PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS

Segons Decret 30/2015 de la Generalitat de Catalunya

Port Esportiu Marina Palamós
GIRONA

Titular de l'activitat: Mercè Palat
Data: 21/10/2016
Número d'informe de ECA: 08-17-S31-1-005015

BUREAU VERITAS 1828
E C A

Índex

El pla d'autoprotecció que es presenta a continuació s'estructura en els documents següents:

Introducció **2**
1 Document 1: Identificació de la instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc. **8**
2 Document 2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció **43**
3 Document 3: Manual d'actuació **48**
4 Document 4: Implantació, manteniment i actualització **68**
5 Annexos **79**

Índex 2
Introducció 3
01 Dades del Pla d'Autoprotecció 3
02 Objecte i finalitats 4
03 Abast espacial del pla 5
04 Normativa bàsica d'aplicació 5
05 Antecedents 6
05 Certificacions i compliment normatiu 7
1 Document 1: Identificació de la instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc. 8
1.1 Identificació de la instal·lació 8
1.1.1 Nom 8
1.1.2 Raó social. 8
1.1.3 Número d'identificació fiscal (NIF). 8
1.1.4 Adreça postal. 8
1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència. 8
1.1.6 Identificació de les persones titulars de l'activitat 9
1.1.7 Nom de la persona titular de la direcció del pla d'autoprotecció i responsables. 9
1.2 Emplaçament: descripció i plànols, coordenades UTM de l'establiment. 10
1.3 Accessibilitat per a ajuda externa: descripció i plànols. 10
1.4 Descripció de la instal·lació. 11
1.4.1 Característiques constructives de la instal·lació. 11
1.4.2 Àrees de la instal·lació. 13
1.4.3 Activitats a la instal·lació. 14
1.5 Ocupació. 16
1.5.1 Plantilla. 17
1.5.2 Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal i ocupants. 18
1.5.3 Organigrama. 19
1.6 Anàlisi de risc. 20
1.6.1 Anàlisi històrica. 21
1.6.2 Inventari i avaluació de riscos interns. 23
1.6.3 Inventari i avaluació del risc laboral (referència limitada als riscos que poden originar emergències). 28
1.6.4 Inventari i avaluació de riscos externs. 30
1.6.5 Descripció o identificació de les condicions d'evacuació. 33
1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament. 34
1.6.7 Diagrama de persones per zones. 34
1.6.8 Elements vulnerables. 35
1.7 Plànols. 42
1.7.1 Zones de risc. 42
1.7.2 Zones vulnerables. 42
1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat. 42

1.7.4 Identificació del control (clau de pas) dels subministraments bàsics (aigua, gas, electricitat). ... 42

2 Document 2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció ... 43

2.1 Mitjans materials disponibles. ... 43

2.1.1 Sectorització. ... 43

2.1.2 Instal·lacions de detecció. ... 43

2.1.3 Instal·lacions d'extinció d'incendis. ... 44

2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums. ... 45

La normativa exigible, tant pel que fa a la NBE CPI-96, el RD 2816/1982 o el RD 2267/2004, no especifica necessitat d'instal·lacions d'extracció de fums. ... 45

2.1.5 Equipaments per a la lluita contra sinistres. ... 45

2.1.6 Senyalització d'emergències. ... 45

2.1.7 Sistemes interns d'avís. ... 45

2.2 Mitjans humans disponibles. ... 45

2.3 Mesures correctores de risc i d'autoprotecció. ... 46

2.4 Plànols. (Veure Annex 3) ... 47

2.4.1 Sectorització. ... 47

2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums. ... 47

2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avís. ... 47

2.4.4 Vies d'evacuació. ... 47

2.4.5 Àrees de confinament. ... 47

3 Document 3: Manual d'actuació ... 48

3.1 Objecte. ... 48

3.2 Identificació i classificació de les emergències. ... 48

3.2.1 En funció de la gravetat o nivell de l'emergència. ... 49

3.2.2 En funció del tipus de risc. ... 50

3.2.3 En funció de l'ocupació i els mitjans humans. ... 55

3.3 Equips d'emergència. ... 55

3.3.1 Responsable del centre de control, alarma i comunicacions. -CAC ... 56

3.3.2 Cap d'emergència. - CE ... 57

3.3.3 Equip d'intervenció.CI /EPI/ESI ... 58

3.3.4 Equip/s d'evacuació i confinament. EEC. ... 60

3.3.5 Equip de primers auxilis. EPA ... 60

3.4 Accions a realitzar (per a cada risc). ... 61

3.4.1 Detecció i alerta. ... 61

3.4.2 Comunicacions i alarma. ... 61

3.4.3 Intervenció. ... 63

3.4.4 Evacuació. ... 64

3.4.5 Confinament. ... 64

3.4.6 Prestació de les primeres ajudes. ... 64

3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes. ... 64

3.5 Llista de fitxes d'actuació (desenvolupades a l'annex IV). ... 65

3.6 Integració en plans d'àmbit superior. ... 65

3.6.1 Coordinació a nivell directiu. ... 66

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu. 66
4 Document 4: Implantació, manteniment i actualització 68
4.1 Responsabilitat i organització. 68
4.1.1 Responsables de la implantació. 69
4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació. 70
4.1.3 Planificació, programa i terminis de manteniment. 75
4.2 Actualització i revisió del pla. 78
Annexos 79
Annex 1. Directori de comunicacions 79
Annex 1.1 -Telèfons d'emergències d'ajuda externa 80
Annex 1.2 Telèfons del personal d'emergències de l'activitat 81
Annex 1.3 Telèfons de les empreses de serveis i manteniment 82
Annex 2. Formularis per a la gestió de les emergències. 83
Annex 3. Plànols. 97
Annex 4. Fitxes d'actuació. 98

Introducció

01 Dades del Pla d'Autoprotecció

Títol del projecte:	**PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS**. Segons Decret 30/2015 de la Generalitat de Catalunya
Codi identificador del projecte:	PAU_MARINA PALAMÓS_2016
Emplaçament geogràfic:	C/ Salvador Albert i Pey s/n 17230 Palamós Girona
Promotor:	Nàutic Palamós, S.A.
Titular/Persona de contacte:	Mercè Palat | Directora-Gerent
Telèfon de contacte:	972 601 000

Dades del redactor del pla	
Nom	Javier Fernández Mestres
Titulació	Enginyer Tècnic Agrícola. Tècnic Acreditat per la Generalitat de Catalunya per l'elaboració de Plans d'Autoprotecció segons el Decret 30/2015
DNI	38131653E
Empresa	Entidad Colaboradora de la Administración, ECA, SLU
NIF:	B-08.658601
Adreça:	Camí Can Ametller, 34-Edificio Bureau Veritas 08195 Sant Cugat del Vallés (BARCELONA)
Telèfons de contacte:	93 474 31 70 / 647 33 09 99
Correu electrònic	francisco-javier.fernandez-mestres@es.bureauveritas.com

La primera edició del Pla d'Autoprotecció que es presenta segons Decret 82/2010, va ser redactada al Gener de 2012.

Edició actual: 1a

Tècnic Acreditat

FERNANDEZ MESTRES, FRANCISCO JAVIER (AUTENTICACIÓN)

Digitally signed by FERNANDEZ MESTRES, FRANCISCO JAVIER (AUTENTICACIÓN)
Date: 2017.04.03 20:45:36 +02'00'

Javier Fernández

El titular o el seu representant

02 Objecte i finalitats

Un Pla d'autoprotecció (PAU) és el document que preveu, per a una determinada activitat, instal·lació, centre, establiment o dependència, les emergències que es poden produir com a conseqüència de la seva pròpia activitat i les mesures de resposta davant de situacions de risc, de catàstrofes i de calamitats públiques que els poden afectar. Els plans d'autoprotecció s'han de fonamentar en una anàlisi de risc i l'han d'incloure. A més, han d'establir, juntament amb els riscos generats per la mateixa activitat, la relació de coordinació amb els plans territorials, especials i específics que els afectin.

El Pla d'autoprotecció davant situacions d'emergència que es presenta a continuació pretén aconseguir que qualsevol incident que pugui afectar a les instal·lacions de l'empresa **NÀUTIC PALAMÓS S.A. en el "Port Esportiu Marina Palamós"**, tingui una incidència mínima o nul·la sobre:

1. Les persones que hi treballen i clients.
2. Les pròpies instal·lacions i la seva explotació
3. Les instal·lacions o edificacions veïnes
4. La continuïtat de les activitats

Per fer-ho possible, s'ha d'aconseguir la coordinació en cas d'emergència, dels treballadors afectats, dels usuaris presents a les instal·lacions i dels mitjans de protecció existents, de manera que puguin ésser utilitzats eficaçment per garantir la protecció abans esmentada.

Tanmateix, la identificació dels riscos i de la vulnerabilitat de les persones i béns ubicats en aquesta instal·lació, així com al medi ambient permetrà:

- Adoptar mesures preventives per minimitzar la seva incidència.
- Organitzar operatius per actuar en cas d'una situació d'emergència, mobilitzant els recursos adequats de la manera més coordinada i eficaç.
- Disposar dels adequats canals d'informació, permanentment actualitzats.
- Poder rehabilitar els béns afectats de la manera més ràpida possible.

Aquest document s'elabora segons requeriment de **NÀUTIC PALAMÓS S.A.**, amb l'objectiu general d'establir un model d'actuació que garanteixi la coordinació i màxima eficàcia en l'actuació operativa dels recursos necessaris per protegir les persones, els bens i el medi ambient, davant les diferents situacions d'emergència que es puguin produir a les instal·lacions, o al seu entorn, i que poguessin incidir en la normal activitat d'aquesta.

Els objectius específics del present document són, possibilitar:

1. L'adopció de les mesures preventives que pogueren salvaguardar vides humanes i impedir o minimitzar els danys als béns materials o al medi ambient
2. Disposar dels recursos propis o aliens necessaris per fer front a les situacions d'emergència
3. Optimitzar els operatius per actuar en cadascuna de les situacions d'emergència amb la màxima eficàcia
4. Disposar dels canals d'informació que possibilitin la recepció de la informació necessària, tan aviat es produeixi, per tal de poder adoptar les decisions més adequades, i que possibilitin el fer arribar a les Administracions competents la informació adient sobre el desenvolupament de la situació d'emergència
5. La ràpida i efectiva rehabilitació dels béns afectats per la situació d'emergència per tal de recuperar el més ràpidament possible la situació de plena normalitat
6. Establir instruccions tècniques específiques d'actuació i manteniment dels equipaments de protecció.

És per tant, un instrument de planificació de les respostes enfront d'emergències i que possibilita a més, l'adopció de mesures de prevenció.

Es presenta el pla d'autoprotecció de l'empresa **NÀUTIC PALAMÓS, S.A. en el "Port Esportiu Marina Palamós"**
Segons el Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya de l'annex I del Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, a aquest centre li aplica el punt: **A.c).7** del Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya, punt c) Activitats d'infraestructures de transport, subapartat 7. Els ports d'interès general, i els ports comercials, industrials, pesquers i esportius que no siguin d'interès general.

03 Abast espacial del pla

L'àmbit territorial del present Pla és la superfície que ocupa l'actual concessió administrativa atorgada a favor de Nàutic Palamós SA (veure plànol nº2 "Zonificació, superfícies i accés"), així com els seus accessos principals.

04 Normativa bàsica d'aplicació

La legislació bàsica que és d'aplicació en relació al Pla d'actuació davant emergències és la sectorial en matèria de protecció civil.

En relació a aquesta, la Generalitat de Catalunya té competències en la matèria, ja que el Tribunal Constitucional considera la protecció civil com una vessant de la seguretat pública (segons l'Estatut d'Autonomia, correspon a la Policia de la Generalitat la protecció de persones i dels bens i el manteniment de l'ordre públic), per tant serà d'aplicació, en tant li correspongui, la següent legislació:

- **Llei 4/1997**, de 20 de maig de protecció civil de Catalunya i les seves modificacions
- **Reial Decret 393/2007**, de 23 de març, pel que s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció dels centres, establiments i dependències dedicades a activitats que poden donar origen a situacions d'emergència
- **El Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.**

Val a dir, que en tot moment, l'activitat desenvolupada, els equipaments, edificacions i instal·lacions existents caldrà que compleixin els preceptes d'altres normatives referents a la seguretat, que li eren d'aplicació en el moment de la seva construcció o posada en servei:

- **Reial Decret 2177/1996**, de 4 d'octubre, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Edificació NBE-CPI-96: Condicions de protecció contra incendis
- **Reial Decret 1942/1993**, de 5 de novembre, pel que es desenvolupa el Reglament d'instal·lacions contra incendis
- *Reial Decret 2816/1982*, de 27 d'agost, pel que s'aprova el Reglament General de Policia d'Espectacles Públics i Activitats Recreatives
- Decret 241/1994, de 26 de juliol, sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la NBE-CPI/91
- **Llei 10/1990**, de 15 de juny, sobre policia de l'espectacle, les activitats recreatives i els establiments públics. (DOGC 1308, de 22.06.1990)
- **Decret 239/1999**, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el catàleg dels espectacles públics sotmesos a la Llei 10/1990 de 15 de juny sobre policia de l'espectacle, les activitats recreatives i els establiments públics
- **Llei 3/1998**, de 27 de febrer, d'intervenció integral de l'administració ambiental i el Reglament que la desenvolupa
- **Llei 31/1995**, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals, i les seves modificacions

- **Reial Decret 485/1997**, de 14 d'abril, pel que s'estableixen les disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en els llocs de treball
- **Reial Decret 486/1997**, de 14 d'abril, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball
- Normativa de Instal·lacions Tèrmiques (RITE), Baixa Tensió (RETBT), Emmagatzematge de productes químics (RAPQ), Emmagatzematge d'instal·lacions Petrolífers (RIP), etc...
- Normes UNE d'aplicació, Instruccions Tècniques Complementàries, etc..
- Normativa municipal urbanística i d'activitats
- Reglament d'Explotació i Policia del port esportiu Marina Palamós

I pel que fa a noves construccions, reformes o a canvis substancials de les activitats i edificacions, a data d'avui, s'haurien de tenir en compte els preceptes de:

- **Reial Decret 314/2006** i les seves modificacions, Codi Tècnic de l'Edificació
- **Llei 3/2010,** de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis
- **Llei 20/2009**, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental d'activitats
- **Llei 11/2009**, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives
- **Decret 112/2010**, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives

05 Antecedents

Nàutic Palamós S.A., és la concessionària per la construcció i explotació del Port Esportiu Marina Palamós, segons acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, dels dies 2 i 3 d'Abril de 1.990, per un període de 30 anys.

La construcció del Port, finalitzada el Juny de 1.992, va significar la recuperació d'una zona que es trobava molt degradada. La seva entrada en funcionament va permetre dotar a la Costa Brava d'una infraestructura portuària àmplia i moderna en uns moments de manca d'instal·lacions nàutiques a la zona, just quan la pràctica de la nàutica esportiva estava arrelant amb força al nostre país.

L'objectiu de la explotació del Port Esportiu Marina Palamós per part de la seva concessionària, és potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva mitjançant una variada oferta de serveis, prestats directament per la concessionària o per a tercers, intentant que aquests serveis siguin complementaris respecte d'altres que ja es desenvolupen en els Ports de la Costa Brava més propers. A tal fi, el Port Esportiu Marina Palamós consta de 860 amarradors per a embarcacions des de 7 fins a 30 metres d'eslora, Marina Seca per a 81 embarcacions fins a 7 metres d'eslora, diferents sistema d'elevació, escar, benzinera, estacionament i base de motos d'aigua.

Així mateix presta directament als seus usuaris serveis d'aigua i llum als amarradors, vestuaris, bugaderia, xarxa wi-fi, recollida de residus especials, servei de recollida d'aigües de sentina i d'aigües negres, informació meteorològica, servei de vigilància 24 hores i parc infantil.

Als locals comercials s'hi ofereixen serveis complementaris a la nàutica esportiva com ara centres de busseig, compra-venda i servei de post-venda d'embarcacions a motor i a vela, gestoria nàutica, escola nàutica i de vela de creuer, botiga de roba nàutica, supermercat, bar-cafeteria, restaurants i lloguer d'embarcacions a vela i a motor.

05 Certificacions i compliment normatiu

El port esportiu Marina Palamós (Nàutic Palamós SA) disposa d'un Sistema Integrat de Gestió de la qualitat i el medi ambient (SIG) certificat segons les normes internacionals UNE EN ISO 14001:2004, UNE EN ISO 9001:2008 i el Reglament europeu EMAS.

El SIG estableix els requisits referents a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen les activitats de "Administració i manteniment del port, vigilància i seguretat, gestió d'amarradors, escar, marina seca, lloguer de pallols i benzinera".

Alhora, les certificacions enumerades garanteixen el compliment de la normativa vigent en l'àmbit industrial, de seguretat i del medi ambient.

1 Document 1: Identificació de la instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc.

Es presenta el pla d'autoprotecció de l'empresa **NÀUTIC PALAMÓS S.A.**

Segons el Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya de l'annex I del Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, a aquest centre li aplica el punt: **A.c).7** del Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya, punt c) Activitats d'infraestructures de transport, subapartat 7. Els ports d'interès general, i els ports comercials, industrials, pesquers i esportius que no siguin d'interès general.

1.1 Identificació de la instal·lació

1.1.1 Nom

El nom de les instal·lacions és **Port Esportiu Marina Palamós**

1.1.2 Raó social.

La Raó social de l'empresa és **NÀUTIC PALAMÓS S.A.**

Adreça: C/ Salvador Albert i Pey s/n
C.P. 17230 **Població:** Palamós (Girona)
Telèfon: 972 601 000
Fax: 972 602 266
c/e: info@lamarinapalamos.es
Website: www.marinapalamos.com
CCAE 09: 9311 (Gestió port esportiu); 4730 (Venda al detall de carburants) i 5222 (Altres activitats afins al transport marítim)

1.1.3 Número d'identificació fiscal (NIF).

El número d'identificació fiscal de l'empresa és: A-58185943

1.1.4 Adreça postal.

L'adreça postal de l'emplaçament de les instal·lacions:

Adreça: C/ Salvador Albert i Pey s/n
C.P. 17230 **Població:** Palamós (Girona)
Telèfon: 972 601 000
Fax: 972 602 266
c/e: info@lamarinapalamos.es
Website: www.marinapalamos.com

1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència.

Taula 1: Dades de contacte en cas d'emergència

Càrrec	Nom i cognoms	Telèfon de contacte	Correu electrònic
Cap d'emergències	Joan Esteve Carmona	**630 762 642**	info@lamarinapalamos.es
Suplent 1	José Garcia Gómez	**666 421 986**	info@lamarinapalamos.es
Centre de control	Qualsevol treballador de Secretaria En horari nocturn: Vigilant de seguretat de nit.	**972 601 000** **902 193 000**	info@lamarinapalamos.es
Gestió Portuaria.	Eva Lozano	**636 157 628**	
Cap d'intervenció	José Garcia Gómez	**666 421 986**	info@lamarinapalamos.es
Suplents Cap d'Intervenció	Els membres del ESI		

1.1.6 Identificació de les persones titulars de l'activitat

Nom: Mercè Palat
Càrrec: Gerent
Direcció postal: – 17220 PALAMÓS
Telèfon/ mòbil: +34 676 700 660 /972 601 000
Fax: 972 602 266
Correu electrònic: info@lamarinapalamos.es

1.1.7 Nom de la persona titular de la direcció del pla d'autoprotecció i responsables.

DIRECCIÓ DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ
Nom: Mercè Palat
Càrrec: Gerent
Direcció postal: 17220 PALAMÓS
Telèfon/ mòbil: +34 676 700 660 /972 601 000
Fax: 972 602 266
Correu electrònic: info@lamarinapalamos.es

CAP D'EMERGÈNCIES
Nom: Joan Esteve Carmona
Càrrec: Contramestre
Direcció postal: 17220 PALAMÓS
Telèfon/ mòbil: +34 630 762 642 /972 601 000
Fax: 972 602 266
Correu electrònic: info@lamarinapalamos.es

REDACTOR DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ:
Nom: Javier Fernández Mestres
Càrrec: Tècnic en Prevenció de ECA, SLU
Adreça: Camí Can Ametller, 34-Edificio Bureau Veritas
08195 Sant Cugat del Vallés (BARCELONA)
Telèfon/ mòbil: 93 474 31 70 / 647 33 09 99
Correu electrònic: francisco-javier.fernandez-mestres@es.bureauveritas.com

1.2 Emplaçament: descripció i plànols, coordenades UTM de l'establiment.

1.2.1. Situació

El Port esportiu Marina Palamós es troba ubicat en el municipi de Palamós, comarca del Baix Empordà, al nord-est de Catalunya.

Situat al cor de la Costa Brava sud, gaudeix d'una situació privilegiada a redós dels vents i d'una extensa àrea d'influència, no només marítima sinó també terrestre, que comprèn tota la comarca de l'Empordà.

Al port Marina Palamós s'hi pot accedir per mar i per terra:

- Coordenades geogràfiques: latitud 41º 50,4' N | Longitud 03º 08,1' E
- Coordenades UTM (ED50) de la instal·lació
  X: 511076
  Y: 4632798
- Accés per carretera:

➢ Indicacions per arribar a Palamós des de França: Per autopista AP-7 direcció sud fins a arribar a la sortida 8 (Cassà), segueixi per la carretera C-25 en direcció Sant Feliu-Platja d'Aro. A 7,5 km trobarà una rotonda, prengui la sortida 1 (C-65). A 14 Km. agafi la C-31 durant 18 Km. fins arribar a Palamós.

➢ Indicacions per arribar a Palamós des de Barcelona: Per autopista AP-7 direcció nord fins arribar a la sortida de Maçanet, seguir per la C-35 18 Km i per la C-65 3,5 Km. Prendre la C-31 durant 18 Km. fins arribar a Palamós.

- Accés per ferrocarril: Maçanet o Caldes de Malavella (35 km)
- Aeroports més propers: Girona-Costa Brava, El Prat-Barcelona i Perpignan (França)

1.2.2 Accessibilitat

L'accés no presenta problemes, estant perfectament comunicat per dos vials independents (C/ del Club Nàutic i C/ del Port), d'amplada suficient i capacitat portant pel pas de vehicles pesats.

1.2.3 Informació Gràfica

Veure plànols nº1 "Situació i emplaçament" i nº2 "Zonificació, superfícies i accés".

1.3 Accessibilitat per a ajuda externa: descripció i plànols.

El recinte del Port Esportiu Marina Palamós, és accessible per una única entrada, dividida per pas de vianants i per vehicles i vehicles d'ajut extern d'amplada adequada.

Cal assenyalar que existeix un tancament que delimita una zona d'accés restringit, que inclou la totalitat del moll adossat al dic d'abric que condueix al "Port Esportiu Marina Palamós". Es disposa dels telèfons de les persones autoritzades i disposa d'una clau per accedir en cas d'emergència.
L'accés a les instal·lacions es fàcil amb carrers amples i plans adequats per la circulació ràpida d'elements pesants.

- El trajecte de la Policia Municipal de Palamós des del carrer Josep Joan, 37 fins a la porta d'accés al "Port Esportiu Marina Palamós", és de 1,1 km amb una durada aproximada de 5 minuts.
- El recorregut dels Mossos d'Esquadra des de l'Avinguda Josep Irla de la Bisbal d'Empordà fins a fins al Punt d'accés al "Port Esportiu Marina Palamós", és de 20 km amb una durada aproximada de 20 minuts.
- El recorregut dels Bombers de la Generalitat des del parc de Bombers de Calonge fins al Punt d'accés al "Port Esportiu Marina Palamós" és de 7 km amb una durada aproximada de 7 minuts.

- El trajecte de l'ambulància del SEM des del C/ Doctor Fleming de Palamós fins al Punt d'accés al "Port Esportiu Marina Palamós" és de 1,5 km amb una durada prevista de 4 minuts.
- En cas d'emergència el punt de rebuda d'ajuda exterior serà l'únic l'accés al Port Esportiu Marina Palamós ubicat en el Carrer Vorarmar, davant de la porta d'accés al mateix, es a dir, a l'entrada des del carrer Vorarmar al pàrquing Port Esportiu Marina Palamós

1.4 Descripció de la instal·lació.

1.4.1 Característiques constructives de la instal·lació.

1.4.1.1 Característiques Generals

El Port esportiu Marina Palamós està configurat en un únic sector esportiu o de lleure.

El conjunt de la instal·lació portuària està protegit per un contradic i un dic de 320 i 540 m de longitud respectivament.

La superfície total del port és de 153.527 m2, dels quals 88.757 m2 corresponen a mirall d'aigua i 64.770 m2 corresponen a superfície de terra . El calat de bocana és d'uns 7,5 m, mentre que en l'interior la batimetria varia des dels 3,50 als 6,00 m.

1.4.1.2 L'Amarratge al Marina Palamós

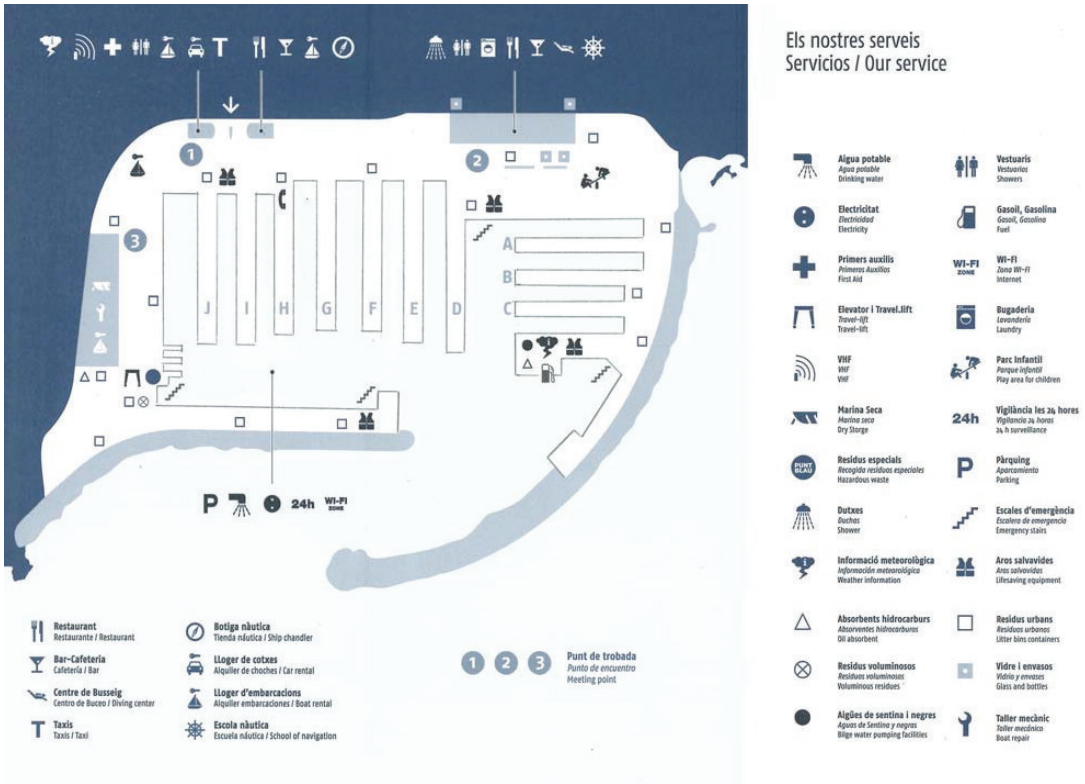
Conformen l'espai d'amarratge:

- 7 palanques fixes de 140 m de longitud que surten perpendiculars del moll de ribera d'alineació SW-NE
- 3 palanques fixes de 105 m de longitud que surten perpendiculars del moll de ribera d'alineació NW-SE
- Els molls interiors de ribera, ponent i carburant
- Els molls adossats al contradic i al dic

El port esportiu Marina Palamós disposa a la data de redacció d'aquest document de 860 amarradors distribuïts tal i com mostra la taula següent:

Tipus d'amarratge	Quantitat	Tipus d'amarratge	Quantitat
7,0 x 2,5	234	**12,0 x 4,0**	106
8,0 x 3,0	205	**15,0 x 4,5**	62
9,0 x 3,25	47	**18,0 x 5,0**	17
10,0 x 3,50	109	**22,0 x 5,50**	6
11,0 x 3,25	66	**30,0 x 7,0**	8

1.4.1.3 Serveis Complementaris



1.4.2 Àrees de la instal·lació.

Nom establiment - Secció		Localització	Activitat Desenvolupada	Edificacions – Infraestructures associades
MARINA PALAMÓS | Instal·lacions portuàries	**Dàrsena Portuària**	Centre dàrsena Coord. UTM x = 511.270 y = 4.632.915	Servei d'amarratge	Dics d'abric i molls de ribera Passarel·les fixes
	Capitania	Centre capitania Coord. UTM x = 511.113 y = 4.632.964	Atenció al client i administració general del port	Edifici en planta baixa
	Locals Comercials	Centre locals Coord. UTM x = 511.337 y = 4.633.066	Diferents locals comercials cedits a 3ers (planta baixa) Pallols (planta pis) Vestidors i dutxes pels usuaris (planta baixa)	Edifici serveis en planta baixa i planta pis
	Escar	Centre escar Coord. UTM x = 511.127 y = 4.632.742	Manteniment d'embarcacions	Esplanada Pont Grua mòbil (Travelift) | Grua mòbil Oficina Marineria i magatzems
	Marina Seca	Centre bar Coord. UTM x = 511.089 y = 4.632.808	Pupil·latge d'embarcacions en sec	Naus industrials | Estructures de suport
	Benzinera	Centre benzinera Coord. UTM x = 511.427 y = 4.632.914	Subministrament de carburant a embarcacions	Caseta prefabricada Sortidors de combustible Dipòsits soterrats d'emmagatzematge d'hidrocarburs Estació separació i bombatge aigües olioses de sentina i Estació bombatge aigües fecals embarcacions
	Accés	Centre Escola Coord. UTM x = 511.139 y = 4.632.970		
	Aparcament a l'aire lliure		Aparcament de vehicles dels usuaris del Port amb la possibilitat d'accés públic tarifat	Esplanada Barreres de control d'accés

1.4.3 Activitats a la instal·lació.

1.4.3.1 Dàrsena portuària

S'entén per dàrsena portuària el conjunt de dics d'abric, molls de ribera i passarel·les que conformen l'espai d'amarratge d'embarcacions.

Els ports solen disposar de diferents dàrsenes (comercial, pesquera, esportiva,...) que poden conviure dins d'un mateix espai físic o mirall d'aigua tancat pels dics exteriors d'abric. En aquest cas, el port esportiu Marina Palamós disposa únicament d'una sola dàrsena de tipus esportiu o de lleure.

