

## Declaració Ambiental 2022



### DECLARACIÓ AMBIENTAL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS

PERÍODE: DEL 1 DE GENER AL 31 DE DESEMBRE 2022

NÀUTIC PALAMÓS S.A.

Reglament(CE) núm. 1221/2009 EMAS III. i Reglament (CE) núm. 2017/1505 EMAS IV i Reglament (UE) 2018/2026.

Número de Registre EMAS: ES-CAT-000251

Data Inscripció: 12/02/2008

4ª Renovació: 05/06/2020

Validesa certificat actual: 23/04/2023



## Declaració Ambiental 2022

# ÍNDEX

1.- PRESENTACIÓ DEL PORT .....	3
1.1.- DESCRIPCIÓ .....	3
1.2.- EMPLAÇAMENT .....	3
1.3.- DADES ADMINISTRATIVES.....	4
1.4.- ZONA, USOS I SERVEIS QUE COMPREN LA CONCESSIÓ .....	4
2.- POLITICA DE GESTIÓ.....	5
3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL .....	6
3.1.- OBJECTE I ABAST .....	6
3.2.- ASPECTES AMBIENTALS .....	7
3.3.-EVOLUCIÓ COMPORTAMENT AMBIENTAL .....	11
3.3.0.- ÚS DEL SÒL EN RELACIÓ AMB LA BIODIVERSITAT .....	12
3.3.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGUES INTERIORS DEL PORT .....	13
3.3.2.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ENERGÈTIC .....	14
3.3.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA .....	15
3.3.4.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDU .....	16
3.3.5.- VECTOR AMBIENTAL AIGUES RESIDUALS.....	20
3.3.6.- VECTOR AMBIENTAL IMPACTE EN LA BIODIVERSITAT.....	21
3.3.7.- VECTOR AMBIENTAL AUTOCONSUMS .....	22
3.3.8.- VECTOR AMBIENTAL INDICADOR DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA. ....	24
3.3.9.- VECTOR AMBIENTAL EMISSIONS GASOS EFECTE HIVERNACLE .....	25
3.3.10.- VECTOR AMBIENTAL COMPARATIVA AMB L'INDICADOR MITJA DEL SECTOR .....	29
3.4.- EMERGÈNCIES AMBIENTALS .....	29
3.5.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I COMUNICACIÓ AMBIENTAL .....	30
3.6.- AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL.....	32
4.1- PROGRAMA DE GESTIÓ (AVALUACIÓ OBJECTIUS I ACCIONS 2022).....	33
4.2.- OBJECTIUS I FITES PEL 2023. RESULTATS A ASSOLIR, ACCIONS I RECURSOS .....	35
5.- REGISTRE I ARXIU .....	37
6.- VALIDACIÓ.....	37

## Declaració Ambiental 2022

### **1.- PRESENTACIÓ DEL PORT**

#### **1.1.- DESCRIPCIÓ**

Nàutic Palamós S.A., és la concessionària per la construcció i explotació del Port Esportiu Marina Palamós, segons acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, dels dies 2 i 3 d'Abril de 1.990, per un període de 30 anys, que va ser prorrogada el passat mes d'abril de 2020 per 15 anys més, es a dir fins a 30 d'abril del 2035. La construcció del Port, finalitzada el Juny de 1.992, va significar la recuperació d'una zona que es trobava molt degradada.

La seva entrada en funcionament va permetre dotar a la Costa Brava d'una infraestructura portuària àmplia i moderna en uns moments de manca d'instal·lacions nàutiques a la zona, just quan la pràctica de la nàutica esportiva estava arrelant amb força al nostre país.

La prorroga de la concessió ha permès l'actualització de les instal·lacions amb mesures que han suposat la transformació verda dels seus equipaments. Dins de les actuacions realitzades destaquem: Instal·lació de plaques solars que permeten la generació de fins al 60% de l'energia consumida, Creació de zones enjardinades per prioritzar el vianant: Plantació de 3.000 plantes i arbusts, Pavimentació fotocatalítica que permet la neutralització de gasos NO<sub>x</sub>, adhesió al projecte SEAREG de regeneració de la flora i fauna marina, nous sistemes de depuració de els aigües del carenatge i residuals de les activitats del Port, nou punt d'aspiració d'aigües de sentina i aigües negres procedents de les embarcacions.

L'objectiu de la gestió del Port Esportiu Marina Palamós per part de la seva concessionària, es potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva mitjançant una variada oferta de serveis, prestats directament per la concessionària o per a tercers, intentant que aquests serveis siguin complementaris respecte d'altres que ja es desenvolupen en els Ports de la Costa Brava més propers.

A tal fi el Port Esportiu Marina Palamós consta de 903 amarradors per a embarcacions des de 7 fins a 30 metres d'eslora, Marina Seca per a 115 embarcacions fins a 8 metres d'eslora, diferents sistema d'elevació, escar, benzineria, estacionament, panyols i base de nàutica remolcable i de motos d'aigua.

#### **1.2.- EMPLAÇAMENT**





## Declaració Ambiental 2022

### **2.- POLITICA DE GESTIÓ**

L'objectiu de l'explotació del PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS és potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva, respectant el medi natural en que aquesta es desenvolupa. En concret en el Port Esportiu MARINA PALAMÓS es realitza la gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols i manteniment i vigilància de la zona de servei del port.

Es per això que el Port Esportiu MARINA PALAMÓS, estableix un sistema de gestió amb la intenció d'aconseguir:

- La satisfacció del client, utilitzant mitjans adequats en cada moment per tal de conèixer, mesurar i actualitzar les necessitats dels nostres clients sense deixar de complir en tot moment amb els requisits legals que se'ns apliquen i amb qualsevol altre requisit que voluntàriament l'organització subscrigui
- Assolir la millora contínua en la gestió de la prestació de serveis, establint sistemes de control del funcionament de les nostres instal·lacions, que recomanin la idoneïtat de realitzar accions correctives i de millora
- Assegurar el seu compromís amb el medi ambient: col·laborant en projectes de regeneració del medi marí, mitigant i reduint la petjada de CO<sub>2</sub>, dent un ús responsable dels recursos naturals, minimitzant la generació de residus, garantint la qualitat de les aigües residuals i de dàrsena i formant i sensibilitat als seus treballadors i als seus usuaris
- Ser un port segur i adaptat als efectes del canvi climàtic, eficient i funcional, millorant la protecció dels dics, reduint l'agitació interna per tal de assolir una millor funcionalitat i optimització del mirall d'aigua
- Ser un Port obert i integrat al municipi i al públic en general, per tal de que les seves activitats es converteixin en un pol d'atracció econòmica i turística per el municipi i el seu entorn.
- Ser un Port intel·ligent i innovador ,compromès a aplicar les millors tècniques disponibles per tal d'assolir els seus objectius de qualitat i preservació del medi que s'estableixin en cada moment
- Aplicar una política d'igualtat d'oportunitats sense discriminacions per cap condició segons estableix el Programa d'Igualtat vigent en cada moment
- A donar compliment als compromisos d'adhesió que es tinguin subscrits

La Direcció del Port Esportiu Marina Palamós es compromet amb aquesta política de gestió, per tal d'assolir els objectius de qualitat i de preservació del medi que s'estableixin en cada moment.

