi de Maig. El temporal va fer una aportació important de material i juntament amb totes les instal.lacions que es varen trencar, ha sigut una de les causes de l'increment dels residus no perillosos generats. Va entrar aigua de mar als dipòsits de carburant de la benzinera, que es va poder reaprofitar després de sotmetres a 3 processos de decantació per evitar la gestió del carburant existent, mes de 15.000 litres, com a residu.

Per el que fa a embarcacions va suposar l'enfonsament d'una embarcació sense vertits destacables

- 1 de Juliol. Incendi que va afectar a 11 embarcacions de 12 metres d'eslora. Immediatament a sentir l'explosió d'una embarcació es va activar el PAU i el personal assignat a la tasca va fer les trucades al 112 i als diferents cossos de seguretat. Els mariners del Port varen procedir, com esta previst, a la retirada d'embarcacions properes a les incendiades. Com que eren les 12 del migdia d'un dia d'estiu també es varen posar control per impedir l'accés al Port sols per els cossos de seguretat i bombers i ambulàncies. L'incendi va provocar un important vertit a mar de gasolina i també de gas oil i altres aigües i elements contaminants (espumògen) directament al mar, generant la descontaminació el tractament de 30 tones d'aigües hidrocarburades. L'incendi va causar fums de grans dimensions. Hi va haver-hi un ferit greu a l'embarcació a on es va originar l'incendi. A les 15 hores l'incendi ja va quedar extingit. Es varen col·locar barreres antivertits i l'endemà ja es va procedir a la retirada de les aigües contaminades i de les embarcacions enfonsades.

No s'ha realitzat cap simulacre amb protecció civil a causa de l'emergència sanitària. S'han fet diverses reunions per tractar l'incendi del dia 1 de Juliol, avaluar les actuacions que es varen fer i recollir conclusions per minimitzar els efectes. S'està a l'espera de l'adquisició de una embarcació d'emergència addicional i esta previst fer un simulacre per guanyar eficàcia en la retirada d'embarcacions veïnes com a mesura mes efectiva per minimitzar l'impacte dels incendis en embarcacions amarrades.

3.6.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIO I COMUNICACIO AMBIENTAL

DESTINATARIS	ACCIONS	INFORMACIÓ/FORMACIÓ
Treballadors propis	Sessions Sistema Gestió Auditories Internes Creació grup WhatsApp	Comentaris evolució indicadors i comportament ambiental. Recollida de registres. Visites d'inspecció Comunicació laboral/ambiental/del sector
Treballadors externs	Divulgació Díptic Ambiental Instal·lació de diversos Punts Higienics + normativa Recollida individualitzada de residus amb cubells específics	Entrega díptic Ús instal·lacions ambientals. Divulgació mesures Covid-19 Generació de registres de segregació i quantitats
DESTINATARIS	ACCIONS	INFORMACIÓ/FORMACIÓ
Usuaris	Web Xarxes socials Rètols informatius SG Programa d'educació ambiental	Apartat Medi Ambient: Campanya Aigua és vida- Instal·lacions mediambientals-Campanya Neteja de Fons- Política del SG Informació temporal Gloria- Restriccions Covid-19- Campanya Vitamina Blava- Commemoració Setmana Europea per la Reducció de Residus Divulgació de les activitats programades (estiu, tardor, hivern, primavera) de descoberta del medi natural de Palamós.