La referència dàrsena portuària d'aquest projecte es representa en el plànol nº2 "Zonificació, superfícies i accés".

La unitat bàsica d'aquesta dàrsena és l'amarrador, que és la superfície susceptible de ser ocupada per una embarcació. D'amarradors n'hi ha de diferents longituds (per diferents eslores d'embarcació) havent-hi una relació fixa d'amplada (mànega) per cada longitud.

L'estructuració homogènia d'aquests amarradors conforma el concepte de passarel·la (també anomenada pantalà o palanca). Cadascuna d'aquestes palanques està fixada a un moll, que no és més que un dic baix interior que limita el perímetre de ribera.

El conjunt de passarel·les i molls conforma la dàrsena, que en alguns casos també pot contenir algun dic d'abric, dimensionat a tal efecte.

L'activitat principal de la dàrsena esportiva és donar servei d'amarratge a les embarcacions dels usuaris. Com a serveis complementaris hi trobem:

- Subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions mitjançant torretes de servei distribuïdes al llarg de les passarel·les
- Ajut a l'amarratge, que el dóna el personal del port
- Control de les embarcacions amarrades
- Recollida de brossa ordinària domèstica
- Recollida selectiva de paper, vidre i envasos
- Serveis complementaris: dutxes i vestidors, informació meteorològica, wi-fi, parc infantil, bugaderia, vigilància 24h, tallers mecànics, etc...

1.4.3.2 Locals comercials i pallols

Es troben emplaçats majoritàriament en la planta baixa d'un edifici de tres plantes ubicat a l'extrem nord de les instal·lacions portuàries.

Les superfícies i usos de cadascuna de les plantes es poden veure al plànol nº5.4 "Plantes edifici Locals comercials".

Amb excepció dels vestidors de planta baixa i del pallols de planta primera, la resta de locals comercials estan cedits a tercers.

A la planta pis d'aquest edifici s'hi emplacen els pallols: petits trasters individuals que es lloguen als usuaris per tal que guardin diferents estris nàutics durant la temporada.

Al costat de l'edifici de capitania, i amb simètrica arquitectura hi ha un altra local comercial de 205 m2, en planta baixa única.

1.4.3.3 Escar

L'escar és l'àrea de manteniment de les embarcacions de la dàrsena quan aquestes estan en sec. Ocupa una superfície d'aproximadament 6.400 m2, on el personal del port i altres empreses externes (nàutiques i altres professionals) realitzen tot tipus de manteniment tècnic als vaixells.

Per a realitzar les tasques pròpies de l'escar el personal disposa d'una carretilla elevadora marca LINDE model H80 de 8 Tones i d'un pont-grua mòbil (travelift) marca WISE de 35 Tn de capacitat d'elevació.

Destaquem com a activitats que es realitzen a l'escar:

- Entrada/sortida d'embarcacions des de terra (mitjançant travelift o pont-grua)
- Varada d'embarcacions a l'esplanada per fer reparacions
- Carenatge de les embarcacions (neteja d'obra viva)
- Pintat de casc amb pintures antifouling
- Reparacions generals i estètiques de cascs, cobertes, interiors i aparells
- Reparacions o revisions de motors o instal·lacions de les embarcacions que no es puguin fer amb l'embarcació a l'aigua

Per la seva assimilació a una activitat industrial o semi-industrial i per minimitzar l'impacte ambiental d'aquest treballs, aquest espai està dotat dels següents mitjans

- Canal perimetral de recollida d'aigües provinents del carenatge d'embarcacions per evitar el seu vessament al mar
- Punt Net de recollida selectiva de:
    - Olis bruts
    - Envasos plàstics
    - Embalatges i cartrons
    - Paper, envasos i vidre assimilables a domèstic
    - Envasos plàstics i metàl·lics impregnats de pintures
    - Envasos plàstics i metàl·lics impregnats d'oli
    - Material impregnat amb oli o pintura (draps, cintes, pinzells, cubetes,...)
    - Aerosols o Bateries o Piles
    - Filtres d'oli de motors
    - Filtres d'aire de motors
    - Ànodes de sacrifici anti-corrosió galvànica (zincs)
    - Fangs provinents dels canals de recollida de les aigües de carenatge
    - Residus voluminosos de fusta
    - Residus voluminosos de ferro
- Contenidors de brossa ordinària

Les deixalles que es recullen en el Punt Net són manipulades periòdicament mitjançant gestor autoritzat i transportades a centres de tractament de residus.

1.4.3.4 Marina Seca

La nau industrial que sosté l'activitat de marina seca està emplaçada a l'extrem oest del port. La superfície construïda és de 2.475 m2.
Per la seva càrrega de foc[1], la nau està compartimentada en tres sectors independents, i disposa dels mitjans de protecció que requereix la normativa que li és d'aplicació.

En total disposa de 81 places per embarcacions de fins a 7 m. d'eslora.

---

[1] *NOTA:* Veure projecte específic en matèria de prevenció d'incendis de la marina seca d'acord amb el RD 2267/2004, redactat per tècnica competent i amb visat nº10637 de 08/10/2009.

1.4.3.5 Benzinera

Està situada a l'extrem sud-est del port. És una instal·lació pel subministrament al detall de combustibles (gas-oil A i gasolina s/Pb 95) a les embarcacions.

Disposa de dos tancs soterrats de 30.000 litres de capacitat unitària, l'un per gas-oil i l'altre per gasolina amb llurs connexions a dispensadors de combustible:

- 1 sortidor de benzina marca PETROTEC model EURO 2000
- 2 sortidors de gas oil A marca PETROTEC, models EURO 200 i EURO 200 VI. Respectivament.

En la instal·lació hi ha una petita caseta (15 m2) destinada al cobrament del servei de subministrament i a la venta al detall d'olis sintètics i additius pels carburants. L'estoc d'aquests materials és mínim (<300 litres).

Dins el recinte de la benzinera també s'hi troben les següents instal·lacions mediambientals:

- Màquina de bombatge d'aigües olioses de sentina i separació d'HC, marca Port Limp model CBT
- Màquina de bombatge d'aigües residuals dels contenidors sèptics de les embarcacions. Aquest bombatge està connectat directament al clavegueram intern de la instal·lació portuària, marca Port Limp model CRR
- Kits anticontaminació d'hidrocarburs en el medi marí (coixins i draps absorbents, barreres de contenció i encerclament de vessaments)
- Contenidors de recollida selectiva
  - ➢ Paper, envasos i vidre
  - ➢ Envasos impregnats d'oli

1.4.3.6 Aparcament

El port Marina Palamós disposa d'una zona d'aparcament a l'aire lliure pels usuaris del Port. S'admet, també, l'entrada de vehicles sense relació amb la dàrsena aplicant-se una tarificació per minuts d'estada.

L'aparcament disposa d'unes 700 places.

1.5 Ocupació.

L'ocupació de les instal·lacions portuàries varia al llarg de l'any des d'una ocupació aproximada d'un 50% en mesos de temporada baixa, un 70% en mesos de temporada mitja (abril, maig, setembre i octubre) i el 90% en els mesos de temporada alta (juliol i agost).

Malauradament, l'ocupació de persones en les instal·lacions, un dia de màxima afluència, és difícilment extrapolable a partir de les dades d'embarcacions donat el flux constant d'entrades i sortides, però es podria aproximar a unes 750-950 persones.

L'ocupació Teòrica màxima prevista es de 950 persones, essent la major densitat d'ocupació en els Pantalans i locals comercials (centres de busseig i restaurants).

1.5.1 Plantilla.

La plantilla fixa de treballadors de les instal·lacions portuàries del Marina Palamós s'enumera a continuació:

Gerent:	Mercè Palat
Contramestre:	Joan Esteve Carmona
Mariners:	José Garcia (mariner)
	David Marín (mariner)
	Ramon Subirats (mariner i manteniment)
	Albert Garcia (mariner)
	Jordi Lloberas (mariner)
	Narcís Rabasedas (mariner)
	Francisco Rodríguez (mariner de nit)
	Juan García (mariner de nit)
	Vigilancia Profesional, S.L. (vigilància de nit)
Oficina:	Eva Lozano (gestió portuària)
	Elisenda Ferrer (administració general)
	Rosa Gutiérrez (comptabilitat)
Neteja:	Danilo Zárate (autònom subcontractat)

En temporada alta, aquesta plantilla es veu reforçada amb treballadors eventuals que s'incorporen en les èpoques de més activitat (recepció, mariners i personal extra de manteniment), arribant a una plantilla total de 24 treballadors (estiu 2016).

1.5.2 Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal i ocupants.

La presencia en les instal·lacions d'algun responsable en quan a Personal responsable en cas d'emergència es de 24h al dia, 7 dies la setmana.

Temporada Mitja i Alta: abril a octubre (ambdós inclosos)

	Dll	**Dm**	**Dc**	**Dj**	**Dv**	**Ds**	**Dg**
Treballadors							
Direcció							
Oficines							
Marineria*							
Gasolinera							
Pàrquing							

- ** El personal eventual permet cobrir tots els dies i horaris mitjançant rotació. El personal de marineria de nit opera de 22:00 a 06:00 h.*
- *L'horari en temporada alta és:*
  - *Oficina: de 09:00 a 19:00 h.*
  - *Gasolinera: de 08:00 a 19:00 h.*
  - *Pàrquing: Maquinària autònoma, 24 h.*

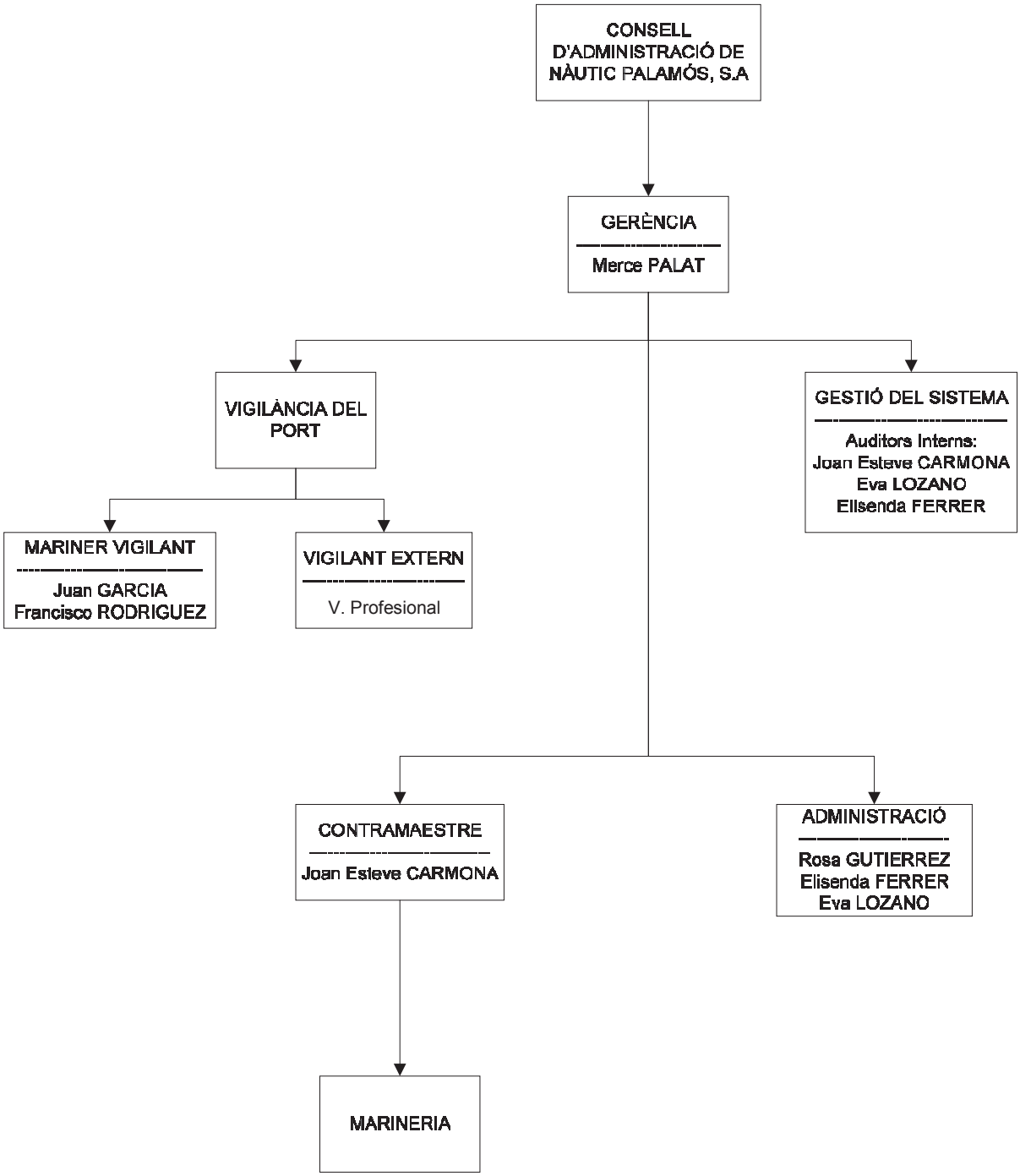
Temporada Baixa: resta de l'any

	Dll	**Dm**	**Dc**	**Dj**	**Dv**	**Ds**	**Dg**
Treballadors							
Direcció							
Oficines							
Marineria*							
Gasolinera							
Pàrquing							

- *L'horari en temporada baixa és:*
  - *Oficina: de 09:00 a 18:00 (laborables) i de 10:00 a 14:00 h (festius).*
  - *Gasolinera: de 09:00 a 18:00 h.*
  - *Pàrquing: Maquinària autònoma, 24 h.*

La ocupació és aproximada i pot variar segons la demanda.

1.5.3 Organigrama.



1.6 Anàlisi de risc.

La finalitat d'aquest punt és la d'exposar i documentar la metodologia utilitzada per portar a terme l'avaluació de riscos interns necessària per determinar i conèixer de forma continuada els riscos potencials de l'empresa.

Per estimar el nivell de risc s'han de tenir en compte dos factors:

Conseqüències (C): és el dany que pot produir-se si passa l'accident potencial.
Probabilitat (P): és la probabilitat de materialització o de que passi un determinat accident.

El nivell de risc s'estima multiplicant les **Conseqüències** per la **Probabilitat.**

Taula 2. Conseqüències

Estimació de la severitat de les conseqüències	
Categoria	**Severitat**
Alta	Morts o pèrdues superiors a 100.000 €
Mitja	Lesions greus o pèrdues entre 10.000 i 100.000 €
Baixa	Lesions lleus o pèrdues inferiors als 10.000 €
Molt baixa	Exclusivament problemes operatius

Taula 3. Probabilitat de que passi un accident

Estimació de la probabilitat d'ocurrència	
Categoria	**Probabilitat**
Alta	Més d'una vegada a l'any
Mitja	Entre una vegada a l'any i una vegada cada 30 anys
Baixa	Entre una vegada cada 31 anys i una vegada cada 100 anys
Molt baixa	Menys d'una vegada cada 100 anys

El nivell de risc s'estima multiplicant les **Conseqüències** per la **Probabilitat**

Taula 4. Nivells de risc

Nivell de Risc		Probabilitat d'ocurrència			
		Alta	Mitja	Baixa	Molt baixa
Severitat	Alt	ALT	ALT	MIG	BAIX
	Mig	ALT	MIG	BAIX	MOLT BAIX
	Baix	MIG	BAIX	BAIX	MOLT BAIX
	Molt baix	BAIX	MOLT BAIX	MOLT BAIX	MOLT BAIX

MOLT BAIX: No es requereix cap acció específica
BAIX: No es necessita millorar l'acció preventiva, però es poden considerar solucions més rentables o millores que no suposin una càrrega econòmica important per tal de minimitzar el risc intern. Es requereixen comprovacions periòdiques per assegurar-se que es manté l'eficàcia de les mesures de control.
MIG: S'han de fer esforços per reduir el risc determinant les inversions que calgui. Les mesures per a reduir el risc s'han d'implementar en un temps determinat que cal especificar. Quan el risc moderat està associat a conseqüències molt nocives, es precisarà una acció posterior per establir amb més precisió la probabilitat de dany com a base per determinar la necessitat de millora de les mesures de control.
ALT: No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Pot ser necessari dedicar recursos considerables per tal de controlar el risc

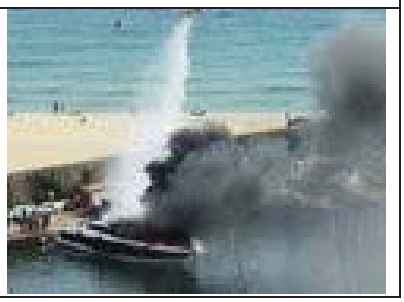
1.6.1 Anàlisi històrica.

De l'anàlisi històrica de les situacions d'emergència en ports esportius del litoral català se'n destaquen tres tipologies d'emergència principals: els incendis en embarcacions a l'aigua i en sec, els vessaments d'hidrocarburs -generalment associats a l'enfonsament d'embarcacions- , i els temporals de vent.

A la taula següent es detallen els sinistres més importants dels darrers 15 anys

Data	LLoc	Tipus de sinistre	Imatges
04/04/1999	Club Nàutic Estartit (Estartit)	**Incendi** provocat. Afectació parcial d'una embarcació varada (escar) de 14 m d'eslora	No hi ha imatges
18/12/2005	Marina Botafoch (Eivissa)	**Incendi** accidental Afectació total de 5 iots d'eslores compreses entre els 20 i 24 m	
03/02/2008	Marina Port Vell (Barcelona)	**Incendi** accidental Afectació total de 4 iots d'eslores compreses entre els 25 i 30 m	
		Temporal marítim extrem de Llevant	

26/12/2008	Tot el litoral català	Diferents afectacions a les infraestructures portuàries	

Data	LLoc	Tipus de sinistre	Imatges
31/12/2009	Marina Palamós (Palamós)	**Incendi** accidental Afectació total de 2 embarcacions d'eslores compreses entre els 10 i els 12 m	
04/03/2011	Marina Palamós (Palamós)	**Incendi** accidental Afectació total d'1 iot de 28,50 m d'eslora	
26/06/2011	Marina Botafoch (Eivissa)	**Incendi** accidental Afectació total d'1 iot de 30 m d'eslora	
07/08/2011	Club Nàutic Sant Feliu (Sant Feliu de Guíxols)	**Vessament** accidental d'hidrocarburs per enfonsament d'embarcació Afectació de la làmina d'aigua interior del Port	
31/08/2011	Port de Masnou (Masnou)	**Incendi** accidental Afectació total d'1 iot de 22 m d'eslora	

1.6.2 Inventari i avaluació de riscos interns.

S'han considerat tots els riscos que poden originar-se en el conjunt de les instal·lacions del PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS, arrel dels antecedents històrics i de l'experiència en altres instal·lacions de característiques similars.

Són múltiples les causes naturals o degudes a l'acció de l'home susceptible de donar lloc a situacions que poden suposar un risc a les instal·lacions portuàries del Marina Palamós i, per tant, esdevenir una emergència.

Entre elles citem, com més importants, les següents:

Emergències degudes a causes naturals
- Temporals de vent
- Aiguats - Glaçades
- Sismes
- Tempestes amb important aparell elèctric

Emergències degudes a accidents
- Incendis a terra. Edificacions i embarcacions en sec (escar o marina seca)
- Incendis a l'estació de carburant
- Incendis a bord d'una embarcació amarrada
- Enfonsament d'embarcacions
- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
- Accidents i danys personals
- Explosions
- Abocament accidental d'altres productes químics (pintures, dissolvents, ...)
- Problemes estructurals
- Col·lisió d'embarcacions
- Embarcació a la deriva dintre de les aigües abrigades del port.

Emergències degudes a talls en els subministraments interiors
- Tall en el subministrament elèctric
- Tall de les línies telefòniques / accessos remots

Altres emergències que afecten a persones
- Accidents de trànsit en les instal·lacions

Altres emergències
- Problemes als accessos
- Alteració d'ordre públic
- Amenaça de bomba

Risc Ambiental
- Abocaments accidentals de combustibles o altres contaminants
- Altres accidents mediambientals
- Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canonades
- Averia del sistema de recollida de les aigües residuals del Port.
- Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canonades

S'han identificat els següents riscos i han estat agrupats per àmbits amb la finalitat de facilitar la gestió de les emergències:

1.6.2.1 Substàncies perilloses segons normativa de control dels riscos inherents als accidents greus en què intervenen substàncies perilloses.

No procedeix.

1.6.2.2 Incendi.

Incendi d'una embarcació, estació de servei, instal·lacions o vehicles dins de la zona del club nàutic. – Possible afectació a altres embarcacions
Incendi d'una embarcació a mar obert. Possible enfonsament i/o afectació d'altres embarcacions.
Incendi de les instal·lacions o equipaments.

A continuació es determinen les zones de més alt risc.

Zones d'alt risc: Aquelles que pels productes emmagatzemats o per les operacions que si duen a terme tenen més possibilitats de patir aquesta contingència i que en el nostre cas són:

- Gasolinera i el seu dipòsit
- Embarcacions
- Locals comercials
- marina seca

Zones de rics moderat: En les que donant-se condicions aquestes són més disperses i es troben en menor quantitat.

- Dàrsena esportiva
- Vials de l'escullera
- Aparcament

Zones de risc baix: Totes les altres.

Les matèries inflamables que es poden trobar a la zona són:

- Gasolina 95
- Gasoil A
- LPG (Gas liquat)
- Olis lubricant
  - Sintètics
  - Minerals
- Pintures
- Dissolvents
- Olis vegetals
- Greixos
  - Vegetals
  - Animals
- Fusta.
- Plàstics
- Resines de poliester.
- Material elèctric.
- Paper i cartró.

1.6.2.3 Explosió.

Explosió del dipòsit de combustible d'una embarcació, manipulació de combustibles durant la càrrega dels dipòsits, etc. - Possible enfonsament i/o afectació d'altres embarcacions.

1.6.2.4 Fuita.

- Es disposa de dos tancs soterrats de 30.000 litres de capacitat unitària, l'un per gas-oil i l'altre per gasolina amb llurs connexions a dispensadors de combustible:

- Es disposa de un sortidor de benzina marca PETROTEC model EURO 2000
- Es disposa de dos sortidors de gas oil A marca PETROTEC, models EURO 200 i EURO 200 VI, respectivament.
- Vessament de producte contaminant a terra.

- Vessament de contaminants a mar a la zona del Port Esportiu Marina Palamós o a mar obert (hidrocarburs, aigües brutes, olis...). Conseqüències: Contaminació del medi marí i possible incendi.

1.6.2.5 Altres.

Robatoris, amenaces de bomba, sabotatges, baralles o alteracions de l'ordre públic.
Accidents de transit de vehicles als carrers adjacents i al propi pàrquing del Port Esportiu Marina Palamós.
Col·lisions entre embarcacions
Enfonsaments d'embarcacions. Amb risc de vessament d'hidrocarburs. Risc de caiguda de tripulants a l'aigua.
Emergències mèdiques.
Talls de subministraments elèctrics, línies telefòniques...
Trencament de canonades d'aigües residuals

Origen | Tipus de risc (interns)		Probabilitat	Severitat	NIVELL RISC
Causes naturals	Temporals de vent	Alta	Alta	ALT
	Aiguats i glaçades	Alta	Baixa	MIG
	Sismes	Mitja	Baixa	BAIX
	Tempestes amb important aparell elèctric	Mitja	Mitja	MIG
Emergències degudes a accidents	Incendis a terra. Edificacions i embarcacions en sec	Mitja	Alta	ALT
	Incendis a l'estació de carburant	Baixa	Mitja	BAIX
	Incendis a bord d'una embarcació amarrada	Alta	Alta	ALT
	Enfonsament d'embarcacions	Alta	Mitja	ALT
	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles	Mitja	Mitja	MIG
	Accidents o danys personals	Mitja	Mitja	MIG
	Explosions	Baixa	Alta	MIG
	Abocament accidental d'altres productes químics	Mitja	Mitja	MIG
	Problemes estructurals	Baixa	Mitja	BAIX
	Col·lisions d'embarcacions.	Alta	Baixa	MIG
	Embarcació a la deriva dintre de les aigües abrigades del port.	Alta	Mitja	ALT
	Vaixell accidentat que arriba al Port Esportiu Marina Palamós perdent carburant	Mitja	Alta	ALT
Talls en els subministraments interiors	Tall de subministrament elèctric	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
	Tall de línies telefòniques/accessos remots	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
Altres emergències	Extraviat de nens en el recinte del port	Baixa	Mitja	BAIX
	Accidents de trànsit en les instal·lacions	Baixa	Mitja	BAIX
	Problemes als accessos	Baixa	Baixa	BAIX
	Alteració d'ordre públic	Baixa	Mitja	BAIX
	Amenaça de bomba	Baixa	Alta	MIG

Risc Ambiental	Abocament accidental de combustibles o altres contaminants a terra	Mitja	Mitja	MIG
	Abocament accidental de combustibles o altres contaminants a Mar	Baixa	Alta	MIG
	Altres accidents mediambientals	Mitja	Mitja	MIG
	Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canonades	Alta	Molt baixa	BAIX
	Averia del sistema de recollida de les aigües residuals del Port.	Alta	Baixa	MIG

Origen | Tipus de risc (externs)		**Probabilitat**	**Severitat**	**NIVELL RISC**
Accidents exteriors	Explosions	Baixa	Alta	MIG
	Problemes estructurals en edificacions properes	Baixa	Mitja	BAIX
	Crida de socors d'embarcacions	Baixa	Alta	MIG
Talls de subministrament Exterior	Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canalització primària exterior o ramal d'entrada	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
	Tall de subministrament elèctric per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
	Tall de línies telefòniques/accessos remots per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX

NOTA: Les mesures preventives i correctores derivades dels nivells de Risc es detallen en el Document 3, apartat 3.2.2.2, d'aquest PAU.

1.6.3 Inventari i avaluació del risc laboral (referència limitada als riscos que poden originar emergències).

Per a la quantificació dels riscos laborals s'han emprat els criteris d'estimació del Servei de Prevenció Aliè contractat pel port esportiu Marina Palamós.

