



DECLARACIÓ AMBIENTAL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS

PERÍODE: DEL 1 DE GENER AL 31 DE DESEMBRE 2021

NÀUTIC PALAMÓS S.A.

Reglament(CE) num. 1221/2009 EMAS III. i Reglament (CE) num. 2017/1505 EMAS IV i Reglament (UE) 2018/2026.

Número de Registre EMAS: ES-CAT-000251

Data Inscripció: 12/02/2008

4ª Renovació: 05/06/2020

Validesa certificat actual: 23/04/2023



INDEX

1.- PRESENTACIÓ DEL PORT.....	3-4
1.1.- Descripció.....	3
1.2.- Emplaçament.....	3
1.3.- Dades Administratives.....	4
1.4.- Zona, Usos i Serveis que compren la concessió.....	4
 2.- POLÍTICA DE GESTIÓ.....	 5
 3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL.....	 6-27
3.1.- Objecte i Abast.....	6
3.2.- Aspectes Ambientals.....	7-10
3.3.- Evolució Comportament Ambiental.....	11-24
3.4.- Emergències Ambientals.....	25
3.5.- Campanyes de Sensibilització i Comunicació Ambiental.....	25-26
3.6.- Avaluació del Compliment Legal.....	26-27
 4.- PROGRAMACIÓ DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES).....	 28-31
4.1.- Taula Objectius 2021 amb accions realitzades per assolir-los i resultat obtingut.....	28-29
4.2.- Objectius i Fites per el 2022. Resultats a assolir, accions i recursos.....	30-31
 5.- REGISTRE I ARXIU.....	 32
 6.- VALIDACIÓ.....	 32

1.- PRESENTACIÓ DEL PORT

1.1.- DESCRIPCIÓ

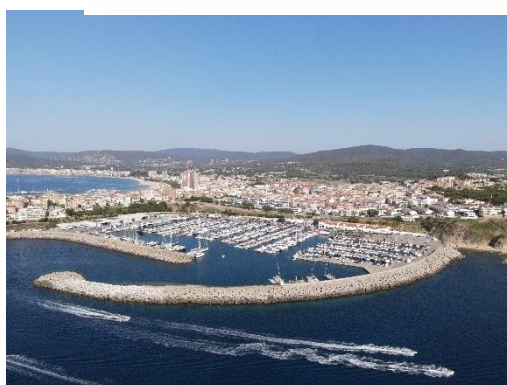
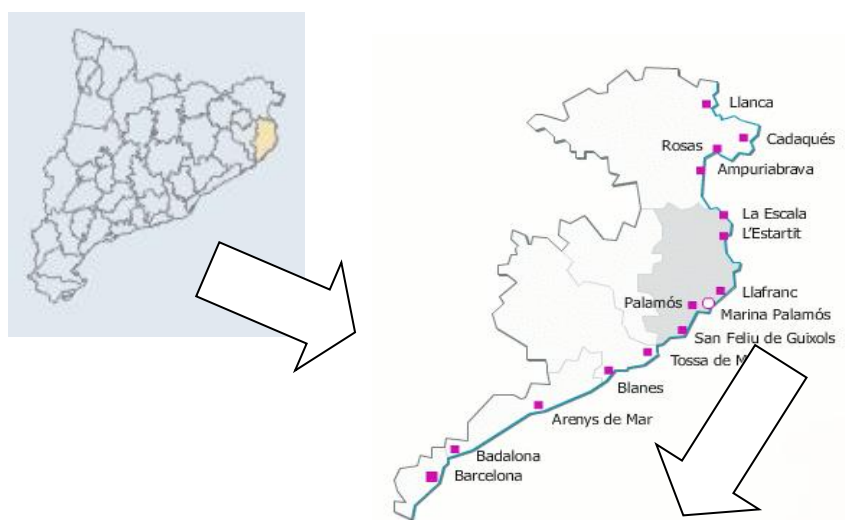
Nàutic Palamós S.A., és la concessionària per la construcció i explotació del Port Esportiu Marina Palamós, segons acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, dels dies 2 i 3 d'Abril de 1.990, per un període de 30 anys, que va ser prorrogada el passat mes d'abril de 2020 per 15 anys més, es a dir fins a 30 d'abril del 2035. La construcció del Port, finalitzada el Juny de 1.992, va significar la recuperació d'una zona que es trobava molt degradada.

La seva entrada en funcionament va permetre dotar a la Costa Brava d'una infraestructura portuària àmplia i moderna en uns moments de manca d'instal·lacions nàutiques a la zona, just quan la pràctica de la nàutica esportiva estava arrelant amb força al nostre país.

L'objectiu de la explotació del Port Esportiu Marina Palamós per part de la seva concessionària, és potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva mitjançant una variada oferta de serveis, prestats directament per la concessionària o per a tercers, intentant que aquests serveis siguin complementaris respecte d'altres que ja es desenvolupen en els Ports de la Costa Brava més propers.

A tal fi el Port Esportiu Marina Palamós consta de 847 amarradors per a embarcacions des de 7 fins a 30 metres d'eslora, Marina Seca per a 115 embarcacions fins a 8 metres d'eslora, diferents sistema d'elevació, escar, benzineria, estacionament, panyols i base de nàutica remolcable i de motos d'aigua.

1.2.- EMPLAÇAMENT



1.3.- DADES ADMINISTRATIVES

Nom: Port Esportiu Marina Palamós

Raó social: NAUTIC PALAMOS S.A.

Adreça: C. Salvador Albert i Pey s/n 17230 Palamós (Baix Empordà)

Telèfon: 972 60 10 00. **Web:** www.marinapalamos.com

Persones de contacte: Mercè Palat i Joan Esteve Carmona

Coordenades UTM x=511.113; y=4.632.964

CNAE2009: 9311 Gestión Instalaciones Deportivas

CNAE2009: 4730 Comercio al por menor de combustible

Nombre de treballadors:

Plantilla Fixe: 20 treballadors

Mitjana Plantilla Temporal (Juliol i Agost): 6 treballadors

Mitjana plantilla: 22 treballadors

CNAE2009: 9311 Gestión Instalaciones Deportivas

CNAE2009: 4730 Comercio al por menor de combustible

Horaris atenció públic:

Temporada hivern: de 9 a 18 hores

Festius: de 9 a 14 hores

Temporada estiu: de 9 a 20 hores

Festius: de 9 a 20 hores

1.4.- ZONA, USOS I SERVEIS QUE COMPREN LA CONCESSIÓ

 Aigua potable	 Vestuaris
 Electricitat	 Gas Oil, Gasolina
 Primers auxilis	 WI-FI
 Elevador i Travel lift	 Bugaderia
 VHF	 Parc Infantil
 Marina Seca	 Parquing
 Informació meteorològica	 Residus especials
 24h Vigilància les 24 hores	 Asorbents hidrocarburs
 Duteix	 Aigües de sentina i negres



2.- POLITICA DE GESTIÓ

L'objectiu de l'explotació del PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS és potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva, respectant el medi natural en que aquesta es desenvolupa. En concret en el Port Esportiu MARINA PALAMÓS es realitza la gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols i manteniment i vigilància de la zona de servei del port.

Es per això que el Port Esportiu MARINA PALAMÓS, estableix un sistema de gestió amb la intenció d'aconseguir:

- * La satisfacció del client, utilitzant mitjans adequats en cada moment per tal de conèixer, mesurar i actualitzar les necessitats dels nostres clients sense deixar de complir en tot moment amb els requisits legals que se'ns apliquen i amb qualsevol altre requisit que voluntàriament l'organització subscrigui.
- * Assolir la millora contínua en la gestió de la prestació de serveis, establint sistemes de control del funcionament de les nostres instal·lacions, que recomanin la idoneïtat de realitzar accions correctives i de millora.
- * Protegir el medi ambient i la prevenció de la contaminació derivada de la nostra activitat subscriuint compromisos específics pertinents al context de la nostra organització. A aquest fi es realitzen periòdicament actuacions que permeten avaluar i prendre mesures per minimitzar, si s'escau, l'impacte al medi de les activitats del Port.
- * Controlar i reduir els consums de recursos naturals com són l'aigua i l'energia.
- * Minimitzar i controlar la generació i la gestió de residus especials i no especials de les activitats que es desenvolupen al Port.
- * Promoure la formació i la implicació de totes les persones implicades, tant treballadors propis com aliens, en l'aplicació del sistema de gestió per tal d'assolir la qualitat del servei, la millora contínua i la necessitat de preservació del medi natural en que es desenvolupa la nostra activitat.
- * Aplicar una política d'igualtat d'oportunitats sense discriminacions per cap condició segons estableix el Programa d'Igualtat vigent en cada moment
- * A donar compliment als compromisos d'adhesió que es tinguin subscrits

La Direcció del Port Esportiu Marina Palamós es compromet amb aquesta política de gestió, i per tant, a aplicar la millor tecnologia disponible, sempre que els recursos disponibles ho permetin, per tal d'assolir els objectius de qualitat i de preservació del medi que s'estableixin en cada moment.

Palamós 11 de Març de 2021

Mercè Palat
Gerent del Port

3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1.- OBJECTE I ABAST

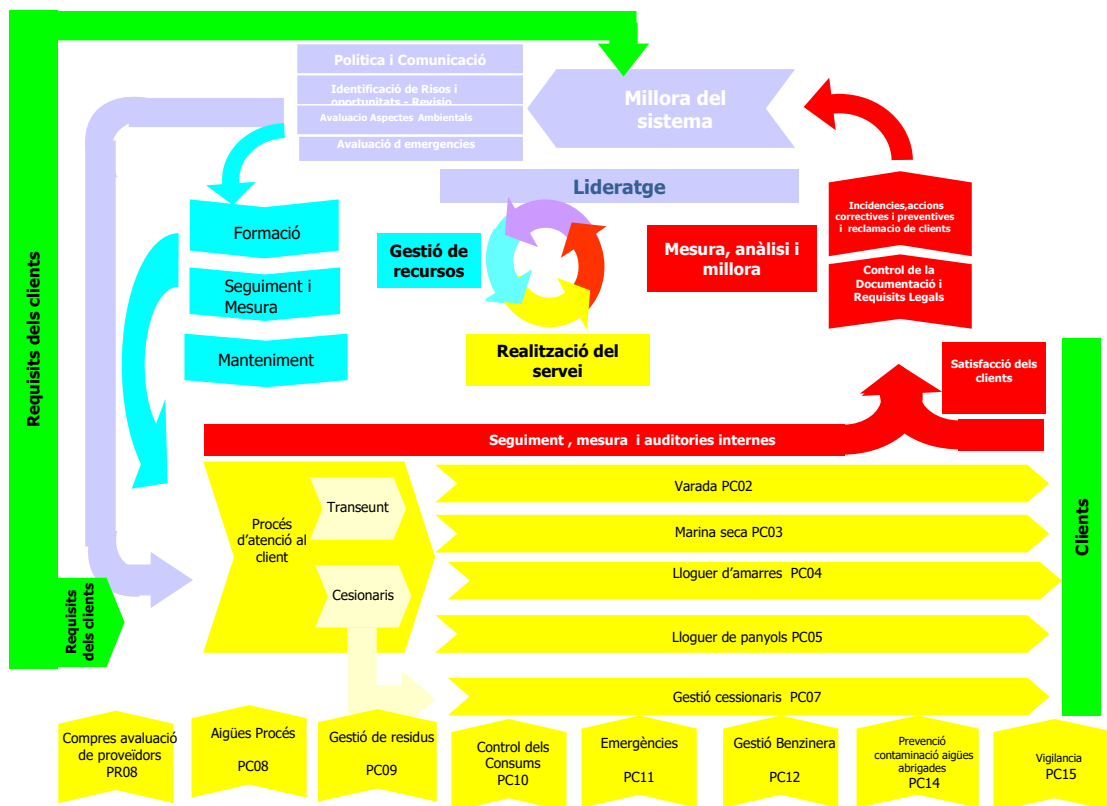
El Sistema de Gestió integrat està basat en la norma UNE-EN ISO 9001:2015 UNE-EN-ISO 14001:2015 i el Reglament(CE) num. 1221/2009 EMAS III. i Reglament (CE) num. 2017/1505 EMAS IV i Reglament (UE) 2018/2026.

L'abast del Sistema és: Gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols. Manteniment i vigilància de la zona de servei del port.

El sistema engloba el conjunt de responsabilitats, procediments, processos i recursos per dur a terme la gestió mediambiental del centre, però no inclou la gestió dels locals comercials que s'exploten mitjançant contractes de lloguer de local comercial, tot i que se'n avalua l'impacte ambiental de les activitats que s'hi desenvolupen a nivell de consums d'aigua i electricitat, gestió de residus i gestió de les aigües residuals, i se'n fa la seva gestió com la de la resta d'activitats que es desenvolupen a la zona de servei del Port .