DESTINATARIS	ACCIONS
Ajuntament de Palamós (Departament Medi Ambient)	Adhesió activitats de descoberta del medi natural de Palamós Divulgació ús del les boies pel fondeig d'embarcacions de Cala Senjà per preservar els alguers de posidònia Divulgació de 20 boies de fondeig gratuït a Cala S'Alguer Recuperació de la Platja Morro del vedell Divulgació inici obres Camí de ronda
ADEAC	Bandera Blava 2021 referents a que no procedeix presentar candidatura a causa de les obres previstes al port.
Centre de busseig H2O	Jornada de neteja de Fons del Port
Fundació MAR	Signatura de conveni de col·laboració per implantació projecte SILMAR de custòdia marina del litoral de Palamós
Associació Noa18nusus	Signatura de conveni de col·laboració per l'observació de la biodiversitat marina, albirament de cetacis i aus marines.
Generalitat de Catalunya (Departament de Territori i Sostenibilitat)	Adhesió als compromisos d'Acció Climàtica (reducció d'emissions i assoliment de la neutralitat de carboni abans del 2050)
Rem Oceànic	Signatura de conveni de col·laboració per l'estudi i investigació de la contaminació del mar per microplàstics.

3.7.- AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

El Port Esportiu Marina Palamós compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que se li apliquen semestralment a través del suport informàtic ECOIURIS. Requisits més rellevants:

- Llicència d'activitats Benzinera: Annex II.2 Resolució favorable. Control inicial de Juliol de 2002. Apliquem la Llei 20/2009 que ha establert l'exempció dels controls periòdics a les empreses adherides a l'EMAS tot i que es facilita a l'administració informació sobre el compliment de les condicions de la llicència mitjançant document verificat per entitat certificadora. Darrer control periòdic favorable Gener 2021 Proper control el Gener de 2025
- Llicència d'activitats Escar, Marina Seca, oficines i amarradors Annex II.2. Resolució favorable de Juliol de 2010. Apliquem la Llei 20/2009 que ha establert l'exempció dels controls periòdics a les empreses adherides a l'EMAS tot i que es facilita a l'administració informació sobre el compliment de les condicions de la llicència mitjançant document verificat per entitat certificadora. Control periòdic favorable de Març de 2021. Proper control el Març de 2025.
- Es compleix amb l'establert al RD 180/2015 i RD 152/2017 pel que fa al tractament dels residus generats en les activitats que es desenvolupen.
- Es disposa d'un Pla de gestió de residus MARPOL per la gestió dels residus procedents de les embarcacions redactat l'Octubre de 2015 i aprovat el Febrer de 2018. Presentada actualització del Pla, redactat el 15/01/2019, pendent de resoldre. Propera actualització Gener 2022.
- Inscripció davant l'Agència Catalana de Residus (ARC). Codis productor: P-22465.1 i P-22465.2, un pe cada llicència d'activitats.
- Informe preliminar de Situació (IPS) entregat a l'Agència de residus de Catalunya (Novembre 2007). Actualització presentada Febrer 2018
- El Port Marina Palamós dona compliment al Reial Decret 1084/2009 referent a la gestió de residus MARPOL. Es disposa dels contractes de servei amb els gestors de residus segons Decret 180/2015.
- Pla de Contingències per contaminació marítima accidental (PIM) que forma part del PAU en compliment de l'establert al RD 1695/2012 presentat el 1 de Juny de 2018 pendent d'aprovació a dia d'avui
- Es realitzen anàlisis semestral de les aigües residuals. Darreres anàlisis realitzades al Juliol i a l'Octubre de 2020. Totes dues amb resultats dintre dels límits del Decret 130/2003.
- S'han realitzat anàlisis d'aigües de dàrsena el Juliol i a l'Octubre de 2019. Els resultats de les anàlisis han estat tots ells dins dels límits establerts a la directiva MAH/285/2007 de 7 de febrer, per la que es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua de 1 d'abril de 2004.