Així pel que fa a la gravetat potencial del dany, s'ha considerat:

a) Parts del cos que es veuran afectades
b) Naturalesa del dany, en una gradació des de lleu fins a extremadament greu

I pel fa a la probabilitat que succeeixi el dany, aquest es pot classificar des de baix fins a alt, amb el criteri següent:

- Probabilitat alta: el dany succeirà sempre o gairebé sempre
- Probabilitat mitjana: el dany succeirà en algunes ocasions
- Probabilitat baixa: el dany succeirà poques vegades

L'avaluació del nivell de risc, en funció dels paràmetres esmentats, es pot veure a la taula següent:

Nivell de Risc Laboral		Gravetat		
		Baixa	Mitja	Alta
Probabilitat	Baixa	MOLT LLEU	LLEU	MODERAT
	Mitja	LLEU	MODERAT	GREU
	Alta	MODERAT	GREU	MOLT GREU

Així, l'avaluació de riscos laborals del Marina Palamós per tipologia de feines s'enumera a la taula següent:

Feines de marineria i manteniment

Identificació del risc laboral	Gravetat	Probabilitat	NIVELL RISC
Caiguda de persones al mateix nivell	Mitja	Mitja	MODERAT
Caiguda de persones a diferent nivell	Mitja	Baixa	LLEU
Caiguda d'objectes per manipulació	Mitja	Baixa	LLEU
Caiguda d'objectes despresos	Mitja	Baixa	LLEU
Xocs contra objecte mòbils de les màquines	Mitja	Mitja	MODERAT
Xocs contra objectes immòbils	Mitja	Baixa	LLEU
Projecció de fragments o partícules	Mitja	Mitja	MODERAT
Atrapaments per o entre objectes	Mitja	Mitja	MODERAT
Sobreesforços	Mitja	Baixa	LLEU
Contacte amb substàncies càustiques i/o corrosives	Baixa	Mitja	LLEU
Incendis	Mitja	Baixa	LLEU
Malaltia per agents químics	Mitja	Baixa	LLEU

Malaltia per agents físics	Mitja	Baixa	LLEU
Sobreesforços	Mitja	Baixa	LLEU
Contactes tèrmics	Baixa	Mitja	LLEU
Contactes elèctrics	Mitja	Baixa	LLEU
Cops/talls per objectes i/o eines	Mitja	Baixa	LLEU
Atropellament o cops amb vehicles	Alta	Baixa	MODERAT
Causades per deficiències ergonòmiques / de postura. Càrrega física dinàmica. Moviments repetitius	Mitja	Baixa	LLEU

Feines de benzinera

Identificació del risc laboral	Gravetat	Probabilitat	NIVELL RISC
Caiguda de persones al mateix nivell	Baixa	Mitja	LLEU
Caiguda de persones a diferent nivell	Mitja	Baixa	LLEU
Sobreesforços	Mitja	Baixa	LLEU
Inhalació o ingestió de substàncies nocives	Mitja	Mitja	MODERAT
Contacte amb substàncies càustiques i/o corrosives	Mitja	Mitja	MODERAT
Incendi – Explosions	Mitja	Mitja	MODERAT
Malaltia per agents químics	Mitja	Mitja	MODERAT
Malaltia per agents físics	Mitja	Baixa	LLEU

Feines d'oficina

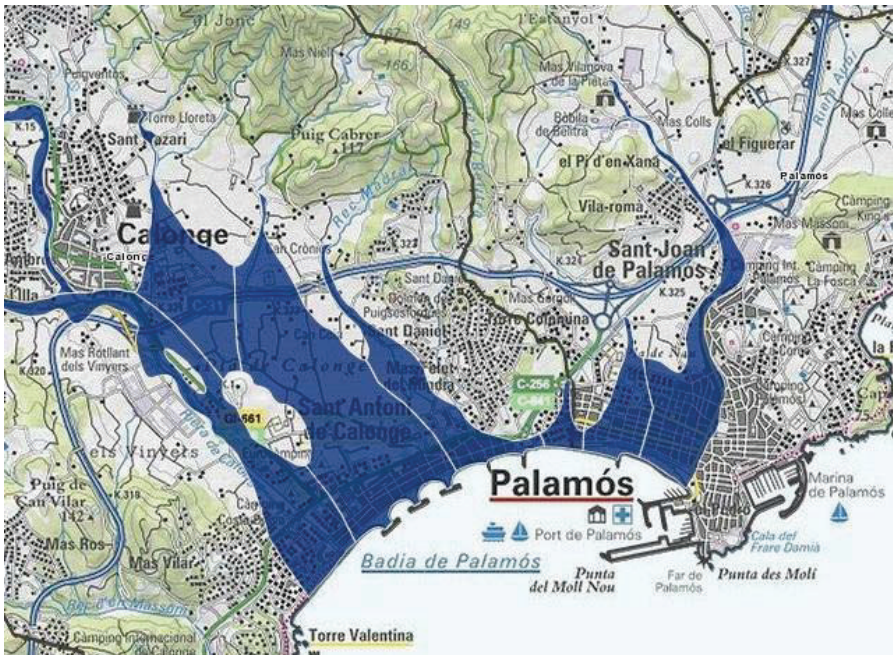
Identificació del risc laboral	Gravetat	Probabilitat	NIVELL RISC
Caigudes de persones al mateix nivell	Baixa	Baixa	MOLT LLEU
Incendis	Mitja	Baixa	LLEU
Causades per deficiències ergonòmiques / de postura. Càrrega física dinàmica. Moviments repetitius	Baixa	Alta	MODERAT
Causades per reflexes, fatiga/càrrega visual	Baixa	Alta	MODERAT
Xocs contra objectes immòbils	Baixa	Baixa	MOLT LLEU

1.6.4 Inventari i avaluació de riscos externs.

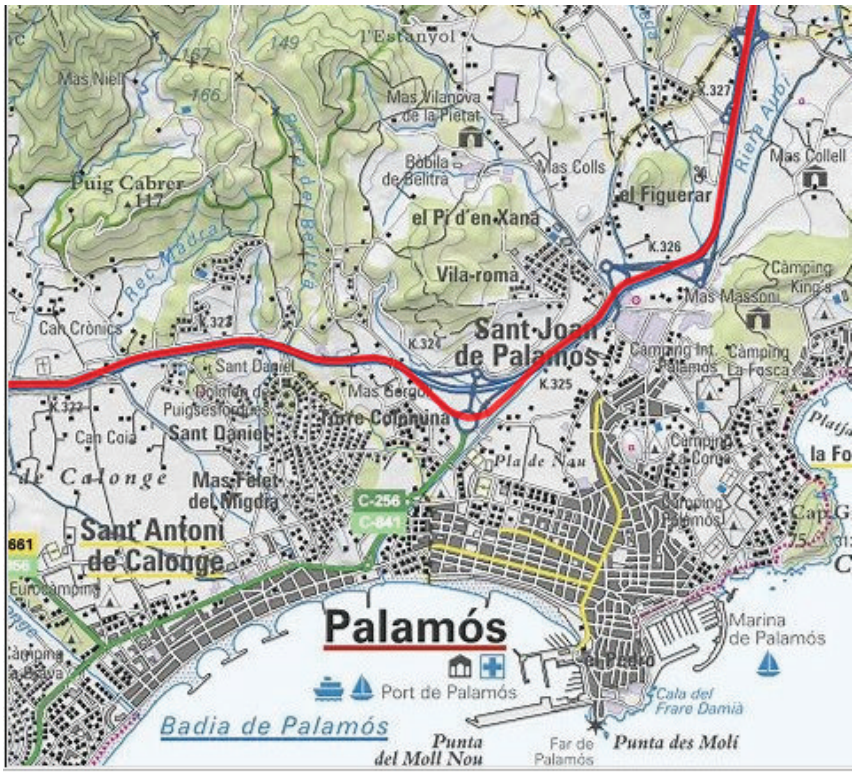
Segons el Mapa de protecció civil de Catalunya (http://taure.icc.cat/pcivil/map.jsp) al **PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS.** li afectes els Riscos de protecció civil següents:

Origen i Tipus de risc (EXTERNS)		Nivell de risc segons Protecció civil	Vulnerabilitat	NOM PLA	Factor corrector	Nivell de risc al port
Riscos naturals						
RE	Inundacions	Mitjà	Nula	INUNCAT	NO APLICA	Trivial
RE	Nevades	Mitjà	Nula	NEUCAT	NO APLICA	Trivial
RE	Incendis forestals	Alt	Alta	INFOCAT	NO APLICA	Trivial
RE	Risc sísmic	VI	Superació del llindar de dany	SISMICAT	No aplica al port	Trivial
Riscos tecnològics						
RE	Risc de contaminació Marina	Mitjà	Nivell 3	CAMCAT	Es disposa d'un pla de contingènci es per a vessaments	Trivial
RE	Risc Accidents durant el transport de mercaderies perilloses	Baix	Mitja	TRANSC AT		Trivial
Riscos GENERALS						
RE	Temporal	Alt	Alta	PROCICAT		Moderat

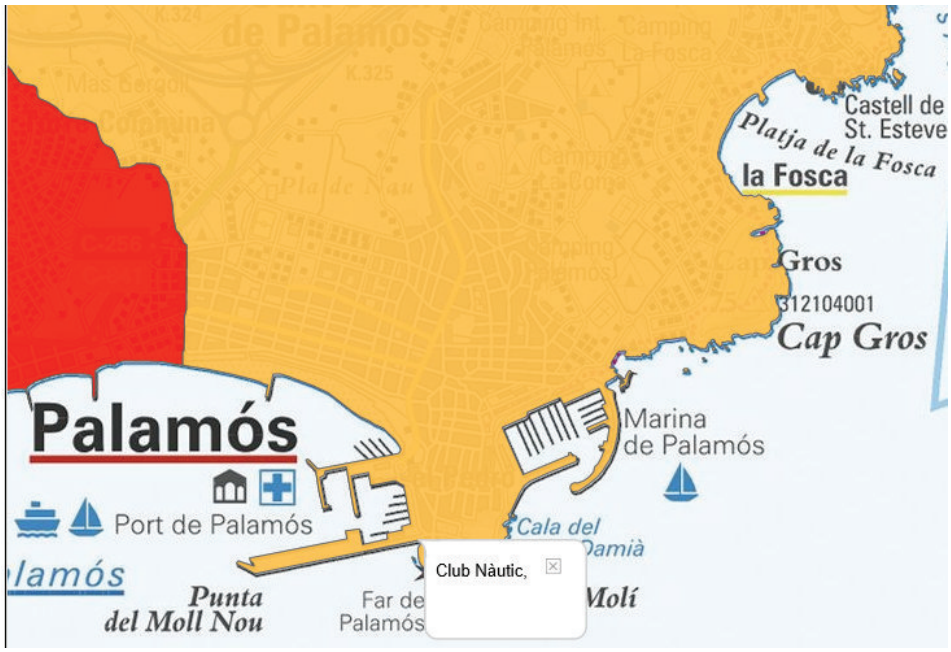
A continuació s'adjunten els plànols de protecció civil:



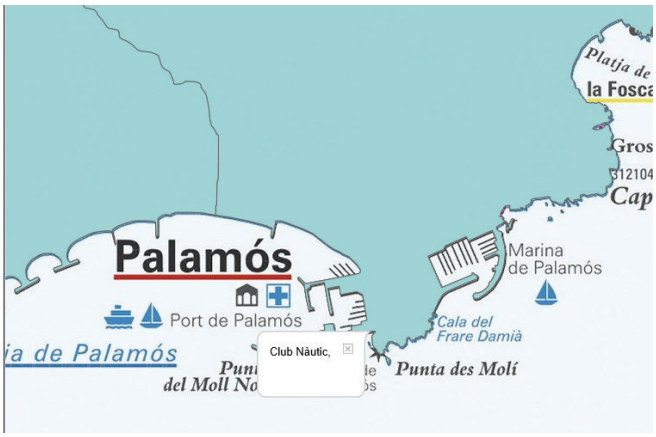
Risc d'Inundacions



Risc de Nevades



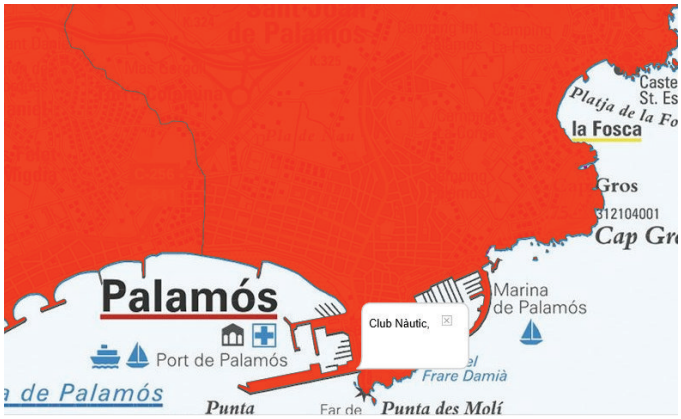
Risc d'Incendis



Risc sísmic

Risc de contaminació Marina

Risc Accidents durant el transport de mercaderies perilloses



Risc de Temporals

1.6.5 Descripció o identificació de les condicions d'evacuació.

Evacuació o allunyament: mesura de protecció de les persones davant d'un accident o emergència, que consisteix a sortir ordenadament d'un local, centre, establiment, instal·lació o dependència dins del qual les condicions no són segures i romandre a l'exterior d'aquest, en un lloc no afectat per l'emergència, fins que l'emergència estigui controlada i les condicions a l'interior garanteixin la seguretat dels ocupants.

Les condicions d'evacuació les componen els recorreguts i les vies de sortida, habituals o no (escales i sortides d'emergència) que en cas d'emergència, fan possible el desplaçament del personal de l'empresa fins a un espai segur. Aquestes vies han de ser practicables, és a dir, no hi poden haver portes tancades amb clau ni objectes que obstaculitzin el camí.

El Port Esportiu Marina Palamós és un espai obert i té una bona accessibilitat, ja que està integrat en la població de Palamós. Els vehicles tenen restriccions per accedir i circular pel moll comercial i per la dàrsena durant tot l'any.

Al Port Esportiu Marina Palamós s'hi accedeix a través del carrer C/ del Club Nàutic i C/ del Port.

Durant una situació d'emergència, ja sigui en un sector determinat del Port Esportiu Marina Palamós o en cas d'emergència general, les barreres romandran obertes fins que es decreti el final de l'emergència per tal de facilitar l'accés al mitjans externs i l'evacuació de vehicles i persones.

Per garantir l'evacuació, es defineix, com a mínim, tres punts de trobada per a cada sector del port. En el cas de Port Esportiu Marina Palamós, els punts de trobada interiors seran els especificats en l'Annex 3, Plànol 4 i el Punt de reunió exterior serà l'indicat en l'Annex 3, Plànol 4.

Vies d'evacuació del **Port Esportiu Marina Palamós:** Veure Annex 3, Planols 5.1 al 5.4

Càlcul dels recorreguts d'evacuació

A≥P/200≥ 0,80 m
A: Amplada de la porta amb metres
P: Nº de persones assignades

Les condicions d'evacuació son: ***CORRECTES***

1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament.

Les edificacions de les instal•lacions portuàries del Marina Palamós es poden classificar com de capacitat moderada i d'estanquitat mitja, a efectes de confinament, pel que es prioritzarà l'evacuació d'afectats a espais exteriors segurs. Es a dir primer als 3 punts de trobada i finalment al Punt de Reunió exterior.

Les condicions de confinament son: INADEQUADES

1.6.7 Diagrama de persones per zones.

24 h al dia 7 dies la setmana hi ha un membre del Equip D'intervenció, en cas d'activar-se el PAU.

Temporada Mitja i Alta: abril a octubre (ambdós inclosos)

	Dll	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
Treballadors							
Dàrsena	6						
Capitania	2 a 3						
Locals	20						
Escar	6						
Marina*	6						
Benzinera	2						
Pàrquing	0						

- ** El personal eventual permet cobrir tots els dies i horaris mitjançant rotació. El personal de marineria de nit opera de 22:00 a 06:00 h. (personal de marineria de nit es composa per 2 treballadors més el Personal de Vigilància)*
- *L'horari en temporada alta és:*
  - *Oficina: de 09:00 a 19:00 h.*
  - *Gasolinera: de 08:00 a 19:00 h.*
  - *Pàrquing: Maquinària autònoma, 24 h.*

Temporada Baixa: resta de l'any

	Dll	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
Treballadors							
Dàrsena	6						
Capitania	2 a 3 persones						
Locals	20						
Escar	6						
Marina	6						
Benzinera	2						
Pàrquing	0						

- *L'horari en temporada baixa és:*
  - *Oficina: de 09:00 a 18:00 (laborables) i de 10:00 a 14:00 h (festius).*
  - *Gasolinera: de 09:00 a 18:00 h.*
  - *Pàrquing: Maquinària autònoma, 24 h.*

La ocupació és aproximada i pot variar segons la demanda.

1.6.8 Elements vulnerables.

1.6.8.1 Vulnerabilitat intrínseca

S'avaluarà en aquest apartat els avantatges i inconvenients de cada zona i la unitat de la instal•lació, d'acord amb les seves pròpies característiques, davant una situació d'emergència que la pugui afectar, en base als paràmetres següents:

- Segons el grau de concentració humana (ocupació)
- Segons la facilitat o dificultat d'accés dels equips d'emergència
- Segons la capacitat d'evacuació en cas d'emergència del sector o àrea considerat
- Segons la capacitat de confinament

Els nivells de vulnerabilitat intrínseca dels citats paràmetres es quantifiquen a les taules següents:

Nivell de vulnerabilitat	Ocupació
Alta	Elements vulnerables o molt vulnerables ubicats a l'interior del sector o àrea per quantitat d'usuaris possiblement afectats
Moderada	Altres elements vulnerables aïllats ubicats a l'interior del sector o àrea
Baixa	Altres casos diferents dels anteriors

Nivell de vulnerabilitat	Ocupació
Alta	Elements vulnerables o molt vulnerables ubicats a l'interior del sector o àrea per quantitat d'usuaris possiblement afectats
Moderada	Altres elements vulnerables aïllats ubicats a l'interior del sector o àrea
Baixa	Altres casos diferents dels anteriors
Nivell de vulnerabilitat	**Accessibilitat dels mitjans d'emergència**
Alta	Difícil accés dels mitjans d'emergència en el sector o àrea
Moderada	Accés dels serveis d'emergència fins el sector o àrea, però amb limitacions
Baixa	Bona accessibilitat sense limitacions
Nivell de vulnerabilitat	**Evacuació**
Alta	Sector o àrea difícilment evacuable i/o fluxos d'evacuació que es creuen amb els mitjans d'emergència
Moderada	Sector o àrea evacuables però només per indrets concrets
Baixa	Sector fàcilment evacuable tant per terra com per mar

Nivell de vulnerabilitat	Confinament
Alta	Sector o àrea sense espais de confinament
Moderada	Sector o àrea amb possibilitat de confinament parcial (espai insuficient o inadequat)
Baixa	Sector o àrea amb possibilitat de confinament total (espai suficient i adequat) o espai exterior segur

Pel càlcul parcial de cadascun dels paràmetres enumerats en cada sector, àrea o zona s'empraran els següents valors de ponderació:

	Valor de ponderació
Alta	3
Moderada	2
Baixa	1

I el resultat de la suma d'aquests valors –per cadascun dels paràmetres considerats- establirà el nivell de vulnerabilitat intrínseca del sector, àrea o zona considerades

	Nivell de vulnerabilitat
Alt	**9-12**
Moderat	**6-8**
Baix	**4-5**

1.6.8.2 Vulnerabilitat per exposició

Consisteix en avaluar l'exposició de cada zona o unitat de la instal•lació als diferents riscos interns i externs de nivell "ALT" o "MIG". Es valora segons els nivells de la taula següent:

Vulnerabilitat per exposició	
Alta	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per **zones d'intervenció** o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració **i/o** per **nivell de risc intern o extern alt**
Moderada	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per **zones d'alerta** o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració **i/o** per **nivell de risc intern o extern mig**
Baixa	Resta de casos no compresos en les tipologies anteriors

1.6.8.3 Inventari de zones contemplades en l'anàlisi de la vulnerabilitat

Les zones contemplades en l'anàlisi de la vulnerabilitat intrínseca són les següents:

- ✓ Edifici de capitania
- ✓ Edifici de locals comercials: Locals en planta baixa
- ✓ Edifici de locals comercials: Pallols en planta pis
- ✓ Marina seca
- ✓ Molls i pantalans per embarcacions d'eslora ≥ 10 m
  - o Moll del Contradic
  - o Moll de Ponent
  - o Passarel•la "J" costat ponent
  - o Passarel•la "H" costat llevant
  - o Passarel•la "G"
  - o Passarel•la "F" costat ponent
  - o Passarel•la "D"
  - o Moll de Ribera
  - o Passarel•la "A" costat nord
  - o Moll de carburants costat sud
  - o Moll de Llevant o d'arribada
- ✓ Molls i pantalans per embarcacions d'eslora < 10 m
  - o Resta de passarel•les i molls de ribera
- ✓ Benzinera
- ✓ Àrea tècnica. Escar
- ✓ Aparcament exterior

I pel que fa a les zones contemplades en l'anàlisi de la vulnerabilitat per exposició, les àrees s'agrupen en dos grans conjunts, que són:

- Zones de mar
- Zones de terra

1.6.8.4 Avaluació de la vulnerabilitat de la instal•lació

Veure les taules de la pàgines següents.

			NIVELL DE VULNERABILITAT INTRÍNSECA				
	Zona	**Àrea o sector**	Ocupació	Accessibilitat	Evacuació	Confinament	**NIVELL**
Instal·lacions portuàries	Edifici capitania	Únic	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (4)
	Edifici locals comercials	Locals comercials en planta baixa	Moderada	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (5)
		Pallols en planta pis	Baixa	Moderada	Moderada	Moderada	**MODERAT (7)**
	Marina seca	Tres sectors diferenciats equivalents	Moderada	Baixa	Moderada	Moderada	**MODERAT (7)**
	Molls i pantalans (eslora ≥ 10 m)	Moll del Contradic	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Moll de Ponent	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Passarel·la "J" costat ponent	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Passarel·la "H" costat llevant	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Passarel·la "G"	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Passarel·la "F" costat ponent	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Passarel·la "D"	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Moll de Ribera	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Passarel·la "A" costat nord	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Moll de carburants costat sud	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
		Moll de Llevant o d'arribada	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (7)**
	Molls i pantalans (eslora < 10 m)	Resta de passarel·les i molls	Baixa	Moderada	Baixa	Moderada	**MODERAT (6)**

			NIVELL DE VULNERABILITAT INTRÍNSECA				
	Zona	**Àrea o sector**	Ocupació	Accessibilitat	Evacuació	Confinament	**NIVELL**
Instal·lacions portuàries	Benzinera	Únic	Baixa	Moderada	Moderada	Moderada	**MODERAT (7)**
	Àrea tècnica	Escar	Baixa	Baixa	Baixa	Moderada	BAIX (5)
	Aparcament exterior	Davant l'edifici principal	Moderada	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (5)

NIVELL DE VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ			
	Tipus de Risc	**Risc**	**NIVELL**
Zones de mar	Intern	Temporals de vent	ALT
		Aiguats i glacades	MODERAT
		Incendis a bord d'una embarcació amarrada	ALT
		Enfonsament d'embarcacions	ALT
		Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles	MODERAT
		Accidents o danys personals	MODERAT
		Explosions	MODERAT
		Abocament accidental de combustibles o altres contaminants	ALT
	Extern	Explosions	MODERAT
		Crida de socors d'embarcacions	ALT
		CAMCAT	ALT
		SISMICAT	MODERAT

NIVELL DE VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ			
	Tipus de Risc	**Risc**	**NIVELL**
Zones de terra	Intern	Temporals de vent	ALT
		Aiguats i glaçades	MODERAT
		Incendis a terra. Edificacions i embarcacions en sec	ALT
		Accidents o danys personals	MODERAT
		Explosions	MODERAT
		Abocament accidental de combustibles o altres contaminants	ALT
		Abocament accidental d'altres productes químics	MODERAT
		Altres accidents mediambientals	MODERAT
		Amenaça de bomba	MODERAT
	Extern	Explosions	MODERAT
		INUNCAT	MODERAT
		INFOCAT	ALT
		SISMICAT	MODERAT

INFORMACIÓ GRÀFICA
Veure plànols nº1 "Situació i emplaçament", nº2 "Zonificació, superfícies i accés", i nº3 "Zones de vulnerabilitat i risc de nivell moderat i alt".

1.7 Plànols.

Els plànols es troben tots a l'Annex 3 del PAU

1.7.1 Zones de risc.

1.7.2 Zones vulnerables.

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat.

1.7.4 Identificació del control (clau de pas) dels subministraments bàsics (aigua, gas, electricitat).

2 Document 2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció

Mesures d'autoprotecció: en general, el conjunt d'actuacions que han de portar a terme les persones que es puguin veure afectades per una situació de risc o per una emergència, per garantir la seva seguretat.
Mitjans: conjunt de persones, màquines, equips i sistemes que serveixen per reduir o eliminar riscos i controlar les emergències que es puguin generar.

El port esportiu Marina Palamós disposa de sistema de videovigilància en les seves instal·lacions portuàries, així com vigilant de seguretat (mariner de nit) en horari nocturn

2.1 Mitjans materials disponibles.

A continuació s'enumeren tots els mitjans materials d'autoprotecció disponibles a l'empresa:

2.1.1 Sectorització.

Els edificis estan correctament sectoritzats pel que fa al compliment de la normativa que els hi és d'aplicació (NBE CPI-96 i RD 2267/2004).

Veure plànol de sectorització (Annex 3) i Veure plànols nº4 "Distribució dels mitjans d'extinció, seguretat i salvament" i nº5 "Edificacions. Seguretat activa i passiva"

2.1.2 Instal·lacions de detecció.

Pel que fa a les edificacions no industrials, la normativa exigible, tant pel que fa a la NBE CPI-96 com al RD 2816/1982, no especifica necessitat d'instal·lacions de detecció, donades les característiques constructives dels locals (escassa superfície).

Les naus on s'ubica la marina seca disposen d'instal·lació automàtica de detecció d'incendis

2.1.2.1 D'incendis.

Es disposa d'un nombre suficient d'equipaments d'extinció d'incendis (veure plànol a la documentació gràfica).

En el moment de redactar el present document, l'inventari de mitjans materials és el següent:

MESURES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

- Extintors de pols seca polivalent tipus ABC:
  De 6 Kg, 60 unitats
  De >6 Kg, 3 unitats
- Extintors de C02 per quadres elèctrics, 3 unitats.
  De 5 Kg, 6 unitats
  De <5 Kg, 2 unitats
- Tanquetes de pols seca polivalent tipus ABC de 50 Kg, 8 unitats
- Boques d'Incendi equipades (BIE-45 mm) en les edificacions: 6 unitats
- 1 equip d'extinció mòbil específic -bomba d'extinció d'aigua SEAHELP autoaspirant amb captació d'aigua de mar- que es pot traslladar ràpidament en cas d'incendi, i pot ser utilitzades tant a terra com a mar sobre una embarcació auxiliar.
- 150 ml de mànegues (2x3x25 m) amb ràcords tipus "Barcelona", de Ø 25 mm amb les seves corresponents llances i adaptadors
- 2 tanquetes d'escumògen de 25 l de capacitat amb regulador
- 5 hidrants de columna amb dues sortides Ø70 mm, repartits a l'interior del port

- 2 Sistemes de Megafonia instal·lats en Capitania
- Es disposa de cadenes i ancles per immobilitzar els vaixells que estiguin incendiats.

Es disposa d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis disponibles, detallant el tipus, la referència, data de fabricació, data de retimbrat i la seva ubicació.

2.1.2.2 De monòxid de carboni.

Es disposa de :
Extintors de C02 per quadres elèctrics, 3 unitats.
De 5 Kg, 6 unitats
De <5 Kg, 2 unitats

2.1.2.3 Altres.

- 4 unitats d'anelles salvavides homologades amb 25 m de cap, repartides en diferents punts de la dàrsena.
- 4 escales fixes a molls o passarel·les repartides en diferents punts de la dàrsena per facilitar la sortida de l'aigua en cas de caiguda accidental.

2.1.3 Instal·lacions d'extinció d'incendis.

Es disposa d'un nombre suficient d'equipaments d'extinció d'incendis (veure plànol a la documentació gràfica).

En el moment de redactar el present document, l'inventari de mitjans materials és el següent:

MESURES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

- Extintors de pols seca polivalent tipus ABC:
  De 6 Kg, 60 unitats
  De >6 Kg, 3 unitats
- Extintors de C02 per quadres elèctrics, 3 unitats.
  De 5 Kg, 6 unitats
  De <5 Kg, 2 unitats
- Tanquetes de pols seca polivalent tipus ABC de 50 Kg, 8 unitats
- Boques d'Incendi equipades (BIE-45 mm) en les edificacions: 6 unitats
- 1 equip d'extinció mòbil específic -bomba d'extinció d'aigua SEAHELP autoaspirant amb captació d'aigua de mar- que es pot traslladar ràpidament en cas d'incendi, i pot ser utilitzades tant a terra com a mar sobre una embarcació auxiliar.
- 150 ml de mànegues (2x3x25 m) amb ràcords tipus "Barcelona", de Ø 25 mm amb les seves corresponents llances i adaptadors
- 2 tanquetes d'escumògen de 25 l de capacitat amb regulador
- 5 hidrants de columna amb dues sortides Ø70 mm, repartits a l'interior del port
- 2 Sistemes de Megafonia instal·lats en Capitania
- Es disposa de cadenes i ancles per immobilitzar els vaixells que estiguin incendiats.

Es disposa d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis disponibles, detallant el tipus, la referència, data de fabricació, data de retimbrat i la seva ubicació.

2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.

La normativa exigible, tant pel que fa a la NBE CPI-96, el RD 2816/1982 o el RD 2267/2004, no especifica necessitat d'instal·lacions d'extracció de fums.

2.1.5 Equipaments per a la lluita contra sinistres.

Es disposa d'altres equips específics per la lluita contra sinistres, concretament pel que fa referència a:

MESURES DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ

- Anti-vessaments
  - Cubetes de retenció de productes químics (per emmagatzematge i ús)
- Kits d'absorció
  - Coixins
  - Draps i flassades
  - Absorbents en pols
  - Dispersant líquid
  - Barreres absorbents i de contenció (encerclament)

ALTRES EQUPAMENTS:

- 4 unitats d'anelles salvavides homologades amb 25 m de cap, repartides en diferents punts de la dàrsena.
- 4 escales fixes a molls o passarel·les repartides en diferents punts de la dàrsena per facilitar la sortida de l'aigua en cas de caiguda accidental.

2.1.6 Senyalització d'emergències.

Existeix enllumenat d'emergència i senyalització en els edificis, tal i com disposa la normativa sectorial aplicable.

2.1.7 Sistemes interns d'avís.

Actualment, es disposa de dos sirenes acústiques ubicades en Capitania, que en cas de situació d'emergència, és capaç d'emetre senyals fòniques que poden alertar a qualsevol persona present a les instal·lacions.

2.2 Mitjans humans disponibles.

Els grups d'actuació són equips organitzats especialitzats, amb els mitjans pertinents i que actuen coordinadament davant l'emergència, seguint les indicacions del Cap d'Emergències del Port.

Cada membre dels grups actuarà sempre sota la direcció dels seus comandaments naturals.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i/o medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència i l'organització de retens de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.

La composició i funcions dels grups podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del Cap d'Emergències.

S'enumeren a continuació:

Grup d'intervenció immediata
Està format pel personal propi del port esportiu Marina Palamós.

Actuaran en tasques d'auxili en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda. El seu paper és el d'intentar neutralitzar la situació d'emergència en la fase inicial, i si no és possible evitar l'extensió i propagació a altres zones. També assumeix les tasques d'equip d'evacuació.

Grup de recolzament
Constitueixen els grups de recolzament

- La Policia Local de Palamós que farà tasques d'ordre públic
- Els equips sanitaris que formen part del grup d'auxili

Exigències mínimes de mitjans humans d'autoprotecció

En el punt 3 de l'annex III del Decret 30/2015, pel grup A, sector Activitats i infraestructures de transport, epígraf Ports esportius que no siguin d'interès general, s'especifica :

Equip de primera intervenció (EPI)	Obligatori
Equip de segona intervenció (ESI)	Obligatori per a més de 50 embarcacions
Equip de tercera intervenció (ETI)	Voluntari

Les instal·lacions portuàries del Marina Palamós disposen d'equips de primera (EPI) i segona d'intervenció (ESI) amb formació referida a la identificació dels riscos concrets inherents a l'activitat i a la identificació i instruccions d'ús dels mitjans específics de protecció davant aquests riscos i als procediments d'actuació en cas d'emergència.

El personal del port ha rebut la formació en el propi centre -pel que fa als riscos de l'activitat i als protocols d'actuació davant situacions d'emergència- i a l'escola "Can Padró" pel que fa a l'ús de mitjans d'extinció (extintors portàtils, tanquetes i BIE's). Periòdicament es realitzen jornades de formació i simulacres a les instal·lacions.

2.3 Mesures correctores de risc i d'autoprotecció.

Per tal de reduir i controlar els riscos en el Port Esportiu Marina Palamós, s'ha ha elaborat uns documents de control i prevenció.

Per la prevenció de risc de vessaments i fuites de contaminants

Es disposa d'un pla de contingències: PLA INTERIOR DE CONTINGÈNCIA DEL PORT DE ESPORTIU PALAMÓS on es descriuen les mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit i portuari que permet establir els mitjans materials i humans per combatre els vessaments així com detallar les seqüències d'actuació per a controlar qualsevol tipus d'abocament d'hidrocarbur que es produeixi dins l'àrea de responsabilitat portuària amb la finalitat de minimitzar els danys ambientals i materials.

Es disposa de Servei de prevenció de riscos aliè per el control dels riscos relacionats amb els treballadors.

<u>Riscos emergències sanitàries</u>
No es requereixen per la tipologia de l'activitat mitjans sanitaris propis, s'actuará segosn les indicacions del SEM.
<u>Riscos incendi</u>

Les normes i instruccions per reduir el risc d'incendi es descriuen per cada zona

2.4 Plànols. (Veure Annex 3)

2.4.1 Sectorització.

2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.

2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avís.

2.4.4 Vies d'evacuació.

2.4.5 Àrees de confinament.

3 Document 3: Manual d'actuació

3.1 Objecte.

Aquest **document núm. 3: Manual d'actuació del Pla d'Autoprotecció** té per objecte l'establiment de les mesures de resposta necessàries per poder actuar d'acord amb la forma prevista en qualsevol situació d'emergència que es pugui donar a l'empresa que posi en perill als treballadors interns i externs.

Els continguts del manual d'actuació permeten disposar d'uns procediments clars i detallats que evitin al màxim la improvisació en cas d'emergència, minimitzant el risc d'actuacions incorrectes i per tant situacions de perill per tos els seus ocupants.