Palamós 8 de Octubre de 2022

Mercè Palat  
Gerent del Port

## Declaració Ambiental 2022

### 3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

#### 3.1.- OBJECTE I ABAST

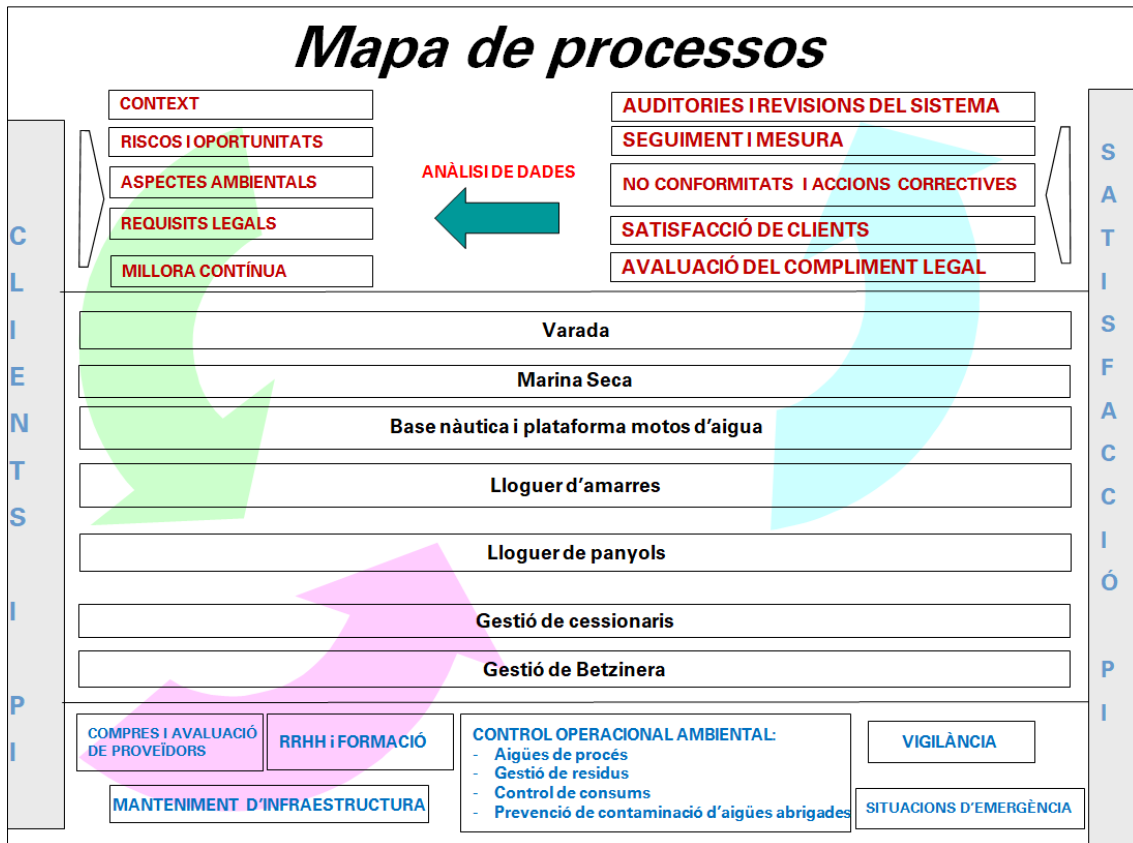
El Sistema de Gestió integrat està basat en la norma UNE-EN ISO 9001:2015 UNE-EN-ISO 14001:2015 i el Reglament(CE) núm. 1221/2009 EMAS III. i Reglament (CE) núm. 2017/1505 EMAS IV i Reglament (UE) 2018/2026.

L'abast del Sistema és: Gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzineria, panyols. Manteniment i vigilància de la zona de servei del port.

El sistema engloba el conjunt de responsabilitats, procediments, processos i recursos per dur a terme la gestió mediambiental del centre, però no inclou la gestió dels locals comercials que s'exploten mitjançant contractes de lloguer de local comercial, tot i que se'n avalua l'impacta ambiental de les activitats que s'hi desenvolupen a nivell de consums d'aigua i electricitat, gestió de residus i gestió de les aigües residuals, i se'n fa la seva evolució inclosa amb la de la resta d'activitats que es desenvolupen a la zona de servei del Port .

A tal efecte el Sistema de gestió Ambiental esta compostat per un sistema d'avaluació dels impactes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència i d'una sèrie de processos i procediments destinats a minimitzar-ne l'impacta

El mapa de processos del Sistema de gestió actual es el següent:





## Declaració Ambiental 2022

### 3.2.- ASPECTES AMBIENTALS

Per tal d'avaluar el grau de significança dels aspectes ambientals associats a les activitats del Port, s'hi apliquen criteris de freqüència, perillositat i quantitat. El resultat obtingut de la multiplicació dels 3 factors anteriors se li aplica el factor de gestió i l'import resultant es el grau de significança de l'impacte.

El grau de significança de cada impacte es gradua segons la taula següent:

	Impacte no significatiu	Impacte significatiu
Situació normal	Per sota de 30	A partir de 30
Situació anormal	Per sota de 30	A partir de 30
Emergència	Per sota de 30	A partir de 30

Els aspectes ambientals significatius es classifiquen en directes , que són els que provenen del desenvolupament d'activitats que presta directament el Port, o indirectes quan provenen de les activitats que desenvolupen tercers treballadors, titulars de locals comercials i els usuaris del port. Hi ha aspectes ambientals significatius que son directes e indirectes alhora, ja que les raons de l'impacte provenen tant d'activitats pròpies com la de tercers usuaris del port. Tota vegada que en la nostra activitat la major part dels impactes ambientals son indirectes, el Sistema de gestió, pel que fa a l'avaluació d'aspectes ambientals, avalua i determina els impactes sense discriminar si es tracta d'impactes directes o indirectes.