- Es té subscripta pòlissa de responsabilitat ambiental fins a 1.000.000.- Euros, període Març 2020-2021 segons Llei 26/2007 de responsabilitat ambiental.
- Disposem d'un pla d'autoprotecció (desembre 2011) segons Decret 82/2010 homologat el 8-10-2012. S'ha presentat l'actualització ja redactada segons Decret 30/2015 el desembre de 2016. Aprovat el Gener de 2019
- Es realitzen simulacres i exercicis d'incendi d'embarcacions, d'edificis i de vessaments, coordinats amb Protecció Civil. L'últim simulacre ha sigut d'incendi d'embarcació de gran eslora en repostatge el 19 de desembre de 2019.
- Es té implantat un sistema de prevenció de riscos laborals segons l'establert a la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals i es realitza formació addicional en primers auxilis i riscos laborals. Comptem amb un contracte en vigor del servei de prevenció de riscos laborals.
- Es realitzen revisions del material contra incendis segons RD 513/2017, anualment per empresa externa i trimestralment per personal intern. Tots ells amb resultats favorables.
- Tots els edificis del Port disposen d'instal·lació contra incendis segons el RD 2267/2004 i el RD 513/2017 i de certificat d'eficiència energètica.
- Es realitzen revisions de la instal·lació de baixa tensió segons el Reglamento electrotécnico aprovat per RD 842/2002 i les Ordres de 14 de maig i 30 Juliol de 1987. Darrera revisió de Setembre de 2020 S'estan reparant les deficiències i esta prevista propera visita del certificador.
- Es realitzen controls metrològics dels sortidors de l'estació segons ordre de 28 d'Octubre del departament d'Indústria, Comerç i Turisme. Darrera revisió favorable feta el mes d'Octubre 2021. Propera revisió Octubre 2022.
- Es disposa de Conseller de seguretat per la descàrrega de carburant. Darrer informe favorable del conseller de Març 2020.
- Es té implantat un programa de prevenció de la legionel·losi. La nostra instal·lació és de baix risc. Darrera analítica: Novembre 2020 amb resultats favorables.
- Es realitzen proves d'estanqueïtat de la instal·lació en aplicació del Real Decret 1562/1998. Darrera prova favorable de Gener 2021 .
- Inspecció periòdica de la instal·lació petroliera realitzada a Març 2014 amb resultat favorable. Propera revisió Març 2024.
- Es compleix amb els requisits establerts a la Llei 6/2001, RD 1890/2008 i ordre MAH/566/2009, per el que fa al sistemes d'enllumenat nocturn.
- Es realitzen inspeccions periòdiques i es té subscrit un contracte de manteniment del aparells d'aire condicionats RITE segons RD 1027/2007 i RD 238/2013. Darrera revisió favorable Gener 2020.
- Es compleix amb els requisits establerts al RD 1042/2013 pel que fa a les emissions dels gasos fluorats.
- Domini radioelèctric: S'ha fet la renovació automàtica en data 02/08/2018 número de registre 2018901700000024. Cal renovar cada 5 anys segons RD 863/2008 i la Ley 32/2003 de telecomunicaciones. Pròxima renovació Agost 2023.
- Seguiment dels grau de compliment dels compromissos derivats de l'adhesió als compromisos d'Acció Climàtica que promou el Departament de Territori i Sostenibilitat adquirits el Maig de 2020

Es qualifiquen com a favorables els requisits legals que exigeixen la verificació per entitat certificadora. Per els requisits legals que no l'exigeixen s'ha fet constar que es compleix amb la normativa vigent.

Durant l'any 2020 no s'han rebut sancions ni reclamacions mediambientals.

A dia d'avui els únics tràmits administratius que estan pendents de l'aprovació dels organismes competents són: l'aprovació de l'actualització de l'IPS, l'aprovació del Pla de Contingències per Contaminació marítima accidental l'aprovació de l'actualització del Pla de gestió de residus MARPOL i la resolució de les NC de la revisió de la xarxa de BT.