Aquest Manual va dirigit a tot el personal ocupant de l'empresa que formarà part de l'estructura de resposta que es detallarà més endavant, amb la intenció de que pugui afrontar de forma àgil qualsevol emergència que sigui detectada a l'empresa, salvaguardant la seva seguretat i la de les visites.

El Manual d'actuació està estructurat en diferents capítols que incorporen de forma ordenada els següents continguts:

Al capítol 3.2 es realitza una classificació general de les emergències en funció dels riscos identificats i de la gravetat de les conseqüències que poden ocasionar, establint diferents nivells d'emergència.

Al capítol 3.3 s'estableix l'estructura organitzativa i jerarquitzada, dins de l'organització i personal de l'empresa, i les responsabilitats i accions a desenvolupar pels seus membres en situacions d'emergència.

Al capítol 3.4 es descriuen els protocols establerts per l'actuació en cas d'emergència, per cadascun dels següents aspectes:

- La detecció de l'emergència
- L'alerta als equips actuants interns i l'alarma als ocupants.
- El control i mitigació de l'emergència
- L'avís de sol·licitud i recepció dels serveis externs d'ajuda.
- El confinament o l'evacuació, segons la tipologia d'emergència.
- La informació en emergència a totes aquelles persones que poguessin estar exposades al risc.

Aquests protocols es completen amb les Fitxes d'actuació específiques segons indica el capítol 3.5.

Finalment l'últim capítol, 3.6, es fa referència als mecanismes d'integració i coordinació del Pla d'Autoprotecció dins d'altres d'àmbit superior

3.2 Identificació i classificació de les emergències.

3.2.0.1 Alerta

Es produirà una alerta preventiva d'emergència quan aquesta sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil i/o pel CECAT, o en el seu defecte quan existeixi una certa probabilitat, que en cada cas es detalla, de que es presenti una situació d'emergència.

3.2.0.2 Emergència

Es qualificarà la situació d'emergència quan aquesta sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil i/o pel CECAT, o en el seu defecte es produeixi la situació que es detalla per a cada cas.

S'han de distingir tres tipus de nivells o graus d'emergències:

1. Connat, quan es produeix un incident que desapareix abans que s'arribi a declarar la situació d'emergència
2. Emergència parcial, quan pot ser controlada i dominada pel personal i els mitjans propis del port
3. Emergència general, quan requereixi ajuda de personal i/o mitjans aliens al port (Bombers, Serveis sanitaris, Policia Local, etc.)

3.2.0.3 Activació del pla

El Cap d'Emergències activarà aquest quan el CECAT així ho estableixi o quan, en el seu defecte, es detecti una situació d'alerta, o emergència, a partir de les dades que disposi. En funció del risc, activarà el Pla en situació d'alerta o emergència per tal que cadascun dels operatius actuï en conseqüència.

Tanmateix, de presentar-se de sobte una situació d'emergència, sense prèvia declaració de l'estat d'alerta, o de presentar-se una situació que requereixi la declaració d'alerta en absència del Cap d'Emergències del port, el cap de l'equip de guàrdia (1ª persona jeràrquicament sota el Cap d'Emergències o successivament en absència del primer), activarà el Pla, donant compte d'immediat al Cap d'Emergències qui ratificarà o anul·larà l'activació i la comunicarà al CECAT, a la Direcció General de Transports i Mobilitat (Subdirecció General de Ports i Aeroports) i a l'Ajuntament de Palamós.

Per a cadascuna de les emergències inventariades, les situacions d'alerta i emergència es produiran segons els supòsits detallats a continuació. Per altres situacions no inventariades s'actuarà per analogia, sempre pel costat de la seguretat.

3.2.0.4 Desactivació del Pla

Correspon al Cap d'Emergències la declaració del fi de l'emergència o alerta i conseqüent la desactivació del Pla; decisions que comunicarà al CECAT, a la Direcció General de Transports i Mobilitat (Subdirecció General de Ports i Aeroports) i a l'Ajuntament de Palamós.

El Pla serà desactivat quan l'última actuació operativa dels grups que han participat hagi suposat l'eliminació dels efectes produïts que impedeixin o dificultin la tornada a la normalitat en la zona o zones afectades, o bé quan finalitzi la situació d'alerta**.**

3.2.1 En funció de la gravetat o nivell de l'emergència.

Atenent a la gravetat de l'emergència, les dificultats per controlar-la i les seves possibles conseqüències i la disponibilitat de mitjans humans, s'estableixen els següents nivells d'emergència:

Conat d'emergència: situació que pot ser dominada i controlada de forma senzilla per personal i mitjans de l'activitat. Les seves conseqüències són pràcticament inapreciables. La recuperació de l'activitat normal és immediata.

Emergència parcial: situació que per ser controlada i dominada requereix l'actuació dels equips d'emergència de l'activitat. Els efectes de l'emergència parcial queden limitats a un sector de l'activitat i no hi ha afectació a terceres persones. Pot ser necessària l'evacuació parcial de l'activitat i pot haver alguna persona afectada.

Emergència general: situació que precisa de l'actuació de tots els equips d'emergència de l'activitat i l'ajut de mitjans d'emergència externs. Pot ser necessària l'evacuació de totes les persones de l'activitat.

3.2.2 En funció del tipus de risc.

Per a cadascun dels factors de risc, les diferents situacions es classifiquen de la forma següent:

3.2.2.1 Emergències degudes a causes naturals

Temporals de vent

Mesures preventives:

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

Mesures correctores:

Com a mesures correctores es d'obligat coneixement i compliment per tot el personal del Port Esportiu Marina Palamós les corresponents Fitxes d'actuació, ubicades en l'Annex 4 d'aquest PAU, en aquest cas molt especialment:

- PRO 07: TEMPORALS DE VENT

Aiguats - Glaçades
La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers (aiguat de gran intensitat o glaçada)

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns, o bé quan puguin quedar afectats els accessos al Port.

Sismes
Davant aquest fenomen advers difícilment es podrà declarar la situació d'alerta preventiva, passant-se directament a la fase d'emergència quan a causa d'un terratrèmol s'hagi produït algun tipus de dany.

Tanmateix, posteriorment a l'aparició del sisme, es mantindrà activada l'emergència un temps prudencial, en previsió que es puguin presentar rèpliques.

Tempestes amb important aparell elèctric
La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen d'aquestes característiques.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

3.2.2.2 Emergències degudes a accidents

Incendis a terra. Edificacions, vehicles o vaixells en sec
Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

En aquest tipus d'emergència cal tenir en compte que és decisiva en el desenvolupament del foc l'actuació que es pugui fer amb els equips de primera intervenció. Durant les primeres fases de l'incendi, és per tant molt important, la velocitat de resposta.

Mesures preventives:
Es revisarà abans de començar la jornada que totes les instal·lacions estan en adequades condicions d'us, si s'observa qualsevol anomalia, s'avisarà immediatament al responsable del Port Esportiu Marina Palamós, que estigui en actiu en aquell moment, ja sigui per via telefònica o anant directament a buscar. Evidentment no es podrà iniciar l'activitat en la zona afectada fins que la incidència estigui solucionada.

Mesures correctores:

Com a mesures correctores es d'obligat coneixement i compliment per tot el personal del Port Esportiu Marina Palamós les corresponents Fitxes d'actuació, ubicades en l'Annex 4 d'aquest PAU, en aquest cas molt especialment:

- PRO 11 A: INCENDIS A TERRA (EDIFICIS, VEHICLES)
- PRO 11B: INCENDIS A TERRA (EMBARCACIONS EN SEC)
- PRO 11C: INCENDIS A TERRA (INCENDI MARINA SECA)

Incendis a bord d'una embarcació amarrada
Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Mesures preventives:
Es revisarà abans de començar la jornada que totes les instal·lacions estan en adequades condicions d'us, sobretot els Pantalans, si s'observa qualsevol anomalia, s'avisarà immediatament al responsable del Port Esportiu Marina Palamós, que estigui en actiu en aquell moment, ja sigui per via telefònica o anant directament a buscar. Evidentment no es podrà iniciar l'activitat en la zona afectada fins que la incidència estigui solucionada.

Mesures correctores:

Com a mesures correctores es d'obligat coneixement i compliment per tot el personal del Port Esportiu Marina Palamós les corresponents Fitxes d'actuació, ubicades en l'Annex 4 d'aquest PAU, en aquest cas molt especialment:

- PRO 12: INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA

Enfonsament d'embarcació
Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Mesures preventives:
Es revisarà abans de començar la jornada que totes les instal·lacions estan en adequades condicions d'us, sobretot els Pantalans, si s'observa qualsevol anomalia, s'avisarà immediatament al responsable del Port Esportiu Marina Palamós, que estigui en actiu en aquell moment, ja sigui per via telefònica o anant directament a buscar. Evidentment no es podrà iniciar l'activitat en la zona afectada fins que la incidència estigui solucionada.

Mesures correctores:

Com a mesures correctores es d'obligat coneixement i compliment per tot el personal del Port Esportiu Marina Palamós les corresponents Fitxes d'actuació, ubicades en l'Annex 4 d'aquest PAU, en aquest cas molt especialment:

- PRO 13: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ

Vaixell accidentat que arriba al Port Esportiu Marina Palamós perdent carburant

Mesures preventives:

S'estarà pendent de qualsevol notificació per part de qualsevol vaixell accidentat, en el "Centre de control" del Port Esportiu Marina Palamós així com qualsevol treballador que observi alguna vaixell accidentat té l'obligació de comunicar-ho immediatament al "Centre de control" del Port Esportiu Marina Palamós.

Mesures correctores:

Com a mesures correctores es d'obligat coneixement i compliment per tot el personal del Port Esportiu Marina Palamós les corresponents Fitxes d'actuació, ubicades en l'Annex 4 d'aquest PAU, en aquest cas molt especialment:

- PRO 30: VAIXELL ACCIDENTAT QUE ARRIBA AL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS PERDENT CARBURANT
-

NOTA: Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present. Independentment de la valoració que en faci el Cap d'Emergències, o en el seu defecte, el seu subordinat present, s'haurà de fer arribar el vaixell al varador (ESCAR). Si no es possible l'arribada al varador, el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present, haurà de comunicar a l'autoritat portuària i a la Policia Local la incidència contreta. L'autoritat portuària farà les actuacions necessàries (col·locació de barreres, etc.). Per evitar la contaminació de l'entorn. En tots dos casos, l'autoritat portuària amb l'ajut de la Policia Local o els mossos d'esquadra requerirà a l'armador que, recolzat en la seva Pòlissa d'assegurances, es faci càrrec dels costos de l'extracció del carburant i del vaixell sinistrat, si és el cas.

Embarcació a la deriva dintre de les aigües abrigades del port.

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Mesures preventives:

S'estarà pendent de qualsevol notificació per part de qualsevol vaixell accidentat, en el "Centre de control" del Port Esportiu Marina Palamós així com qualsevol treballador que observi alguna vaixell a la deriva dintre de les aigües abrigades del Port Esportiu Marina Palamós té l'obligació de comunicar-ho immediatament al "Centre de control" del Port Esportiu Marina Palamós.

Mesures correctores:

Com a mesures correctores es d'obligat coneixement i compliment per tot el personal del Port Esportiu Marina Palamós les corresponents Fitxes d'actuació, ubicades en l'Annex 4 d'aquest PAU, en aquest cas molt especialment:

- PRO 28: EMBARCACIONS A LA DERIVA DINTRE DE LES AIGÜES DEL PORT.

Accidents i danys personals

Al detectar-se qualsevol accident, sigui de circulació o de qualsevol altre tipus, susceptible d'ocasionar danys personals es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Explosions
Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Abocament accidental de combustibles o altres contaminants a terra/mar
Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Altres accidents mediambientals
Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Problemes estructurals
Al detectar-se qualsevol situació d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port, o en el seu defecte el seu subordinat present.

3.2.2.3 Emergències degudes a talls en els subministraments

Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de la canalització
Si es produeix un tall al subministrament d'aigua, prèviament no anunciat per la companyia subministradora, i si de la informació obtinguda no es té la certesa del restabliment del subministrament en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva. A la vista de la evolució de la situació es decidirà pel Cap d'Emergències, si es passa a la situació d'emergència.

Si es detecta una fuita d'aigua es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir a causa de la fuita, segons la valoració que realitzi el Cap d'Emergències a la vista de la informació disponible.

Caldrà tenir en compte, per mobilitzar el grup d'intervenció corresponent, si la fuita es produeix abans del comptador d'entrada, cas en què correspon a la companyia subministradora la reparació, o si la fuita es produeix a la xarxa interior, cas en què correspon la seva reparació a l'empresa titular del comptador.

Tall en el subministrament elèctric
Si es produeix un tall al subministrament elèctric prèviament no anunciat per la companyia subministradora i, si de la informació obtinguda no es té la certesa del restabliment, en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva.

Tall de les línies telefòniques i accessos remots
Mentre no es disposi d'un sistema de comunicacions alternatives e independents, o en cas de disposar-lo, si es produeix un tall total de les comunicacions telefòniques, que deixin aïllat el port, es declararà la situació d'alerta preventiva i s'establiran contactes amb l'exterior via telèfon mòbil o radio, notificant la situació d'aïllament telefònic.

3.2.2.4 Altres emergències que afecten a persones

Accidents de trànsit en les instal·lacions
Al rebre la informació, el Cap d'Emergències a la vista de les circumstàncies de l'accident i de la seva incidència declararà la situació d'alerta o d'emergència.

3.2.2.5 Altres emergències

Problemes en els accessos

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències a la vista de les circumstàncies i de la seva incidència declararà la situació d'alerta o d'emergència.

Alteració de l'ordre públic

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

Amenaça de bomba

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canonades

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

Averia del sistema de recollida de les aigües residuals del Port.

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

QUADRE RESUM D'IDENTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIES

IDENTIFICACIÓ	TIPUS	GRAU
Temporals de vent	**Alerta / Emergència**	**General**
Aiguats - Glaçades	Alerta / Emergència	Parcial / General
Sismes	**Emergència**	**General**
Tempestes amb important aparell elèctric	Alerta / Emergència	General
Incendis a terra (edificis, vehicles o embarcacions en sec)	**Emergència**	**General**
Incendi a bord d'una embarcació amarrada	**Emergència**	**General**
Enfonsament d'embarcació	**Emergència**	**Parcial / General**
Accidents i danys personals	**Emergència**	**Parcial / General**
Explosions	**Emergència**	**General**
Abocament accidental de combustibles o altres contaminants a terra/mar	Emergència	Parcial / General
Altres accidents mediambientals	Emergència	Parcial / General
Problemes estructurals	**Emergència**	**General**
Talls de subministrament (aigua, electricitat, línies telefòniques)	Alerta	Parcial / General
Extraviat de nens en el recinte del port	Alerta	General
Accidents de trànsit en les instal·lacions	Alerta / Emergència	Parcial / General
Problemes en els accessos	Alerta / Emergència	Parcial / General

Alteració d'ordre públic	**Emergència**	**General**
Amenaça de bomba	**Emergència**	**General**
Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canonades	**Emergència**	**General**
Averia del sistema de recollida de les aigües residuals del Port.	**Emergència**	**General**

3.2.3 En funció de l'ocupació i els mitjans humans.

En funció de l'ocupació (disponibilitat de mitjans humans) s'estableix una actuació per a les emergències estructurada en dos períodes de temps diferenciats.

Període 1: que avarca els períodes compresos entre les 8:00 hores i les 19 hores. On tenim l'ocupació normal de les instal·lacions. (De Dilluns a Diumenge)

Període 2: que avarca la resta de períodes de temps en els que l'ocupació de les instal·lacions és mínima, però existent. (De Dilluns a Diumenge)

3.3 Equips d'emergència.

El Cap d'Emergències del port Marina Palamós és el Sr. Joan Esteve Carmona y el seu substitut serà el Sr. Jose Garcia Gomez.. És el responsable del desenvolupament del Pla i entre les seves funcions s'inclou:

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes
- Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats
- Centralitzar la informació
- Ordenar el tancament dels accessos al Port per mar o per terra
- Ordenar el desallotjament total o parcial del Port
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades
- Sol·licitar d'altres Administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla
- Vetllar per la implantació del PAU
- En cas d'emergència: Confirmació de l'emergència: En rebre l'alarma, per detecció automàtica, bé per un polsador d'alarma o directament d'un empleat, s'ha de dirigir al lloc de l'emergència per confirmar la mateixa.
- Valoració de l'emergència: Un cop al lloc de l'emergència, haurà valorar segons la seva gravetat i el seu tipus, valorant en cada cas la necessitat i avisar al CI i al CAC. Haurà d'activar el PAU segons "Conat", "Emergència parcial" o "Emergència general".
- Assumir el comandament, i donar instruccions per:
    - Transmetre l'alarma a tots els ocupants del centre
    - Sol·licitar persones per a la intervenció (extinció del foc)
    - Activar una fase superior si la que està en curs no és suficient
    - Trucar a l'ajuda externa necessària (policia, bombers, ambulància)- 112,
    - Avisar al guardamolls i a la policia local.
    - Confirmar l'activació del PAU al CECAT

- Rebre informació del recompte del personal evacuat en el punt de reunió
- Centralitzar la informació
- Ordenar tancament accessos, donar ordres evacuació i confiament.

- A l'arribada dels bombers cedirà la direcció de les actuacions, i facilitarà la seva col·laboració.
- També haurà inspeccionar la zona sinistrada i determinar el final de l'emergència. En aquest moment es reprendrà l'activitat si fos possible, o es donarà avís al superior immediat per esmenar les pèrdues ocasionades en instal·lacions i mercaderia

- En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el seu subordinat immediat i així successivament, qui comunicarà l'emergència el més aviat possible al Cap d'emergències.

Els noms dels seus responsable i membres es troben a les taules de l'Annex I.
A l'annex 4 es troben els protocols d'actuació

Segons l'Annex 3 del Decret 30/2015, en el punt 1: Dispositius per a la vigilància, la identificació de l'emergència i l'ordenació de l'autoprotecció diu:

> *[...]*
> *Les activitats afectades pels apartats I.A.c)3, I.A.c)4, I.A.c)7, I.A.c)8, I.A.e) i I.A.g)1 han de disposar de vigilants de seguretat o de sistemes automàtics de videovigilància que assegurin els objectius d'identificació de les emergències i l'avís als serveis públics durant els períodes de funcionament, com a mínim.*

Aquest PAU és del punt I.A.c.7 i té sistema de vigilància de seguretat 24 h.

Pel que fa a mitjans sanitaris, segons l'Annex 3 del Decret 30/2015, no és obligatori que el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS disposi de mitjans sanitaris.

3.3.1 Responsable del centre de control, alarma i comunicacions. -CAC

El centre de Control i Comunicacions (en endavant CAC), és el lloc on es gestionaran les emergències. Centralitzant i coordinant totes les accions de notificació d'alta, activació d'alarmes parcials i generals, intervenció, evacuació i comunicació interna i externa del centre municipal.

El Centre de Comunicacions queda ubicat a la zona d'oficines, concretament a la secretaria del En formaran part la/les persona/es de l'equip d'administratiu, que per torn, estan a les oficines del port. En horari nocturn, assumeix aquesta funció el vigilant de seguretat de nit.

Les seves funcions principals són:

Al rebre la comunicació d'una possible emergència es tallaran totes les connexions amb l'exterior.
El CAC avisarà immediatament al CE i al CI.

1. Per ordre del CE trucaran al **112**
   -Naturalesa de l'emergència (accident, incendi, vessament...)
   - Lloc exacte
   - Si hi ha o no hi ha víctimes i el seu estat
   - En cas de vessament, quantitat i naturalesa del contaminant vessat
2. Trucada al CECAT (93.551.72.85)
3. Trucada cap d'emergència (972 31 43 24
4. Trucada al cap d'intervenció (972314324)
5. Trucada policia local de Palamós (972.60.20.77)

Si l'emergència es produeix a l'àmbit marítim:

6. Trucada a la Capitania Marítima de Palamós (972.31.40.70)

- El CAC, sota les ordres del CE o el CI, farà els avisos necessaris per ràdio pel Canal 9 per avisar a les embarcacions que puguin aproximar-se al port.
- Es comunicarà amb els sectors que composen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS mitjançant la radio o be per telèfon a les diferents àrees que composen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS fins a la fi de l'emergència.

- En cas d'emergència mèdica, qui truqui al 112 serà el CAC.

- Ocupar-se de les comunicacions del pla d'autoprotecció, tant durant l'activació, com posteriorment.
- Si s'escau, donar suport al grup d'evacuació i confinament per solucionar tots els aspectes relatius a les persones afectades per l'emergència: allotjament, trasllat de víctimes.

NOTA: Durant l'emergència cal assegurar-se que queda una línia telefònica per rebre trucades dels mitjans d'intervenció externs, així com del CECAT per tal que puguin actualitzar la informació sobre l'evolució de l'emergència.

- El CAC s'ha de comunicar amb al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) mitjanant e-mail el més aviat possible indicant:
  Nom i emplaçament de la instal·lació:.
  Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal
  Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
  Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
  Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

SEMPRE s'ha de mantenir la calma.

3.3.2 Cap d'emergència. - CE

El Cap d'Emergències del port Marina Palamós és el Sr. Joan Esteve Carmona y el seu substitut serà el Sr. Jose Garcia Gomez.. És el responsable del desenvolupament del Pla i entre les seves funcions s'inclou:

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes
- Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats
- Centralitzar la informació
- Ordenar el tancament dels accessos al Port per mar o per terra
- Ordenar el desallotjament total o parcial del Port
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades
- Sol·licitar d'altres Administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla
- Vetllar per la implantació del PAU
- En cas d'emergència: Confirmació de l'emergència: En rebre l'alarma, per detecció automàtica, bé per un polsador d'alarma o directament d'un empleat, s'ha de dirigir al lloc de l'emergència per confirmar la mateixa.
- Valoració de l'emergència: Un cop al lloc de l'emergència, haurà valorar segons la seva gravetat i el seu tipus, valorant en cada cas la necessitat i avisar al CI i al CAC. Haurà d'activar el PAU segons "Conat", "Emergència parcial" o "Emergència general".
- Assumir el comandament, i donar instruccions per:
  - Transmetre l'alarma a tots els ocupants del centre
  - Sol·licitar persones per a la intervenció (extinció del foc)

- Activar una fase superior si la que està en curs no és suficient
- Trucar a l'ajuda externa necessària (policia, bombers, ambulància)- 112,
- Avisar al guardamolls i a la policia local.
- Confirmar l'activació del PAU al CECAT
- Rebre informació del recompte del personal evacuat en el punt de reunió
- Centralitzar la informació
- Ordenar tancament accessos, donar ordres evacuació i confiament.

- A l'arribada dels bombers cedirà la direcció de les actuacions, i facilitarà la seva col·laboració.
- També haurà inspeccionar la zona sinistrada i determinar el final de l'emergència. En aquest moment es reprendrà l'activitat si fos possible, o es donarà avís al superior immediat per esmenar les pèrdues ocasionades en instal·lacions i mercaderia

- En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el seu subordinat immediat i així successivament, qui comunicarà l'emergència el més aviat possible al Cap d'emergències.

Els noms dels seus responsable i membres es troben a les taules de l'Annex I.
A l'annex 4 es troben els protocols d'actuació

3.3.3 Equip d'intervenció.CI /EPI/ESI

Estarà format per un cap d'intervenció (CI), un equip d'intervenció (EPI) i un equip segona d'intervenció (ESI).

3.3.3.1 Cap d'intervenció.

Cap d'intervenció (CI) o Cap de torn de guàrdia
El Cap d'intervenció del port Marina Palamós és el Sr. José Garcia. En absència d'aquest, assumirà el seu rol, el membre de l'equip de segona intervenció present de major rang dins la organització. D'entre els d'igual rang, el treballador més antic.

3.3.3.2 Actuants/membres de l'equip.

3.3.3.2.1 Equip de primera intervenció (EPI):

Està constituït pels treballadors del port següents.
- Eva Lozano
- Elisenda Ferrer
- Ramon Subirats
- Jordi Lloberas
- Juan Garcia

L'equip de primera intervenció assumirà, també, les tasques d'equip d'evacuació. Entre les seves funcions, es destaca:
1. **Donar l'alarma** a la resta de companys i al centre de control
2. **Intervenció inicial** (Per ex... si hi ha foc, actuar amb els extintors)
3. **Sectorització:** senyalitzar la zona afectada, tancar portes que comuniquin amb altres sectors, evitar l'entrada d'altres persones que no siguin dels equips d'intervenció, evacuar la resta de personal o usuaris present a un lloc segur
4. **Informació**: mantenir informat al centre de control i informar al cap d'intervenció i a l'ESI quan arribi,

3.3.3.2.2 Equip de segona intervenció (ESI)

Està constituït pels treballadors del port següents.

- Joan Esteve Carmona
- José Garcia
- David Marín
- Ramon Subirats
- Albert Garcia
- Jordi Lloberas
- Narcís Rabasedas
- Francisco Rodríguez (nit)
- Juan García (nit)

Entre les seves funcions, es destaca:

1. **Inspecció inicial de l'escenari**

✓ Observar si cal rescatar persones que sol·licitin ajuda o es trobin en situació de risc

✓ Localitzar vàlvules, claus de pas, o altres controls sobre els quals es pugui actuar per tal de limitar l'abast de l'emergència

✓ Identificar els diferents orígens o focus que pugui tenir l'emergència

✓ Comprovar si existeixen riscos addicionals que poguessin ocasionar efecte dòmino (inflamables, substàncies perilloses emmagatzemades, elements estructurals en risc de fallada)

✓ Localitzar els recursos materials disponibles (extintors, escumògen, mànegues, etc..)

2. **Avaluació de l'emergència. Consisteix a valorar la magnitud de la situació i la resposta més adient a partir de la informació de què es disposa**
3. **Pla d'actuació:** assignació de tasques, ubicacions i recursos a emprar, per tal de:

✓ Protegir les persones en perill i rescatar les persones afectades

✓ Eliminar possibles elements de risc addicionals i controlar i acotar l'abast de l'emergència

✓ Actuar sobre l'origen de l'emergència

4. ***Recat i salvament.*** El salvament de vides és l'objectiu principal del PAU, per tant, la primera intervenció serà la destinada a localitzar víctimes i afectats i assistir-los
5. **Final de la intervenció**. Consistirà en les actuacions següents:

✓ Inspecció de danys

✓ Rehabilitació

✓ Presa de dades

✓ Recollida i recompte de material

✓ Organització de retents i assegurament de la vigilància

.

3.3.3.3 Funcions.

Funcions del CI

Realitzar la valoració inicial de l'emergència i informar al cap d'emergència i proposar l'activació del PAU
Dirigir i coordinar els equips de primera intervenció, de segona intervenció i d'evacuació i confinament seguint les directrius donades pel cap d'emergència fins l'arribada dels mitjans externs
És responsable de rebre els mitjans d'ajuda externa
Mantenir informat el cap d'emergència sobre l'evolució de la situació
Proposar al cap d'emergència la desactivació del PAU un cop la situació estigui controlada
Revisar periòdicament els elements contra incendis i el material anticontaminació
Participar en la redacció, les actualitzacions i la implementació del PAU

Funcions de l'equip de primera Intervenció:

Donar l'alarma a la resta de companys i al centre de control
Intervenció inicial (Per ex... si hi ha foc, actuar amb els extintors)
Sectorització: senyalitzar la zona afectada, tancar portes que comuniquin amb altres sectors, evitar l'entrada d'altres persones que no siguin dels equips d'intervenció, evacuar la resta de personal o usuaris present a un lloc segur

Informació: mantenir informat al centre de control i informar al cap d'intervenció i a l'ESI quan arribi.

Funcions de l'equip de Segona Intervenció:

1. **Inspecció inicial de l'escenari**

✓ Observar si cal rescatar persones que sol·licitin ajuda o es trobin en situació de risc

✓ Localitzar vàlvules, claus de pas, o altres controls sobre els quals es pugui actuar per tal de limitar l'abast de l'emergència

✓ Identificar els diferents orígens o focus que pugui tenir l'emergència

✓ Comprovar si existeixen riscos addicionals que poguessin ocasionar efecte dòmino (inflamables, substàncies perilloses emmagatzemades, elements estructurals en risc de fallada)

✓ Localitzar els recursos materials disponibles (extintors, escumògen, mànegues, etc..)

2. **Avaluació de l'emergència. Consisteix a valorar la magnitud de la situació i la resposta més adient a partir de la informació de què es disposa**

3. **Pla d'actuació:** assignació de tasques, ubicacions i recursos a emprar, per tal de:

✓ Protegir les persones en perill i rescatar les persones afectades

✓ Eliminar possibles elements de risc addicionals i controlar i acotar l'abast de l'emergència

✓ Actuar sobre l'origen de l'emergència

4. ***Recat i salvament.*** El salvament de vides és l'objectiu principal del PAU, per tant, la primera intervenció serà la destinada a localitzar víctimes i afectats i assistir-los

5. **Final de la intervenció**. Consistirà en les actuacions següents:

✓ Inspecció de danys

✓ Rehabilitació

✓ Presa de dades

✓ Recollida i recompte de material

✓ Organització de retents i assegurament de la vigilància

.

3.3.4 Equip/s d'evacuació i confinament. EEC

Serà l'equip de persones que ajudaran als ocupants de les instal·lacions a evacuar les instal·lacions o a confinar-les. Seran els mateixos que l'equip d'intervenció.

Funcions

Efectuarà l'evacuació o confinament dels ocupants de manera progressiva i ordenada, començant per la porta de sortida més pròxima a cada zona. Es posarà especial atenció en l'evacuació dels visitants.

Acudirà al punt de reunió i si s'observa l'absència d'algun dels ocupants, informarà immediatament als Bombers o al C.I.

Membres:

- Tot el personal del EPI i dels ESI

3.3.5 Equip de primers auxilis. EPA

La seva missió és prestar els primers auxilis als lesionats per l'emergència, fins al seu trasllat a un centre mèdic o l'arribada de personal titulat sanitari

Segons l'Annex III del Decret 30/2015, no és obligatori que el Port Esportiu Marina Palamós disposi de mitjans sanitaris.

La pràctica habitual en cas d'emergència és avisar als serveis d'assistència mèdica (SEM). Tanmateix, el cap d'emergències, el cap d'intervenció i alguns dels membres de l'equip de segona intervenció tenen formació en primers auxilis.

3.4 Accions a realitzar (per a cada risc).

Al present capítol es descriuen amb detall tots els protocols d'actuació previstos pel PAU per fer front a qualsevol emergència que es pugui donar. Per estructurar aquesta resposta se segueix la seqüència d'esdeveniments que impliquen una emergència. Aquests esdeveniments seran:

- Detecció i alerta
- Comunicacions i alarma
- Intervenció
- Evacuació
- Confinament
- Prestació primeres ajudes
- Recepció de les ajudes externes
- Post-emergències

A l'Annex es troben els protocols d'actuació.