Els aspectes ambientals significatius i el seu tractament es resumeixen en aquestes taules de situació de funcionament:

## Declaració Ambiental 2022

### ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT NORMAL

Activitat	ASPECTES AMBIENTALS	Cicle de vida	Tipus	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OJECTIU ASSOCIAT	RISCOS/OPORTUNITATS
Esbar	Incidències segregació residus (Emergència climàtica, incendi, ...)	Disposició final	Indirecte	La incorrecte segregació o recollida dels residus en fa més difícil la seva gestió posterior i no es pot recuperar ni reciclar	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Nou sistema de gestió integral de residus.	S'han millorat les instal·lacions i s'han reduït les incidències de segregació. Encara és significatiu i caldrà fer accions de sensibilització a tots els implicats en la generació i gestió de residus.
Amarres	Consum energètic vaixells	Us consumidor	Indirecte	És significatiu per el volum de consum que necessiten les embarcacions per el seu funcionament.	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Us responsable dels recursos naturals.	La sostenibilitat està entrant progressivament en el disseny d'embarcacions. Control consums i facturació dels consums
Amarres	Consum aigua vaixells	Us consumidor	Indirecte	S'han implantat sistemes per el control de recursos naturals. Tot i que l'aigua és necessària per el funcionament d'embarcacions s'ha de racionalitzar el seu ús	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Millora de la instal·lació d'aigües residuals per garantir la seva qualitat.	Control dels consums i la facturació en funció dels consums ha provocat de manera immediata una reducció del consum. Campanyes sensibilització i restriccions als usuaris en uns moments d'emergència per sequera.



## Declaració Ambiental 2022

### ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT ANORMAL

Activitat	ASPECTES AMBIENTALS	Cicle de vida	Tipus	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OBJECTIU ASSOCIAT	RISCOS/OPORTUNITATS
Escur	Aigües dels canals de carenatge (contaminació per manca depuració suficient)	Disposició final	Indirecte	En moments de molta activitat a l'escur es poden concentrar elements contaminants a les aigües del carenatge	Port responsable i compromes amb el medi ambient. Millora de la instal·lació d'aigües residuals per garantir la seva qualitat.	Millora i ampliació de les instal·lacions de recollida de les aigües de carenatge redueix la significança. Nova depuradora per garantir la seva descontaminació. Control periòdic amb analítiques.
Locals comercials	Generació aigües residuals (locals restauració)	Prestació del servei	Indirecte	En moments de molta afluència les aigües poden contaminarse amb restes de menjar o químics de neteja.	Port responsable i compromes amb el medi ambient. Millora de la instal·lació d'aigües residuals per garantir la seva qualitat.	Formar als locals en l'ús i gestió correctes d'aquests residus. S'ha construït un pou per acumular la matèria orgànica abans de la connexió de la xarxa sanitària a la xarxa pública. Control periòdic amb
Locals comercials	Consum energètic	Us consumidor	Indirecte	En moments de molta afluència el consum pot arribar a representar el 75% del total del centre a les activitats de restauració i busseig	Port responsable i compromes amb el medi ambient. Us responsable dels recursos naturals.	Control de consums i facturació dels consums. Promoure la compra d'aparells energèticament eficients. Campanyes de sensibilització
Obres i manteniments	Generació de residus: material elèctric, alumini fusta etc	Disposició final	Indirecte	Es impacte puntual per la realització d'importantes obres de millora (substitució fingers, xarxes etc)	Port responsable i compromes amb el medi ambient. Gestió integral de residus	Es una oportunitat per el reciclatge de molts d'aquests materials. I així s'esta fent
Obres i manteniments	Vertits a mar	Prestació del servei	Indirecte	Tot i que es prenen mesures de contenció, el risc en cas d'obres marítimes, com les que s'estan duent a terme, es evident	Port responsable i compromes amb el medi ambient. Qualitat de les aigües interiors	Pendre precaucions innovadores per evitar-ho. Condicions contractuals. Adquisició de jelyfish per la retirada de brutícia flotant. Control periòdic amb analítiques de les aigües de darsena.
Obres i manteniments	Soroll associat a les obres	Prestació del servei	Indirecte	Puntual en el cas de les obres de millora que s'estan duent a terme	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Control horari. Mesures per la minimització del soroll en condicions contracte