4.- PROGRAMA DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES)

4.1.- Taula d'Objectius de 2020 amb les accions realitzades per assolir-los i el resultat obtingut

				LLEENDA	ASSOLIT	PARCIALMENT ASSOLIT	NO ASSOLIT	
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 1	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2020	RECURSOS 2020	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Prevençió de l'impacte al medi de les nostres activitats	Minimitzar l'impacte del Port en la flora i fauna de les aigües abrigades	Minimitzar la presència de brutícia al fons i flotant	Increment progressiu (2%) del nombre d'espècies trobades a cada punt de mostreig de les aigües interiors del Port.	Informe biològic submergir a la primavera retrada brutícia flotant diària matí i tarda Juliol i Agost i quan n'hi hagi la festa de l'any	Informe biològic submergir a la primavera. Assignació treballs marineria estiu	Direcció/Fundació Mar Marineria Contramestre	El temporal Gloria ha afectat al fons marí sobretot a zona blanca i a fescar. La resta de zones de l'interior del Port continuen presentant una qualitat ambiental excel·lent. Cal fer neteges de fons per brutícia acumulada durant les obres de reparació
	Contaminació del sol i de la mar	Millora de la flora i fauna a la zona de fescar	Controlar i millorar la qualitat de les aigües de dàrsena de la zona escar		Neteja i manteniment xarxa davegueram interna del Port	Conveni SILMAR amb Fundació Mar	Direcció/Cortes	
					Neteja de fons	Organització neteja de fons	Direcció/Fund. Mar	
							Direcció/H20	
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 2	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2020	RECURSOS 2020	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Implicació dels usuaris per una náutica sostenible	Incrementar l'ús de les instal·lacions ambientals	Donar a conèixer les instal·lacions ambientals del Port i promoure'n el seu ús per una náutica sostenible. Buscar sinèrgies amb organitzacions ecologistes per sensibilitzar.	Incrementar un 5% el nombre d'usuaris dels sistemes d'aspiració.	Distribució de bones pràctiques ambientals a tota la circularització que es realitzi	Revisió bombes aspiració aigües sentines i negres.	Contramestre Marineria	Les mesures COVID, les obres de reparació dels danys i la renovació de la concessió no han ajudat a que es poguessin dur a terme moltes accions de sensibilització i comunicació. S'han mantingut els convenis existents
					Conveni Fundació NOA 18 nusos	Edició díptics	Direcció	
					Promoure l'ús de les boies de fondeig	Manteniment convenis	Direcció/Contramestre	
					Promoure l'ús sistemes bombeig		Administració	
					Conveni Rem Oceànic (microplàstics)			
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 3	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2020	RECURSOS 2020	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Minimitzar i controlar la generació de residus perillous i no perillous	Generalitzar l'ús de les instal·lacions de recollida	Reduir un 2% la generació de residus perillous i no perillous. Reduir el nombre d'incidències de segregació detectades en un 5%	Registre setmanal estat punt blau	Registre setmanal estat parc residus	Edició díptics informats usuaris i tercers	Direcció, Administració, Marineria	El nou sistema de recollida de perillous ha eliminat les incidències de segregació d'aquests residus, però ha fet incrementar els dels no perillous. Cal repensar si les instal·lacions són les adients. Increment dels residus tant perillous per incendi com no perillous per obres de reparació danys Gloria
Risc Significatiu	Control de la gestió de residus generats per tercers	Neteja de les instal·lacions		Registre setmanal estat parc residus	Mariner dedicat a controlar la gestió de residus de fescar tot l'any.	Assignació de mariner a tasques de control gestió residus.	Contramestre	
						Nou sistema recollida de residus		
						Mant. Instal·lacions		