A tal efecte el Sistema de gestió Ambiental esta compost per un sistema d'avaluació dels impactes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència i d'una sèrie de processos i procediments destinats a minimitzar-ne l'impacte

El mapa de processos del Sistema de gestió actual es el següent:



3.2.- ASPECTES AMBIENTALS

Per tal d'avaluar el grau de significança dels aspectes ambientals associats a les activitats del Port, s'hi apliquen criteris de freqüència, perillositat i quantitat. El resultat obtingut de la multiplicació dels 3 factors anteriors se li aplica el factor de gestió i l'import resultant es el grau de significança de l'impacte.

El grau de significança de cada impacte es gradua segons la taula següent:

	Impacte no significatiu	Impacte significatiu
Situació normal	Per sota de 30	A partir de 30
Situació anormal	Per sota de 30	A partir de 30
Emergència	Per sota de 30	A partir de 30

Els aspectes ambientals significatius es classifiquen en directes , que són els que provenen del desenvolupament d'activitats que presta directament el Port, o indirectes quan provenen de les activitats que desenvolupen tercers treballadors, titulars de locals comercials i els usuaris del port. Hi ha aspectes ambientals significatius que son directes e indirectes alhora, ja que les raons de l'impacte provenen tant d'activitats pròpies com la de tercers usuaris del port. Tota vegada que en la nostra activitat la major part dels impactes ambientals son indirectes, el Sistema de gestió, pel que fa a l'avaluació d'aspectes ambientals, avalua i determina els impactes sense discriminar si es tracta d'impactes directes o indirectes.

Els aspectes ambientals significatius i el seu tractament es resumeixen en aquestes taules de situació de funcionament:

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT NORMAL

Procès / Activitat	ASPECTES POTENCIALS	Cicle de vida	Tipus	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OBJECTIU ASSOCIAT	RISCOS/OPORTUNITATS
Escar	Incidències segregació residus (Emergència climàtica, incendi, ...)	Disposició final	Indirecte	La segregació incorrecta impossibilita la correcta gestió posterior del residu (descontaminació en cas de perillós i revalorització i/o reutilització dels no perillós)	Garantir la adequada gestió de residus derivats de les activitats i usos del Port. Minimitzar la seva generació. Reciclar	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment i fer accions de sensibilització als treballadors que els generen
Amarres	Consum energètic vaixells	Us consumidor	Indirecte	Es significatiu per el volum de consum que necessiten les embarcacions per el seu funcionament.	Millorar l'eficiència energètica. Promoure la instal·lació d'energies renovables per l'autoconsum.	La sostenibilitat esta entrant progressivament en el disseny d'embarcacions. Control consums i facturació dels consums
Amarres	Consum aigua vaixells	Us consumidor	Indirecte	S'han debucar sistemes per el control de recursos naturals. Tot i que l'aigua es necessària per el funcionament d'embarcacions s'ha de racionalitzar el seus ús	Reduir el consum d'aigua. Aplicar sistemes de reducció dels consums.	Control dels consums i facturació en funció dels consums es una mesura que de manera immediata provoca una reducció del consum. Campanyes sensibilització
Locals comercials	Consum energètic	Us consumidor	Indirecte	El consum energètic es un factor d'emissions de Co2 i s'han de prendre mesures per racionalitzar el seu consum i reduir l'impacte que es genera	reducció dels consums de recursos naturals	Control dels consums i facturació en funció del consum es una gran mesura per racionalitzar el consum. Evitar consum latent en els mesos d'hivern

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT ANORMAL

Procès / Activitat	ASPECTES POTENCIALS	Cicle de vida	Tipus	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OBJECTIU ASSOCIAT	RISCOS/OPORTUNITATS
Escar	Aigües dels canals de carentage (contaminació per manca depuració suficient)	Disposició final	Directe	En cas d'avaría en el sistema de decantació o per cacumulació de vertits, es pot causar una concentració excessiva d'olis i greixos. També ús de productes contaminats en el manteniment	Garantir la suficiència de mitjans pel sanejament i tractament correcte de les aigües residuals generades pels usos i activitats del Port	Extremar control productes emprats netega de fons. Milliores en el sistema de depuració existents. Instal·lació de depuradora
ESCAR	Incidències segregació residus (Emergència climàtica, incendi, ...)	Disposició final	Indirecte	La segregació incorrecta impossibilita la correcta gestió posterior del residu (descontaminació en cas de perillous i revalorització i/o reutilització dels no perillous)	Garantir la adequada gestió de residus derivats de les activitats i usos del Port. Minimitzar la seva generació. Reciclar	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment i fer accions de sensibilització als altres treballadors que els generen
amarres	Gestió aigües vertides per embarcacions	Prestació del servei	Indirecte	En cas d'avaría poden arribar a ser significatius o en moments d'ús intensiu de les embarcacions els mesos d'estiu per el consum de carburant que requereixen	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins	Control qualitat aigües dàrsena. Introduir sistemes de regeneració dels fons marins. Seguiment de l'estat flora i fauna aigües
Locals comercials	Generació aigües residuals (locals restauració)	Prestació del servei	Indirecte	En moments de molta afluència les aigües poden contaminarse amb restes de menjar o químics de neteja.	Garantir la suficiència de mitjans pel sanejament i tractament correcte de les aigües residuals generades pels usos i activitats del Port	Formar als locals en l'ús i gestió correctes d'aquests residus. Plantejar-se la construcció d'un pou per acumular la matèria orgànica abans de la connexió de la xarxa sanitària a la xarxa pública.
Obres i manteniments	Generació de residus: material elèctric, alumini fusta etc	Disposició final	Directe	Es impacte puntual per la realització d'importantes obres de millora (substitució fenders, xarxes etc)	Garantir la adequada gestió de residus derivats de les activitats i usos del Port. Minimitzar la seva generació. Reciclar	Es una oportunitat per el reciclatge de molts d'aquests materials. I així s'està fent
Obres i manteniments	Vertits a mar	Prestació del servei	Indirecte	Tot i que es prenen mesures de contenció, el risc en cas d'obres marítimes, com les que s'estan duent a terme, es evident	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins	Pendre precaucions innovadores per evitar-ho. Condicions contractuals
Obres i manteniments	Soroll associat a les obres	Prestació del servei	Indirecte	Puntual en el cas de les obres de millora que s'estan duent a terme	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Control horari. Mesures per la minimització del soroll en condicions contracte

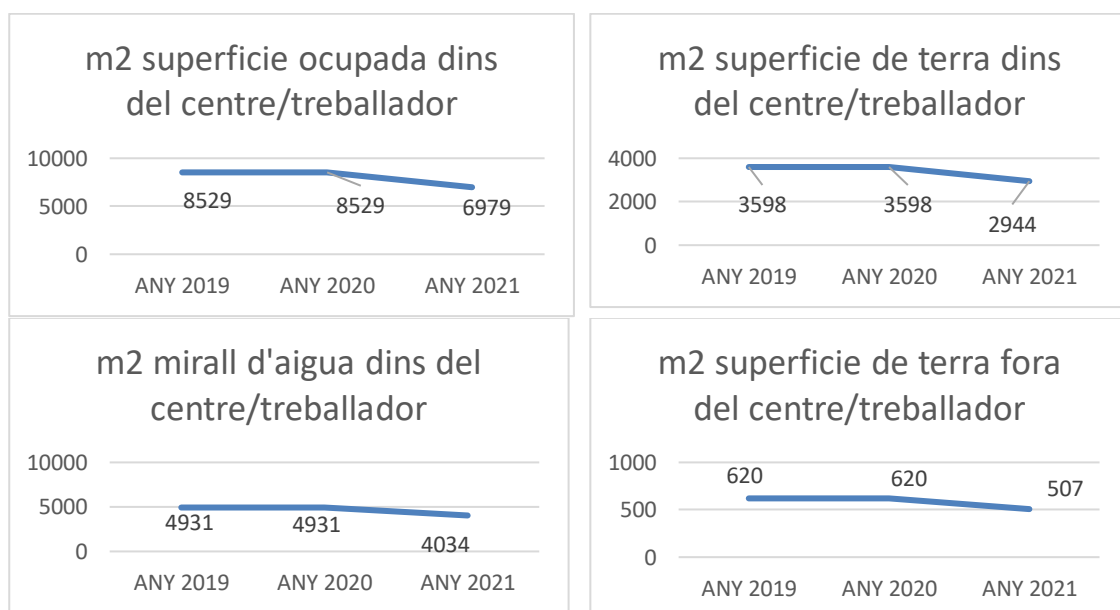
ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

Procès / Activitat	ASPECTES POTENCIALS	Cicle de vida	Tipus	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OBJECTIU ASSOCIAT	RISCOS/OPORTUNITATS
Escar	Incidències segregació residus (Emergència climàtica, incendi, ...)	Disposició final	Indirecte	La segregació incorrecta impossibilita la correcta gestió posterior del residu (descontaminació en cas de perillosos i revalorització i/o reutilització dels no perillosos)	Garantir la adequada gestió de residus derivats de les activitats i usos del Port. Minimitzar la seva generació. Reciclar	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de recollida dels residus generats en el manteniment i fer accions de sensibilització als treballadors que els generen
Escar	Vessament al mar de substàncies perilloses	Prestació del servei	Indirecte	Les situacions d'emergència poden provocar vessaments al mar de substàncies perilloses provinents de l'emmagatzematge dels propis residus generats per les feines de l'escar	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins	Risc ambiental evident i una oportunitat per millorar les instal·lacions de contenció de vertutats al mar a l'escar
Amarres	Emissions per l'ús de les embarcacions (Emergència: incendi)	Prestació del servei	Indirecte	En cas d'avaría o emergències poden arribar a ser significatius o en moments d'ús intensiu de les embarcacions els mesos d'estiu per el consum de carburant que requereixen	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Lluitar per la desestacionalització. Disseny d'embarcacions més sostenibles. Preparar les instal·lacions del Port per acollir les
Amarres	Vertuts perillosos de les embarcacions per enfonsament	Prestació del servei	Indirecte	La gestió de les aigües hidrocarburades generades per situacions d'emergència ténen un impacte evident al medi donada la quantitat que s'ha de retirar i gestionar	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins	Hi ha sistemes de confinament de les aigües contaminades però és inevitable la seva generació i difícil de minimitzar-la
Amarres	Gestió aigües vertides per embarcacions	Prestació del servei	Indirecte	La gestió de les aigües hidrocarburades generades per situacions d'emergència ténen un impacte evident al medi donada la quantitat que s'ha de retirar i gestionar	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins	Un bon control de l'estat de les embarcacions amarrades com a eina de prevenció de situacions d'emergència que les generen
Locals Comercials	Fum (incendis, mala combustió)	Prestació del servei	Indirecte	Els fums que generaria un incendi als locals destinats a centre de busseig i/o restauració poden ser més nocius degut al material que s'hi emmagatzema per la seva activitat	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Revisió de la instal·lació contra incendis. PAU: simulacres i accions formatives al personal propi i al personal dels locals comercials
marina seca	Fums (incendi)	Prestació del servei	Directe	El fum que generaria un incendi a la marina seca seria nociu donat els materials i combustibles de les embarcacions	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Millora dels sistemes d'extinció a la marina seca. Compliment protocol bombers. PAU: simulacres i accions formatives

3.3.-EVOLUCIÓ COMPORTAMENT AMBIENTAL

Dades de partida per la presentació dels resultats ambientals:

INDICADORS DE BIODIVERSITAT ANY 2019	INDICADORS DE BIODIVERSITAT ANY 2020	INDICADORS DE BIODIVERSITAT ANY 2021
m2 superfície ocupada dins del centre: 153.527 m2	m2 superfície ocupada dins del centre: 153.527 m2	m2 superfície ocupada dins del centre: 153.527 m2
m2 superfície de terra dins del centre: 64.770 m2	m2 superfície de terra dins del centre: 64.770 m2	m2 superfície de terra dins del centre: 64.770 m2
m2 superfície de terra fora del centre: 11160 m2	m2 superfície de terra fora del centre: 11160 m2	m2 superfície de terra fora del centre: 11160 m2
m2 mirall d'aigua dins del centre: 88.757 m2	m2 mirall d'aigua dins del centre: 88.757 m2	m2 mirall d'aigua dins del centre: 88.757 m2
m2 contruïts: 3.847 m2	m2 contruïts: 3.847 m2	m2 contruïts: 3.847 m2
m2 amarradors: 30.590,25 m2	m2 amarradors: 30.590,25 m2	m2 amarradors: 30.585,00 m2
Mitjana embarcacions amarres 2019: 581	Mitjana embarcacions amarres 2020: 539	Mitjana embarcacions amarres 2021: 577
Embarcacions usuàries escar 2019: 474	Embarcacions usuàries escar 2020: 408	Embarcacions usuàries escar 2021: 359
Moviments de grua 2019: 2.508	Moviments de grua 2020: 2.266	Moviments de grua 2021: 2.238
Mitjana plantilla 2019: 18	Mitjana plantilla 2020: 18	Mitjana plantilla 2021: 22
Km vehicle Port 2019: 17.174 Km	Km vehicle Port 2020: 11.947 Km	Km vehicle Port 2021: 7.561 Km
Total factures emeses 2019: 6.833	Total factures emeses 2020: 6.538	Total factures emeses 2021: 6.891
Total espècies presents aigües abrigades:	Total espècies presents aigües abrigades:	Total espècies presents aigües abrigades:
Punt Mostreig A (amarres): 90	Punt Mostreig A (amarres): 84	Punt Mostreig A (amarres): 99
Punt Mostreig C (benzinera): 66	Punt Mostreig C (benzinera): 66	Punt Mostreig C (benzinera): 75
Punt Mostreig E (escar): 59	Punt Mostreig E (escar): 56	Punt Mostreig E (escar): 48



Passem seguidament a examinar el comportament ambiental dels impactes ambientals mes destacables que produeixen les activitats que es desenvolupen dins de les nostres instal·lacions.