## Declaració Ambiental 2022

### ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

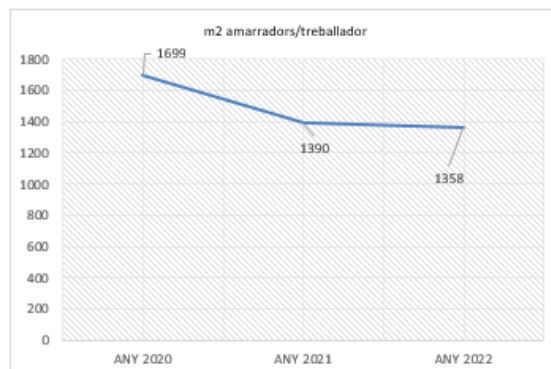
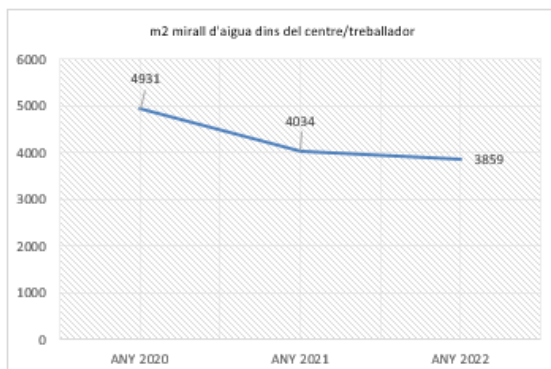
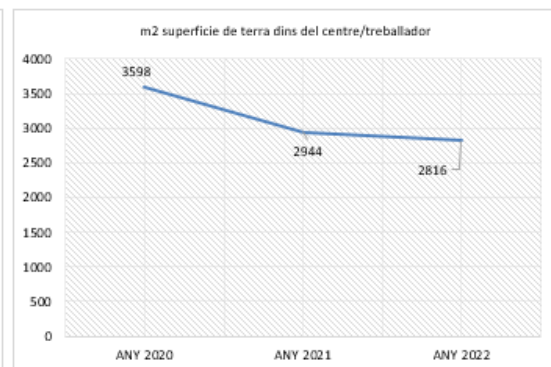
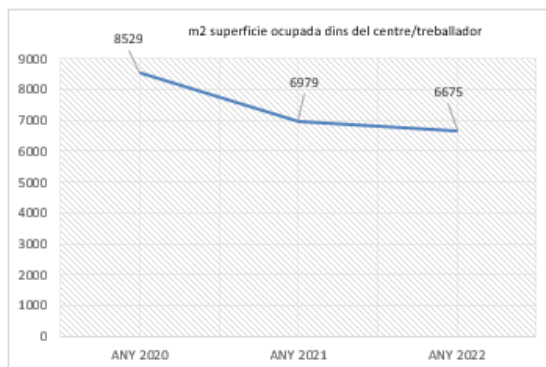
Activitat	ASPECTES AMBIENTALS	Cicle de vida	Tipus	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OBJECTIU ASSOCIAT	RISCOS/OPORTUNITATS
Escar	Vessament al mar de substàncies perilloses	Prestació del servei	Indirecte	Les situacions d'emergència poden provocar vessaments al mar de substàncies perilloses provinents de l'emmagatzematge dels propis residus generats per les feines de l'escar.	Port responsable i compromes amb el medi ambient. Millora de la instal·lació d'aigües residuals per garantir la seva qualitat.	Millora i ampliació de les instal·lacions de recollida de les aigües de carenatge redueix la significança. Nova depuradora per garantir la seva descontaminació. Control periòdic amb analítiques.
Amarres	Emissions per l'ús de les embarcacions (Emergència: incendi)	Prestació del servei	Indirecte	En cas d'avaría o emergències poden arribar a ser significatius o en moments d'ús intensiu de les embarcacions els mesos d'estiu per el consum de carburant que requereixen	Port responsable i compromes amb el medi ambient. Reducció, control i mitigació de la petjada de CO2	Lluitar per la desestacionalització . Disseny d'embarcacions mes sostenibles. Preparar les instal·lacions del Port per acollir les
Amarres	Vertits perillosos de les embacacions per enfonsament	Prestació del servei	Indirecte	La gestió de les aigües hidrocarburades generades per situacions d'emergència ténen un impacte evident al medi donada la quantitat que s'ha de retirar i gestionar	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins	Hi ha sistemes de confinament de els aigües contaminades pero es inevitable la seva generació i difícil de minimitzar-la
Locals Comercials	Fum (incendis, mala combustió)	Prestació del servei	Indirecte	Els fums que generaria un incendi als locals destinats a centre de busseig i/o restauració poden ser mes nocius degut al material que s'hi emmagatzema per la seva activitat	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Revisió de la instal·lació contraincendis. PAU: simulacres i accions formatives al personal propi i al personal dels locals comercials
Marina Seca	Fums (incendi)	Prestació del servei	Directe	El fum que generaria un incendi a la marina seca seria nociu donat els materials i combustibles de les embarcacions	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Millora dels sistemes d'extinció a la marina seca. Compliment protocol bombers. PAU: simulacres i accions formatives

## Declaració Ambiental 2022

### 3.3.-EVOLUCIÓ COMPORTAMENT AMBIENTAL

Dades de partida per la presentació dels resultats ambientals:

INDICADORS DE BIODIVERSITAT	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022
nº amarres	863	849	903
m2 superfície ocupada dins del centre:	153.527 m2	153.527 m2	153.527 m2
m2 superfície de terra dins del centre:	64.770 m2	64.770 m2	64.770 m2
m2 superfície de terra fora del centre:	11160 m2	11160 m2	11160 m2
m2 mirall d'aigua dins del centre:	88.757 m2	88.757 m2	88.757 m2
m2 contruïts:	3.847 m2	3.847 m2	3.847 m2
m2 amarradors:	30.590,25 m2	30.585,00 m2	31.222,88 m2
Mitjana embarcacions amarres:	539	577	622
Embarcacions usuàries escar:	408	359	357
Moviments de grua:	2.266	2.238	1.767
Mitjana plantilla:	18	22	23
Km vehicle Port:	11.947 Km	7.561 Km	9376 Km
Total factures emeses:	6.538	6.891	7.666
Total espècies presents aigües abrigades:			
Punt Mostreig A (amarres):	84	99	60
Punt Mostreig C (benzinera):	66	75	11
Punt Mostreig E (escar):	56	48	10



Passem seguidament a examinar el comportament ambiental dels impactes ambientals més destacables que produeixen les activitats que es desenvolupen dins de les nostres instal·lacions.

## Declaració Ambiental 2022

### 3.3.0.- ÚS DEL SÒL EN RELACIÓ AMB LA BIODIVERSITAT

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del port ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m2 de cada una de les instal·lacions:

#### Superfície total i superfície segellada total

La superfície total en gestió (Ús total del sòl) és de 153.527 m2, dels quals 88.757 m2 corresponen a superfície de mirall d'aigua i 64.770 m2 a superfície de terra segellada.

#### Superfície total orientada segons la naturalesa

El Port compta dins de la seva zona de servei amb passeig marítim interior i altres zones enjardinades d'una superfície aproximada de 3.605m<sup>2</sup>.

#### Superfície total fora del centre orientada segons la naturalesa

i fora del centre (Superfície orientada a la naturalesa fora del centre) el Port compta amb un passeig exterior enjardinat de 11.160 m<sup>2</sup>.

A 400 metres del Port comença Cap Gros, una muntanya situada entre la platja de la Fosca al nord i la Cala Margarida al sud, té una extensió de 5 Ha poblada de Pins amb una alçada màxima de 71 metres.

A 2 Km del Port comença l'Espai Natural de Castell-Cap Roig, una zona boscosa amb vegetació mediterrània de 1100 Ha travessada per camins forestals senyalitzats.

L'Ajuntament ha acabat el Juny de 2021 la construcció d'un camí de Ronda de Palamós fins la platja de La Fosca en un indret proper al sol concessionat. S'han dut a terme accions d'integració port ciutat i de prioritització de la mobilitat sostenible dins del Port amb la creació del passeig marítim interior.