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 4	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2020	RECURSOS 2020	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Controlar i reduir els consums de recursos naturals (consum d'aigua)	Manteniment i revisió de les torres de servei	Reduir un 5% el consum general d'aigua. Realitzar i enregistrar les lectures de consum per tal de detectar fuites.	Recurso suficient per la direcció i reparació de les fuites d'aigua.	Sensibilització usuaris	Els que calguin per resoldre les fuites existents.	Marineria Administració Direcció Marineria	S'ha mantingut el consum de 2019 tot i que les mesures covid varen causar un descens de l'activitat evident. El temporal Gloria va malmetre la instal·lació i va causar fuites molt importants
					per mariner expert	campanyes sensibilització		
						usuaris		
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 5	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2020	RECURSOS 2020	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Controlar i reduir els consums de recursos naturals (consum energètic)	Sectrització i manteniment de l'instal·lació elèctrica	Reduir un 5% el consum energètic directe. Reduir un 5% el consum energètic dels locals comercials. Reduir el consum a oficines	Campanyes sensibilització via enquesta	Revisió enllumenat i funcionament elements. Gestor energètic.	Auditors energètics. Divulgació consums energètics.	Administració Marineria	Baixada significativa del consum potser per mesures covid que varen causar un descens de l'activitat general del Port, tot i que de Juny a Setembre el port va funcionar al 100%
					Substitució dels fluorescents panyols per l'ides	Sessions formatives locals restauració.	Direcció Mariners	
					Mesures optimització consum a les oficines	Revisió instal·lació.		
					Control nocturn excessiu			
					Us plataforma dexcell per analitzar consums			
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 6	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2020	RECURSOS 2020	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Prevençió de l'impacte al medi de les nostres activitats	Control dels abocaments a clavaguera dels locals comercials	Mantindre un 10% per sota dels límits establerts legalment, el resultat dels paràmetres analitzats. Correcció funcionament del sistema de bombeig de la xarxa interna a la municipal	Accions de neteja i manteniment de la xarxa. Control funcionament bomba de fecals setmanal. Reparació i adquisició de bomba de recanvi	Revisió i manteniment sistema decantació escar. Neteja canals.	Anàlitzes. Formació titulars locals comercials.	Direcció Gestor residus	Excel·lents resultats en les anàlitzes i cap incidència durant l'any
					Revisió i manteniment sistema decantació escar. Neteja canals.	Neteja periòdica de les canonades.	Contramestre	
					Revisió funcionament separador bomba	Revisió funcionament separador i sistema decantació escar.	Contramestre	
					aigües negres. Anàlitzes trimestrals		Marineria	
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 12	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2020	RECURSOS 2020	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Controlar i reduir el consum de recursos naturals (autoconsums)	Sistemes d'impressió ecològics	Reduir un 2% els autoconsums, excepte el de pintura, per necessitats de manteniment. Reduir emissions directes de CO2, NOX i PM un 2%	Control de les emissions de CO2	Impressions a una capa	Eliminar impressores	Contramestre	Menys autoconsums per meys activitat. Reducció significativa de les emissions directes i també de les indirectes afectades per la manca d'embarcacions de gran eslora
Risc Significatiu		Sistemes de mobilitat sostenibles			Digitalització documents	Imposar la bicicleta als mariners a l'estiu	Administració	
					registres de control autoconsum	Política de compres ajustada al consum.	Marineria	
					registres de control autoconsum	Vehicles elèctrics	Direcció	
					Control consums recursos naturals			
					campanyes sensibilització consums			