3.3.0.- ÚS DEL SÒL EN RELACIÓ AMB LA BIODIVERSITAT

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del port ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m2 de cada una de les instal·lacions:

La superfície total en gestió (Ús total del sòl) és de 153.527 m2, dels quals 88.757 m2 corresponen a superfície de mirall d'aigua i 64.770 m2 a superfície de terra segellada.

El Port compta amb una zona enjardinada d'uns 80 metres lineals per 50 centímetres d'ample (Superfície orientada a la naturalesa dins del centre) i fora del centre (Superfície orientada a la naturalesa fora del centre) el Port compta amb un passeig exterior enjardinat de 11.160 m2.

A 400 metres del Port comença Cap Gros, una muntanya situada entre la platja de la Fosca al nord i la Cala Margarida al sud, té una extensió de 5 Ha poblada de Pins amb una alçada màxima de 71 metres.

A 2 Km del Port comença l'Espai Natural de Castell-Cap Roig, una zona boscosa amb vegetació mediterrània de 1100 Ha travessada per camins forestals senyalitzats.

L'Ajuntament ha acabat el Juny de 2021 la construcció d'un camí de Ronda de Palamós fins la platja de La Fosca en un indret molt colindant al sol concessionat. S'han dut a terme accions d'integració port ciutat i de prioritització de la mobilitat sostenible dins del Port.

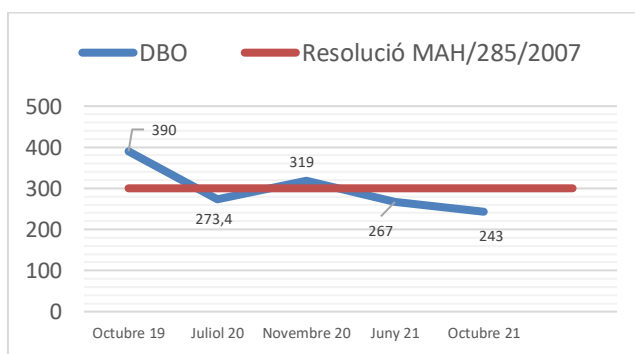
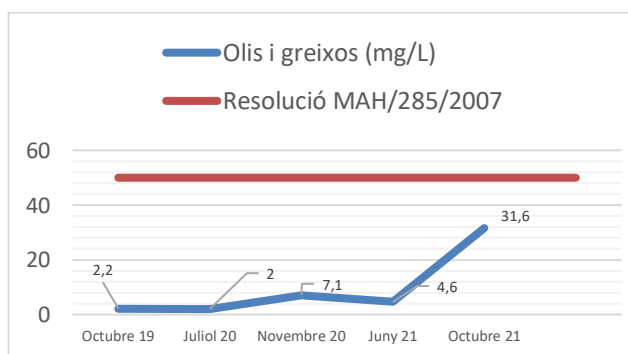


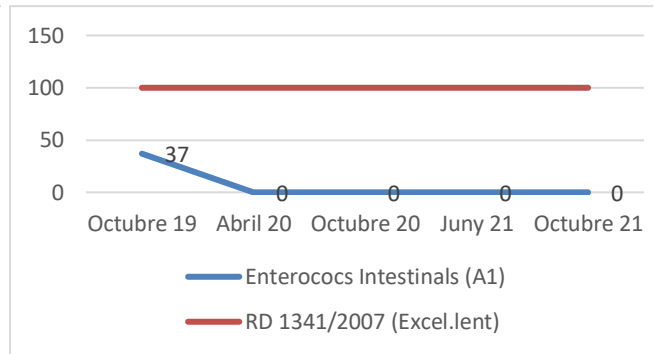
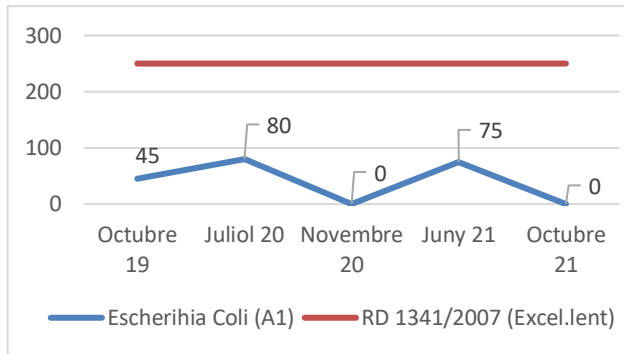
3.3.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES INTERIORS DEL PORT

A fi de mesurar el grau de preservació de la qualitat de les aigües abrigades del Port es realitzen analítiques semestrals de les aigües. S'analitzen a tres punts: Punt 1 Zona escar, Punt 2 Zona amarres i Punt 3 bocana/benzinera. Del Punt 1 (zona escar) se'n realitza una analítica química i microbiològica ja que es considera el lloc més susceptible a sofrir contaminació.

Malgrat que no hi ha una legislació específica d'aigües de dàrsena, voluntàriament s'adapta els límits d'abocament recollits a la MAH/285/2007, de 7 de febrer, per la que es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua de 1 d'abril de 2004, de fixació de criteris en relació amb la vigilància i el control i de la qualitat de les aigües marines litorals.

Els resultats i la metodologia segons els paràmetres de la MAH 285/2007, de les darreres analítiques han sigut les següents:





L'evolució és molt positiva. Tots els paràmetres estan molt per sota dels límits de la directiva de qualitat d'aigües de bany. El segon semestre s'han incrementat lleugerament els olis i greixos i la DBO després del període de més activitat al Port durant l'any .

3.3.2.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ENERGÈTIC

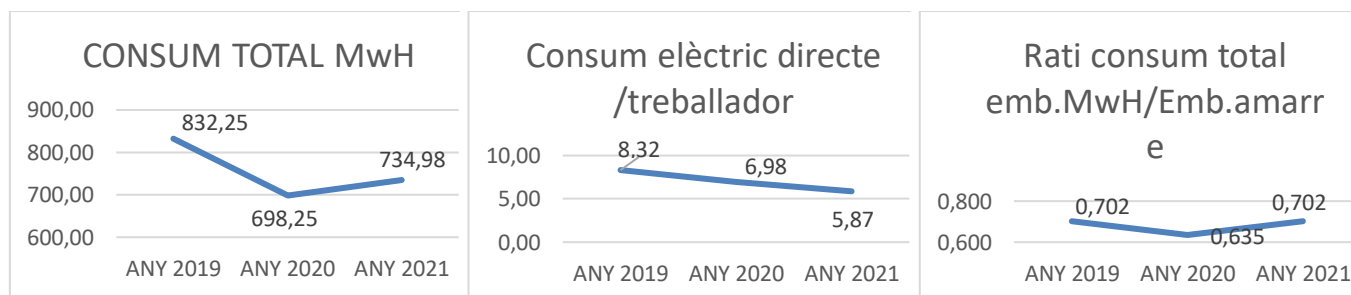
L'única font d'energia utilitzada pel desenvolupament de les activitats del Port és l'electricitat. Des de gener de 2021 disposem de fonts d'energia renovable per la posada en marxa de la primera fase de panells solars. Durant l'any 2022 es completarà la instal·lació de panells solars fins a assolir generar fins un 75% de l'energia total consumida en la gestió del Port.

De moment i per el que fa al 2021 no és d'aplicació el càlcul d'energia renovable al que fa referència l'Annex IV d'EMAS tot i que facilitem les dades del proveïdor ALDRO ENERGIA fins el Juliol de 2021 que utilitza un 100% de renovable.

L'evolució dels consums de les activitats del Port per destí ha sigut la següent (els valors estan expressats en Mwh):

ACTIVITATS	ANY 2019	ANY 2020	ANY 2021
CONSUM TOTAL (100%)	832,25	698,25	734,98
CONSUM TOTAL ENERGIA RENOVABLE	0,00	0,00	125,80
CONSUM TOTAL ENERGIA NO RENOVABLE	832,25	698,25	609,18
BENZINERA (0,5%)	4,16	3,49	3,046
ENLLUMENAT (15,5%)	129	108,23	113,921
OFICINES (2%)	16,65	13,96	12,183
TOTAL CONSUM DIRECTE	149,81	125,68	129,15
LOCALS COMERCIALS (32,2%)	267,99	224,84	196,155
VESTUARIS (0,8%)	6,66	5,58	4,873
EMBARCACIONS (49%)	407,8	342,14	404,797
TOTAL CONSUM INDIRECTE	682,45	572,56	605,825
Rati consum directe/treballador	8,32	6,98	5,87
Rati consum total/treballador	46,24	38,79	33,41
Rati consum total/emb.amarre	0,702	0,635	0,702
Rati consumtotal/m2 amarre	0,027	0,023	0,024

Els percentatges de distribució estan extrets de l'Auditoria Energètica de l'any 2011, a manca de completar la sectorització i sistemes de mesura dels consums de l'instal·lació actual prevista pel 2022.



Increment del consum respecte a 2020, un any en el que l'activitat del Port es va veure afectada per les restriccions de la crisi sanitària, però tot i així per sota del consum de 2019, tot i que hi ha hagut més activitats per increment de l'espai de locals comercials i també un increment destacable de l'ocupació dels amarradors. També s'han instal·lat 20 punts per la recàrrega de vehicles elèctrics.

S'han fet accions per minimitzar els consums com ara la instal·lació de comptadors als locals comercials i s'ha iniciat la instal·lació de torretes de servei intel·ligents que permetran la lectura automàtica del consum energètic de les embarcacions.

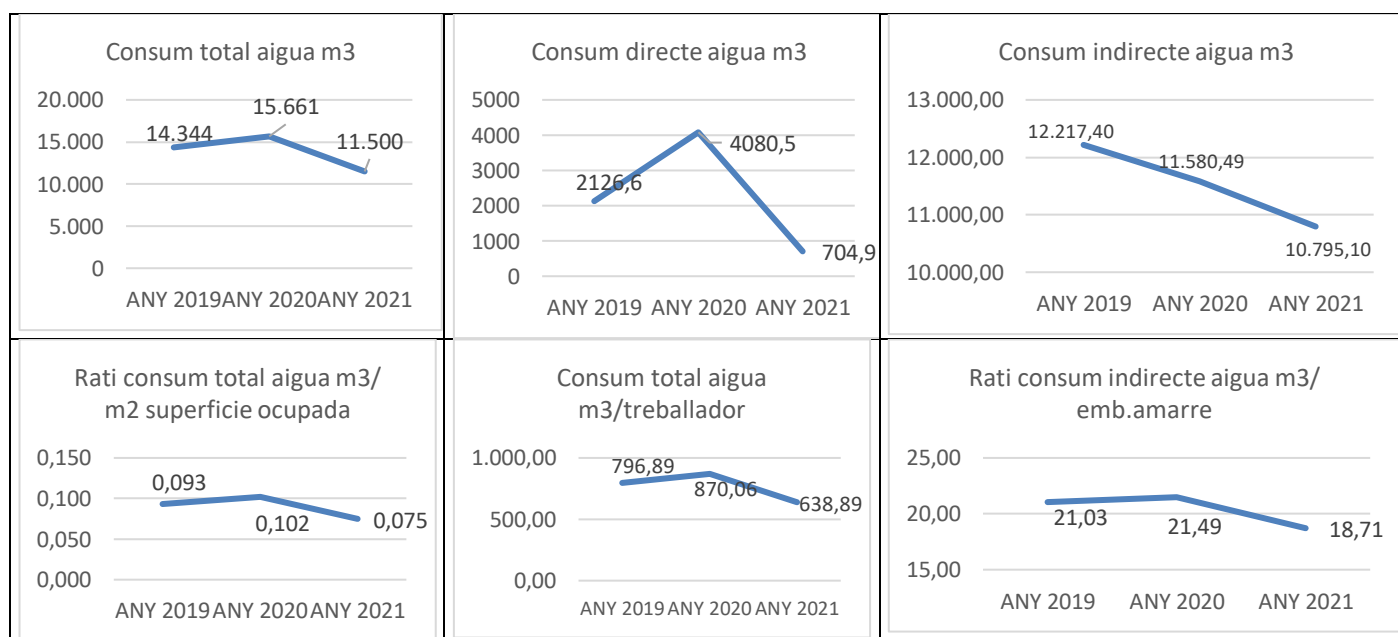
3.3.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA

El control i la reducció del consum d'aigua és un objectiu estratègic del Port. Des de principi d'any 2008 la instal·lació d'aigua està sectoritzada el que ens permet un control del consum dels locals comercials, de les embarcacions i dels vestuaris. Per conscienciar de la necessitat de gestionar amb cura un recurs tan escàs, es realitza permanentment la campanya l'aigua és vida, que està visible als punts de subministrament d'aigua a les embarcacions i als vestuaris del Port.