## Declaració Ambiental 2022

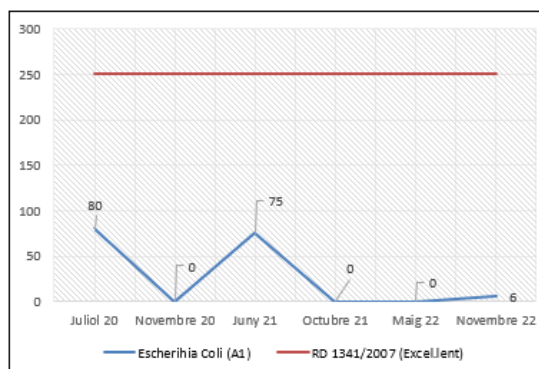
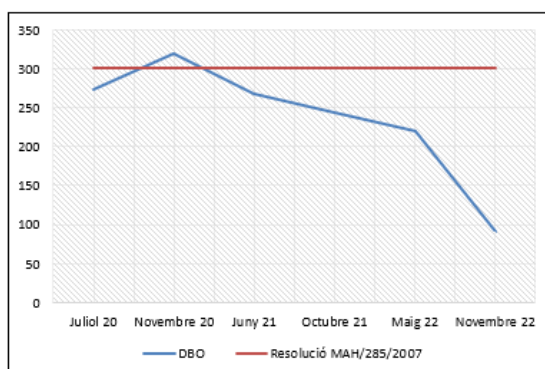
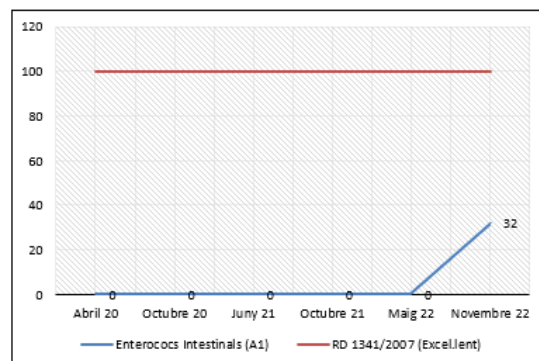
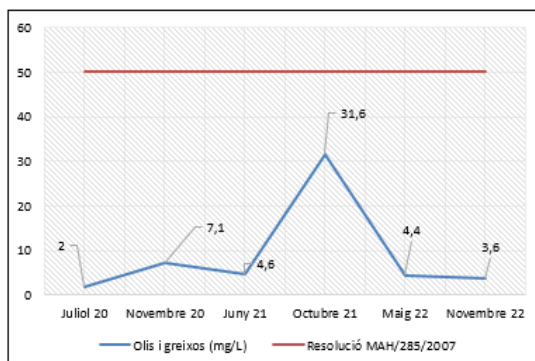
### 3.3.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES INTERIORS DEL PORT

A fi de mesurar el grau de preservació de la qualitat de les aigües abrigades del Port es realitzen analítiques semestrals de les aigües. S'analitzen a tres punts: Punt 1 Zona escar, Punt 2 Zona amarres i Punt 3 bocana/benzinera. Del Punt 1 (zona escar) se'n realitza una analítica química i microbiològica ja que es considera el lloc més susceptible a sofrir contaminació.

Malgrat que no hi ha una legislació específica d'aigües de dàrsena, voluntàriament s'adapta els límits d'abocament recollits a la MAH/285/2007, de 7 de febrer, per la que es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua de 1 d'abril de 2004, de fixació de criteris en relació amb la vigilància i el control i de la qualitat de les aigües marines litorals.

Aquest any amb les analítiques s'ha volgut contrastar la qualitat de les aigües de dàrsena en uns moments en els que s'estaven realitzant obres de millora important a les zones de servei del Port que podien afectar la seva qualitat. Els resultats de les analítiques demostren que s'ha mantingut el grau de qualitat de les aigües de dàrsena.

Els resultats i la metodologia segons els paràmetres de la MAH 285/2007, de les darreres analítiques han sigut les següents:



L'evolució és molt positiva i més si considerem que durant el primer semestre de 2022 es van estar fent obres de remodelació de les instal·lacions que podien haver a afectat a les qualitat de les aigües i en canvi els resultats son millors, sobretot pel que fa a la DBO i la presència d'olis i greixos.

## Declaració Ambiental 2022

### 3.3.2.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ENERGÈTIC

L'única font d'energia utilitzada pel desenvolupament de les activitats del Port és l'electricitat. Des de gener de 2021 disposem de fonts d'energia renovable per la posada en marxa de la primera fase de panells solars. Durant l'any 2022 s'ha completat la instal·lació de panells solars prevista que ens permetrà generar fins a un 60% de l'energia total consumida en el Port.

De moment i per el que fa al 2022 no és d'aplicació el càlcul d'energia renovable al que fa referència l'Annex IV d'EMAS tot i que facilitem les dades del proveïdor ENDESA ENERGIA SAU que utilitza un 27% d'energia renovable i un 29,7% d'energia nuclear. Així mateix el proveïdor te pendent de facturar alguns consums energètic dels mesos de novembre i desembre, per el que s'ha fet una estimada de consum en base al consum històric per poder avaluar tot l'any 2022 sencer.

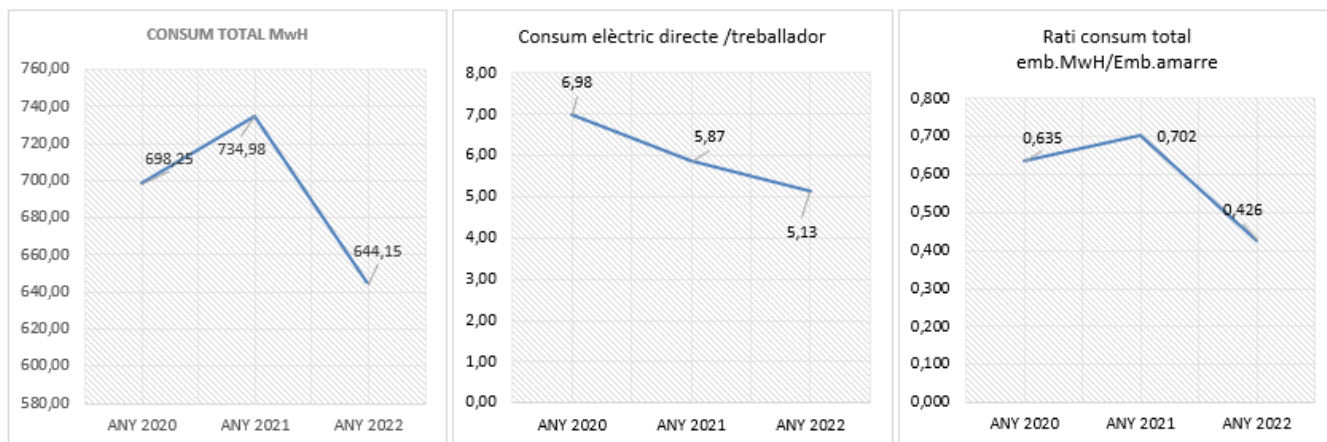
L'evolució dels consums de les activitats del Port per destí i el total de l'energia renovable auto consumida ha sigut la següent (els valors estan expressats en Mwh):