4.2.- OBJECTIUS I FITES PEL 2021. RESULTATS A ASSOLIR, ACCIONS I RECURSOS

ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Contaminació del sol i de la mar (aigües de dàrsena - biològic)	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 1	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE
Aspecte Ambiental Significatiu	Prevenió de l'impacte al medi de els nostres activitats	Minimitzar l'impacte del Port en la flora i fauna de les aigües abrigades	Minimitzar la presència de brutícia al fons i flotant	Increment progressiu (2%) del nombre d'espècies trobades a cada punt de mostreig de les aigües interiors del Port.	Informe biològic submarí a la primavera	Informe biològic submarí a la primavera.	Direcció/Fundació Mar
	Contaminació del sol i de la mar	Millora de la flora i fauna a la zona de l'escar	Controlar i millorar la qualitat de les aigües de dàrsena de la zona escar		retirada brutícia flotant diària matí i tarda Juliol i Agost i quan n'hi hagi la resta de l'any	Assignació treballs marineria estiu	Contramestre
					Neteja i manteniment xarxa clavegueram interna del Port	Conveni SILMAR amb Fundació Mar	Direcció /Cortes
					Neteja de fons	Neteja de fons del Port zona escar	Direcció/Fund. Mar
					Instal·lació de reixa perimetral a la benzineria i millora dels canals de recollida de les aigües del carenatge. Revisió baixants paviment escar		Direcció/H20
						Els necessaris per les accions de millora	Director projecte
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Contaminació del sol i de la mar (física i química)	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 2	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE
Aspecte Ambiental Significatiu	Implicació dels usuaris per una náutica sostenible	Incrementar l'ús de les instal·lacions ambientals	Nombre d'iniciatives de preservació del medi recolzades	Donar a conèixer les instal·lacions ambientals del Port i promoure'n el seu ús per una náutica sostenible. Buscar sinergies amb organitzacions ecologistes per sensibilitzar. Incrementar un 5% el nombre d'usuaris dels sistemes d'aspiració.	Distribució de bones pràctiques ambientals a tota la circularització que es realitzi	Revisió bombes	Contramestre
	Suport en l'espai de crowdfunding a entitats implicades en la preservació del medi marí				Conveni Fundació NOA 18 nusos	aspiració aigües sentines i negres.	Marineria
					Promoure l'ús de les boies de fondeig	Edició díptics	Direcció
					Promoure l'ús sistemes bombeig	Manteniment convenis	Direcció/Contramestre
					Conveni Rem Oceànic (microplàstics)	Construir i posar en funcionament espai crowdfunding	Administració
					Posar en funcionament espai crowdfunding		Director projecte
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Generació de residus.	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 3	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE
Aspecte Ambiental Significatiu	Minimitzar i controlar la generació de residus perillosos i no perillosos	Generalitzar l'ús de les instal·lacions de recollida	Millora en la identificació i segregació dels residus	Reducir un 2% la generació de residus perillosos i no perillosos. Reduir el nombre d'incidències de segregació detectades en un 5%	Registre setmanal estat punt blau	Edició díptics informats	Direcció,
		Neteja de les instal·lacions			Mariner dedicat a controlar la gestió de residus de l'escar tot l'any	Assignació de mariner a tasques de control	Administració,
		Control de la gestió de residus generats per tercers			Nou sistema de recollida de residus perillosos a l'escar: assegurar contenidor a cada embarcació	gestió residus.	Marineria
Risc Significatiu					Registre setmanal estat parc residus	Nou sistema recollida de residus	Contramestre
					Mariner dedicat a controlar la gestió de residus de l'escar tot l'any.	Mant. Instal·lacions	Director projecte
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Control del consum de recursos naturals (consum d'aigua)	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 4	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE
Aspecte Ambiental Significatiu	Controlar i reduir els consums de recursos naturals (consum d'aigua)	Manteniment i revisió de les torretes de servei	Aplicació de sistemes de control de consums	Reducir un 5% el consum general d'aigua. Realitzar i enregistrar les lectures de consum per tal de detectar fuites.	Recursos suficient per la direcció i reparació de les fuites d'aigua.	Els que calguin per resoldre les fuites existents i l'instal·lació.	Marineria
		Detecció i reducció de fuites			Sensibilització usuaris	de comptadors per mesura del consum	Administració
					Control de consums als locals comercials i pagament en funció del consum real i no de l'estimat		Direcció
							Marineria
							Director projecte