3.4.1 Detecció i alerta.

DETECCIÓ AUTOMÀTICA:

Si la detecció és automàtica mitjançant detectors, l'empresa de manteniment del sitema de detecció automàtica es posarà en contacte amb el vigilant (Nit) o amb Capitania del Port Esportiu Marina Palamós, per avisar.

DETECCIÓ MANUAL:

Qualsevol persona que detecti una possible emergència ho comunicarà per mitjà del telèfon intern més pròxim al Centre de Comunicacions, indicant:

QUI informa.
QUÈ passa.
ON passa.
assegurant-se que el seu missatge ha estat rebut correctament.
Una segona alternativa, en aquells casos en que pugui ser més operatiu, serà comunicar-ho personalment

Una vegada detectada l'emergència, se seguiran els següents passos:

1. Confirmació de la situació d'emergència i trucada al 112, al CECAT i a la Policia Local de Palamós.
2. En cas que la detecció no la faci el personal del Port Esportiu Marina Palamós, cal avisar al Cap d'Emergencies (titular o suplent segons el cas), després d'haver trucat al 112.
3. Determinar l'activació o no del pla d'autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós i en quin nivell en funció de la gravetat i l'afectació de l'emergència.

3.4.2 Comunicacions i alarma.

La central de comunicacions i alarma es situarà a les oficines del port.

L'edifici disposa d'un equip de radio VHF i de FAX operatiu les 24 hores del dia i d'equips de transmissió telefònica.

El centre de recepció d'informació i d'alarmes es també el Centre de Coordinació.

Fora de l'horari de treball habitual, les funcions de recepció d'informació i alarma es centralitzen a través del telèfon del mariner de guàrdia.

El Cap d'Emergències podrà decidir en cada situació, la ubicació del Centre de Coordinació i l'organització, si procedeix, en funció de la situació d'emergència, d'un Centre de Coordinació avançat i designar el seu responsable

3.4.2.0 Control d'accessos.
El control d'accessos té com a objectius controlar les entrades i les sortides de persones i vehicles de la zona d'emergència.

Amb aquest control es pretén:

- Facilitar l'entrada i la sortida dels efectius dels grups d'actuació i logístics tant a la zona d'intervenció com a la d'alerta.
- Evitar danys a les persones i els vehicles
- Evitar l'accés a determinades zones de les persones no autoritzades
- Evitar que es concentri un número de persones o vehicles superior al que s'aconsella a la vista de la capacitat del port.

3.4.2.1 Identificació de la persona que fa els avisos.

El CE donarà ordre al CAC per avisar al 112
El CE donarà ordre al CAC per avisar al CECAT – 93.551.72.85.
El CE donarà ordre al CC per avisar a la policia Local de Palamós – 972 602 077
El CE donarà ordre al CAC per avisar al Guardamolls – 667 072 639
En cas d'emergència mèdica el CE donarà ordre al CAC per avisar al 112.

3.4.2.2 Avisos a fer.

Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya per part de totes les activitats i centres afectats, en els casos que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència.
Es comunicarà l'emergència al Guardamolls – 667 072 639 i a la policia Local de Palamós 972 602 077.

Comunicació telefònica immediata al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT-93 551 7285) per part del Cap D 'Emergències, tan bon punt en decreti l'activació de l'emergència, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat.

Aquesta comunicació s'ha de complementar amb correu electrònic (protecciocivil@gencat.cat) el més aviat possible indicant:

- Nom i emplaçament de la instal·lació:
- Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal explicar què passa
- Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
- Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
- Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

A banda de la comunicació inicial, es mantindrà un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

Comunicació posterior de les emergències.

Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, el titular de l'activitat, Ports de la Generalitat, en el termini màxim de set dies hàbils, elaborarà i trametrà un informe.

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

Les persones titulars de centres o activitats han de trametre'l a la direcció general competent en matèria de protecció civil. La manca de tramesa pot suposar la imposició de les sancions que corresponguin.

Telèfon únic emergències: 112
Guardamolls – 667 072 639
Policia Local de PALAMÓS – 972 602 077
CECEAT: 93 551 72 85

3.4.3 Intervenció.

1. El Pla s'activarà quan per la informació disponible a la Central de Comunicacions i alarma, així es decideixi pel Cap d'Emergències o pel Cap de torn de guàrdia, que són els responsables del Pla (el segon en absència del primer) tenint en compte l'esmentat en els punts anteriors.

2. El Cap d'emergències, o en el seu defecte pel cap de torn de guàrdia, una vegada verificada l'alarma, es realitzarà una primera valoració de la informació disponible i es classificarà la situació segons els següents criteris:

   a) Incidents amb risc imminent per a persones
   b) Incidents amb risc potencial per a persones
   c) Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius
   d) Incidents amb risc imminent per a béns particulars
   e) Incidents amb risc potencial al medi ambient
   f) Incidents amb risc imminent al medi ambient
   g) Altres incidents menors

   I a la vista de la valoració i de la seva imminència declararà la situació d'alerta preventiva, o directament d'emergència. En aquest cas, concretant si es tracta d'emergència parcial o general i comunicant-ho d'immediat als components de l'equip d'intervenció, donant compte d'immediat a les autoritats competents (CECAT, Direcció General de Transports i Mobilitat i a l'Ajuntament de Palamós).

3. Quan sigui possible, el Cap d'emergències -una vegada rebuda la informació i realitzada una primera valoració- es dirigirà al lloc de sinistre, informant des d'aquest punt de la forma més complerta possible de les característiques del mateix a les administracions abans esmentades.

4. El Cap d'emergències o en el seu defecte el cap de torn de guàrdia comunicarà aquesta informació a tot el personal que es trobi en les instal·lacions, radiant un missatge de "ALERTA PREVENTIVA D'EMERGÈNCIA" o de "EMERGÈNCIA".

5. En qualsevol cas, s'atendrà amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades pel sinistre o puguin estar-ho i a tal efecte cal prendre la decisió sobre l'evacuació total o parcial, o el tancament de les instal·lacions.

Pel desenvolupament de l'operatiu es seguirà, per a cadascuna de les emergències possibles, el **PROCEDIMENT PARTICULAR** que correspongui, que es detalla als annexes.

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 i AL CECAT (935 517 285)

3.4.4 Evacuació.

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a un altre no afectat.

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament, cal controlar-la.

Donat que el recinte del port és un espai obert i disposa de vials d'accés aptes per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats. La més significativa pot ser la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar.

Si per qualsevol emergència, es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebin instruccions en aquest sentit per part dels Cossos i Forces de Seguretat, Autonòmics o Municipals, no convé oblidar:

- Pot haver persones a l'interior de sales d'accés exclusiu al personal que s'hi ha amagat a causa del pànic.
- Per notificar l'emergència a un local, dirigir-se sempre al seu responsable o en el seu defecte a treballadors del mateix, abans que als usuaris
- Cal tenir operatiu algun sistema de comunicació dels avisos d'evacuació.
- Es convenient que els membres de l'equip d'intervenció que efectua tasques d'evacuació portin algun tipus de distintiu fàcilment identificable (armilla de color cridaner amb el mot "EQUIP D'EMERGÈNCIA" o similar).

3.4.5 Confinament.

Les edificacions de les instal·lacions portuàries del Marina Palamós es poden classificar com de capacitat moderada i d'estanquitat mitja, a efectes de confinament, pel que es prioritzarà l'evacuació d'afectats a espais exteriors segurs. Es a dir primer als 3 punts de trobada i finalment al Punt de Reunió exterior.

3.4.6 Prestació de les primeres ajudes.

L'atenció de víctimes correspon al SEM, com a especialistes de l'atenció mèdica en emergències. En qualsevol cas, tot el personal que disposi de formació en primers auxilis, pot oferir la primera assistència als ferits, sempre i quan sigui possible fer-ho de forma segura i tenint en compte les seves limitacions per formació i capacitació.

3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes.

En general, serà el CE l'encarregat de rebre els mitjans d'intervenció externs, al carrer Voramar, davant del pàrquing del mateix Port Esportiu, des d'on els informarà del punt exacte on s'està produint l'emergència i el tipus d'emergència que s'ha produït.

No obstant, des de l'arribada de la primera dotació d'ajuda externa, el CE cedirà la funció de recepció als membres d'aquesta dotació, ja que ja seran coneixedors de la ubicació exacta de l'emergència i podran donar les indicacions necessàries a la resta de cossos que intervinguin.

El Punt de recepció d'ajudes externes serà: En el carrer Voramar., davant del pàrquing del mateix Port Esportiu. Veure Annex 3 Plànols

3.5 Llista de fitxes d'actuació (desenvolupades a l'annex IV).

- *PRO-01: CAP D'EMERGÈNCIES*
- *PRO-02: CAP D'INTERVENCIÓ*
- *PRO-03: EQUIP DE PRIMERA 'INTERVENCIÓ*
- *PRO-04: EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ*
- *PRO-05: EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT*
- *PRO-06: CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ*
- *PRO-07: TEMPORALS DE VENT*
- *PRO-08: AIGUATS I GLAÇADES*
- *PRO-09: SISMES*
- *PRO-10: TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC*
- *PRO-11A: INCENDIS A TERRA (EDIFICIS, VEHICLES)*
- *PRO-11B: INCENDIS A TERRA (EMBARCACIONS EN SEC)*
- *PRO-11C: INCENDIS A TERRA (INCENDI MARINA SECA)*
- *PRO-12: INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA*
- *PRO-13: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ*
- *PRO-14: CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES*
- *PRO-15: ACCIDENTS I DANYS PERSONALS*
- *PRO-16: EXPLOSIONS*
- *PRO-17: ABOCAMENT DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A TERRA*
- *PRO 18: ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A MAR*
- *PRO-19: ALTRES ACCIDENTS MEDI AMBIENTALS*
- *PRO-10: PROBLEMES ESTRUCTURALS*
- *PRO-21: TALL DE SUBMINISTRAMENT*
- *PRO-22: EXTRAVIAT DE NENS EN EL RECINTE PORTUARI*
- *PRO-23: ACCIDENTS DE TRÀNSIT*
- *PRO-24: PROBLEMES EN ELS ACCESSOS*
- *PRO-25: ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC*
- *PRO-26: AMENAÇA DE BOMBA*
- *PRO-27: COL.ICIÓ D'EMBARCACIONS ENTRE ELLES*
- *PRO-28: EMBARCACIONS A LA DERIVA DINTRE DE LES AIGÜES DEL PORT.*
- *PRO-29: AVERIA EN AIGÜES RESIDUALS DEL PORT*
- *PRO 30: VAIXELL ACCIDENTAT QUE ARRIBA AL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS PERDENT CARBURANT*

MODELS DE COMUNICATS:
Veure registres EME-2 (comunicats a les autoritats) i EME-3 (comunicats als usuaris) a l'annex nºII del present document.

3.6 Integració en plans d'àmbit superior.

En cas d'emergència parcial o general al Port Esportiu Marina Palamós, el Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós haurà de coordinar-se amb altres plans d'àmbit superior, com és el cas del Pla de Protecció Civil Municipal de Palamós, del Pla de Protecció Civil de Catalunya (PROCICAT) o amb el corresponent pla especial activat (CAMCAT, INUNCAT...) en funció de l'origen, la naturalesa i l'abast de l'emergència.

En el cas de vessament de contaminant a l'aigua, s'informarà directament a la Capitania Marítima de Palamós, al CECAT i a l'alcalde, a través del CRA, de la contenció del líquid i, de la mateixa manera, en cas d'enfonsament d'embarcació, de la previsió de data i hora de l'aixecament del vaixell.

Aquesta coordinació es reflexa, bàsicament, als següents aspectes:

- Coordinació de la direcció: es refereix a la coordinació entre la direcció del PAU del Port Esportiu Marina Palamós i la direcció del pla de protecció civil.
- Coordinació del procediment operatiu: integrar les accions a desenvolupar.
    - Els protocols de la notificació de la situació d'emergència, tant durant el transcurs de la mateixa com a posteriori.
    - Les formes de col·laboració de l'organització de l'empresa amb els plans i actuació d'ordre superior (Plans de protecció civil).

3.6.1 Coordinació a nivell directiu.

Respecte a l'activació del PAU i la seva gestió en coordinació amb altres plans, es tindran en compte les següents instruccions.

Si es produeix una situació d'emergència contemplada en el PAU, el Cap d'emergència activarà el PAU i ho comunicarà a l'autoritat competent en matèria de protecció civil, al CECAT.
Si es rep la notificació de que un pla d'àmbit superior ha estat activat (degut a un risc d'emergència de tipus extern), el PAU serà immediatament activat per fer front, internament, a l'emergència.

Si l'emergència excedeix la capacitat dels recursos i mitjans propis de l'empresa es procedirà a requerir ajuda externa .
Una vegada s'ha sol·licitat l'ajuda als serveis d'ajuda exterior, quan aquests arribin a l'empresa seran informats per el cap d'emergència, o aquell a qui el Cap d'emergències designi, i es faran càrrec de la resolució de l'emergència.

En el cas d'activar-se un pla de protecció civil autonòmic, la direcció de l'emergència correspondrà al director o directora del pla corresponent, és a dir, el conseller o consellera d'Interior.
Finalitzada la situació d'emergència el cap d'emergència ho comunicarà al CECAT.

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu.

Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya per part de totes les activitats i centres afectats, en els casos que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència.
Es comunicarà l'emergència al Guardamolls – 667 072 639 i a la policia Local de
Palamós 972 602 077.

Comunicació telefònica immediata al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT-93 551 7285) per part del Cap d 'Emergències, tan bon punt en decreti l'activació de l'emergència, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat.

Aquesta comunicació s'ha de complementar amb correu electrònic (protecciocivil@gencat.cat) el més aviat possible indicant:

- Nom i emplaçament de la instal·lació:
- Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal explicar què passa
- Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
- Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
- Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

A banda de la comunicació inicial, es mantindrà un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

Comunicació posterior de les emergències.

Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, el titular de l'activitat, Ports de la Generalitat, en el termini màxim de set dies hàbils, elaborarà i trametrà un informe.

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

Les persones titulars de centres o activitats han de trametre'l a la direcció general competent en matèria de protecció civil. La manca de tramesa pot suposar la imposició de les sancions que corresponguin.

Telèfon únic emergències: 112
Guardamolls – 667 072 639
Policia Local de PALAMÓS – 972 602 077
CECEAT: 93 551 72 85

4 Document 4: Implantació, manteniment i actualització

4.1 Responsabilitat i organització.

El **principal objectiu de la implantació** és que **el pla sigui operatiu**, és a dir, que en cas d'activació o posada en marxa es realitzin totes les accions previstes i que es facin de forma ràpida i eficaç per minimitzar els danys que es puguin produir. Comprèn des dels procediments per activar-lo i com es fan els avisos fins a com es coordinen els serveis d'emergència que hi participen i què s'ha de tenir en compte per desactivar el pla. També s'ha d'assegurar l'actualització dels procediments d'actuació previstos al PAU i l'adaptació a possibles modificacions.

El pla d'autoprotecció ha de ser implantat necessàriament durant el primer any de vigència del pla i ha de ser mantingut de forma continuada. La implantació i el manteniment esmentats han de donar compliment als aspectes següents:

a) **Formació teòrica i pràctica** al personal que treballa en l'activitat. S'ha d'establir un programa d'activitats formatives periòdiques adequat i dimensionat a l'activitat per assegurar el manteniment de la formació teòrica coneixements han estat adquirits.
b) **Informació** a les persones usuàries de l'activitat sobre els seus riscos, sobre les mesures a prendre en cas d'emergència i sobre els mitjans existents per fer efectives aquestes mesures: vies d'evacuació, punts de reunió i zones de confinament, si escau. Cal garantir que els punts de reunió queden fora de les vies d'accés dels serveis d'emergència a la instal·lació o, en cas d'impossibilitat material, que permetin un fàcil accés dels serveis d'emergència a la instal·lació.
c) **Realització i comunicació de simulacres** d'emergència, amb la periodicitat i les condicions que fixa l'article 13 del Decret 30/2015.
d) Abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'**elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació** del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència. De forma quadriennal, cal elaborar un informe de descripció de les actuacions de manteniment del pla també signat pel cap de l'emergència.

4.1.0.0 Funció de la Junta de Seguretat
Es crea la Junta de Seguretat, com màxim òrgan responsable de la seguretat del port esportiu Marina Palamós pel que fa a:

- Adoptar les mesures de prevenció adients
- Aprovar tècnicament el Pla i de les seves actualitzacions i millores
- Aprovar econòmicament el programa d'inversions en matèria de seguretat
- Planificar els simulacres i les pràctiques
- Garantir el correcte estat de funcionament dels equips i instal·lacions de seguretat
- Formar en matèria de seguretat al personal i divulgar les mesures de seguretat actives i passives
- Analitzar el desenvolupament de les diferents situacions d'emergència i del funcionament de l'operatiu d'acord les previsions del Pla

4.1.0.1 Composició
La Junta de Seguretat estarà constituïda per les següents persones:

Sra. Mercè Palat, Directora-Gerent del Port, que en serà la seva Presidenta Sr. Joan Esteve Carmona, Contramestre i Cap d'emergències
Sr. José Garcia, mariner i Cap d'intervenció
Sra. Eva Lozano, responsable de gestió portuària El/la representant sindical dels treballadors

4.1.0.2 Règim de sessions

La Junta de Seguretat es reunirà com a mínim 1 vegada a l'any, preferiblement durant el mes de juny abans de l'inici de la temporada alta.

Es portarà un llibre de registre (Llibre de Seguretat) on hi constaran:

- L'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats, documentant les altes, les baixes i es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment. La responsable del SIG mantindrà permanentment actualitzat el llibre

- Amb periodicitat anual es realitzarà una inspecció de tots els mitjans inventariats. Al llibre es detallaran les operacions de control i manteniment a realitzar i signarà el responsable de la seva revisió
- També es portarà un registre de manteniment preventiu de les instal·lacions del Port en relació amb el Pla d'actuacions davant les emergències, concretament pel que fa a les instal·lacions d'electricitat, aigua i telefonia/megafonia

El llibre estarà a disposició de l'Administració, que en les seves inspeccions periòdiques de control, reflectirà el resultat de la seva inspecció.

4.1.1 Responsables de la implantació.

És el responsable del conjunt de mesures a prendre per assegurar l'eficàcia operativa del pla d'autoprotecció.

La persona titular de l'activitat ha de conservar la documentació de totes les actuacions d'implantació i manteniment del pla. L'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment, com a obligació derivada del pla, la documentació esmentada; la manca de disponibilitat i tramesa de la documentació pot suposar la imposició de les sancions que siguin aplicables.

L'Administració competent podrà avaluar les actuacions d'implantació i proposar les actuacions correctores oportunes. Així mateix, la persona titular de l'activitat o centre podrà proposar mesures alternatives en funció de la seva organització i mitjans disponibles.

La persona responsable de la implantació serà: el Sr. Mercè Palat, com a gerent del del Port Esportiu Marina Palamós.

4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació.

Actuacions	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
PRIMERA FASE: RESPONSABLES I PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ												
Redacció del PAU i presentació del PAU	0											
Designació de les persones responsables de la implantació del PAU.	1											
Reunions amb responsables de la implantació del pla.	2							1				
Definir el calendari d'implantació.	2-3											
Reunions amb la direcció de l'activitat per presentar el programa d'implantació	4											
SEGONA FASE: FORMACIÓ/INFORMACIÓ I IDENTIFICACIÓ DE MITJANS ADSCRITS AL PAU												
Sessions formatives amb el personal implicat en el PAU. (a definir)				1-2-3-4								
Inventari i adquisició del mitjans adscrits al pla.		1-2-3-4	1-2-3-4									
TERCERA FASE: EXERCICIS I SIMULACRES												
Idea del simulacre					1							
Presentació inicial del simulacre al personal directiu i avís a l'organisme competent (si aplica)					1-2							
Reunió de preparació simulacre					3-4							
Revisar instal·lacions i exercicis pràctics.						1-2					Instal·lacions	
Reunió de preparació dels observadors.						3						
Proves d'alarma i megafonia Avaluació de la prova i incorporació de millores, si cal.						4						
Realització del simulacre.							2-3					
Reunió de valoració després del simulacre. Elaboració d'un informe de valoració amb propostes de millora.							4					
QUARTA FASE: PROGRAMA DE REVISIONS DEL PAU												
Programa de formació (reciclatge, nou personal, simulacres, recordatoris).											4	
Programa de revisió i											4	

Actuacions	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
substitució de mitjans i recursos.												
Programa de revisió i actualització de la documentació del PAU.												2-3-4

A dins els requadres hi ha la setmana proposada per realitzar l'actuació.
Els responsables de la implantació del pla poden designar aquestes tasques a una entitat externa
Les dates son aproximades.

4.1.2.1 Planificació, programa i terminis d'accions de formació i divulgació.

El Pla estableix les actuacions a dur a terme. El sistema integrat de gestió (SIG) ha de garantir el coneixement del mateix per part de les persones que intervenen, per tal de millorar la prevenció, perfeccionar els procediments operatius i garantir una organització adient, actualitzant totes les estructures de mitjans humans i materials, així com l'anàlisi dels riscos, la vulnerabilitat, la zonificació, i si escau, les fases i les actuacions d'emergència.

És per això, que si es vol que el Pla sigui realment operatiu, és necessari que els grups d'actuació previstos tinguin un ple coneixement dels mecanismes i les actuacions planificades i assignades.

Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i informació es denomina implantació. La implantació és, per tant, una actuació destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla. Aquest treball serà impulsat i coordinat pel Cap d'Emergències i per la Responsable del Sistema Integrat de Gestió.

La implantació comporta campanyes de formació, d'informació i de divulgació, dirigides als grups operatius i a tot el personal que opera a les instal·lacions, per aconseguir d'aquests, una resposta adequada a les diferents situacions d'alerta o emergència.

Un exemplar del Pla figurarà a la Central de Comunicacions i alarma.

La implantació comporta també garantir la integració operativa del Pla amb els plans d'àmbit local i especials que poguessin existir.

Especial interès té la coordinació del present Pla amb el Pla de Riscs Laborals del personal que treballa al port esportiu Marina Palamós i amb el Reglament d'Explotació i Policia del Port.

Tot el personal involucrat haurà d'estar entrenat per respondre adequadament a allò que descriu el PAU.

FORMACIÓ PER AL PERSONAL EQUIP EMERGÈNCIES	
Tipus de formació	Formació teòrica-pràctica
Objectiu	Formar al personal en matèria de prevenció i actuació en cas d'emergència. Adquirir seguretat i confiança per actuar després davant de qualsevol tipus d'emergència que es pugui donar a l'empresa.
Programa teòric en PAU i emergències	1. Definició i conceptes generals: què és i per a què serveix un pla d'autoprotecció, i el sistema de plans d'emergència. 2. Pla d'autoprotecció de la instal·lació: • Esquema dels continguts del PAU. • Repàs descriptiu de les instal·lacions més significatives. • Mitjans humans i materials existents a la instal·lació: teoria i pràctica. Usuaris i usuàries de la instal·lació. • Riscos interns i externs. • Nivells d'activació del pla. • Organització en cas d'emergència. • Procediments generals. 3. Integració amb altres plans d'àmbit superior i inferior: • Direcció de l'emergència. • Responsables de la intervenció. • Centres de coordinació. 4. Informació sobre els riscos més importants 5. Direcció i gestió d'emergències • Estratègies i tàctiques. • Lideratge. • Accions inicials en cas d'emergència. • Organització, comunicació i relacions externes en cas d'emergència.

	6. Procediments operatius • Detecció i transmissió de l'alarma. • Activació del pla. • Comunicacions internes i externes. • Fonts d'informació i recollida de dades (fitxes, catàlegs, directoris, etc). • Coordinació amb altres centres activats. 7.Teoria del foc i protecció contra incendis • Combustió i propagació. • Actuacions específiques segons els escenaris possibles. • Fitxes d'intervenció en cas de mercaderies perilloses.
Programa pràctic per al CI i EI (a realitzar per empresa externa acreditada)	Control del foc. • Mitjans d'extinció. • BIE. • Actuacions en espais interiors i exteriors. • Senyalització d'emergència i socors. • Pràctiques

4.1.2.2 Planificació, programa i terminis de simulacres.

4.1.2.2.1 Exercicis

Un exercici d'ensinistrament consisteix en l'alerta d'únicament una part del personal i mitjans adscrits al Pla (per exemple un grup d'actuació, un torn del personal, ...)

L'exercici s'entén com una activitat que tendeix a familiaritzar els diferents grups i persones amb els equips i tècniques que haurien d'utilitzar en cas d'emergència. D'altra banda, en realitzar-se en grups més reduïts, esdevé un element més àgil que el simulacre per a la verificació parcial del funcionament del Pla.

El Cap d'emergències i el cap de cada grup d'actuació (bombers, policia local) prepararà, d'acord amb el Pla anual d'activitats, uns exercicis en els quals els membres del grup hagin d'utilitzar tots els mitjans necessaris en cas d'emergència.

L'exercici es realitzarà en data i hora especificades, procedint a continuació a l'avaluació de l'eficàcia de les actuacions. Després de l'exercici, els membres de cada grup intercanviaran impressions i suggeriments per tal de millorar l'operativitat del Pla. Aquelles que segons el cap de grup puguin consistir una millora substancial, seran incorporades al Pla tan aviat com sigui possible.

4.1.2.2.2 Simulacres

4.1.2.2.2.1 Generalitats

Un simulacre consisteix en l'activació simulada del Pla en la seva totalitat per tal de comprovar, tant pel que fa al material com al personal:

- El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos a la població i transmissions
- La rapidesa en la resposta dels grups d'actuació i de l'aplicació de mesures de protecció
- El funcionament (en condicions fictícies) de les mesures de protecció i una primera avaluació de la seva eficàcia

Els simulacres previstos han de considerar com a mínim els aspectes següents:

- Establiment d'un escenari incidental
- Nivells d'activació de simulacres (nivell de progressió)
- Activació segons l'emergència prevista i correlació de mitjans a desplegar
- Coordinació dels comandaments
- Anàlisi posterior del grau d'eficàcia amb valoració de possibles correccions i millores.

4.1.2.2.3 Informes dels programes d'exercicis i simulacres

Els responsables dels grups operatius elaboraran un informe de l'actuació dels grups tant si s'ha activat la fase d'emergència com si s'ha produït un connat.

A la vista d'aquests informes, el Cap d'Emergències del port, elaborarà un informe final on es contempli la valoració de la intervenció i un anàlisi de les causes i efectes produïts (veure registre EME 05 de l'annex II del present document).

A la taula següent es poden veure unes imatges dels darrers exercicis, formació i simulacres realitzats:

Formació a Can Padró

Any 2007

Curs de lluita contra incendis, primers auxilis i supervivència al mar

Any 2008

Simulacre d'incendi en embarcació amarrada

16 de desembre de 2011

Simulacre d'incendi en embarcació amarrada

31 de Març de 2016

4.1.2.2.3 Periodicitat

S'haurà de realitzar com a mínim un simulacre a l'any. S'aconsella, a més, que es realitzin en períodes de màxima activitat.

4.1.3 Planificació, programa i terminis de manteniment.

L'operativitat real del Pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

S'entenen per revisions periòdiques: la posada al dia i la millora derivada de l'experiència en l'aplicació del Pla, simulacres, etc. Aquesta actuació comporta, entre altres, els aspectes següents:

Mantenir al dia l'inventari de mitjans i recursos
Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències
Desenvolupar i seguir com a conseqüència del manteniment, els programes de formació destinats al personal i serveis actuants
Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni. I, en general, fer totes aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió

Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.

Com a mínim el Pla es revisarà cada quatre anys.

El responsable del manteniment del Pla serà el Cap d'emergències.

4.1.3.1 Manteniment, instal·lacions i equipaments.

Cal revisar i mantenir periòdicament les instal·lacions i equipaments de lluita contra emergències i de detecció i prevenció.

L'operativitat real del Pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

S'entenen per revisions periòdiques: la posada al dia i la millora derivada de l'experiència en l'aplicació del Pla, simulacres, etc. Aquesta actuació comporta, entre altres, els aspectes següents:

- Mantenir al dia l'inventari de mitjans i recursos
- Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències
- Desenvolupar i seguir com a conseqüència del manteniment, els programes de formació destinats al personal i serveis actuants

- Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni. I, en general, fer totes aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió
- Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla

Les revisions que han de fer-se pels instal·ladors o el fabricant, s'han contractat amb els instal·ladors de les mateixes. De cada una de les revisions periòdiques, tant de les efectuades pel Servei Tècnic de manteniment propi com pels instal·ladors, es mantindran un Registre escrit.

Taula 5: Control Manteniment extintors

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
MENSUALMENT (Personal de la pròpia secció)	-Comprovar si es troben al seu lloc. -Verificar la seva accessibilitat. -Revisar el seu estat extern, inclús la mànega. -Comprovar que el fiador d'accionament està col·locat i el precinte intacte. -Verificar que les instruccions d'utilització són llegibles. -Complimentar el corresponent comprovant de realització, donant-lo al responsable.
TRIMESTRALMENT (Personal d'una empresa mantenidora autoritzada, o bé personal de l'usuari o titular de la instal·lació)	-Comprovació de l'accessibilitat, senyalització, bon estat aparent de conservació. -Inspecció ocular de mecanismes de seguretat, precintes, inscripcions, etc. -Inspecció ocular de l'estat extern de les parts mecàniques (broc, vàlvula, mànega, etc.). -Complimentar l'etiqueta de revisió de l'extintor. -Anotació al registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant, instal·lador o mantenidor autoritzat)	-Comprovació del pes i pressió en el seu cas. -En el cas d'extintors de pols amb envàs de gas d'impulsió es comprovarà el bon estat de l'agent extintor i el pes i aspecte extern d'aquest envàs. -Inspecció ocular de l'estat de la mànega, broc o llança, vàlvules i parts mecàniques. -Es demanarà certificat i s'anotarà al llibre de registre.
CADA CINC ANYS (Personal del fabricant, instal·lador o mantenidor autoritzat)	-A partir de la data de timbrat de l'extintor (i per tres vegades), es timbrarà novament l'extintor d'acord amb la ITC-MIE-AP5 del "Reglamento de Aparatos a Presión". -Es demanarà copia de l'acta de prova i s'anotarà al registre.