ACTIVITATS	ANY 2019	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022
<b>CONSUM TOTAL (100%)</b>	<b>832,25</b>	<b>698,25</b>	<b>734,98</b>	<b>644,15</b>
<b>CONSUM TOTAL ENERGIA RENOVABLE</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>125,80</b>	<b>139,87</b>
<b>CONSUM TOTAL ENERGIA NO RENOVABLE</b>	<b>832,25</b>	<b>698,25</b>	<b>609,18</b>	<b>504,28</b>
BENZINERA	4,16	3,49	3,046	3,221
ENLLUMENAT	129	108,23	113,921	59,159
OFICINES	16,65	13,96	12,183	55,659
<b>TOTAL CONSUM DIRECTE</b>	<b>149,81</b>	<b>125,68</b>	<b>129,15</b>	<b>118,039</b>
LOCALS COMERCIALS	267,99	224,84	196,155	234,656
VESTUARIS	6,66	5,58	4,873	26,213
EMBARCACIONS	407,8	342,14	404,797	265,241
<b>TOTAL CONSUM INDIRECTE</b>	<b>682,45</b>	<b>572,56</b>	<b>605,825</b>	<b>526,11</b>
Rati consum directe/treballador	8,32	6,98	5,87	5,13
Rati consum total/treballador	46,24	38,79	33,41	28,01
Rati consum total/emb.amarre	0,702	0,635	0,702	0,426
Rati consumtotal/m2 amarre	0,027	0,023	0,024	0,021

Els percentatges de distribució estan extrets de les lectures dels diferents comptadors una vegada completada la sectorització de la instal·lació elèctrica, el que ens ha permès disposar en tot moment de dades de consum i prendre mesures per l'estalvi energètic sobretot amb la refacturació de consums als nostres usuaris i titulars de locals.

Destaquem la davallada de consum tan directe com indirecte respecte de l'any 2021, tot i haver sigut el 2022 un any d'ocupació òptima en el que han estat ocupats 73 amarres nous i l'entrada en funcionament de nous espais dedicats a la nàutica esportiva, que en part podrien ser degudes a la millor gestió energètica derivada de la lectura i facturació dels consums.

## Declaració Ambiental 2022



### 3.3.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA

El control i la reducció del consum d'aigua és un objectiu estratègic del Port. Durant l'any 2022 s'ha completat les obres de millora de la instal·lació d'aigua i la seva sectorització mitjançant la instal·lació de comptadors per tal de fer una detecció ràpida de les fuites d'aigua, fer control dels consums i adoptar polítiques de reducció dels consums. També durant el 2022 s'ha circularitzat els usuaris i s'han adoptat per part nostra les restriccions en el consum d'aigua establertes per l'agència catalana de l'aigua de l'estat d'alerta hidrològic publicat al DOGC.

El 2022 hi hagut un increment de consum respecte el 2021 que en part és puntual degut a les obres de millora del port que han suposat un consum extraordinari i a una fuga d'aigua just acabades les obres durant el mes d'agost. Estimem que per ambdues causes han suposat un excés de consum puntual de 4000m<sup>3</sup>. També en el consum de 2022 s'ha inclòs l'aigua necessària per el reg dels 3.000 m<sup>2</sup> de zones enjardinades creades amb les obres de millora del Port i que han suposat un consum de 1.100m<sup>3</sup>.

Si no hagués sigut per les circumstàncies puntuals anteriorment descrites el consum de 2022 hagués estat per sota del de 2021 i per tant seguint una evolució de descens sostingut del consum d'aigua en totes les activitats del port, tal i com demostra la gràfica de consums indirectes que és la que realitza la major part del consum d'aigua del Port.

L'evolució dels consums d'aigua en els darrers anys ha sigut la següent:

	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022
Consum total m <sup>3</sup>	15.661,00	11.500,00	15.998,00
Rati m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> amarres	0,51	0,38	0,51
Rati m <sup>3</sup> /treballador	870,06	522,73	695,57
Rati m <sup>3</sup> /embarcació amarre	0,00	19,93	25,72
Locals	989,10	2.295,47	1.844,13
Vestuaris	657,50	616,90	361,20
Escar	88	88	338,41
Autoconsum	3.335,00	1.043,00	4.236,53
Embarcacions	10.591,39	7.456,63	8.079,78
Reg	0,00	0,00	1.127,95



## Declaració Ambiental 2022



### 3.3.4.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDU

Els residus directament generats pel Port Marina Palamós són majoritàriament residus assimilables als que es podrien produir en un domicili particular, a excepció dels residus propis del manteniment de les embarcacions, que son la causa de que la generació de residus sigui un aspecte ambiental significatiu. També en situacions de funcionament anormal i sobretot d'emergències s'incrementen els residus generats sobretot procedents de tasques de descontaminació de les aigües i/o del sol a on s'han produït vessaments derivats de els situacions d'emergència.

Per els residus generats per l'ús de les embarcacions es disposa de contenidors grisos i grocs distribuïdes per la zona de servei del Port. Per els residus generats per els locals comercials, durant l'any 2021 es va introduir la recollida porta a porta segregada per tipologia de residu generat. La recollida la realitza l'Ajuntament de Palamós.

Els residus generats per les obres de millora del Port han sigut gestionats directament per els professionals que els van generar.

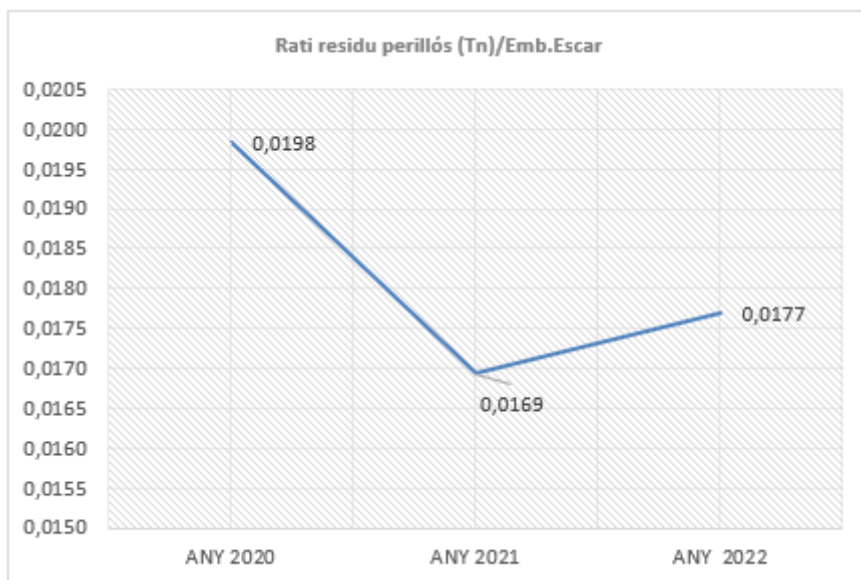
Pel que fa als residus propis del manteniment de les embarcacions es disposa de Punt Blau per la classificació i posterior recollida dels residus perillosos, com ara envasos contaminats, draps contaminats, pastosos de pintura, dissolvents, fluorescents, olis i greixos, filtres d'oli, llots contaminats procedents dels canals de carenatge, i altres que puntualment es puguin generar. En els darrers anys s'han realitzat accions de control de la gestió de residus i de la seva correcte classificació destinant personal al control diari de la segregació tant per minimitzar els residus generats com per garantir el seu correcte tractament posterior.