Port Esportiu MARINA PALAMÓS

Declaració Ambiental 2020

ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Consum de matèries primeres i recursos naturals. Control de les emissions de CO2					
	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 12	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE
Aspecte	Controlar i reduir el consum de recursos naturals (autoconsums)	Sistemes d'impressió ecològics	Reducir un 2% els autoconsums excepte el de pintura, per necessitats de manteniment. Reduir emissions directes de CO2, NOX i PM un 2%	Mobilitat sostenible a mariners	Eliminar impressores	Contramestre
Ambiental		Sistemes de control de l'autocnsum		Impressions a 2 cares.digitalitzacio	Mobilitat sostenible mariners a l'estiu	Administració
Significatiu		Promoure l'ús de sistemes de mobilitat sostenibles		Digitalitzacio documetns	Política de compres ajustada al consum.	Marineria
Risc		Reducció consum energètic		Generació energia sostenibles	ajustada al consum.	Marineria
Significatiu					Vehicles elèctrics	Drecció
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Control del consum de recursos naturals (consum energètic)					
	OBJECTIU ESTRATEGIC Nº5	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE
Aspecte	Controlar i reduir els consums de recursos naturals (consum energètic)	Sectorització i manteniment de l'instal.alció elèctrica	Reducir un 5% el consum energètic directe. Reduir un 5% el consum energètics dels locals comercials. Reduir el consum a oficines. Gdenerar un 10% de l'energia consumida	Instal.lació plaques solars i posada en marxa	Instal.lació plaques solars	Administració
Ambiental		Sistemes de control per la reducció de consums		Revisió enllumenat i funcionament elements. Gestor energètic.	Auditors energètics.	Marineria
Significatiu		Generació fins al 70% energia consumida		Substitució dels fluorents panyols per ldes	Divulgació consums energètic.	Director projecte
		Assolir els compromisos d'acció climàtica		Pantalla energètica oficines	Instal.lació pantalla	Direcció
				Control nocturn encesa	locals restauració.	Mariners
		Comptadors als locals comercials i pagament segons consum real i no estimat	Instal.lació comptadors locals coemrcials			
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Contaminació del sòl i de la mar (aigües residuals - analítiques)					
	OBJECTIU ESTRATEGIC Nº 6	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE
Aspecte	Prevençió de l'impacte al medi de els nostres activitats	Millora de la xarxa de sanejament interior del Port	Mantenir un 10% per sota del límits establerts legalment, el resultat dels paràmetres analitzats. Correcte funcionament del sistema de bombeig de la xarxa interna a la municipal	Mianteniment i millora de la xarxa interna	Analítiques.	Direcció
Ambiental		Garantir uqe no es produexin vessaments al mar		Instal.lació de depuradora per aigues carentage	Els necessaris per les millores previstes	Gestor residus
Significatiu		Instal.lació de depuradores i separadors d'hidrocarburs a benzinera i escar		Instal.lació de reixa perimetral i separador d'hidrocarburs a la benzinera	Neteja periòdica	Director projecte
		Analítiques semestral		Nou sistema d'aspiració d'aigües de sentina i d'aigües negres	de les canonades.	Contramestre
				Equip addicional a la zona de l'escar		Contramestre
						Marineria



5.- REGISTRE I ARXIU

Elaborat,	Revisat,	Aprovat,
Nom: Joan E. Carmona Gómez i Eva Lozano	Nom: Rosa Gutiérrez i Elisenda Ferrer	Nom: Mercè Palat
Càrrec: Responsable del sistema	Càrrec: Auditors Interns del sistema	Càrrec: Gerent

6.- VALIDACIÓ

La declaració ha estat validada per:

ENTITAT DE VERIFICACIÓ MEDIAMBIENTAL:

LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A. (Applus)

Ronda de la Font del Carme s/n (Campus UAB)

080193 Bellaterra (Barcelona)

Nº DE VERIFICADOR: EMAS-ES-V-0011

TIPUS VERIFICACIÓ	DATA
Inicial	12/02/2008
1er Seguiment	25/05/2009
2on Seguiment	20/02/2010
Renovació	28/03/2011
1er Seguiment	05/04/2012
2on Seguiment	12/07/2013
Renovació	09/05/2014
1er Seguiment	02/10/2015
2on Seguiment	06/05/2016
Renovació	09/06/2017
1er Seguiment	20/07/2018
2on Seguiment	19/03/2019
Renovació	24/03/2020
1er Seguiment	07/04/2021

DATA PROPERA DECLARACIÓ AMBIENTAL: MARÇ 2022