Taula 6: Control manteniment boques d'incendi equipades

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
MENSUALMENT (1) (Personal de la pròpia secció)	-Comprovació de la bona accessibilitat i senyalització. -Lectura i anotació de la pressió del manòmetre. -Complimentar el corresponent comprovant de realització, donant-lo al responsable per a la seva anotació al registre.
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del seu estat per inspecció de tots els seus components, procedint a descargolar la mànega en tota la seva extensió. Comprovació de l'accionament del broc, en cas de ser de diverses posicions. -Neteja del conjunt i greixatge de tancaments i frontisses de les portes de l'armari. -Anotació del registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Desmuntatge de la mànega i prova real de la mateixa en lloc adequat, a la pressió normal de la xarxa de la BIE. -Comprovació del correcte funcionament del broc en les seves diferents posicions i del sistema de tancament. -Comprovació de l'estanqueïtat dels ràcords i mànega i estat de les juntes. -Comprovació de la indicació del manòmetre amb un altre de referència (patró) acoblat al ràcord de connexió de la mànega. -Es demanarà certificat o informe i s'anotarà al llibre de registre.
CADA CINC ANYS (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Prova de la mànega a una pressió de 15 kg/cm2. -Es demanarà certificat o informe i s'anotarà al registre corresponent.

Taula 7: Control manteniment aparells d'enllumenat d'emergència

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del funcionament de cada equip d'enllumenat (és suficient la desconnexió). -Neteja dels aparells, inclús de l'interior de la pantalla. -Substitució de les bombetes si és necessari. -Substitució de l'equip si fos necessari. -Anotació al llibre de registre.

Taula 8: Control Manteniment sistema automàtic de detecció i alarma d'incendis.

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
DIÀRIAMENT (1) (Personal de la pròpia secció)	-Comprovació de les llums de senyalització i del funcionament de les senyals òptiques i acústiques en el lloc de control. -Complimentar el corresponent comprovant de realització, lliurant-lo al responsable.
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del funcionament de la instal·lació (amb cadascuna de les fonts de subministrament). -Substitució de pilots, fusibles, etc., defectuosos. -Manteniment dels acumuladors (neteja de bornes, reposició d'aigua destil·lada, etc.). -Neteja dels detectors situats en zones amb pols. -Complimentar el corresponent comprovant de realització per a la seva anotació en el registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Verificació integral de la instal·lació. -Neteja de l'equip de centrals i accessoris. -Verificació d'unions roscades o soldades. -Neteja i reglatge de relés. -Regulació de tensions i intensitats. -Verificació dels equips de transmissió d'alarma. -Prova final de la instal·lació amb cada font de subministrament elèctric. -Anotació al llibre de registre.

Taula 9: Control manteniment sistema manual d'alarma d'incendis

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del funcionament de la instal·lació (amb cadascuna de les fonts de subministrament). -Manteniment d'acumuladors (neteja de bornes, reposició d'aigua destil·lada, etc.). -Anotació al llibre de registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Verificació integral de la instal·lació. -Neteja dels seus components. -Verificació d'unions roscades o soldades. -Prova final de la instal·lació amb cada font de subministrament elèctric. -Anotació al llibre de registre.

4.1.3.2 Estudi i avaluació dels incidents i accidents.

Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, el titular de l'activitat, en el termini màxim de set dies hàbils, elaborarà i trametrà un informe.

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

El titular de la instal·lació, trametrà a la direcció general competent en matèria de protecció civil. La manca de tramesa pot suposar la imposició de les sancions que corresponguin.

4.2 Actualització i revisió del pla.

Segons l'article 10 del Decret 30/2015, abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència. Una còpia d'aquest informe es trametrà a Ports de la Generalitat.

La persona titular del centre o activitat ha de conservar la documentació de totes les actuacions d'implantació i manteniment del pla. L'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment, com a obligació derivada del pla, la documentació esmentada; la manca de disponibilitat i tramesa de la documentació pot suposar la imposició de les sancions que siguin aplicables

De forma quadriennal, cal elaborar un informe de descripció de les actuacions de manteniment del pla també signat pel cap de l'emergència.

El pla d'autoprotecció s'ha de revisar sempre que hi hagi una modificació substancial i, com a mínim, cada quatre anys, llevat dels plans de les activitats i centres sotmesos a la normativa de riscos inherents als accidents greus en què intervenen substàncies perilloses, que s'han de revisar segons la seva normativa específica. La revisió del pla ha de seguir el mateix procediment d'homologació inicial, en funció de la tipologia d'activitat de què es tracti.

Aquesta activitat haurà de fer la revisió del pla com a mínim cada 4 anys.

Així mateix, el pla d'autoprotecció ha d'estar permanentment actualitzat, és a dir, la persona titular de l'activitat és responsable de la modificació sistemàtica de les dades que hagin pogut tenir alguna variació i d'incorporar-les en els protocols d'actuació.

El pla d'autoprotecció actualitzat s'ha de trametre a través d'HERMES.

Els models d'informes biennals i quadriennals es troben als annexos.

El responsable de l'actualització del Pla serà del responsable de l'activitat.

Annexos

Annex 1. Directori de comunicacions

Annex 1.1	Telèfons d'emergències d'ajuda externa.
Annex 1.2	Telèfons del personal d'emergències de l'activitat.
Annex 1.3	Telèfons de les empreses de serveis i manteniment

Annex 1.1 -Telèfons d'emergències d'ajuda externa

LLISTAT DE TELÈFONS D'EMERGÈNCIES	
EMERGÈNCIES	
EMERGÈNCIES GENERALS	112
Urgències SANITÀRIES	
Bombers de la Generalitat	
Mossos d'esquadra	
Salvament Marítim	900 202 202 / 917 559 100
Capitania Marítima de Palamós	972 314 070
Policia Municipal de Palamós	972 15 37 15
Policia Nacional	091
Direcció General de Ports i aeroports	934 958 000
Guàrdia Civil del Mar	062/ 972 314 187
Direcció General de Transit	900 123 505
Informació Meteorològica	807 170 365
INSTITUCIONS	
CECAT	93 551 72 85
CRA de l'Ajuntament Palamós Serveis tècnics de l'ajuntament	972 15 37 15
Protecció Civil	935 512 000
CatSalut – Regió Sanitària	900 161 161
Altres centres sanitaris propers	
HOSPITAL DE PALAMÓS	972 600 160
Creu Roja PALAMÓS	972 600 600
Centre assistencial de la MUTUA ASEPEYO	900 151 000
Altres	
Instituto Nacional de Toxicología	91 592 04 20

(1) Únicament per la comunicació d'activacions del PAU i d'emergències (d'ús restringit).

Annex 1.2 Telèfons del personal d'emergències de l'activitat

LLISTAT DE TELÈFONS INTERNS I EXTERNS D'EMERGÈNCIES			
Càrrec	Nom i cognoms	Telèfon de contacte	Correu electrònic
Director d'emergències	Mercè Palat	**676 700 660**	info@lamarinapalamos.es
Cap d'emergències	Joan Esteve Carmona	**630 762 642**	info@lamarinapalamos.es
Suplent 1	José Garcia Gómez	**666 421 986**	info@lamarinapalamos.es
Centre de control	Qualsevol treballador de Secretaria En horari nocturn: Vigilant de seguretat de nit.	972 601 000 902 193 000	info@lamarinapalamos.es
Gestió Portuaria.	Eva Lozano	**636 157 628**	
Cap d'intervenció	José Garcia Gómez	**666 421 986**	info@lamarinapalamos.es
Suplents Cap d'Intervenció	Els membres del ESI		
Membres del Equip de Primera Intervenció (EPI)	Eva Lozano Elisenda Ferrer Ramon Subirats Jordi Lloberas Juan Garcia		
Membres del Equip de Segona Intervenció (ESI)	Joan Esteve Carmona José Garcia David Marín Ramon Subirats Albert Garcia Jordi Lloberas Narcís Rabasedas Francisco Rodríguez (nit) Juan García (nit)		
Membres del Equip de Evacuació	Tot el personal del EPI i dels ESI		
Membres del Equip de Confinament	Tot el personal del EPI i dels ESI		

Annex 1.3 Telèfons de les empreses de serveis i manteniment

Cal que estiguin inclosos els telèfons de les empreses de serveis i manteniment que puguin ser útils en cas d'emergència o post emergència.

LLISTAT DE TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS I MANTENIMENT			
AIGUA			
Companyia	Aigües de Palamós	Telèfon Central Telèfon Urgències(Averies)	972 600 558 972 250 370
ELECTRICITAT			
Companyia	FECSA-ENDESA	Telèfon Central Telèfon Urgències(Averies)	800 760 706 902 536 536
TELEFONIA			
Companyia	TELEFONICA	Telèfon Central Telèfon Urgències(Averies)	1004 1002

Annex 2. Formularis per a la gestió de les emergències.

S'enumeren a continuació les fitxes normalitzades de registre d'emergències del port esportiu Marina Palamós, desenvolupades amb els següents objectius:

- Com a document d'anàlisis, valoració i arxiu de l'emergència
- Com a document normalitzat per a la comunicació a usuaris, autoritats i/o proveïdors

➢ EME-01: FULL DE REGISTRE D'EMERGENCIES INTERNES

➢ EME-02: COMUNICATS A LES AUTORITATS

➢ EME-03: COMUNICATS ALS USUARIS

➢ EME-04: INFORME PLANIFICACIÓ D'UN SIMULACRE

➢ EME-05: INFORME AUTOAVALUACIÓ D'UN SIMULACRE

➢ EME-06: REGISTRE DE SIMULACRES

➢ EME-07: MANTENIMENT D'INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS

➢ EME-08: DESIGNACIÓ DE TREBALLADORS ENCARREGATS DE LES MESURES D'EMERGÈNCIES

➢ EME-09: INFORME BIENNAL DESCRIPCIÓ ACTUACIONS D'IMPLANTACIÓ DEL PAU

➢ EME-10: INFORME QUADRIENNAL

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 01: FULL DE REGISTRE D'EMERGENCIES INTERNES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/3

Data: ...../...../.....

Valoració de l'emergència:

☐ Incidents amb risc imminent per a persones
☐ Incidents amb risc potencial per a persones
☐ Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius
☐ Incidents amb risc imminent per a béns particulars
☐ Incidents amb risc potencial al medi ambient
☐ Incidents amb risc imminent al medi ambient
☐ Altres incidents menors

Classificació de l'emergència declarada:

☐ Alerta preventiva
☐ Connat
☐ Emergència Parcial
☐ Emergència General

Font de la informació:

☐ Observació pròpia
☐ Altres fons (especificar) .....

Notificació de l'emergència:

☐ Protecció Civil ☐ Bombers
☐ Ajuntament ☐ Policia Local
☐ Altres (especificar) .....

Cap d'emergències / Cap de torn de guàrdia: .....

Tipus d'emergència (veure protocols d'actuació)

☐ Temporals de vent (PRO-01)
☐ Aiguats i glaçades (PRO-02)
☐ Sismes (PRO-03)
☐ Tempestes amb important aparell elèctric (PRO-04)
☐ Incendi a terra. edificacions i vaixells en sec (PRO-05)
☐ Incendi a bord d'una embarcació amarrada (PRO-06)
☐ Enfonsament d'embarcació (PRO-07)
☐ Caiguda a l'aigua de persones o vehicles (PRO-08)
☐ Accidents i danys personals (PRO-09)
☐ Explosions (PRO-10)
☐ Abocament de combustibles o altres contam. (PRO-11)
☐ Altres accidents medi ambientals (PRO-12)
☐ Problemes estructurals (PRO-13)
☐ Tall de subministrament (PRO-14)
☐ Extraviat de nens (PRO-15)
☐ Accidents de trànsit (PRO-16)
☐ Problemes en els accessos (PRO-17)
☐ Alteració de l'ordre públic (PRO-18)
☐ Amenaça de bomba (PRO-19)
☐ Altra emergència no contemplada en els protocols (especificar).....

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 01: FULL DE REGISTRE D'EMERGENCIES INTERNES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 2/3

Equip d'emergències:

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....
5. .....
6. .....

Mitjans emprats:

Descripció detallada de l'actuació:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Avaluació de l'actuació **(a omplir pel Cap d'emergències)**

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Caldrà modificar els protocols d'actuació?

☐ Sí
☐ No

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 01: FULL DE REGISTRE D'EMERGENCIES INTERNES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 3/3

Danys ocasionats per l'emergència:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Altres Observacions:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 02: COMUNICATS A LES AUTORITATS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

Situació d'alerta preventiva

ES POSA EN EL VOSTRE CONEIXEMENT QUE DAVANT EL RISC DE …..... S'HA DECRETAT AL PORT MARINA PALAMÓS LA SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA A LES .....HORES DEL DIA .....

Situació d'emergència

ES POSA EN EL VOSTRE CONEIXEMENT QUE DAVANT EL RISC DE …..... S'HA DECRETAT AL PORT MARINA PALAMÓS LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA A LES .....HORES DEL DIA .....

Desactivació de l'alerta o emergència

ES POSA EN EL VOSTRE CONEIXEMENT QUE ES DONA PER FINALITZADA LA SITUACIÓ D'ALERTA / EMERGÈNCIA .....

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 03: COMUNICATS ALS USUARIS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

Situació d'alerta preventiva

ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS DEL PORT MARINA PALAMÓS QUE DAVANT EL RISC DE..... S'HA DECRETAT LA SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA.

(CAS DE QUE SIGUI RISC D'INUNDACIONS) ES RECORDA ALS USUARIS QUE DE PRODUIR-SE UN AIGUAT EXISTEIX LA POSSIBILITAT DE QUE QUEDIN AFECTATS ELS ACCESSOS A AQUESTES INSTAL·LACIONS.

Situació d'emergència

ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS DEL PORT MARINA PALAMÓS QUE S'HA DECRETAT LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA PER ..... PEL QUE PREGUEM LA SEVA COL·LABORACIÓ:

1. *NO APROPANT-SE A LA ZONA ..... I MANTENINT-SE LLUNY D'AQUESTA*
2. *DESALLOTJANT ORDENADAMENT LES INSTAL·LACIONS SEGUINT LES INSTRUCCIONS DE L'EQUIP D'EMERGÈNCIES*

Desactivació de l'alerta o emergència

ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS QUE ES DONA PER FINALITZADA LA SITUACIÓ D'ALERTA / EMERGÈNCIA .....

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 04: INFORME PLANIFICACIÓ D'UN SIMULACRE**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

Tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a Ports de la Generalitat, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils.

a) Dades generals:
Nom de l'establiment.
Adreça completa.
b) Objectius del simulacre.
c) Escenari:

Breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual se simularà.

Indicació del Punt de Trobada estipulat en aquest PAU.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 05: INFORME AUTOAVALUACIÓ D'UN SIMULACRE**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquests, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe d'autoavaluació signat pel cap de l'emergència, així com detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació. Aquest informe es trametrà a Ports de la Generalitat.

INFORME DE SIMULACRE – Es realitzarà anualment	
Objectius:	Verificació de la implantació del pla Activació total o parcial de les accions en cas d'emergència Anàlisi dels resultats En un simulacre d'un pla d'autoprotecció es pretén posar a prova: Els avisos als telèfons d'emergències. La transmissió d'informació. La resposta dels equips d'emergències. La coordinació dels grups. La direcció del pla. L'aplicació de mesures de protecció. El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos
Data de realització:	A concretar a la reunió de Responsables
Hora de realització:	A concretar a la reunió de Responsables
Tipus d'exercici:	A concretar a la reunió de Responsables S'especificarà el tipus de simulacre a realitzar (evacuació, extinció d'incendi, contenció de vessaments, primers auxilis, accident laboral, etc.)
Escenari	Breu descripció de l'escenari simulat.
Observacions:.	A concretar a la reunió de Responsables Explicació de com s'iniciarà l'emergència i què caldrà fer per sufocar-la.
Breu cronologia amb	Hora salta l'alarma/produeix l'accident/... (inici simulacre). Hora avisos interns i qui els realitza. Hora avisos als serveis d'emergència (112, guardamolls, policia local, CECAT (935517285) i qui els realitza. Quan s'activa el PAU i en quina fase. Hora i motiu canvi de fase (si és el cas). Principals accions dels actuants del PAU. Si participen serveis d'emergència externs, hora arribada. Hora es desactiva el PAU. Finalització del simulacre.
Valoracions del simulacre	S'han complert els objectius? L'organització ha respost correctament davant l'emergència? Els procediments d'actuació són els adequats? Els mitjans i recursos són suficients i els adequats? Si participen serveis d'emergència externs, com ha estat la coordinació amb aquests?
Accions de millora (si s'escau).	Espai per anotar les observacions i accions de millora, un cop realitzat l'exercici.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 06: REGISTRE DE SIMULACRES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/2

Data: ...../...../.....

Tipus de simulacre:

☐ Incidents amb risc imminent per a persones
☐ Incidents amb risc potencial per a persones
☐ Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius
☐ Incidents amb risc imminent per a béns particulars
☐ Incidents amb risc potencial al medi ambient
☐ Incidents amb risc imminent al medi ambient
☐ Altres incidents menors

Classificació de l'emergència declarada:

☐ Alerta preventiva
☐ Connat
☐ Emergència Parcial
☐ Emergència General

Font de la informació:

☐ Observació pròpia
☐ Altres fons (especificar) .....

Notificació del simulacre:

☐ Protecció Civil ☐ Bombers
☐ Ajuntament ☐ Policia Local
☐ Altres (especificar) .....

Cap d'emergències / Cap de torn de guàrdia:
.....

Tipus d'emergència (veure protocols d'actuació)

☐ Temporals de vent (PRO-01)
☐ Aiguats i glaçades (PRO-02)
☐ Sismes (PRO-03)
☐ Tempestes amb important aparell elèctric (PRO-04)
☐ Incendi a terra. edificacions i vaixells en sec (PRO-05)
☐ Incendi a bord d'una embarcació amarrada (PRO-06)
☐ Enfonsament d'embarcació (PRO-07)
☐ Caiguda a l'aigua de persones o vehicles (PRO-08)
☐ Accidents i danys personals (PRO-09)
☐ Explosions (PRO-10)
☐ Abocament de combustibles o altres contam. (PRO-11)
☐ Altres accidents medi ambientals (PRO-12)
☐ Problemes estructurals (PRO-13)
☐ Tall de subministrament (PRO-14)
☐ Extraviat de nens (PRO-15)
☐ Accidents de trànsit (PRO-16)
☐ Problemes en els accessos (PRO-17)
☐ Alteració de l'ordre públic (PRO-18)
☐ Amenaça de bomba (PRO-19)
☐ Altra emergència no contemplada en els protocols (especificar)
.....

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 06: REGISTRE DE SIMULACRES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 2/2

Equip d'emergències:

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....
5. .....
6. .....

Mitjans emprats:

Descripció detallada de l'actuació:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Avaluació de l'actuació **(a omplir pel Cap d'emergències)**

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Caldrà modificar els protocols d'actuació?

☐ Sí
☐ No

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 07: MANTENIMENT D'INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

Equipament	Nº ref.	Data compra	Data revisió	Senyalització Ok	Observacions

Veure plànol de situació i numeració dels equips de protecció

El manteniment i revisió periòdica dels equips d'extinció el realitza una empresa degudament acreditada en el RECI

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 08: DESIGNACIÓ DE TREBALLADORS ENCARREGATS DE LES MESURES D'EMERGÈNCIES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

D'acord amb l'establert a l'article 20 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, 31/95, se li comunica el seu nomenament com a _____(1) per ser integrant de l'equip de l'actuació en cas d'emergència.

Nom del treballador: _____

DNI: _____

Rebut

Signat:

Signat:
Treballador

Titular de l'activitat
Data:

(1) Posar quin càrrec ocupa segons el llistat de l'Annex I del PAU.

Arxivar al PAU

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 09: INFORME BIENNAL DESCRIPCIÓ ACTUACIONS D'IMPLANTACIÓ DEL PAU**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

Segons l'article 10 del Decret 30/2015, abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència.
Aquest informe es trametrà a Ports de la Generalitat.

Informe descripció actuacions d'implantació del PAU
1. Període al qual es fa referència.
2. Descripció de les actuacions referents a formació que s'han realitzat: Programa de formació realitzat (teòric i pràctic) i objectius d'aquest. Sistema de control utilitzat per comprovar que el personal ha assolit els objectius plantejats en el programa de formació. Resum dels resultats obtinguts pel personal al llarg del programa de formació (percentatge de personal que ha assolit els objectius). Valoració del programa de formació i possibles millores de futur.
3. Descripció de les actuacions referents a la informació als usuaris que s'han realitzat: Sistema utilitzat per informar sobre els riscos que genera l'activitat, mesures a prendre en cas d'emergència i mitjans per a què aquestes mesures siguin efectives (punt/s de trobada, vies d'evacuació, zona/es de confinament) Valoració que en fan d'aquest sistema els usuaris. Valoració d'aquest sistema i possibles millores de futur.
4. Descripció de les actuacions referents a la mitjans i recursos que s'han realitzat: Criteris utilitzats per definir els mitjans i recursos necessaris. Com s'han gestionat els mitjans i recursos. Valoració de la gestió d'aquests i possibles millores de futur.
5. Descripció de les actuacions referents als simulacres que s'han realitzat: Llista de tots els simulacres realitzats durant aquest període. Descripció de com s'han introduït les accions de millora detectades en els simulacres en el PAU.
6. Prioritzar les millores de futur de cara al següent període biennal
7. Signatura cap de l'emergència o titular activitat

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**EME 10: INFORME QUADRIENNAL**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

Informe quadriennal
1. Període al qual es fa referència.
2. Descripció de les actuacions referents a formació que s'han realitzat: Programa de formació realitzat (teòric i pràctic) i objectius d'aquest. Sistema de control utilitzat per comprovar que el personal ha assolit els objectius plantejats en el programa de formació. Resum dels resultats obtinguts pel personal al llarg del programa de formació (percentatge de personal que ha assolit els objectius). Valoració del programa de formació i possibles millores de futur.
3. Descripció de les actuacions referents a la informació als usuaris que s'han realitzat: Sistema utilitzat per informar sobre els riscos que genera l'activitat, mesures a prendre en cas d'emergència i mitjans per a què aquestes mesures siguin efectives (punt/s de trobada, vies d'evacuació, zona/es de confinament) Valoració que en fan d'aquest sistema els usuaris. Valoració d'aquest sistema i possibles millores de futur.
4. Descripció de les actuacions referents a la mitjans i recursos que s'han realitzat: Criteris utilitzats per definir els mitjans i recursos necessaris. Com s'han gestionat els mitjans i recursos. Valoració de la gestió d'aquests i possibles millores de futur.
5. Descripció de les actuacions referents als simulacres que s'han realitzat: Llista de tots els simulacres realitzats durant aquest període. Descripció de com s'han introduït les accions de millora detectades en els simulacres en el PAU. Descripció de com s'han introduït les accions de millora en simulacres posteriors i si la valoració és positiva o no.
6. Prioritzar les millores de futur de cara al següent període quadriennal.
7. Resum-llistat de les actualitzacions del PAU que s'han realitzat al llarg d'aquests quatre anys (si és el cas).
8. Signatura cap de l'emergència o titular activitat (o responsable tècnic en qui delegui)

Annex 3. Plànols.

Recull dels plànols esmentats en els diferents documents del pla.

1. SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT

2. ZONIFICACIÓ, SUPERFÍCIES I ACCÉS

3. ZONES DE VULNERABILITAT I RISC INTERN.

4. EQUIPS EXTERIORS DE LLUITA CONTRA INCENDIS. PUNTS DE REUNIÓ, PUNT DE TROBADA EXTERIOR, SIRENES ACUSTIQUES I PUNT RECEPCIÓ AJUDES EXTERNES

5. EDIFICACIONS. SEGURETAT ACTIVA I PASSIVA
   5.1.- PLANTA I SECCIÓ EDIFICI CAPITANIA
   5.2.- PLANTA I SECCIONS NAUS MARINA SECA
   5.3.- PLANTES EDIFICI LOCALS COMERCIALS
   5.4.- PLANTA I SECCIÓ BOTIGA I BAR-RESTAURANT

6. ZONES VULNERABLES EXTERNES

PALAMÓS

PORT MARINA PALAMÓS

CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

PORT COMERCIAL DE PALAMÓS

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT

SITUACIÓ	C/ SALVADOR ALBERT I PEY S/N
	17230 PALAMÓS
ESCALES	1:2000 (A1) I 1:4000 (A3)
DATA	GENER 2012
PROMOTOR	NÀUTIC PALAMÓS SA
TÈCNIC REDACTOR	EUGENI FIGA

1

LOCALS COMERCIALS (PB) / PALLOLS (PP1)

CAPITANIA

LOCAL CIAL

MARINA SECA

ÀREA TÈCNICA
ESCAR / ZONA DE VARADA

CONTRADIC

DIC DE LLEVANT

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

Superfície de terra = 64.770 m²
Superfície d'aigua = 88.757 m²

TOTAL CONCESSIÓ = 153.527 m²

SUPERFÍCIES DE TERRA	m²
ESCULLERA	16.457,04
VIAL I ZONES DE PAS	19.280,22
PASSAREL·LES	3.830,35
APARCAMENT	8.111,35
NAUS MARINA SECA	2.123,24
EDIFICIS SOCIALS I CAPITANIA	413,34
LOCALS COMERCIALS I PANYOLES	1.250,00
JARDINS	227,87
PARC INFANTIL	80,75
ÀREA TÈCNICA DESCOBERTA	4.682,07
ESPAIS PÚBLICS CEDITS	309,60
TOTAL TERRA	57.065,97
SUPERFÍCIE D'AIGUA	88.757,00

- ESCULLERA
- VIAL I ZONES DE PAS
- EDIFICIS
- APARCAMENT
- PASSAREL·LES
- JARDINS
- PARC INFANTIL
- ÀREA TÈCNICA DESCOBERTA
- ESPAIS PÚBLICS CEDITS

TIPUS	CARACTERÍSTIQUES	NOMBRE AMARRATGES
I	7 x 2,50	234
II	8 x 3	205
III	9 x 3,25	47
IV	10 x 3,50	109
V	11 x 3,75	66
VI	12 x 4	109
VII	15 x 4,50	63
VIII	18 x 6	17
IX	22 x 5,50	5
X	30 x 7	6
	TOTAL	860

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

ZONIFICACIÓ, SUPERFÍCIES I ACCÉS

SITUACIÓ	C/ SALVADOR ALBERT I PEY S/N 17230 PALAMÓS
ESCALES	1:1000 (A1) i 1:2000 (A3)
DATA	GENER 2012
PROMOTOR	NÁUTIC PALAMÓS SA
TÈCNIC REDACTOR	EUGENI FIGA

2

CAPITANIA

LOCAL CIAL

LOCALS COMERCIALS (PB) I PALLOLS (PP1)

MOLL DE RIBERA

MOLL DE RIBERA

MOLL DE CARBURANTS

BENZINERA

MOLL DEL CONTRADIC

MOLL DE LLEVANT

MARINA SECA

ÁREA TÈCNICA
BCAR | ZONA DE VARADA

CONTRADIC

DIC DE LLEVANT

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

Zones de vulnerabilitat intrínseca moderada

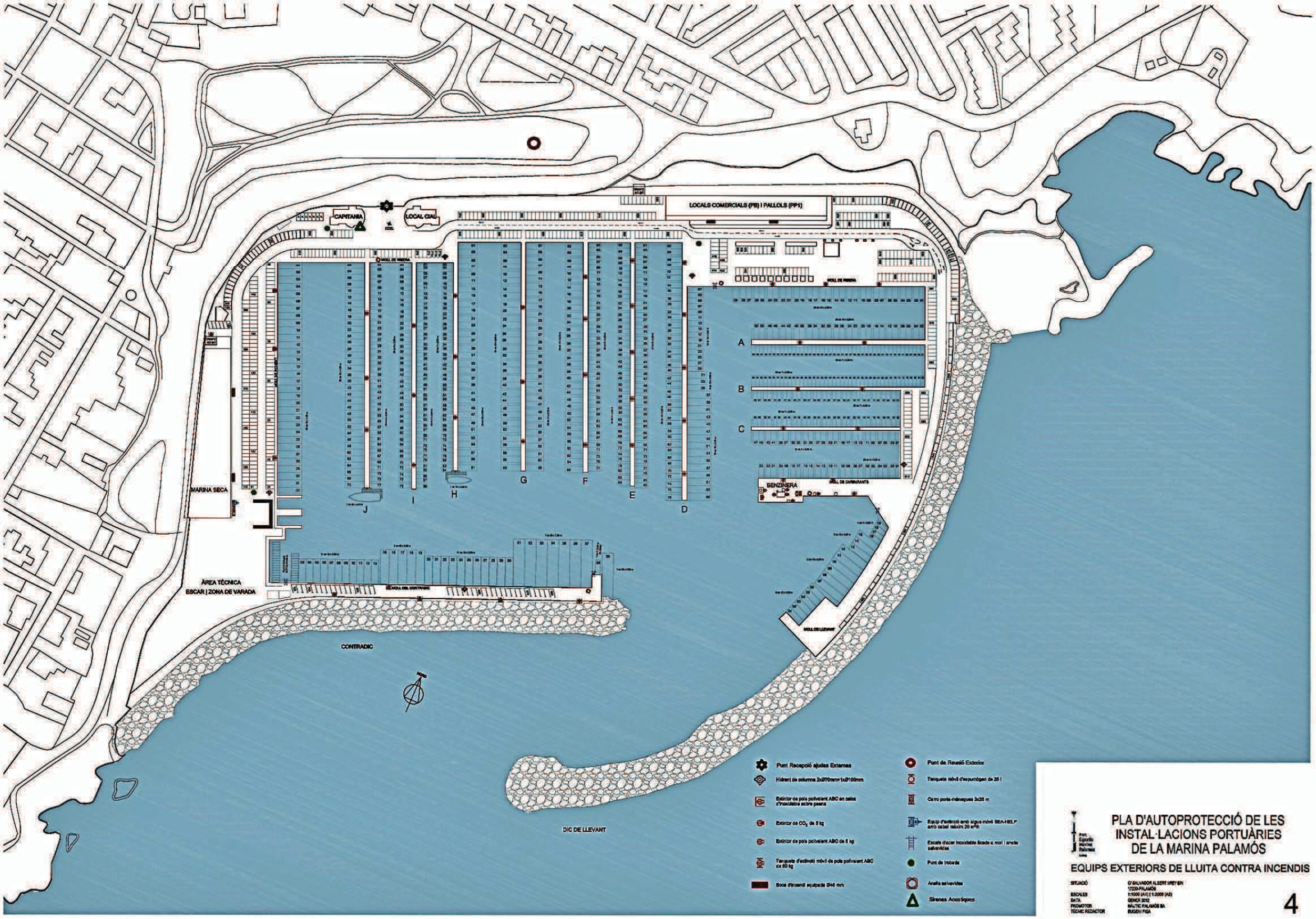
Zones principals de risc alt

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

ZONES DE VULNERABILITAT I RISC

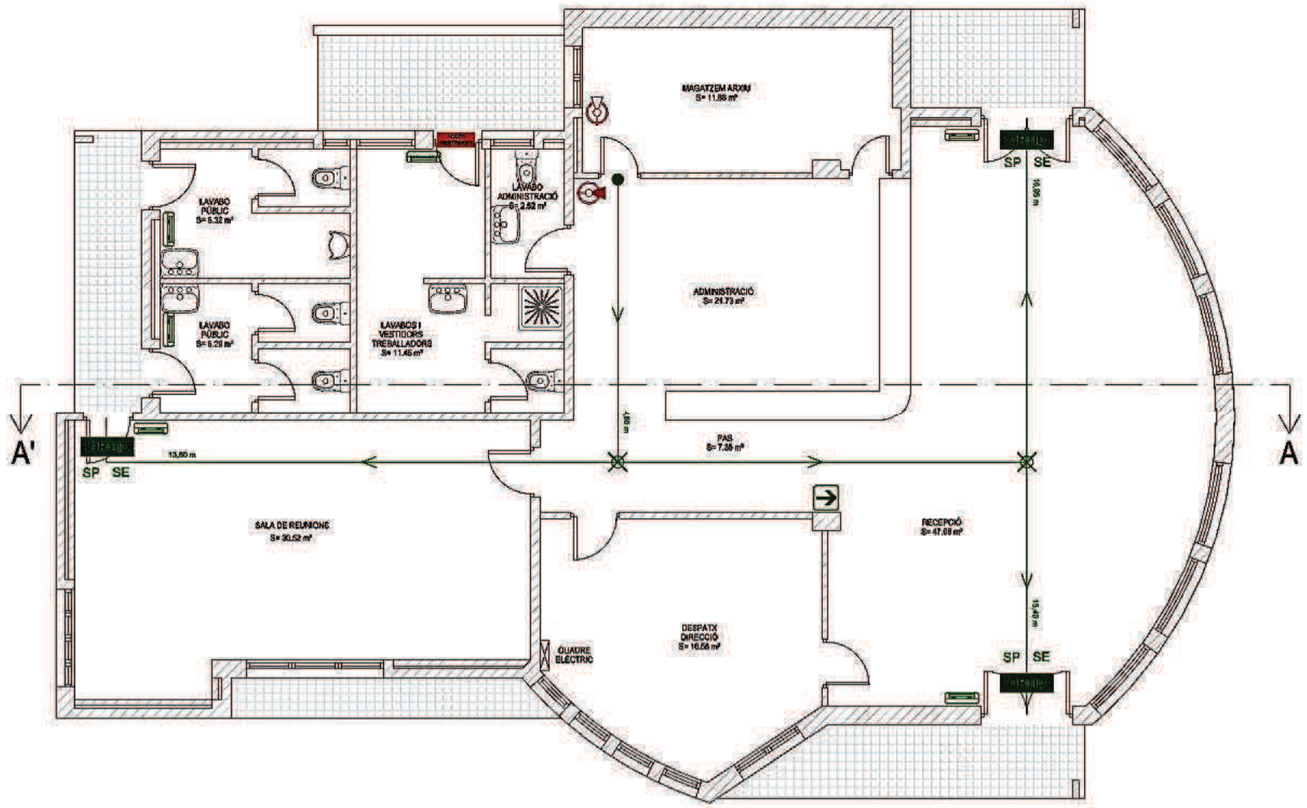
SITUACIÓ	C/ SALVADOR ALBERTI I PEY SN 17230 PALAMÓS
ESCALES	1:1000 (A1) I 1:2000 (A3)
DATA	GENER 2012
PROMOTOR	NÁUTIC PALAMÓS SA
TÈCNIC REDACTOR	EUGENI FIGA