## Declaració Ambiental 2022

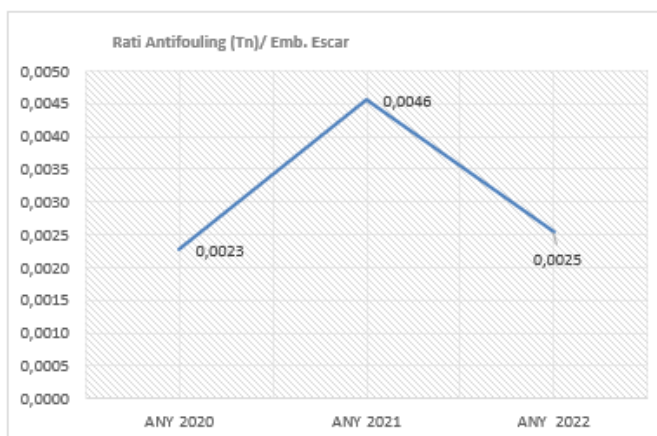
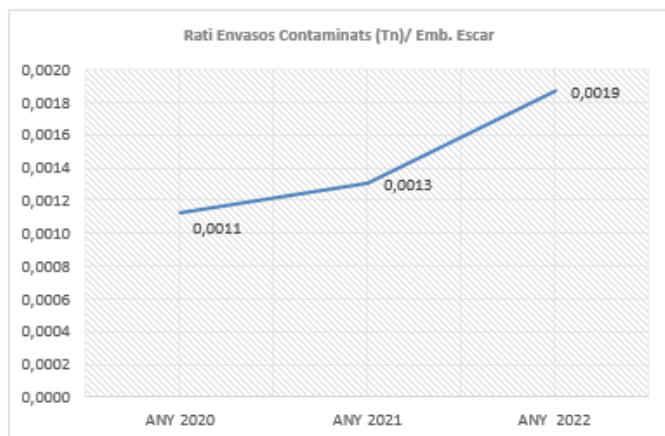
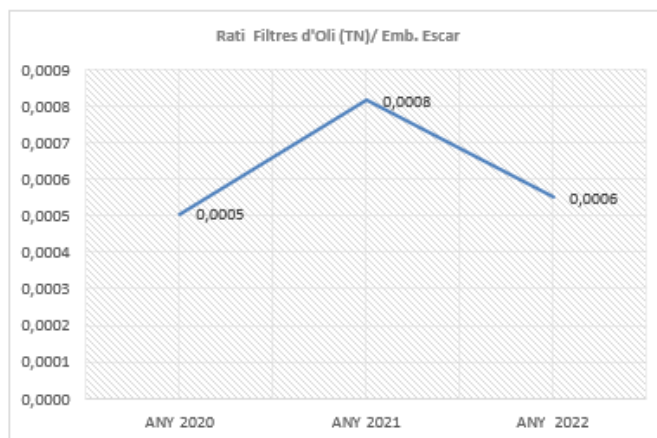
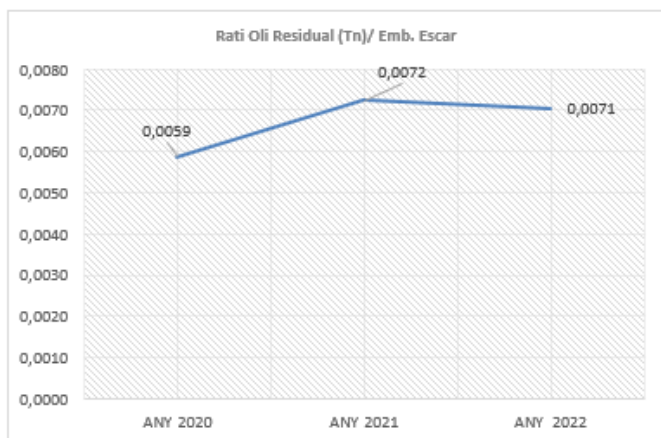
L'evolució dels residus perillosos produïts en els darrers anys procedents de les activitats ordinàries del Port, ha sigut la següent:

EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS PERILLOSOS (Tn)				
RESIDU PERILLOS	LER	TOTAL 2020	TOTAL 2021	TOTAL 2022
Draps contaminats	150202	0,236	0,333	0,273
Pastosos pintura	200127	0,532	0,347	0,000
Envasos contaminats	150110	0,459	0,467	0,666
Filtres d'oli	160107	0,206	0,293	0,197
Aerosols	160504	0,023	0,024	0,053
Oli residual	130205	2,400	2,600	2,520
Residus líquids aquosos sentines	161001	1,000	0,150	0,568
Aigües amb hidrocarburs	130507	2,280	0,000	0,000
Fluorescents	200121	0,007	0,033	0,005
Ferralla electrònica	200135	0,017	0,198	0,278
Antifouling	08111	0,924	1,634	0,903
Llots halogenats	140605	0,000	0,000	0,136
<b>Total (Tones)</b>		<b>8,084</b>	<b>6,079</b>	<b>5,599</b>
Rati residu / emb		0,0198	0,0169	0,0157
Rati residu/treballador		0,4491	0,2763	0,2434
Rati residu/m <sup>2</sup> amarres		0,0003	0,0002	0,0002

Continuem amb la línia de reducció de la generació de residus perillosos iniciada el 2021, i reducció també molt significativa de les incidències de segregació.