En els darrers anys s'han fet importants millores en l'instal·lació per eliminar les fuites d'aigua que han donat molt bon resultat. El 2021 s'ha mantingut un consum molt per sota de 2020 tot i que l'activitat del Port s'ha vist significativament incrementada, degut a les millores introduïdes a la xarxa d'aigua dels pantalans, aprofitant l'instal·lació de torretes intel·ligents que mesuraran els consums d'aigua de les embarcacions. També el 2021 s'ha fet nova instal·lació d'aigua als locals comercials i s'han instal·lat comptadors per control de consums, amb molt bons resultats.

L'evolució dels consums d'aigua en els darrers anys ha sigut la següent:

	ANY 2019	ANY 2020	ANY 2021
Consum total m3	14.344,00	15.661,00	11.500,00
Rati m3/m2 amarres	0,47	0,51	0,38
Rati m3/treballador	796,89	870,06	522,73
Rati m3/embarcació amarre	18,10	19,65	19,93
Locals	1.702,90	989,10	2.295,47
Vestuaris	930,60	657,50	616,90
Escar	88	88	88
Autoconsum	1.108,00	3.335,00	0,00
Embarcacions	10.514,50	10.591,39	8.499,63



3.3.4.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDU

Els residus directament generats pel Port Marina Palamós són majoritàriament residus assimilables als que es podrien produir en un domicili particular, a excepció dels residus propis del manteniment de les embarcacions, que són la causa de que la generació de residus sigui un aspecte ambiental significatiu. També en situacions de funcionament anormal i sobretot d'emergències s'incrementen els residus generats sobretot procedents de tasques de descontaminació de les aigües i/o del sol a on s'han produït vessaments derivats de les situacions d'emergència.

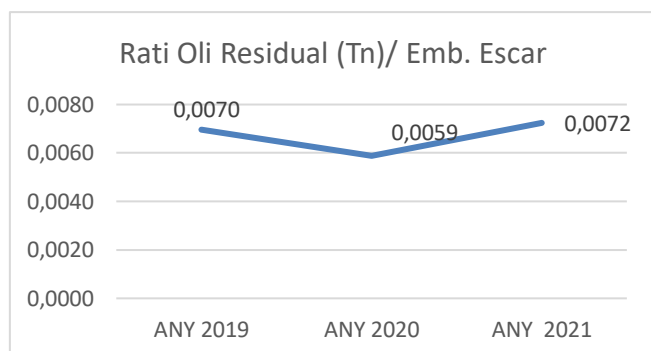
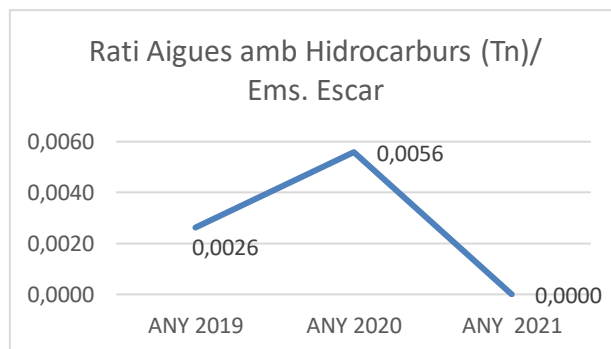
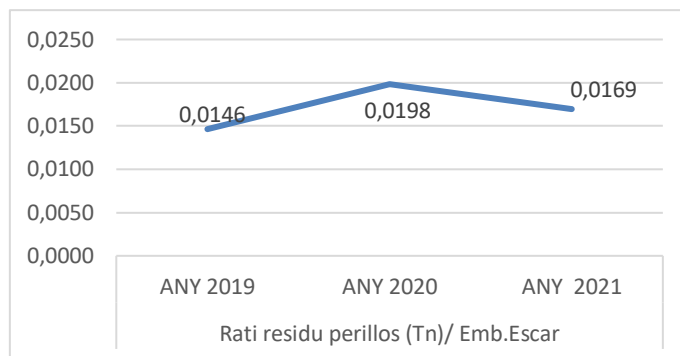
Per els residus generats per l'ús de les embarcacions es disposa de contenidors grisos i grocs distribuïdes per la zona de servei del Port. Per els residus generats per els locals comercials, durant l'any 2021 s'ha introduït la recollida porta a porta segregada per tipologia de residu generat. La recollida la realitza l'Ajuntament de Palamós.

Pel que fa als residus propis del manteniment de les embarcacions es disposa de Punt Blau per la classificació i posterior recollida dels residus perillosos, com ara envasos contaminats, draps contaminats, pastosos de pintura, dissolvents, fluorescents, olis i greixos, filtres d'oli, llots contaminats procedents dels canals de carenatge, i altres que puntualment es puguin generar. En els darrers anys s'han realitzat accions de control de la gestió de residus i de la seva correcta classificació destinant personal al control diari de la segregació tant per minimitzar els residus generats com per garantir el seu correcte tractament posterior.

La generació total de residus (peril·losos i no peril·losos) aquest any es veu afectada la generació de residus procedents de la substitució d'elements dels amarradors (fingers) obsolets, bàsicament alumini i fusta, que són objecte de reciclatge posterior. Per tant aquest any s'adjunten 2 gràfics el primer que recull el total dels residus gestionats i per tant inclou els produïts per la retirada dels elements d'atraca obsolets i el segon que recull els residus produïts per l'activitat ordinària dels serveis. L'evolució dels residus produïts en els darrers anys procedents de les activitats ordinàries del Port, ha sigut la següent:

EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS PERIL·LOSOS (Tn)

RESIDU PERIL·LOS	TOTAL 2019	TOTAL 2020	TOTAL 2021
Draps contaminats	0,698	0,236	0,333
Pastosos pintura	0,378	0,532	0,347
Dissolvents	0,000	0,000	0,000
Envasos cont.	0,550	0,459	0,467
Filtres d'oli	0,378	0,206	0,293
Aerosols	0,025	0,023	0,024
Llots de rentat	0,000	0,000	0,000
Oli residual	3,300	2,400	2,600
Bateries	0,000	0,000	0,000
Residus líquids aquosos sentines		1,000	0,150
Aigües amb hidrocarburs	1,248	2,280	0,000
Fluorescents	0,010	0,007	0,033
Piles bastó	0,003	0,009	0,000
Plàstics para-xocs	0,000	0,000	0,000
Barreja olis bruts	0,000	0,000	0,000
Ferralla electrònica	0,010	0,017	0,198
Plàstics varis	0,000	0,000	0,000
Pastosos pots pintura	0,000	0,000	0,000
Antifouling	0,339	0,924	1,634
Pneumàtics	0,000	0,000	0,000
Total (Tones)	6,939	8,093	6,079
Rati residu/emb	0,0146	0,0198	0,0169
Rati residu/treballador	0,3855	0,4496	0,2763
Rati residu/m2 amarres	0,0002	0,0003	0,0002



EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS NO PERILLOSOS (Tn)

RESIDU NO PERILLOS	TOTAL 2019	TOTAL 2020	TOTAL 21 SIN OBRAS
Fusta	4,520	4,030	4,500
Plàstic	1,220	1,030	0,000
Banal	5,100	7,260	12,860
Cartró	3,500	4,120	1,330
Ferralla	1,900	4,200	0,960
Fraccions variables	0,360	5,860	8,820
Pneumàtics	0,000	0,000	0,000
Ànodes de zenc	0,000	0,079	0,000
Vidre	3,140	0,000	0,000
Petits Aparells	0,149	0,323	0,009
Alumini			0,000
Ferro			0,000
Piles Alcalines	0,000	0,000	0,007
Residu Voluminós			0,000
Total (Tones)	19,889	26,902	28,486
Rati residu/emb	0,0420	0,0659	0,0793
Rati residu/treballador	1,1049	1,4946	1,2948
Rati residu/m2 amarres	0,0007	0,0009	0,0009

El setembre de 2021 s'ha decidit suprimir el parc de residus per la recollida de residus no perillosos voluminosos de l'escar, perquè el seu funcionament no s'adequava a la finalitat per la que havia sigut dissenyada. En el cas de que fos necessari el Port garanteix la gestió posterior d'aquesta tipologia de residus mitjançant un gestor extern, però sense disposar d'una instal·lació específica a on dipositar-lo.

En general els adjudicataris de les obres de millora assumeixen també la gestió dels residus que es generin per les obres i el projecte d'obres ja inclou un pla de gestió dels residus que les diferents direcció d'obres ja fan el seguiment del seu compliment. Per tant ells son els posseïdors i els responsables dels residus que es generin.

Tot i així hi ha una actuacions de les obres de millora que ha assumit directament el Port i que les realitzen els seus treballadors. En aquest cas si que es el Port el posseïdor del residu i qui en realitza la gestió posterior, prioritzant-ne el reciclatge. Els residus generats i reciclats per aquest concepte durant l'any 2021 ha sigut la següent:

RESIDUS GENERATS EN LES OBRES DE MILLORA (Tn)

RESIDUS GENERATS	
RESIDU NO PERILLOS	2021
Fusta	1,340
Plàstic	0,000
Banal	0,000
Cartró	0,000
Ferralla	20,132
Fraccions variables	0,000
Pneumàtics	0,000
Ànodes de zenc	0,000
Vidre	0,000
Petits Aparells	0,000
Alumini	18,755
Piles Alcalines	0,000
Total (Tones)	40,227

RESIDUS REICLATS EN LES OBRES DE MILLORA (Tn)

RESIDUS REICLATS	
RESIDU NO PERILLOS	2021
Fusta	0,000
Plàstic	0,000
Banal	0,000
Cartró	0,000
Ferralla	18,859
Fraccions variables	0,000
Pneumàtics	0,000
Ànodes de zenc	0,000
Vidre	0,000
Petits Aparells	0,000
Alumini	13,593
Piles Alcalines	0,000
Total (Tones)	32,452

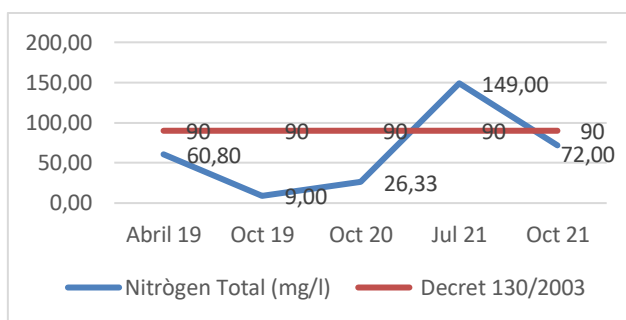
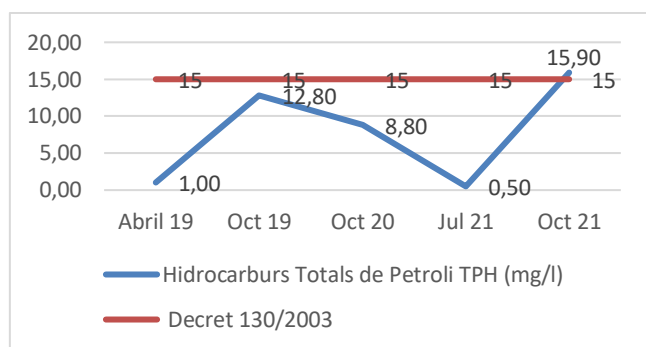
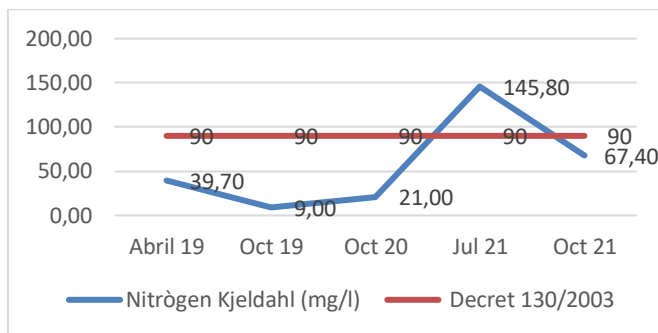
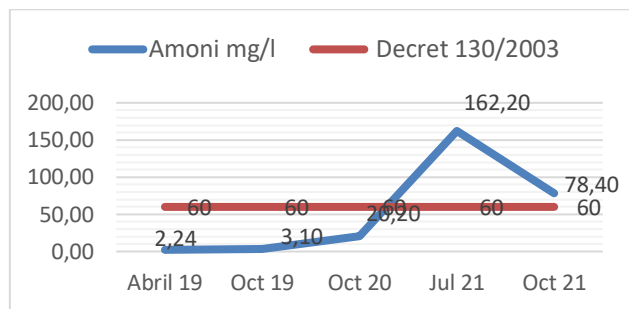
S'ha assolit el reciclatge del 81% dels residus generats en les obres de substitució dels fingers que han realitzat directament els treballadors del port.