3

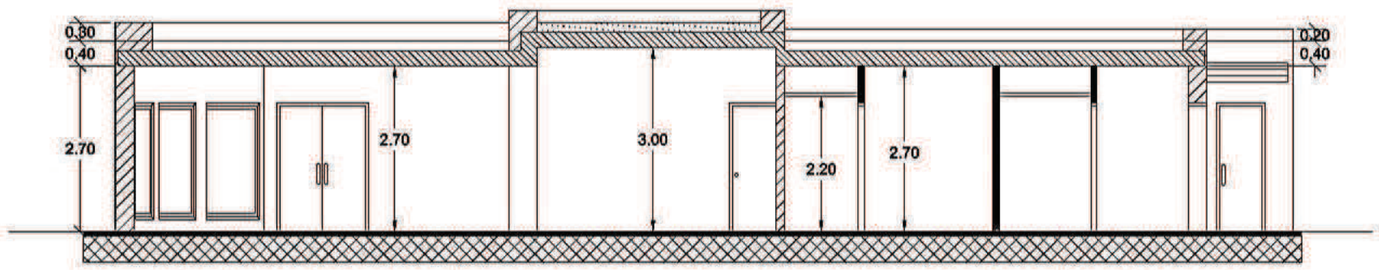

LOCALS COMERCIALS (PB) I PALLOLS (PP1)
CAPITANIA
LOCAL CIAL
MOLL DE RIBERA
MARINA SECA
ÀREA TÈCNICA
ESCAR | ZONA DE VARADA
MOLL DEL CONTRADIC
CONTRADIC
DIC DE LLEVANT
BENZINERA
MOLL DE CARBURANTS
MOLL DE LLEVANT
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
Punt Recepció ajudes Externes
Hidrant de columna 2x Ø70mm+1xØ100mm
Extintor de pols polivalent ABC en caixa d'inoxidable sobre peana
Extintor de CO_2 de 5 kg
Extintor de pols polivalent ABC de 6 kg
Tanqueta d'extinció mòvil de pols polivalent ABC de 60 kg
Boca d'incendi equipada Ø46 mm
Punt de Reunió Exterior
Tanqueta mòvil d'espumògen de 25 l
Carro porta-mànegues 3x25 m
Equip d'extinció amb aigua mòvil SEA-HELP amb cabal màxim 20 m³/h
Escala d'acer inoxidable fixada a moll i anella salvavides
Punt de trobada
Anella salvavides
Sirenes Acústiques
Port Esportiu Marina Palamós
PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS
EQUIPS EXTERIORS DE LLUITA CONTRA INCENDIS
SITUACIÓ C/ SALVADOR ALBERT I REY S/N 17230-PALAMÓS
ESCALES 1:1000 (A1) | 1:2000 (A3)
DATA GENER 2012
PROMOTOR NÁUTIC PALAMÓS SA
TÈCNIC REDACTOR EUGENI FIGA
4

QUADRE DE SUPERFÍCIES	
RECEPCIÓ	47.09 m²
ADMINISTRACIÓ	21.73 m²
PAS	7.35 m²
DESPATX DIRECCIÓ	16.58 m²
SALA DE JUNTES	30.52 m²
LAVABOS PÚBLICS	12.61 m²
LAVABOS I VESTIDORS TREBALLADORS	11.45 m²
LAVABO ADMINISTRACIÓ	2.52 m²
MAGATZEM ARXIU	11.88 m²
TOTAL	161.72 m²

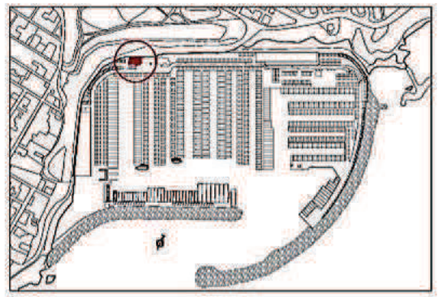
- Senyalització indicatiu del sentit de l'evacuació
- SP — Sortida de Planta
- SE — Sortida d'Establiment
- Origen d'evacuació
- Punt de recorregut alternatiu
- Recorregut d'evacuació
- Senyalització indicatiu "Sortida"
- Llum d'emergència i senyalització
- Extintor pols polivalent
- Extintor CO_2
- Accés restringit



OFICINES - PLANTA GENERAL



OFICINES - SECCIÓ A

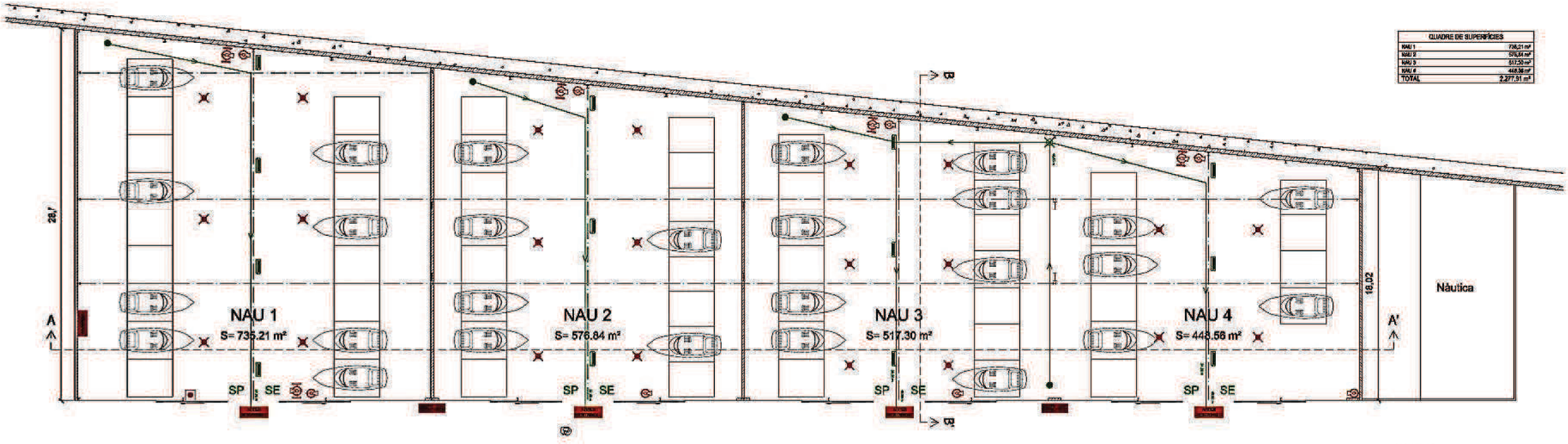


PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

PLANTA I SECCIÓ EDIFICI CAPITANIA

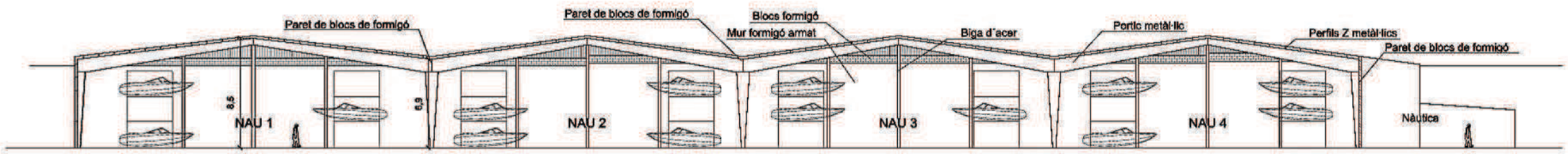
SITUACIÓ	C/ SALVADOR ALBERT I PEY S/N 17230 PALAMÓS
ESCALES	1:50 (A1) | 1:100 (A3)
DATA	GENER 2012
PROMOTOR	NÁUTIC PALAMÓS SA
TÉCNIC REDACTOR	EUGENI FIGA

5.1

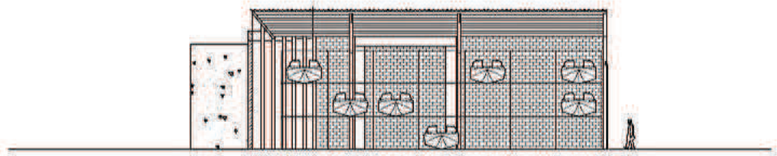


QUADRE DE SUPERFÍCIES	
NAU 1	735,21 m²
NAU 2	576,84 m²
NAU 3	517,30 m²
NAU 4	448,56 m²
TOTAL	2.277,91 m²

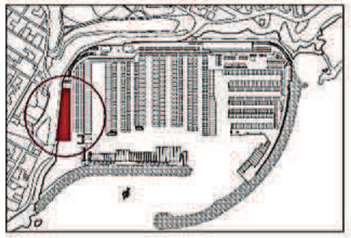
PLANTA



SECCIÓ A-A'



SECCIÓ B-B'



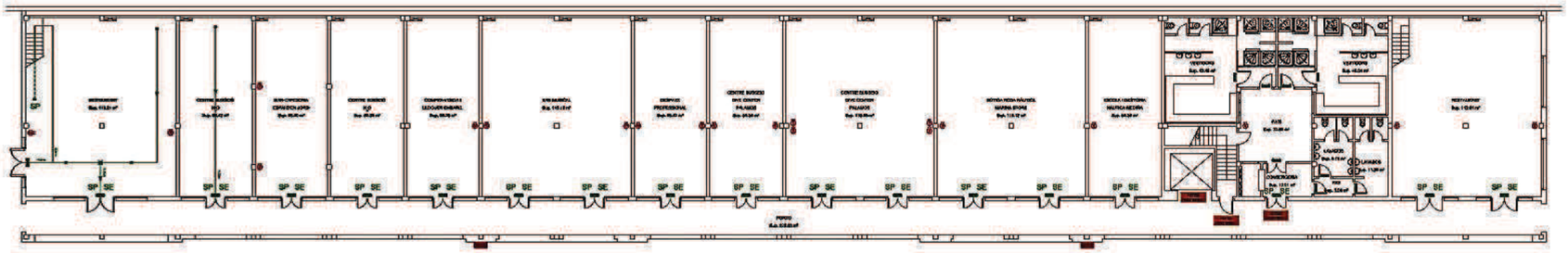
- Extintor de pols polivalent ABC de 6 kg
- Tanqueta d'extinció mòvil de pols polivalent ABC de 50 kg
- Boca d'incendi equipada Ø45 mm
- Centraleta d'alarma portes naus
- Polsador manual d'alarma
- Llum d'emergència i senyalització
- Detector òptic/tèrmic d´incendia
- Senyalització indicatiu del sentit de l'evacuació
- SP Sortida de Planta
- SE Sortida d'Establiment
- Origen d'evacuació
- Punt de recorregut alternatiu
- Recorregut d'evacuació
- Senyalització indicatiu "Sortida"
- Accés restringit

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

PLANTA I SECCIONS NAUS MARINA SECA

SITUACIÓ	C/ SALVADOR ALBERT I PEY S/N 17220-PALAMÓS
ESCALES	1:100 (A1) 1:200 (A3)
DATA	GENER 2012
PROMOTOR	NÀUTIC PALAMÓS SA
TÈCNIC REDACTOR	EUGENI PIGA

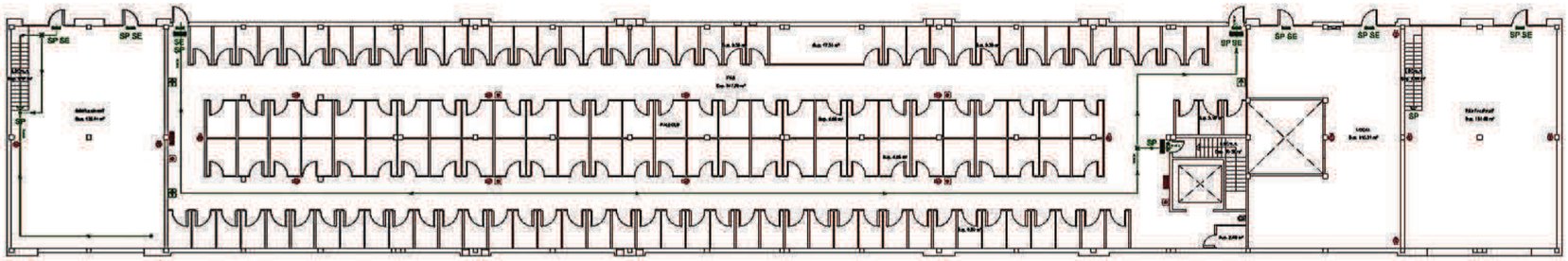
5.2



PLANTA BAIXA

QUADRE DE SUPERFÍCIES

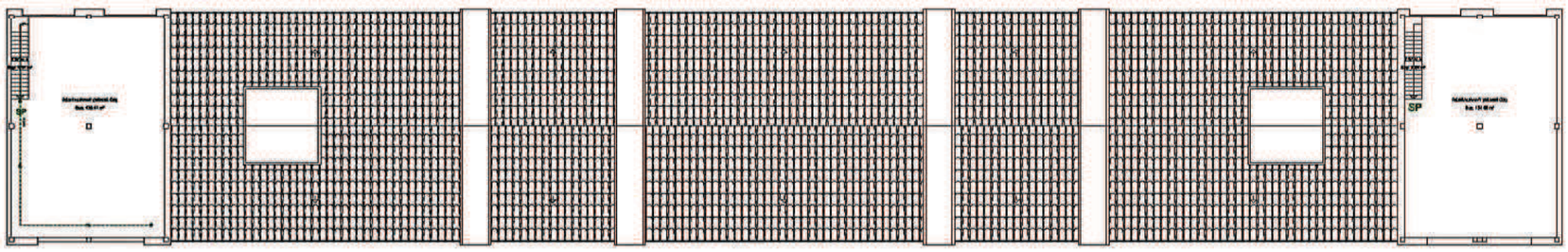
PLANTA BAIXA	m²
RESTAURANT	112,25
CENTRE BUSSEIG BCD	68,43
BAR CAFETERIA EMPANADES JORDI	66,43
CENTRE BUSSEIG BCD	68,44
COMPRA-VENDA I LLOGUER EMBARC.	65,58
BAR MUSICAL	113,12
GESTAT PROFESSIONAL	68,43
CENTRE DE BUSSEIG DIVE CENTER PALAMÓS	68,58
CENTRE DE BUSSEIG DIVE CENTER PALAMÓS	113,25
NOTIXA BOIXA NÁUTICA MARINA STORE	115,13
ESCOLA I GESTORA NÁUTICA MEDRA	66,58
VESTIDORS	40,42
VESTIDORS	40,41
PAIS	22,96
CONSERGERIA	10,01
LAVABOS	9,79
LAVABOS	11,26
PAIS	3,26
RESTAURANT	417,52
PORXO	227,23
TOTAL	1.326,29



PLANTA PRIMERA

QUADRE DE SUPERFÍCIES

PLANTA PRIMERA	m²
RESTAURANT	126,44
ESCALA	8,01
PALLOLS	391,02
PAIS	347,26
ESCALA	19,98
LOCAL	115,34
RESTAURANT	126,20
ESCALA	8,04
TOTAL	1.316,17



PLANTA SEGONA

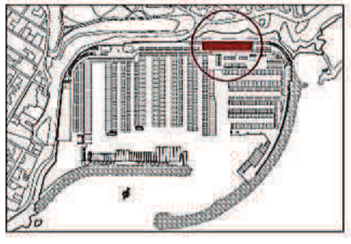
QUADRE DE SUPERFÍCIES

PLANTA SEGONA	m²
RESTAURANT (SENSE OS)	126,45
ESCALA	8,01
RESTAURANT (SENSE OS)	127,58
ESCALA	8,04
TOTAL	271,08

QUADRE DE SUPERFÍCIES GENERAL	m²
PLANTA BAIXA	1.326,29
PLANTA PRIMERA	1.316,17
PLANTA SEGONA	271,08
TOTAL	2.913,54

Llum d'emergència i senyalització
Senyalització indicativa "Sortida"
Senyalització indicativa del recorregut de l'evacuació
Pulsador manual d'alarma
Extintor pols polivalent
Extintor CO_2
Boca d'incendi Equipada de Ø45 mm

SP Sortida de Planta
SE Sortida d'Establiment
Origen d'evacuació
Punt de recorregut alternatiu
Recorregut d'evacuació
Accés restringit



PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

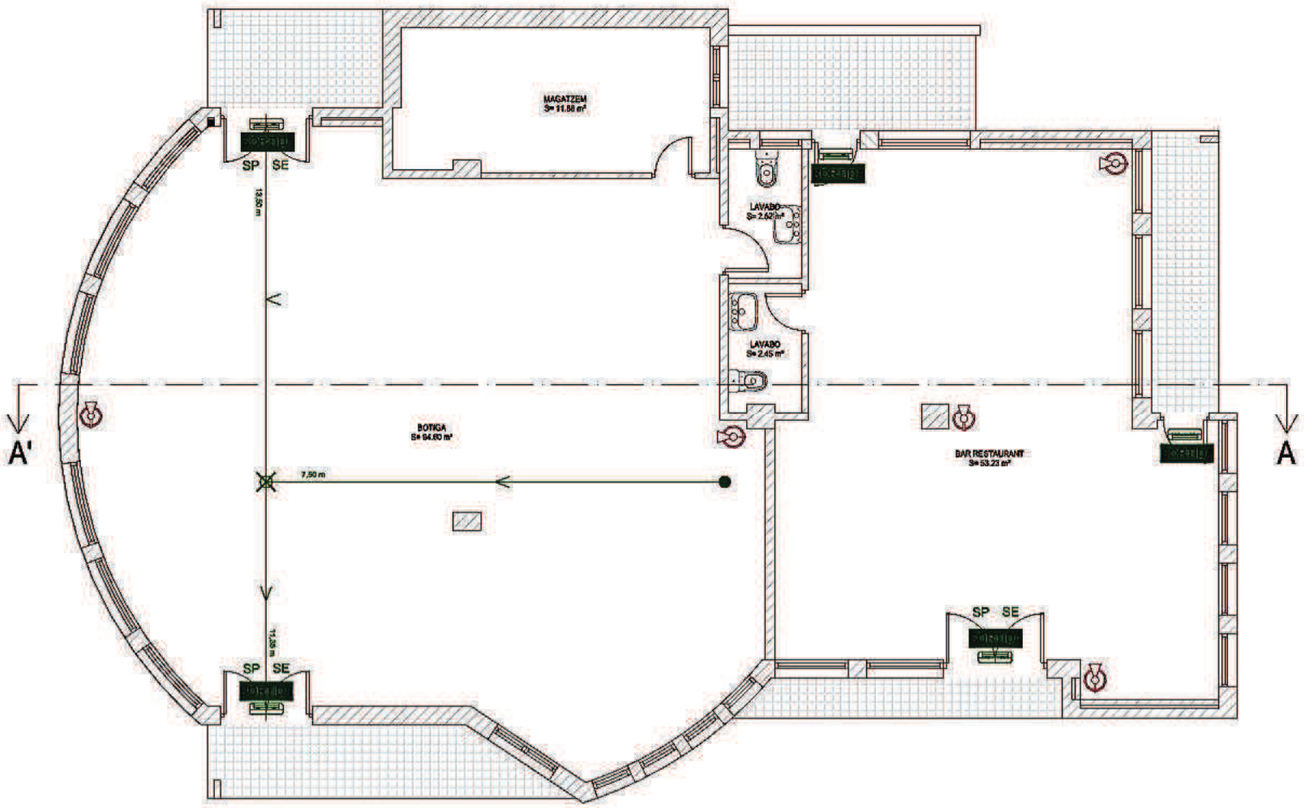
PLANTES EDIFICI LOCALS COMERCIALS

ESTUDIÓ: D'SALVADOR-ALBERT I PEY SM
ESCALES: 1/200-PALAMÓS
DATA: 1/100 (A1) 1:100 (A3)
PROMOTOR: 02-09-2012
TÈCNIC REDACTOR: NÁUTIC PALAMÓS SA
D.I.DEVESA

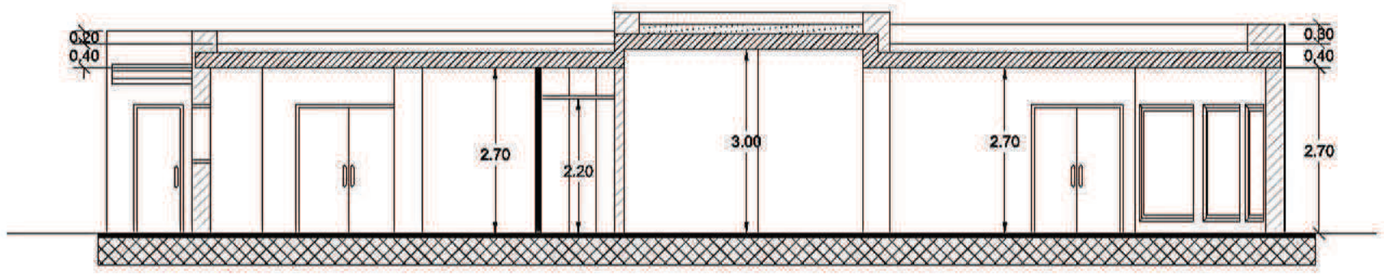
5.3

QUADRE DE SUPERFÍCIES	
BOTIGA	94.60 m²
MAGATZEM	11.88 m²
LAVABO	2.52 m²
BAR RESTAURANT	53.23 m²
LAVABO	2.45 m²
TOTAL	164.68 m²

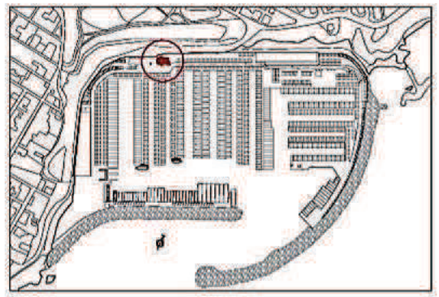
- Senyalització indicatiu del sentit de l'evacuació
- SP — Sortida de Planta
- SE — Sortida d'Establiment
- Origen d'evacuació
- Punt de recorregut alternatiu
- Recorregut d'evacuació
- Senyalització indicatiu "Sortida"
- Llum d'emergència i senyalització
- Extintor pols polivalent
- Extintor CO_2
- Accés restringit



PLANTA GENERAL



LOCAL COMERCIAL - SECCIÓ A

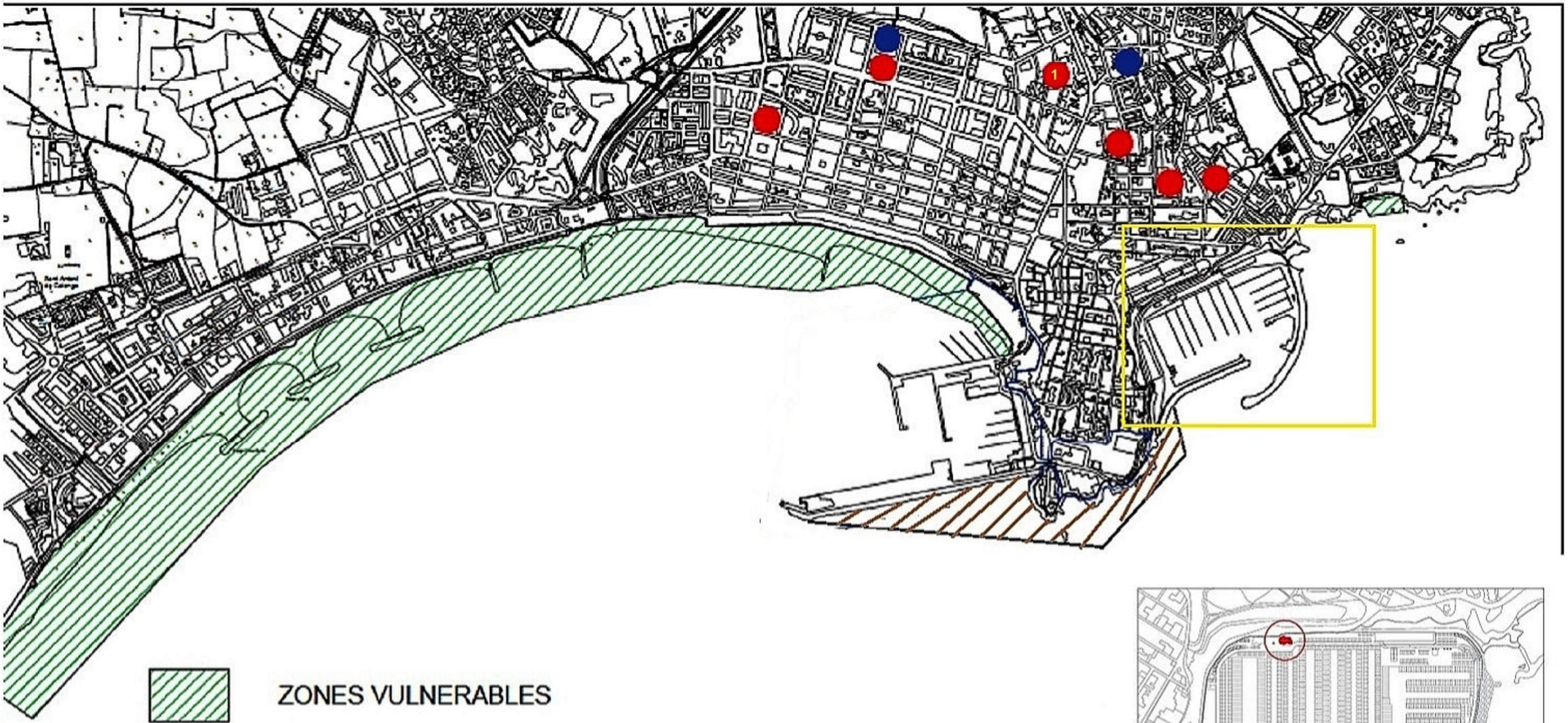


PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

PLANTA I SECCIÓ BOTIGA I BAR-RESTAURANT

SITUACIÓ	C/ SALVADOR ALBERT I PEY S/N 17230 PALAMÓS
ESCALES	1:50 (A1) | 1:100 (A3)
DATA	GENER 2012
PROMOTOR	NÁUTIC PALAMÓS SA
TÈCNIC REDACTOR	EUGENI FIGA

5.4

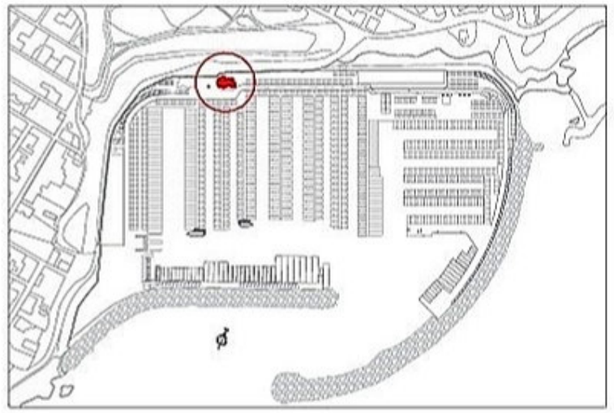


ZONES VULNERABLES

CENTRES EDUCATIUS

CENTRES MÈDICS I RESIDÈNCIES

1 **ESCOLA BRESSOL "PETIT MÓN"**



Zones vulnerables **Externes**

Port Esportiu Marina Palamós

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA PALAMÓS

PLANOL ZONES VULNERABLES EXTERNES

SITUACIÓ	C/ SALVADOR ALBERT I PEY S/N 17230-PALAMÓS
ESCALES	1:50 (A1) | 1:100 (A3)
DATA	
PROMOTOR	NÁUTIC PALAMÓS SA
TÈCNIC REDACTOR	

Annex 4. Fitxes d'actuació.