3.3.5.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES RESIDUALS

La xarxa de clavegueram dels ports té molt poca pendent donat que tota l'activitat es produeix a cota zero. Juntament amb la poca quantitat d'aigua neta que s'aboca a la xarxa, ja que contràriament al que es normal, la major part de l'aigua consumida s'usa per la neteja de les embarcacions i s'aboca directament al mar , provoca que s'acumulin molts residus sòlids a la xarxa, tot i que disposem d'un sistema de bombeig fins a la xarxa pública. Moltes vegades aquestes acumulacions provoquen olors desagradables i en cas d'avaria a la xarxa podrien provocar un vessament directe al mar.

Per controlar la correcta gestió de les aigües residuals es realitzen analítiques semestral, abans i després de la temporada d'estiu, que es la de màxima activitat.. Les mostres es prenen al col·lector d'aigües residuals previ al pas a la xarxa de clavegueram. En aquest punt hi conflueixen les aigües sanitàries de la instal·lació portuària, les aigües procedents dels serveis de restauració de dins del Port, les aigües de procés del varador i les procedents del separador d'hidrocarburs.

Els resultats de les analítiques realitzades ha sigut el següent:



Evolució negativa perquè hi ha hagut molts valors per sobre dels límits en les analítiques que s'han fet durant l'any 2021. En alguns moments derivades de l'acumulació de restes de menjar o d'un ús excessiu de productes de neteja (cas del nitrògen i de l'amoni) suposadament procedents dels locals comercials (anàlisi de Juliol) i en altres per presència de hidrocarburs (anàlisi d'Octubre 21), aigües procedents de l'escar. Durant el primer trimestre del 2022 s'han realitzat noves analítiques i tots els valors estan dintre dels límits.

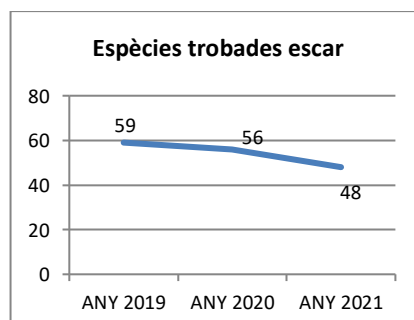
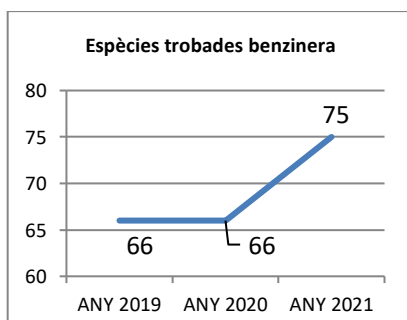
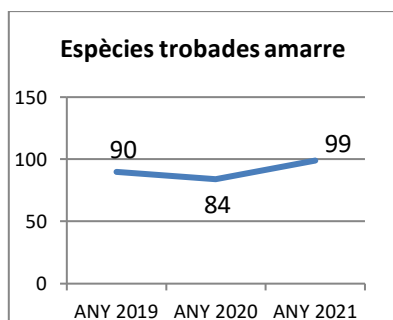
3.3.6.- VECTOR AMBIENTAL IMPACTE EN LA BIODIVERSITAT

3.3.6.1.- Informe biològic de l'estat de la flora i la fauna de les aigües abrigades del Port

Per tal d'avaluar l'impacte d'una instal·lació portuària en la flora i fauna marina de l'entorn, es realitzen informes biològics submarins de les aigües abrigades del port.

L'informe biològic consisteix en una immersió a les aigües abrigades del Port per part de biòlegs marins. Posteriorment es fa un inventari de les espècies. Aquest inventari ens servirà per comptabilitzar el nombre d'espècies trobades en els diferents punts, determinar quins presenten més riquesa d'espècies i d'aquestes, quines poden ser indicadors de millor qualitat ambiental, les quals serviran com a bioindicadors.

Els resultats i la comparativa amb els darrers anys per els diferents punts de mostreig es el següent:



Les conclusions de l'informe ha sigut el següent:

- La zona benzinera i d'amarres, que es la va rebre l'impacte del temporal Gloria, recupera el seu hàbitat natural de manera molt significativa
- S'ha incrementat la càrrega sedimentària del Port, sobretot al punt exposat a la recepció d'aigües pluvials i no pluvials provinents del col·lector municipal, molt proper, i que es col·lapsa en situacions de tempesta. En altres punts dins del Port la càrrega sedimentària es normal i poc preocupant per una òptima gestió ambiental.

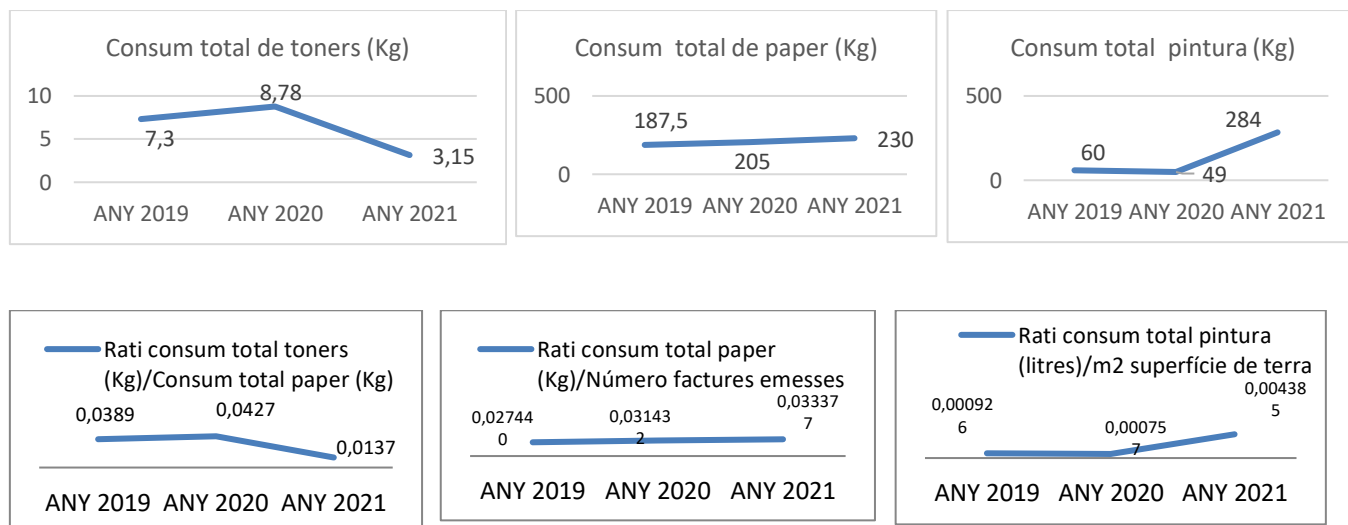
Durant el 2021 s'ha iniciat la col·laboració amb el projecte OCEAN ECOSTRUCTURES i s'han instal·lat a les aigües interiors del Port estructures càlciques amb espècies marines per ajudar a la proliferació de la flora i la fauna marines. Els informes biològics anuals ajudaran a obtenir el resultats, que de ser positius, es podrien aplicar a aigües exteriors per tal de regenerar els hàbitats marins malmesos per l'activitat humana, el que seria una molt bona notícia.

També hi ha previst fer millores per millorar la recircularització de les aigües a la zona del escar i reduir el grau de sedimentació.

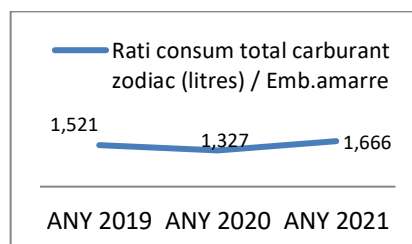
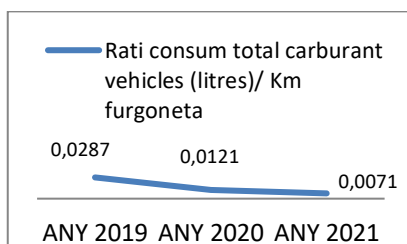
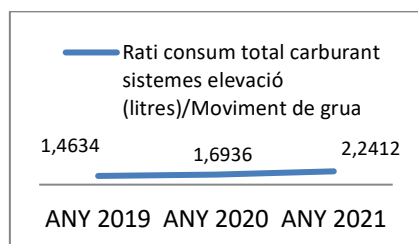
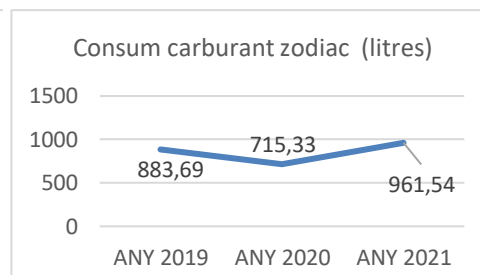
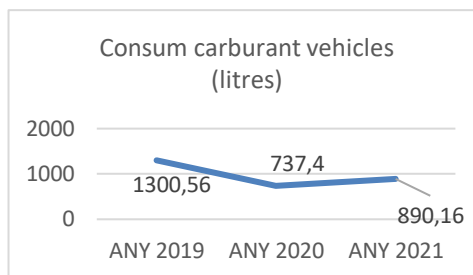
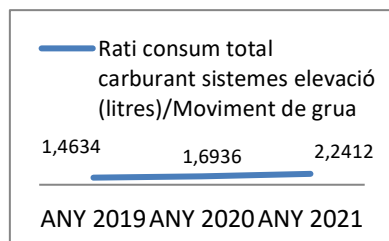
3.3.7.- VECTOR AMBIENTAL AUTOCONSUMS

Es tracta d'avaluar els resultats dels autoconsums de recursos naturals necessaris per el correcte funcionament dels serveis del Port. estem parlant de l'autoconsum de carburant de les màquines i vehicles del port, del consum de paper i tòners a l'oficina i el resultat de les accions de controls de l'autoconsum establertes. Tot i que no és un impacte ambiental significatiu es tracta a títol informatiu. Les unitats s'expressen en quilos i no en tones perquè les quantitats són molt petites.

Els resultats de 2021 han sigut els següents:



Evolució favorable del consum de paper tot i la necessitat d'emissió de contractes i factures i rebuts a causa de la renovació de la concessió i dels drets d'usos dels 600 amarres cedits. Gràcies a la digitalització de molts documents administratius que es generen i per la impressió a doble cara, el consum de paper i els ratis son similars als del 2020. L'autoconsum de pintura està lligat als treballs de manteniment necessaris en cada moment.



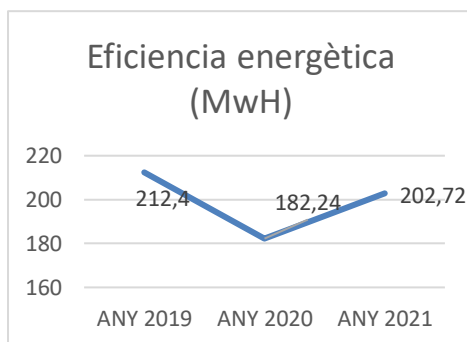
Increment del consum de sistemes d'elevació, que s'estan usant en les obres de millora, en concret en la substitució dels fingers. Per el que fa al consum de la furgoneta, lleuger increment respecte al 2020, per fi de els restriccions de mobilitat que han causat la necessitat de fer mes desplaçaments. Des de Juliol de 2021 es disposa d'una embarcació pneumàtica addicional per garantir la seguretat de la maniobra de les embarcacions.

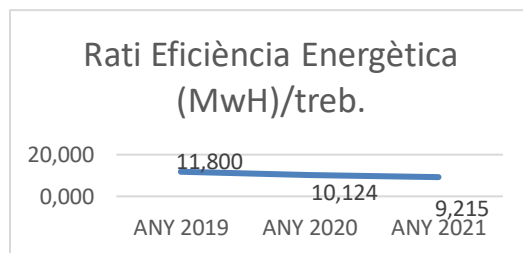
3.3.8.- VECTOR AMBIENTAL INDICADOR DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA.

Per el seu càlcul es parteix del consum energètic directe (benzinera, enllumenat i oficines) i dels autoconsums de carburant de les màquines i els vehicles de l'empresa.

Per la conversió de litres a MWh s'ha usat la taula de conversions REPSOL 2019 segons la que 1.160,49 litres de carburant equivalen a 12.407,4 kWh.

	ANY 2019	ANY 2020	ANY 2021
Consum elèctric directe (MWh)	149,81	125,68	109,65
MWh gas oil (maquinària)	4553,84	4552,93	5977,28
MWh gas oil (vehícles)	1300,56	737,4	904,05
Total eficiència energètica	212,402	182,242	202,72





Increment lògic respecte a 2020 per recuperació de l'activitat un cop aixecades moltes restriccions derivades de la crisi sanitària, i amb una ocupació òptima del Port durant molts mesos de l'any, i tot i així encara per sota dels valors de l'any 2019. L'índex encara millora ponderat per el nombre de treballadors necessaris per dur a terme les activitats del Port.

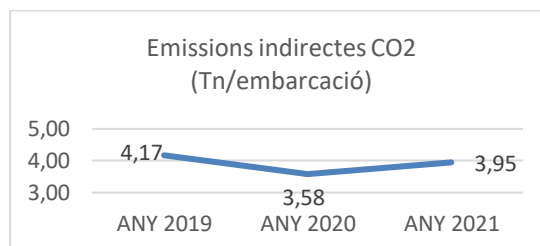
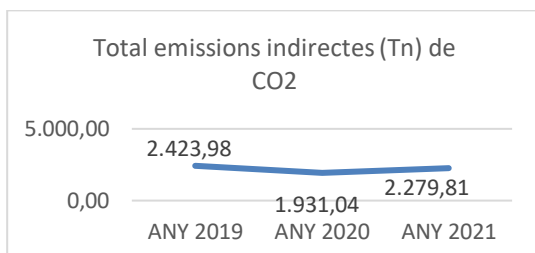
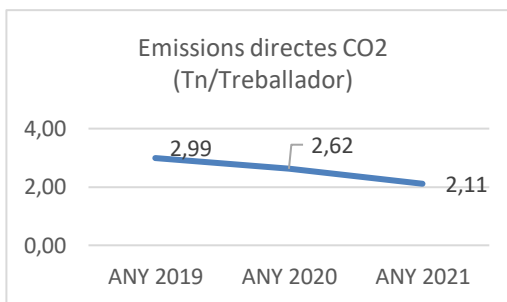
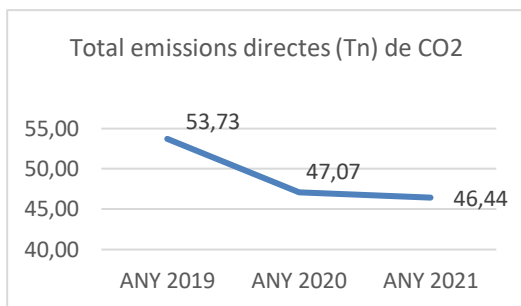
3.3.9.- VECTOR AMBIENTAL EMISSIONS GASOS EFECTE HIVERNACLE

El càlcul de les emissions a l'atmosfera es realitza tant per les activitats que realitza directament el Port, com per les activitats indirectes que realitzen els usuaris del Port. per el seu càlcul es fan servir les taules següents: .

- Per la conversió dels litres de carburant a MwH s'ha usat la taula de conversions REPSOL 2019, segons la que 1.160,49 litres de carburant equivalen a 12.407,4 KWh.
- Per el càlcul de les emissions de CO₂, la versió de Març de 2020 de la Oficina Catalana de Canvi Climàtic
- Per el càlcul de les emissions de PM i NOX la guia de càlcul d'emissions de contaminants a l'atmosfera publicada per el departament de Territori i Sostenibilitat de l'any 2013 vigent a data 5 de juny 2021.

3.3.9.1.- Resultats de les emissions de CO₂ directes i indirectes del 2021

CONCEPTES	FACTORS CONVERSIÓ	ANY 2019	ANY 2020	ANY 2021
Consum elèctric directe (kWh)	0,241 Kg Co2/mWh	149,81 MwH	125,68 MwH	109,65 MwH
Litres gas oil (maquinària)	2,86767 KgCO ₂ / litre	4553,84 litres	4552,93 litres	5977,28 litres
Litres gas oil (vehícles)	2,86767 Kg CO ₂ /litre	1300,56 litres	737,40 litres	904,05 litres
Recàrrega GAS R-410 A	2,088 Kg CO ₂ / Kg	0 Kg	0 Kg	0 Kg
Consum d'aigua directe (m3)	0,395 g/CO ₂ /m3	2126,60 M3	4080,50 M3	704,90 M3
EMISSIONS DIRECTES		EMISSIONS 2019	EMISSIONS 2020	EMISSIONS 2021
Consum elèctric (MwH)		36,10	30,29	26,43
Litres gas oil (maquinària)		13,06	13,06	17,14
Litres gas oil (vehícles)		3,73	2,11	2,59
Consum aigua directe		0,84	1,61	0,28
Recàrrega GAS R-410 A		0,00	0,00	0,00
Total Tones de CO₂ emesos		53,73	52,88	46,44
Emissions per emb.usuària amarre		0,09	0,09	0,08
Emissions per treballador		2,99	2,62	2,11
CONCEPTES	FACTORS CONVERSIÓ	ANY 2019	ANY 2020	ANY 2021
Consum elèctric indirecte (MwH)	0,241 Kg CO ₂ /MwH	682,45 MwH	572,56 MwH	605,82 MwH
Tones de gas oil venut	2,467 KgCO ₂ / litre	584,67 Tones	366,31 Tones	482,35 Tones
Tones de benzina venuts	2,134 Kg CO ₂ /litre	372,64 Tones	404,17 Tones	441,77 Tones
Consum d'aigua indirecte	0,395 Kg CO ₂ /m3	12217,40 M3	11580,49 M3	10795,10 M3
Residus generats	0,63695 kgCO ₂ /Kg	26,83 Tones	35,00 Tones	35,28 Tones
EMISSIONS INDIRECTES		EMISSIONS 2019	EMISSIONS 2020	EMISSIONS 2021
Per consum electric indirecte		164,47	137,99	120,38
Per gas oil venut		1.442,38	903,69	1.189,96
Per benzina venuda		795,21	862,50	942,74
Per aigua consumida		4,83	4,57	4,26
Per residus generats		17,09	22,29	22,47
Total Tones de CO₂ emesos		2.423,98	1.931,04	2.279,81
Emissions per emb.usuària amarre		4,1721	3,5826	3,9512
Emissions per treballador		134,67	107,28	103,63

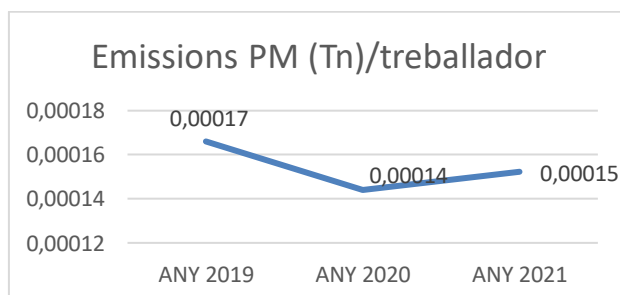
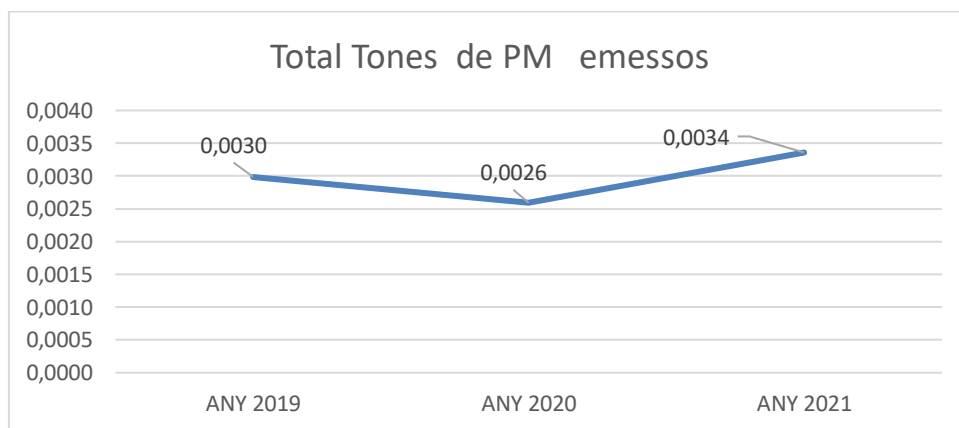


Per el que fa a les emissions directes el resultat és favorable ja que en el volum de les emissions de CO₂ a l'atmosfera es manifesta el resultat de les accions de millora fetes per la reducció dels consums d'aigua i la generació d'energia a partir de renovables.

Les emissions indirectes també evolucionen favorablement comparades amb anys anteriors a 2020, considerant que ha estat un any d'ocupació i d'activitats intensives i també d'uns ús més freqüent de les embarcacions.

3.3.9.2.- Resultat de les emissions de partícules en suspensió PM directes del 2021

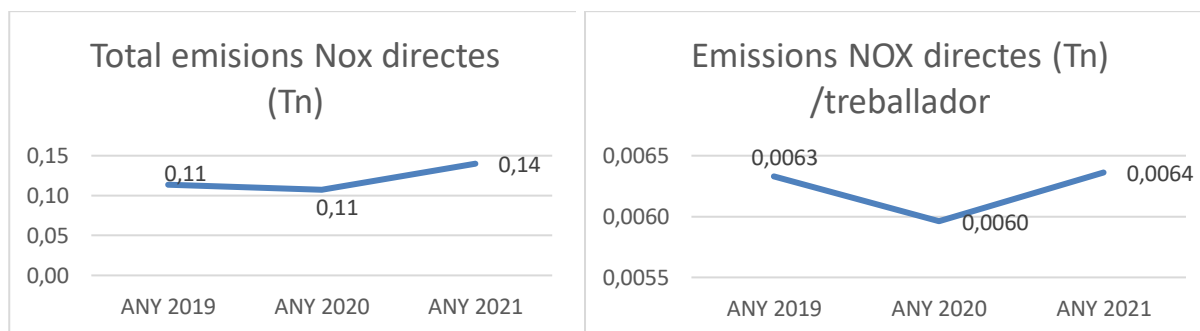
Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries



Increment de l'ús dels sistemes d'elevació es la causa de l'increment d'emissions, que tot i així queda per sota d'anys anteriors a 2020 ponderada per treballador.

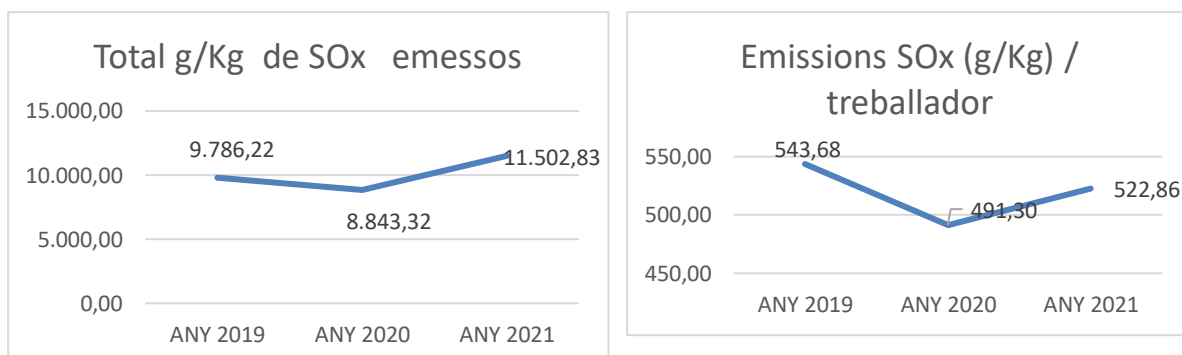
3.3.9.3.- Resultat de les emissions de NOx directes i indirectes del 2021

Aquests càlculs es realitzen tenint en compte la maquinaria i vehicles del port i les tones de gasoil i benzina venudes.



3.3.9.4 Resultat de les emissions d'òxid de sofre SOx directes del 2021

Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries



Al igual que per el cas de les emissions de PM les emissions directes de NOx i SOx tot i que s'han incrementat respecte anys previs a 2020, un cop ponderades per el nombre de treballadors que s'ha incrementat fruit de l'increment d'activitat i serveis del Port i l'ús intensiu de les embarcacions durant mols mesos.

3.3.10.- VECTOR AMBIENTAL COMPARATIVA AMB L'INDICADOR MITJA DEL SECTOR

Font indicador mitjà del sector: Associació Catalana de Ports Esportius

INDICADORS	SECTOR	RESULTATS 2019	RESULTATS 2020	RESULTATS 2021
Residus perillosos/m2 amarre	0,009 Tones	0,0002 Tones	0,0003 Tones	0,0002 Tones
Residus no perillosos/m2 amarre	0,182 Tones	0,0007 Tones	0,0009 Tones	0,0009 Tones
Consum aigua/m2 amarre	0,4253 m2	0,47 m2	0,51 m2	0,38 m2
Consum energia/m2 amarre	0,022 MWh	0,027 MWh	0,023 MWh	0,024 MWh
Consum paper/m2 amarre	0,023 Kg	0,006 Kg	0,006 Kg	0,0076 Kg
Tones CO2 emesos (directes)	104,48 Tones	53,73 Tones	47,07 Tones	46,40 Tones

3.4.- EMERGÈNCIES AMBIENTALS

Durant l'any 2021 s'han produït les següents emergències ambientals:

08 a 09 de Gener. Temporal de garbí.