Recull de les fitxes d'actuació indicades al punt 3.5 del document 3, per als diferents equips i persones implicades en el pla d'emergència. Les fitxes han de ser elaborades per a cada persona i risc o bé per a cada persona i nivell d'activació del pla, sempre que quedi clarament identificat en el nivell d'activació corresponent a cadascun dels riscos que es poden donar en l'activitat.

PROTOCOLS D'ACTUACIÓ

S'enumeren a continuació les fitxes normalitzades de protocols d'actuació del port esportiu Marina Palamós, desenvolupades amb l'objectiu de ser una eina de check-list dels procediments particulars d'emergència pels equips d'intervenció.

- *PRO-01: CAP D'EMERGÈNCIES*
- *PRO-02: CAP D'INTERVENCIÓ*
- *PRO-03: EQUIP DE PRIMERA 'INTERVENCIÓ*
- *PRO-04: EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ*
- *PRO-05: EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT*
- *PRO-06: CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ*
- *PRO-07: TEMPORALS DE VENT*
- *PRO-08: AIGUATS I GLAÇADES*
- *PRO-09: SISMES*
- *PRO-10: TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC*
- *PRO-11A: INCENDIS A TERRA (EDIFICIS, VEHICLES)*
- *PRO-11B: INCENDIS A TERRA (EMBARCACIONS EN SEC)*
- *PRO-11C: INCENDIS A TERRA (INCENDI MARINA SECA)*
- *PRO-12: INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA*
- *PRO-13: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ*
- *PRO-14: CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES*
- *PRO-15: ACCIDENTS I DANYS PERSONALS*
- *PRO-16: EXPLOSIONS*
- *PRO-17: ABOCAMENT DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A TERRA*
- *PRO 18: ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A MAR*
- *PRO-19: ALTRES ACCIDENTS MEDI AMBIENTALS*
- *PRO-10: PROBLEMES ESTRUCTURALS*
- *PRO-21: TALL DE SUBMINISTRAMENT*
- *PRO-22: EXTRAVIAT DE NENS EN EL RECINTE PORTUARI*
- *PRO-23: ACCIDENTS DE TRÀNSIT*
- *PRO-24: PROBLEMES EN ELS ACCESSOS*
- *PRO-25: ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC*
- *PRO-26: AMENAÇA DE BOMBA*
- *PRO-27: COL.ICIÓ D'EMBARCACIONS ENTRE ELLES*
- *PRO-28: EMBARCACIONS A LA DERIVA DINTRE DE LES AIGÜES DEL PORT.*
- *PRO-29: AVERIA EN AIGÜES RESIDUALS DEL PORT*
- *PRO-30: VAIXELL ACCIDENTAT QUE ARRIBA AL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS PERDENT CARBURANT*

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 01: CAP D'EMERGÈNCIES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

CAP EMERGÈNCIES
Titular: Joan Esteve Carmona
Suplent. Jose Garcia Gómez
Funcions

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes
- Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats
- Centralitzar la informació
- Ordenar el tancament dels accessos al Port per mar o per terra
- Ordenar el desallotjament total o parcial del Port
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades
- Sol·licitar d'altres Administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla
- Vetllar per la implantació del PAU
- En cas d'emergència: Confirmació de l'emergència: En rebre l'alarma, per detecció automàtica, bé per un polsador d'alarma o directament d'un empleat, s'ha de dirigir al lloc de l'emergència per confirmar la mateixa.
- Valoració de l'emergència: Un cop al lloc de l'emergència, haurà valorar segons la seva gravetat i el seu tipus, valorant en cada cas la necessitat i avisar al CI i al CAC. Haurà d'activar el PAU segons "Conat", "Emergència parcial" o "Emergència general".
- Assumir el comandament, i donar instruccions per:
    - Transmetre l'alarma a tots els ocupants del centre
    - Sol·licitar persones per a la intervenció (extinció del foc)
    - Activar una fase superior si la que està en curs no és suficient
    - Trucar a l'ajuda externa necessària (policia, bombers, ambulància)- 112,
    - Avisar al guardamolls i a la policia local.
    - Confirmar l'activació del PAU al CECAT
    - Rebre informació del recompte del personal evacuat en el punt de reunió
    - Centralitzar la informació
    - Ordenar tancament accessos, donar ordres evacuació i confiament.
- A l'arribada dels bombers cedirà la direcció de les actuacions, i facilitarà la seva col·laboració.
- També haurà inspeccionar la zona sinistrada i determinar el final de l'emergència. En aquest moment es reprendrà l'activitat si fos possible, o es donarà avís al superior immediat per esmenar les pèrdues ocasionades en instal·lacions i mercaderia
- En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el seu subordinat

	immediat i així successivament, qui comunicarà l'emergència el més aviat possible al Cap d'emergències.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 02: CAP D'INTERVENCIÓ**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

CAP D'INTERVENCIÓ
Titular: José Garcia
Suplent. ESI
Funcions :
En rebre l'avís, per part del CE, desplaçar-se fins al punt de l'emergència i fer la valoració inicial de la situació. Avisar el Cap d'Emergència, segons el tipus de emergència que sigui (Conat, emergència parcial o General) i seguir les seves instruccions Assegurar-se que la recepció d'ajuda externa queda coberta En cas que l'emergència es produeixi en l'àmbit marí, coordinar-se amb el Cap d'emergències per tal de trucar a la Guàrdia Civil del Mar i a Salvament Marítim.
Funcions durant l'emergència
Coordinar les actuacions de l'equip de primera intervenció (EPI). Determinar les mesures d'evacuació o de confinament necessàries, segons el tipus de emergència que sigui (Conat, emergència parcial o General). Mantenir informat el Cap d'Emergència en tot moment. Ser l'interlocutor amb els mitjans d'intervenció externs o d'ajuda externa Seguir les instruccions dels mitjans d'intervenció externs i realitzar les accions complementàries sol·licitades. Dita comunicació es farà mitjançant la radio o be per telèfon a les diferents àrees que composen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS on es trobaran els Equips d'Intervenció.
Funciona un cop controlada l'emergència
Informar el cap d'emergència de la finalització de les accions d'intervenció Proposar la desactivació del PAU d'acord amb les indicacions dels mitjans d'intervenció externs. Participar en l'avaluació de l'emergència

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 03: EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ
EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ
Funcions prèvies
En ser avisats pel CI, dirigir-se al lloc de l'emergència. Actuar seguint les consignes del Cap d'Intervenció segons el tipus de emergència que sigui. En cas d'incendi, utilitzar els mitjans existents a la zona per extingir-lo (extintors, etc.) En cas d'evacuació o confinament, seguir indicacions del Cap d'Intervenció i col·laborar amb l'equip d'evacuació i confinament.
Funcions :
Donar l'alarma a la resta de companys i al centre de control Intervenció inicial (Per ex... si hi ha foc, actuar amb els extintors) Sectorització: senyalitzar la zona afectada, tancar portes que comuniquin amb altres sectors, evitar l'entrada d'altres persones que no siguin dels equips d'intervenció, evacuar la resta de personal o usuaris present a un lloc segur Informació: mantenir informat al centre de control i informar al cap d'intervenció i a l'ESI quan arribi. En cas d'evacuació 1. Guiar als treballadors i usuaris fins al punt de reunió exterior En cas de confinament 1. Guiar als treballadors i usuaris fins al punt de confinament designat
Funciona un cop controlada l'emergència
Col·laborar en les tasques de neteja per tal de retornar a la normalitat. Participar en l'avaluació de l'emergència

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 04: EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ
ESI.
Funcions:
1. Inspecció inicial de l'escenari ✓ Observar si cal rescatar persones que sol•licitin ajuda o es trobin en situació de risc ✓ Localitzar vàlvules, claus de pas, o altres controls sobre els quals es pugui actuar per tal de limitar l'abast de l'emergència ✓ Identificar els diferents orígens o focus que pugui tenir l'emergència ✓ Comprovar si existeixen riscos addicionals que poguessin ocasionar efecte dòmino (inflamables, substàncies perilloses emmagatzemades, elements estructurals en risc de fallada) ✓ Localitzar els recursos materials disponibles (extintors, escumògen, mànegues, etc..) 2. Avaluació de l'emergència. Consisteix a valorar la magnitud de la situació i la resposta més adient a partir de la informació de què es disposa 3. Pla d'actuació: assignació de tasques, ubicacions i recursos a emprar, per tal de: ✓ Protegir les persones en perill i rescatar les persones afectades ✓ Eliminar possibles elements de risc addicionals i controlar i acotar l'abast de l'emergència ✓ Actuar sobre l'origen de l'emergència 4. Recat i salvament. El salvament de vides és l'objectiu principal del PAU, per tant, la primera intervenció serà la destinada a localitzar víctimes i afectats i assistir-los 5. Final de la intervenció. Consistirà en les actuacions següents: ✓ Inspecció de danys ✓ Rehabilitació ✓ Presa de dades ✓ Recollida i recompte de material ✓ Organització de retents i assegurament de la vigilància ..

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 05: EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
Titular:
Funcions
Efectuarà l'evacuació o confinament dels ocupants de manera progressiva i ordenada, començant per la porta de sortida més pròxima a cada zona. Es posarà especial atenció en l'evacuació dels visitants. Acudirà al punt de reunió i si s'observa l'absència d'algun dels ocupants, informarà immediatament als Bombers o al C.I. Membres: • Tot el personal del EPI i dels ESI
Funciona un cop controlada l'emergència
Col·laboració en les tasques de neteja, si escau

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 06: CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ

Titular: El Centre de Comunicacions queda ubicat a la zona d'oficines, concretament a la secretaria del En formaran part la/les persona/es de l'equip d'administratiu, que per torn, estan a les oficines del port. En horari nocturn, assumeix aquesta funció el vigilant de seguretat de nit

Funcions prèvies

Assegurar que es disposa del llistat de telèfons d'emergències actualitzat

Funcions durant l'emergència

Al rebre la comunicació d'una possible emergència es tallaran totes les connexions amb l'exterior. El CAC avisarà immediatament al CE i al CI.

6. Per ordre del CE trucaran al **112**
   -Naturalesa de l'emergència (accident, incendi, vessament...)
   - Lloc exacte
   - Si hi ha o no hi ha víctimes i el seu estat
   - En cas de vessament, quantitat i naturalesa del contaminant vessat
7. Trucada al CECAT (93.551.72.85)
8. Trucada cap d'emergència (972 31 43 24
9. Trucada al cap d'intervenció (972314324)
10. Trucada policia local de Palamós (972.60.20.77)

Si l'emergència es produeix a l'àmbit marítim:

6.Trucada a la Capitania Marítima de Palamós (972.31.40.70)

- El CAC, sota les ordres del CE o el CI, farà els avisos necessaris per ràdio pel Canal 9 per avisar a les embarcacions que puguin aproximar-se al port.
- Es comunicarà amb els sectors que composen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS mitjançant la radio o be per telèfon a les diferents àrees que composen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS fins a la fi de l'emergència.
- En cas d'emergència mèdica, qui truqui al 112 serà el CAC.
- Ocupar-se de les comunicacions del pla d'autoprotecció, tant durant l'activació, com posteriorment.
- Si s'escau, donar suport al grup d'evacuació i confinament per solucionar tots els aspectes relatius a les persones afectades per l'emergència: allotjament, trasllat de víctimes.

NOTA: Durant l'emergència cal assegurar-se que queda una línia telefònica per rebre trucades dels mitjans d'intervenció externs, així com del CECAT per tal que puguin actualitzar la informació sobre l'evolució de l'emergència.

- El CAC s'ha de comunicar amb al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) mitjanant e-mail el més aviat possible indicant:
  Nom i emplaçament de la instal·lació:.
  Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal
  Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
  Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
  Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.
- SEMPRE s'ha de mantenir la calma.

Funciona un cop controlada l'emergència

Restablir els comunicacions exteriors
Avisar al CECAT de la fi de l'emergència.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 07: TEMPORALS DE VENT**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

PREVENTIVA DE MINORACIÓ DE DANYS (FASE D'ALERTA)

1. Avisar als patrons i tripulacions de les embarcacions majors per tal que prenguin les oportunes mesures de seguretat.
2. Retirada de les embarcacions amarrades a les zones més exposades al vent
3. Repassar amarratges i fondejos de les embarcacions de manera contínua, especialment als molls i passarel·les més exposats.
4. Repassar apuntalaments de les embarcacions varades en sec. Reforçar aquelles embarcacions de major eslora i sobretot els velers amb quilles llargues.
5. Realitzar les rondes sempre per parelles i amb els corresponents elements de protecció individual (roba d'aigua i d'abric, guants, llanterna, ràdio i armilla salvavides).
6. Controlar la correcta posició de les defenses de les embarcacions.
7. Procurar que les embarcacions quedin suficientment separades de les passarel·les i molls (aprox. 2 metres) allargant o cobrant els caps d'amarrament quan calgui.
8. Limitar o suspendre els treballs de grua o travelift.
9. Informar als usuaris del port sobre la situació de risc. En particular, prohibir l'accés de vianants als espigons exteriors (esculleres).
10. Preveure l'efecte dòmino: Tempesta de Vent → Trencament amarratges → Xocs entre embarcacions → Enfonsament d'embarcacions.

EN CAS D'EMERGÈNCIA ...

1. Trucar al **112** i al **CECAT** (935 517 285)
2. Notificar el fet a la Direcció del port i al cap d'emergències
3. Seguir l'operativa marcada segons el tipus d'emergència
4. Omplir el registre EME-01

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 08: AIGUATS I GLAÇADES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA

1. En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos retirant, si s'escau, la neu o el gel. Les cobertes dels edificis es mantindran netes de neu.

2. En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos.

3. En el cas de tempestes elèctriques, es suspendran les activitats portuàries i es confinarà als usuaris sota cobert. En tot moment es mantindrà a aquests allunyats d'arbres o paraments verticals.

4. S'evitarà pujar a les embarcacions mentre duri la glaçada.

5. Es revisarà el correcte funcionament de les bombes d'impulsió dels pous de clavegueram.

6. Es retirarà, sempre que sigui possible, l'aigua embassada en els tendalls de les embarcacions.

7. Es desconnectarà la bomba d'impulsió del pou de decantació del canal de recollida d'aigües de carenatge per evitar consums innecessaris.

EN CAS D'EMERGÈNCIA ...

1. Trucar al **112** i al **CECAT** (935 517 285)
2. Notificar el fet a la Direcció del port i al cap d'emergències
3. Seguir l'operativa marcada segons el tipus d'emergència
4. Omplir el registre EME-01

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 09: SISMES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Notificar el fet a la Direcció del port i al cap d'emergències.
2. En cap cas, es realitzarà cap tipus d'activitat mentre duri l'emergència sísmica.
3. Es procedirà a evacuar els locals coberts i a concentrar als usuaris prop d'un accés d'evacuació a cel obert, i en una zona on no hi hagi arbres o altres paraments verticals.
4. Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d'immediat les instal·lacions d'aigua i elèctriques.
5. Caldrà fer una inspecció visual de les estructures.
6. En cas de danys estructurals, actuar com en PRO-19.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 10: TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA

S'obrarà com a PRO-08

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 11 A: INCENDIS A TERRA (EDIFICIS, VEHICLES)**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL (INCENDIS A TERRA EN EDIFICIS I VEHICLES)

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Qui observi el sinistre avisarà per ràdio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït.
2. S'estendrà l'alarma a la Direccció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.
3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés.
4. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses.
5. En cas d'**incendi en edifici**, es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada.
6. Si el foc es declara a l'interior d'un local, després de desallotjar les persones del local i zones adjacents es tancaran les portes i les finestres i s'allunyaran les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi. Es prendrà la decisió sobre l'evacuació o el confinament dels usuaris i sobre el possible tancament de les instal·lacions. En cas de confinament dels usuaris, es tindrà en compte de situar-los a sobrevent del foc, per evitar intoxicacions per la inhalació de fum.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 11B: INCENDIS A TERRA (EMBARCACIONS EN SEC)**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL (INCENDIS A TERRA EN EMBARCACIONS EN SEC)

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Qui observi el sinistre avisarà per ràdio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït.
2. S'estendrà l'alarma a la Direccció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.
3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés.
4. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses.
5. Si l'embarcació sinistrada és un **veler**, donat que és molt probable que pugui caure el màstil de l'embarcació, s'acotarà un perímetre de seguretat de radi 1,5 vegades l'alçada del màstil, i mai menor de 20 m. Tots els vehicles d'emergència s'estacionaran fora d'aquest perímetre
6. El personal de marineria procedirà a reforçar amb escreix l'apuntalament de l'embarcació
7. Es practicaran forats al casc de l'embarcació amb una corona de diàmetre superior als 25 mm
8. Es retiraran les embarcacions a sotavent de l'incendi, a partir d'aquella en que és segur operar amb el travelift o amb la grua mòbil
9. Es mobilitzaran els mitjans d'extinció d'aigua i escuma (bombes "sea help", mànegues, carros d'escuma i accessoris)
10. S'avisarà al propietari de l'embarcació sinistrada
11. Una vegada sufocat l'incendi, es mantindrà una vigilància prudent per si es produís una reignicció.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 11C: INCENDIS A TERRA (INCENDI MARINA SECA)**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL (INCENDI MARINA SECA)

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Qui observi el sinistre avisarà per ràdio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.
3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés.
4. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses.
5. En cas d'**incendi en edifici**, es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada.
6. Si el foc es declara a l'interior d'un local, després de desallotjar les persones del local i zones adjacents, es tancaran les portes i les finestres i s'allunyaran les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi. Es prendrà la decisió de l'evacuació dels usuaris i es procedirà al tancament de portes i demes obertures de la Zona amoneda Marina Seca, tancant les 3 naus que composen la Marina Seca.CAL TENIR en compte que hi ha embarcacions amb combustible i demés material combustiblei exposiu, per això es imperatiu l'evacuació immediata de la Zona anomenda MARINA SECA.
7. En cas que no fos possible l'evacuació, es procediria al confinament, però como ultim sol.lució.
8. El confinament nomes es possible en la nau 1 i 2, degut a que disposen de mur de contenció, si el foc s'ubica en l'esmentades nau, no es possible confinament sinó que es procedirà a l'evscuació immediata.
9. Aquest confinament es portariá a terme de la seguënt forma, el personal ubicat en les naus tres i quatre haurien de passar a la Nau1 o 2 per l'exterior del conjunt de naus.
10. El Personal ubicat en la nau 1 o que provingui de la nau 3 i 4 i demés personal, es confinarán en la mateixa nau. (Es recorda que te un mur de contenció)
11. El Personal ubicat en la nau 2 o que provingui de la nau 3 i 4 i demés personal, es confinarán en la mateixa nau. (Es recorda que te un mur de contenció).
12. En quan els EAE rebin l'ordre de desconfinar per part del CE o el Cap present de les ajudes Externes, ho realitzaran de forma immediata.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 12: INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Qui observi el sinistre avisarà per ràdio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.
3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible (terra i mar) i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés fins l'arribada dels Equips d'ajuda externa.
4. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses.
5. Es situarà també personal de control en l'entrada de la passarel·la afectada per evitar l'accés a persones alienes als equips d'emergència.
6. Es localitzarà als possibles ocupants de l'embarcació sinistrada i de les embarcacions veïnes, si n'hi ha, i es procedirà a la seva evacuació immediata (per terra o per mar). Finalment el CE avisarà als Equips d'ajuda externa.
7. S'evacuarà als ocupants de les embarcacions veïnes i es retiraran aquestes per evitar que l'incendi es propagui incontroladament al llarg de la passarel·la.
8. L'embarcació sinistrada s'amarrarà (popa i proa) amb cadena per evitar que pugui quedar a la deriva a causa de la crema dels amarres. L 'immobilització de les embarcacions, es realitzarà preferentment sempre per mar.
9. Es procedirà a la retirada de les embarcacions veïnes començant per les situades a sotavent de l'incendi. Sempre es realitzarà aquesta actuació per mar, a poder esser.
10. Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació amb barreres anticontaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades
11. Es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada.
12. Una vegada sufocat l'incendi, es mantindrà una vigilància prudent per si es produís una reignicció.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 13: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/2

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

EN EL PORT

1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències
2. Usualment no hi ha d'haver víctimes atrapades, però es revisarà visualment si hi ha ocupants tirant d'immediat un submarinista a l'aigua.
3. Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació amb barreres anticontaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades.
4. Es procedirà a l'absorció del possible vessament amb panys absorbents d'hidrocarburs.
5. S'avisarà a un equip de reflotament especialitzat i a la nàutica que porti el manteniment del propietari.
6. Es realitzaran diferents fotografies del sinistre per si se'n deriva qualsevol responsabilitat a posteriori que hagi de ser assumida pel port.
7. S'avisarà al propietari de l'embarcació sinistrada.
8. Un cop reflotada l'embarcació, es farà un estudi detallat de les causes que han provocat el sinistre, per tal de depurar responsabilitats.

A MAR OBERT

1. De manera general, aquest cas vindrà precedit d'una crida de socors a través de la banda de ràdio marítima d'VHF (canal 16).
2. Quan es contacti amb l'embarcació, recordar sempre de demanar:
    - Nom de l'embarcació
    - Número d'ocupants
    - Número de persones ferides i la seva gravetat
    - Situació exacte de l'embarcació sinistrada
        i. Coordenades (Latitud i Longitud) o,
        ii. Marcació i distància a un punt de la costa o,
        iii. Nom exacte de l'indret, si es coneix (cala, illa, etc..)

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 13: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 2/2

3. Avisar al servei de Salvament Marítim 900 202 202.

4. Si hi ha ferits, trucar als serveis mèdics perquè quedin en stand-by.

5. Si l'enfonsament es localitza en les proximitats del Port (menys de 3 milles), sortir amb les embarcacions de seguretat de què disposa el Port, amb personal qualificat i amb equips de seguretat i comunicació. Portar també roba d'abric per les persones sinistrades.

6. Posar-se a les ordres de Salvament Marítim.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 14: CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
2. En cas que l'accidentat pugui sortir pel seu propi peu, orientar-lo cap a l'escala més propera. En qualsevol cas, llançar-li una anella salvavides.
3. Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis sanitaris. Mantenir-los abrigats per evitar pèrdua de calor corporal.
4. En cas de quedar alguna persona atrapada en un vehicle que s'ha precipitat a l'aigua, actuar com en PRO-13.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 15: ACCIDENTS I DANYS PERSONALS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

4.2.1.1 TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
2. Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis sanitaris.
3. Avisar als bombers en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas, prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 16: EXPLOSIONS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Acordonar d'immediat la zona.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
3. Si hi ha danys personals, actuar com en PRO-15.
4. Si hi ha algun mort trucar a la Policia Local, Mossos d'Esquadra i a la Guardia Civil.
5. Donat que com a conseqüència de l'explosió es produirà un incendi, actuar com en PRO-11 o PRO-12.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 17: ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A TERRA**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
3. Evitar en tot moment el risc d'incendi.
4. Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior.
5. Intentar absorbir els vessaments amb els mitjans propis. Tractar els residus generats com a "Residus Especials".
6. En cas d'abocaments àcids (lleixius, salfumants), NO ABSORBIR, neutralitzar amb productes bàsics (calç, bicarbonats, etc...). Tractar els residus generats com a "Residus Especials".
7. Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 18: ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A MAR**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
3. Es procedirà al encerclament del vessament amb barreres de contaminació amb faldó, per evitar la seva propagació.
4. Es procedirà a l'absorció del vessament amb panys absorbents o sistema similar.
5. Intentar absorbir els vessaments amb els mitjans propis. Tractar els residus generats com a "Residus Especials".
6. Si no es possible controlar el vessament amb mitjans propis, s'haurà de trucar a Protecció Civil. (CECAT).

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 19: ALTRES ACCIDENTS MEDIAMBIENTALS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

4.2.1.2 TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergència.
3. Evitar en tot moment el risc d'incendi.
4. Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior.
5. Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 20: PROBLEMES ESTRUCTURALS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

4.2.1.3 TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Evacuar immediatament el local afectar i impedir que ningú hi entri acordonant la zona.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
3. Posar-se en mans de serveis tècnics especialitzats per peritar els danys i les possibles solucions constructives.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 21: TALLS DE SUBMINISTRAMENT (AIGUA, ELECTRICITAT, LÍNIES TELEFÒNIQUES)**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA

TALL DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA:

1. En cas de tall del subministrament d'aigua per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (Companyia d'Aigües de Palamós).

2. En cas de fuita interior intentar aïllar la zona de fuita tancant les corresponents claus, per evitar vessaments innecessaris.

3. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.

FUITA D'AIGUA DE LA XARXA INTERNA DEL PORT:

1. En cas de fuita d'aigua de la xarxa interna del port, s' intentarà aïllar la zona de fuita, tancant les corresponents claus, per evitar vessaments innecessaris i es procedirà a la reparació immediata de la fuita esmentada.

2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.

3. Comunicar la situació als usuaris, si aquesta afecta a algun dels serveis ofertats.
4. En cas que no es pugui reparar per mitjans de tall de fuita d'aigua de la xarxa interna del port l subministrament d'aigua propis la fuita, trucar a la companyia subministradora (Companyia d'Aigües de Palamós).

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 22: EXTRAVIAT DE NENS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA

1. Avisar a la Policia local i als pares (si es tracta d'un menor d'edat).

2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.

3. Col·locar personal de control en els accessos i començar la recerca per les instal·lacions, en primer lloc les que presentin un risc especial (sales d'accés exclusiu al personal, arbres, teulades, etc...).

4. Si la persona extraviada apareix pel seu propi peu, retenir-la fins l'arribada dels seus pares, familiars o acompanyants.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 23: ACCIDENTS DE TRÀNSIT EN LES INSTAL·LACIONS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi.
2. Evacuar els ferits i socorre'ls.
3. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
4. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local
5. En cas d'incendi o explosió actuar com en PRO-11 i/o PRO-16.
6. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions dels Cossos de seguretat.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 24: PROBLEMES EN ELS ACCESSOS**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA

1. Contactar amb la policia local.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
3. Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible.
4. Comunicar la situació als usuaris del Port.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 25: ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi.

2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.

3. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 26: AMENAÇA DE BOMBA**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències
3. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local, mitjançant el telèfon 112.
4. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 27: COL.ICIÓ D'EMBARCACIONS ENTRE ELLES**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. El mariner avisarà per radio o per telèfon a la direcció del Port i al Cap d'emergències.
2. El CE ordenarà als mariners que accedeixin al lloc dels fets per terra o per mar en funció del cas, ferits, fuites de combustible i es procedirà a l'evacuació de les persones afectades.
3. Es verificarà que no hi hagi fuites de carburants, etc.
4. Si hi ha fuites es seguirà el PRO 18.
5. Si hi ha risc d'enfonsament de les embarcacions, es seguirà el PRO 13
6. Si no hi ha risc d'enfonsament de les embarcacions, es procedirà a remolcar les embarcacions afectades fins la seu amarrador o en el seu defecte fins l'amarrador més proper a lloc de l'accident.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 28: EMBARCACIONS A LA DERIVA DINTRE DE LES AIGÜES DEL PORT.**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Un cop rebut l'avís per part de l'embarcació a la deriva, el CE avisarà al CECAT, a la Guàrdia Civil del mar i Salvament Marítim.

2. Un cop rebut l'avís per part de l'embarcació a la deriva, els mariners accediran a l'ajuda per mar de l'embarcació.

3. Mitjançant la Zodiac, s'intentarà frenar l'embarcació a la deriva i intentaran amarrar-la al punt d'amarratge mes proper.

4. Si no es pot controlar l'embarcació, es procedirà a embarrancar la mateixa contra el moll del Port, sempre que sigui possible.

5. Si es produeix la col·lisió, es procediria a seguir el PRO 27

6. Si es produeix vessament de contaminants, es procediria a seguir el PRO 18

7. Finalment, en el moment que arribi Salvament marítim tots els mariners afectats en l'actuació es posaran al servei de Salvament marítim.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 29: AVERIA EN AIGÜES RESIDUALS DEL PORT**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112 I AL CECAT (935 517 285)

1. Si es produeix el cas, es procediria a seguir el PRO 17 o el PRO 18, segons sigui el cas.

Port Esportiu Marina Palamós GIRONA	**PRO 30: VAIXELL ACCIDENTAT QUE ARRIBA AL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS PERDENT CARBURANT**	Edició: 1ª Revisió: 1ª Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

EN EL PORT

1. Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències
3. Usualment no hi ha d'haver víctimes atrapades, però es revisarà visualment si hi ha ocupants tirant d'immediat un submarinista a l'aigua.
4. Es farà arribar el vaixell afectat al varador (ESCAR) pel mitjans propis que disposa el Port Esportiu Marina Palamós (Zodíac, etc.)
5. Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació amb barreres anticontaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades.
6. Es procedirà a l'absorció del possible vessament amb panys absorbents d'hidrocarburs.
7. S'avisarà a un equip de reflotament especialitzat i a la nàutica que porti el manteniment del propietari.
8. Si hi ha ferits, trucar als serveis mèdics perquè quedin en stand-by.
9. Si no es possible l'arribada al varador, el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present, haurà de comunicar a l'autoritat portuària (Telf.900 202 202 / 917 559 100) i a la Policia Local (Tel: 972 15 37 15) la incidència contreta.
10. El Cap d'emergències es posarà a les ordres de l'autoritat portuària.
11. L'autoritat portuària farà les actuacions necessàries (col·locació de barreres, etc.). Per evitar la contaminació de l'entorn.
12. En tots dos casos (tant si pot arribar al Varador, como sinó), l'autoritat portuària amb l'ajut de la Policia Local o els mossos d'esquadra requerirà a l'armador que, recolzat en la seva Pòlissa d'assegurances, es faci càrrec dels costos de l'extracció del carburant i del vaixell sinistrat, si és el cas.