Durant tota la nit del divendres 8 de gener i tot el dissabte 9 de gener hi ha un fort temporal de vent de garbí.

Els mariners, com sempre, en les hores prèvies, vigilen que totes les embarcacions estiguin ben amarrades i totes tinguin les guies posades.

També treuen o reforcen tots els elements que poden desplaçar-se amb el fort vent.

Es comprova que les embarcacions de la zona tècnica estiguin ben estacades i no hi hagi cap element que pugui caure (escales, bastides,...).

Durant el matí del diumenge es fa una revisió dels desperfectes.

No hi ha cap vessament.

El dilluns 11 de gener administració fa trucades a tots els clients afectats.

No s'ha realitzat cap simulacre amb protecció civil a causa de l'emergència sanitària. S'ha comprat una nova embarcació d'emergència addicional i està previst fer un simulacre per guanyar eficàcia en la retirada d'embarcacions veïnes com a mesura més efectiva per minimitzar l'impacte dels incendis en embarcacions amarrades.

3.5.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIO I COMUNICACIO AMBIENTAL

DESTINATARIS	ACCIONS	INFORMACIÓ/FORMACIÓ
Treballadors propis	Sessions Sistema Gestió Auditories Internes Creació grup WhatsApp	Comentaris evolució indicadors i comportament ambiental. Recollida de registres. Visites d'inspecció Comunicació laboral/ambiental/del sector
Treballadors externs	Divulgació Díptic Ambiental Instal·lació de diversos Punts Higienics + normativa Recollida individualitzada de residus amb cubells específics	Entrega díptic Ús instal·lacions ambientals. Divulgació mesures Covid-19 Generació de registres de segregació i quantitats
DESTINATARIS	ACCIONS	INFORMACIÓ/FORMACIÓ
Usuaris	Web Xarxes socials Rètols informatius SG Programa d'educació ambiental	Apartat Medi Ambient: Campanya Aigua és vida- Instal·lacions mediambientals-Campanya Neteja de Fons- Política del Sistema Restriccions Covid-19- Campanya Vitamina Blava- Divulgació dels camps de boies de fondeig de Cala Estreta i Senjà

ORIGEN	ACCIONS
Ajuntament de Palamós (Departament Medi Ambient)	Nou camí d'accés a la platja Morro del Vedell des de el nou camí de ronda Palamós-La Fosca. Divulgació ús del les boies pel fondeig d'embarcacions de Cala Senià per preservar els alguers de posidònia Divulgació de 20 boies de fondeig gratuït a Cala S'Alguer Recuperació de la Platja Morro del vedell
ADEAC	Bandera Blava 2021 referents a que no procedeix presentar candidatura a causa de les obres previstes al port.
Centre de busseig H2O	Jornada de neteja de Fons del Port
Ocean Ecostructures	Signatura de conveni de col·laboració per implantació projecte de regeneració dels hàbitats marins.
Associació Noa18nusus	Signatura de conveni de col·laboració per l'observació de la biodiversitat marina, albirament de cetacis i aus marines.
Generalitat de Catalunya (Departament de Territori i Sostenibilitat)	Adhesió als compromisos d'Acció Climàtica (reducció d'emissions i assoliment de la neutralitat de carboni abans del 2050)
Rem Oceànic	Signatura de conveni de col·laboració per l'estudi i investigació de la contaminació del mar per microplàstics.

3.6.- AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

El Port Esportiu Marina Palamós compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que se li apliquen semestralment a través del suport informàtic ECOIURIS. Requisits més rellevants:

- Llicència d'activitats ambiental Benzinera: Decret 136/1999 Reglament de la Llei 3/1998 Annex II.2 Resolució favorable. Control inicial de Juliol de 2002. Darrer control periòdic favorable Gener 2021 Proper control el Gener de 2025
- Llicència d'activitats ambiental Escar, Marina Seca, oficines i amarradors Decret 136/1999 Reglament de la Llei 3/1998 Annex II.2. Resolució favorable de Juliol de 2010. Control periòdic favorable de Març de 2021. Proper control el Març de 2025.
- Es disposa d'un Pla de gestió de residus MARPOL per la gestió dels residus procedents de les embarcacions segons Reial Decret 128/2002 de desplegament de la Directiva 2019/65/UE. Presentada actualització segons decret 16 de febrer 2022.
- Inscripció davant l'Agència Catalana de Residus (ARC). Codis productor: P-22465.1 i P-22465.2, un pe cada llicència d'activitats i gestió de residus en base al RD 210/2018 .
- Informe preliminar de Situació (IPS) entregat a l'Agència de residus de Catalunya (Novembre 2007). Actualització presentada Febrer 2018 en compliment del Reial Decret 9/2005
- Pla de Contingències per contaminació marítima accidental (PIM) que forma part del PAU en compliment de l'establert al RD 1695/2012 presentat el 1 de Juny de 2018 pendent d'aprovació a dia d'avui
- Es té subscrita pòlissa de responsabilitat ambiental fins a 1.000.000.- Euros, període Març 2021-2022 segons Llei 26/2007 de responsabilitat ambiental.
- Disposem d'un pla d'autoprotecció (desembre 2011) segons Decret 82/2010 homologat el 8-10-2012. Aprovat el Gener de 2019
- Es té implantat un sistema de prevenció de riscos laborals segons l'establert a la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals i es realitza formació addicional en primers auxilis i riscos laborals. Comptem amb un contracte en vigor del servei de prevenció de riscos laborals.
- Es realitzen revisions del material contra incendis segons RD 513/2017, anualment per empresa externa i trimestralment per personal intern. Tots ells amb resultats favorables.
- Tots els edificis del Port disposen d'instal·lació contra incendis segons el RD 2267/2004 i el RD 513/2017 i de certificat d'eficiència energètica.
- Es realitzen revisions de la instal·lació de baixa tensió segons el Reglamento electrotècnic aprovat per RD 842/2002 i RD 2413/1973. Darrera revisió favorable de Setembre de 2020.

- Es realitzen controls metrològics dels sortidors de l'estació segons ordre ICT 155/2020 BOE 47 de 24/02/2020. Darrera revisió favorable feta el mes d'Octubre 2021.
- Es disposa de Conseller de seguretat per la descàrrega de carburant, segons Ordre FOM 606/2018. Darrer informe favorable del conseller de Març 2021.
- Es té implantat un programa de prevenció de la legionel·losi, segons Decret 352/2004 . La nostra instal·lació és de baix risc. Darrera analítica: Novembre 2021 amb resultats favorables.
- Es realitzen inspeccions periòdiques i es té subscrit un contracte de manteniment del aparells d'aire condicionats RITE segons RD 1027/2007 i RD 238/2013. Darrera revisió favorable Gener 2020.
- Es compleix amb els requisits establerts al RD 1042/2013 pel que fa a les emissions dels gasos fluorats.
- Domini radioelèctric: S'ha fet la renovació automàtica en data 02/08/2018 número de registre 2018901700000024. Cal renovar cada 5 anys segons RD 863/2008 i la Ley 32/2003 de telecomunicaciones. Pròxima renovació Agost 2023.
- Seguiment dels grau de compliment dels compromisos derivats de l'adhesió als compromisos d'Acció Climàtica que promou el Departament de Territori i Sostenibilitat adquirits el Maig de 2020

Es qualifiquen com a favorables els requisits legals que exigeixen la verificació per entitat certificadora. Per els requisits legals que no l'exigeixen s'ha fet constar que es compleix amb la normativa vigent.

Durant l'any 2021 no s'han rebut sancions ni reclamacions mediambientals.

4.- PROGRAMA DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES)

4.1.- Taula d'Objectius de 2021 amb les accions realitzades per assolir-los i el resultat obtingut

	OBJECTIUS SISTEMA DE GESTIÓ 2021 (Annex IV del PR-02 a 16/03/2022)			LLEENDA	ASSOLIT	PARCIALMENT ASSOLIT	NO ASSOLIT
ORIGEN	Aspekte Ambiental Significatiu. Contaminació del sol i de la mar (aigües de dàrsena - biològic)						
	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 1	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspekte Ambiental Significatiu	Prevenió de l'impacte al medi de els nostres activitats	Minimitzar l'impacte del Port en la flora i fauna de les aigües abrigades	Increment progressiu (2%) del nombre d'espècies trobades a cada punt de mostreig de les aigües interiors del Port.	Informe biològic submari a la primavera	Informe biològic submari a la primavera.	Direcció/Fundació Mar	Recuperació progressiva de la flora i fauna marines
	Contaminació del sol i de la mar	Minimitzar la presència de brutícia al fons i flotant		retirada brutícia flotant diària matí i tarda Juliol i Agost i quan n'hi hagi la resta de l'any	Assignació treballs marineria estiu	Marineria	afectada per el temporal Gloria.
		Millora de la flora i fauna a la zona de l'escar		Neteja i manteniment xarxa clavegueram interna del Port	Conveni SILMAR amb Fundació Mar	Contramestre	Millora biològica respecte anys anteriors excepte zona escar
		Controlar i millorar la qualitat de les aigües de dàrsena de la zona escar		Neteja de fons	Neteja de fons del Port zona escar	Direcció/Cortes	a on caldrà fer accions
				Instal.lació de reixa perimetral a la benzineria i millora de la canals de recollida de les aigües del carenatge. Revisió baixants paviment escar		Direcció/Fund. Mar	addicionals: renovació aigües.
						Direcció/H20	Presència de brutícia flotant
						Director projecte	persistent que aconsella fer accions millora previstes
ORIGEN	Aspekte Ambiental Significatiu. Contaminació del sol i de la mar (aigües de dàrsena)						
	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 2	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspekte Ambiental Significatiu	Implicació dels usuaris per una náutica sostenible	Incrementar l'ús de les instal.lacions ambientals	Donar a conèixer les instal.lacions ambientals del Port i promoure'n el seu ús per una náutica sostenible. Buscar sinèrgies amb organitzacions ecologistes per sensibilitzar.	Distribució de bones pràctiques ambientals a tota la circularització que es realitzi	Revisió bombes	Contramestre	S'han mantingut els coneixes i se'n ha subscrit un de nou amb Ocean Ecostructures que han instal.lat elements de calci amb microorganismes per faacilitar l'increment d'espècies marines
	Suport en l'espai de crowfounding a entitats implicades en la preservació del medi marí	Nombre d'iniciatives de preservació del medi recolzades	Incrementar un 5% el nombre d'usuaris dels sistemes d'aspiració.	Conveni Fundació NOA 18 nusos	aspiració aigües sentines i negres.	Marineria	instal.lat elements de calci amb microorganismes per faacilitar l'increment d'espècies marines
				Promoure l'ús de les boies de fondeig	Edició díptics	Direcció/Contramestre	dins del Port com a assaig per, en funció dels resultats, iniciar la repoblació en aigües exteriors. Manca fer divulgació (covid i canvis sistema ho han
				Promoure l'ús dels sistemes bombeig	Manteniment convenis	Administració	
				Conveni Rem Oceànic (microplàstics)	Construir i posar en funció	Director projecte	
				Posar en funcionament espai crowfounding	nament espai crowfounding		
ORIGEN	Aspekte Ambiental Significatiu. Generació de residus.						
	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 3	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspekte Ambiental Significatiu	Minimitzar i controlar la generació de residus perillosos i no perillosos	Generalitzar l'ús de les instal.lacions de recollida		Registre setmanal estat punt blau	Edició díptics informa	Direcció,	Per reduir incidències de segregació s'ha suprimit el parc de residus el setembre. A dia d'avui no s'han detectat deficiències en la gestió de residus per el fet de no disposar d'aquesta instal.lació.
		Millora en la identificació i segregació dels residus		Mariner dedicat a controlar la gestió de residus de l'escar tot l'any	tius usuaris i tercers	Administració,	Es fa recollida i reciclatge del material obsolet que es substitueix obres de millora el que ha suposat un increment de residus. s'han reduït els residus generats en l'activitat ordinària del Port.
		Neteja de les instal.lacions		Nou sistema de recollida de residus perillosos a l'escar: assegurar contenidor a cada embarcació	Assignació de mariner a tasques de control	Marineria	
		Control de la gestió de residus generats per tercers		Registre setmanal estat parc residus	gestió residus.	Contramestre	
				Mariner dedicat a controlar la gestió de residus de l'escar tot l'any.	Nou sistema recollida de residus	Director projecte	
					Mant. Instal.lacions		

ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Consum de matèries primeres i recursos naturals. Control de les emissions de CO2	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 12	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Controlar i reduir el consum de recursos naturals (autoconsums)		Sistemes d'impressió ecològics Sistemàtica de control de l'autocòmput Promoure l'ús de sistemes de mobilitat sostenibles	Reduir un 2% els autoconsums excepte el de pintura, per necessitats de manteniment. Reduir emissions directes de CO2, NOX i PM un 2%	Mobilitat sostenible mariners Impressions a 2 cares digitalització Digitalització documentals Generació energia sostenibles	Eliminar impressores Mobilitat sostenible mariners a l'estiu Política de compres ajustada al consum. Vehicles elèctrics	Contramestre Administració Administració Marineria Marineria Direcció	Objectius reducció emissions assolits per generació energia renovable per autoconsum. Resta de consums evolucionen positivament, alguns afectats per obres
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Control del consum de recursos naturals (consum d'aigua)	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 4	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Controlar i reduir els consums de recursos naturals (consum d'aigua)		Manteniment i revisió de les torres de servei Aplicació de sistemes de control de consums Detecció i reducció de fuites	Reduir un 5% el consum general d'aigua. Realitzar i enregistrar les lectures de consum per tal de detectar fuites.	Recursos suficients per la direcció i reparació de les fuites d'aigua. Sensibilització usuaris Control de consums als locals comercials i pagament en funció del consum real i no de l'estimat	Els que calguin per resoldre les fuites existents i l'instal·lació de comptadors per mesura del consum	Marineria Administració Direcció Marineria Director projecte	Reducció significativa del consum tot i increment d'activitat respecte a 2020. La causa podria ser la millora de la xarxa d'aigües
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Control del consum de recursos naturals (consum energètic)	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 5	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Controlar i reduir els consums de recursos naturals (consum energètic) Generació energies sostenibles Adhesió compromisos acció climàtica		Sectorització i manteniment de l'instal·lació elèctrica Sistemes de control per la reducció de consums Generació fins al 70% energia consumida Assolir els compromisos d'acció climàtica	Reduir un 5% el consum energètic directe. Reduir un 5% el consum energètic dels locals comercials. Reduir el consum a oficines. Gdenerar un 10% de l'energia consumida	Instal·lació plaques solars i posada en marxa Revisió enllumenat i funcionament elements. Gestor energètic. Substitució dels fluorescents panyols per l'ides Pantalla energètica oficines Control nocturn encesa Comptadors als locals comercials i pagament segons consum real i no estimat	Instal·lació plaques solars Auditors energètics. Divulgació consums energètics. Instal·lació pantalla locals restauració. Instal·lació comptadors locals comercials	Administració Marineria Marineria Director projecte Direcció Mariners	Petit increment del consum respecte 2020 per sota de l'increment de l'activitat. S'han generat 150 Kw H amb energies renovables de la fase 1 de plaques solars. També s'han instal·lats 20 punts de recarrega per vehicles
ORIGEN	Aspecte Ambiental Significatiu. Contaminació del sòl i de la mar (aigües residuals - analítiques)	OBJECTIU ESTRATÈGIC Nº 6	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2021	RECURSOS 2021	RESPONSABLE	RESULTAT
Aspecte Ambiental Significatiu	Prevenició de l'impacte al medi de les nostres activitats		Millora de la xarxa de sanejament interior del Port Garantir que no es produeixin vessaments al mar Instal·lació de depuradores i separadors d'hidrocarburs a benzineria i escar Analítiques semestral	Mantenir un 10% per sota dels límits establerts legalment, el resultat dels paràmetres analitzats. Correcte funcionament del sistema de bombeig de la xarxa interna a la municipal	Manteniment i millora de la xarxa interna Instal·lació de depuradora per aigües carentage Instal·lació de reixa perimetral i separador d'hidrocarburs a la benzineria Nou sistema d'aspiració d'aigües de sentina i d'aigües negres Equip addicional a la zona de l'escar	Analítiques. Els necessaris per les millores previstes Neteja periòdica de les canonades.	Direcció Gestor residus Director projecte Contramestre Contramestre Marineria	S'han pres moltes mesures correctives però cap de les analítiques fetes el 2021 ha donat resultats dins dels límits d'abocament per diferents causes: prioritat concentracions de nitrògen i després presència d'hidrocarburs. Les causes han sigut tant als locals comercials com a l'escar. A tots 2 punts d'abocament hi ha mesures

4.2.- OBJECTIUS I FITES PEL 2022. RESULTATS A ASSOLIR, ACCIONS I RECURSOS

ORIGEN	Procès gestió aigües de dàrsena. Aspecte ambiental associat: Contaminació del sòl i de la mar.					
	OBJECTIU ESTRATÈGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins	Minimitzar l'impacte del Port en la flora i fauna de les aigües abrigades	Increment progressiu (2%) del nombre d'espècies trobades a cada punt de mostreig de les aigües interiors del Port. Seguiment dels assaigs instal·lats per facilitar la proliferació de la flora i fauna marina de les aigües abrigades del Port. Increment del 5% d'usuaris dels sistemes d'aspiració d'aigües de sentina i aigües negres. Incrementar un 10% les boies de fondeig existents al litoral palamosí. Fer 3 actes a l'espai de crowfounding de sensibilització per nàutica sostenible. Reduir incidents la presència de brutícia flotant	Informe biòlogc submarí a la tardor Instal·lar sistemes automàtics de retirada de la brutícia flotant Programar neteges de fons del Port Nous sistemes d'aspiració millorats Posar en marxa l'espai de crowfounding Ús plana web per divulgació i sensibilització Instal·lació de reixa perimetral a la benzineria i millora dels canals de recollida de les aigües del carenatge. Revisió baixants paviment escar. Edició de nous manuals de bones pràctiques	Per informe biològics Per nous sistemes aspiració Per millores reixes perimetrals benzinera i escar Per posar en marxa espai crowfounding i donar suport a entitats dedicades a la preservació Per nova web Conveni per instal·lació noves boies de fondeig. Per sensibilitzar en fondeig respectuos. Per redacció manual bones pràctiques	Director projecte Director Port Consell administració
Objectius 2,3, 4 i 6	Establir mesures necessàries per prevenir la contaminació marina	Incrementar l'ús de les instal·lacions ambientals (sistemes bombeig aigües				
	Preservar i integrar els elements de valor patrimonial social i cultural existents i futurs. Disposar de sistemes per la divulgació de bones pràctiques ambientals	sentines i negres, segregació de residus generats en l'ús de les embarcacions) Sensibilització per fondeig respectuos. Instal·lació de boies de fondeig juntament amb Ajuntament				
ORIGEN	Aspecte ambiental associat: Ocupació del sòl.					
	OBJECTIU ESTRATÈGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035	Optimitzar l'ocupació del sol i de l'aigua coconcessionats. Mantenir les condicions de seguretat i evitar la vulnerabilitat en front dels riscos naturals	Disseny d'infraestructures considerant les l'impacte dels darrers temporals (alçada onades i freqüència) Nous molls interiors per optimitzar espais	Increment del 10% del nombre d'amarradors. Reducció de danys propis en episodis de temporal. Reducció del 5% del nombre d'embarcacions afectades per temporals	Creació de nous amarradors Creació de molls interiors per reducció de l'agitació interna i evitar danys embarcacions Control preventiu de l'estat de les embarcacions i amarradors Noves instal·lacions: fingers, fondejos, defenses	Recursos molt importants per que suposen una reordenació de la dàrsena. Renovació de tots els sistemes de atracada de les embarcacions	Director Port Director projecte Consell administració Marineria
Eastablir mesures per fer front al canvi climàtic						
ORIGEN	Procès de control de consums: Aspecte ambiental associat: Esgatament dels recursos naturals.					
	OBJECTIU ESTRATÈGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035	Establir mesures per fer front als canvis climàtics.	Generar fins a un 70% del total d'energia consumida a partir de renovables	Generar un 50% de l'energia total consumida. Reducció del 30% del consum energètic dels sistemes d'enllumenat nocturn. Reducció d'un 10% del consum d'aigua. Reducció d'un 10% del consum elèctric. Reducció d'un 10% del consum de paper. Reducció del 20% de les emissions directes i d'un 10% de les indirectes	Instal·lació de torretes intel·ligents que permetin la lectura de consums energètics i d'aigua de les embarcacions. Posar en marxa sistema de facturació dels consums. Nova instal·lació general d'aigua Substitució làmpedes VPS per leds Reduir les necessitats d'impressió (Adm) Completar l'instal·lació de plaques solars	recursos molt importants per la reducció d'emissions i consums de recursos naturals: torretes, sistemes informàtics noves instal·lacions aigua, digitalització	Direcció del Port Director projecte Consell administració Administració
Millorar l'eficiència energètica		Làmpedes led en elements enllumenat del Port				
Promoure producció energies renovables. Millorar el consum de recursos naturals		Nova instal·lació d'aigua amb materials Facturar consums energètics i aigua als usuaris (locals comercials i amarres) digitalització dels sistemes Reducció de les emissions directes i indirectes				

ORIGEN	Procès de gestió de residus. Aspecte ambiental associat: Ocupació del sòl.							
	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE		
Pla estràtegic ambiental	Garantir la adequada gestió de residus derivats de les activitats i usos del Port	Introducció porta a porta als locals comercials Promoure la segreració de residus als usuaris embarcacions Garantir la correcta segregació dels re-sidus generats manteniment embarcacions	Reduir 5% la generació de residus procedents del manteniment d'embarcacions.Reduir el nombre de queixes procedents de l'empresa de recollida de residus urbans. Reduir un 50% el nombre d'incidències de classificació de residus perillosos. Reciclar un 50% materials instal.lacions velles	Nou pla de gestió de residus del Port	Per posar en marxa el nou Pla de gestió de residus.	Direcció del Port		
2020-2035				Nou sistema de recollida de residus perillosos procedents de l'escar	Nou sistema recollida perillosos personal format	Director projecte		
10				Nou sistema de recollida de voluminosos no perillosos de l'escar o de els obres		Consell administració		
				Reciclar		Marineria escar		
ORIGEN	Procès gestió aigües residuals. Aspecte ambiental associat: Contaminació del sòl i de la mar.							
	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE		
Pla estràtegic ambiental	Garantir la suficiència de mitjans pel sanejament i tractament de les aigües generades pels usos i activitats del Port	Garantir la correcta gestió de les aigües residuals en tot moment	Analítiques residuals amb resultats un 10% inferiors als valors màxims establerts.	Nova reixa perimetral escar. Depuradora.	Noves instal.lacions de gestió de residuals	Direcció del Port		
2020-2035				Millora xarxa residual interna del Port.			Sistema per evitar l'acumulació de residu sòlid a les canonades	Director projecte
7								Consell administració
								marineria
ORIGEN	Procès de manteniment i seguiment i mesura. Aspecte ambiental associat: Ocupació del sòl, Contaminació acústica/lumínica.							
	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE		
Pla estràtegic ambiental	Minimitzar les afectacions a població i territori derivades contaminació acústica i lumínica i qualitat de l'aire Maximitzar integració paisajística i del paisatge portuari Promoure model de mobilitat sostenible	Nous sistemes d'enllumenat garatenixin complir els nivells de contam inació lumínica assignats redistribució de la zona de servei per donar prioritat al vianant per sobre del vehicle Ajardinament amb plantes autòctones per integració paisajís i estavi de reg Mobilitat sostenible dels treballadors	Cumplir al 100% els límits lumínics establerts. Adquisició de patinets elèctrics per la mobilitat interna dels maariners del Port. Nova jardineria 100% integrada. Planificació de les obres de millora inmcloent impacte paisajístic0	Asseguraar tipologia enllumenat nocturn	Els necessaris per les	Direcció del Port		
2020-2035				Nova jardineria sostenible i integrada amb l'entron	milliores previstes	Director projecte		
9,11,16				Prioritzar el vianant: passeig marítim interior, entrades per vianants		Consell d'administració		
				zones exclusives o prioritàries per vianants		Marineria		
	Accessibilitat de les nostres instal.lacions							
	Promoure mobilitat sostenible treballadors							

5.- REGISTRE I ARXIU

Elaborat,	Revisat,	Aprovat,
Nom: Joan E. Carmona Gómez i Eva Lozano	Nom: Rosa Gutiérrez i Elisenda Ferrer	Nom: Mercè Palat
Càrrec: Responsable del sistema	Càrrec: Auditors Interns del sistema	Càrrec: Gerent

6.- VALIDACIÓ

Aquesta declaració un cop validada s'envia a la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya perquè en faci la seva tramitació per tal d'incloure-la a la seva plataforma de divulgació de les declaracions ambientals de les organitzacions EMAS.

La present Declaració Ambiental ha estat validada per SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U.

SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U. està acreditada per la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) como Verificador Ambiental amb número ES-V-0009 i és

entitat habilitada per la Direcció de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 034-V-EMAS-R.

 Validación completada el 11/05/2022
Digitally signed by Esther Martínez

DATA PROPERA DECLARACIÓ AMBIENTAL: MARÇ 2023