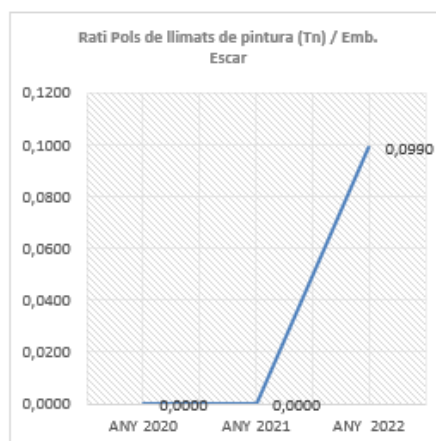
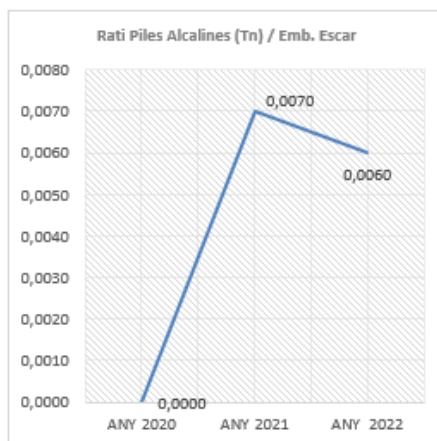
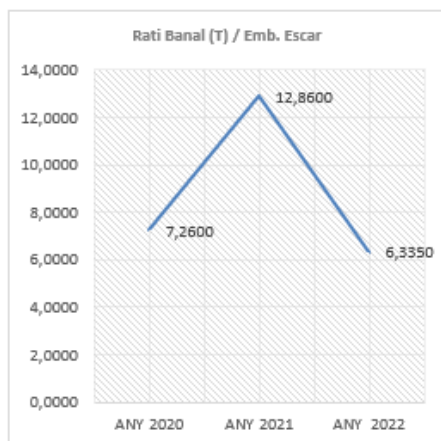
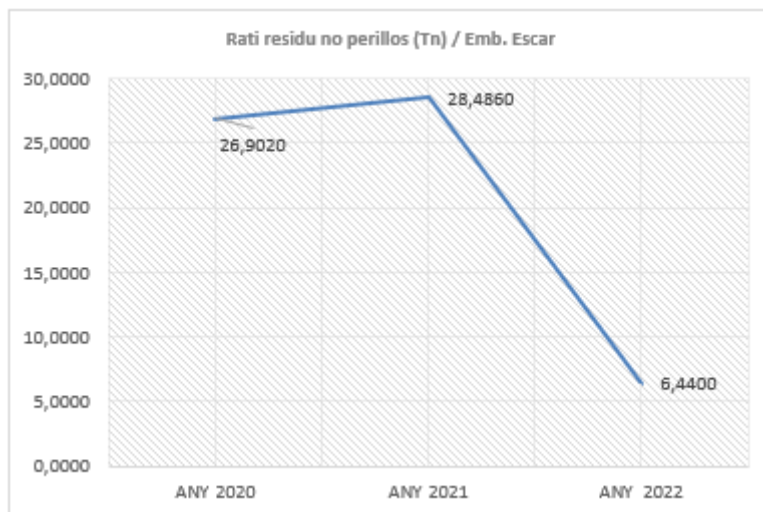
## Declaració Ambiental 2022



## EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS NO PERILLOSOS (Tn)

EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS NO PERILLOSOS (Tn)				
RESIDU NO PERILLOS	LER	TOTAL 2020	TOTAL 21 SIN OBRAS	TOTAL 2022
Fusta	200138	4,030	4,500	0,000
Plastic	200139	1,030	0,000	0,000
Banal	200301	7,260	12,860	6,335
Cartró	200101	4,120	1,330	0,000
Ferralla	200140	4,200	0,960	0,000
Fraccions variables	200199	5,860	8,820	0,000
Anodes de zinc	170404	0,079	0,000	0,000
Petits Aparells	200136	0,323	0,009	0,000
Piles Alcalines	160604	0,000	0,007	0,006
Pols de llimats de pintura	080112	0,000	0,000	0,099
<b>Total (Tones)</b>		<b>26,902</b>	<b>28,486</b>	<b>6,440</b>
Rati residu /emb		0,0659	0,0793	0,0180
Rati residu / treballador		1,4946	1,2948	0,2800
Rati residu / m2 amarres		0,0009	0,0009	0,0002

## Declaració Ambiental 2022



El setembre de 2021 es va decidir suprimir el parc de residus per la recollida de residus no perillosos voluminosos de l'escar, perquè el seu funcionament no s'adequava a la finalitat per la que havia sigut dissenyada ja que molts dels residus no procedien de l'activitat de manteniment d'embarcacions .

Ara el Port ofereix la recollida dels residus no perillosos voluminosos de l'escar i en garanteix la seva gestió amb un gestor extern, però sense disposar d'una instal·lació específica a on dipositar-lo, accessible a tothom.

La supressió del parc de residus ha fet que es reduïssin sensiblement les incidències de segregació dels residus perillosos i no perillosos i ha provocat una davallada important del nombre de residus no perillosos generat. En tot cas els resultats evidencien que la supressió del parc de residus no perillosos va ser una decisió encertada.

Pel que fa els residus procedents de les obres de millora, els seus adjudicataris han assumit la gestió dels residus que s'hi han generat i per tant ells han sigut els posseïdors i els responsables de la seva gestió posterior.

## Declaració Ambiental 2022

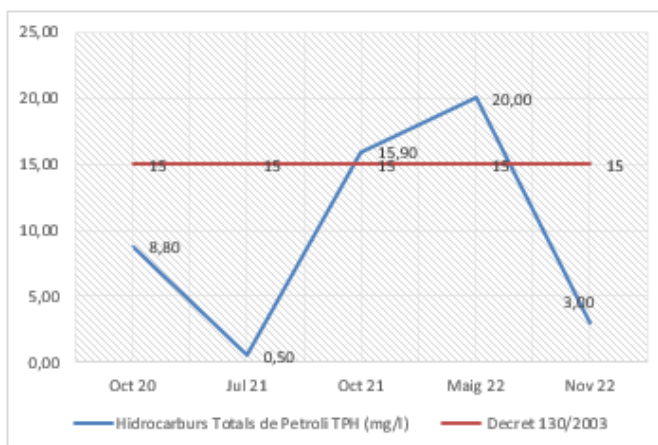
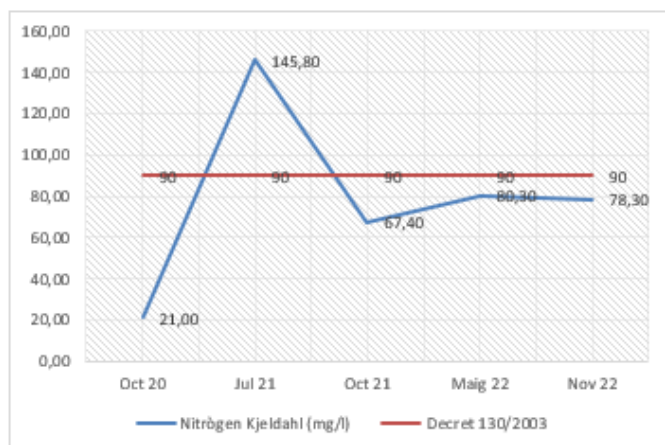
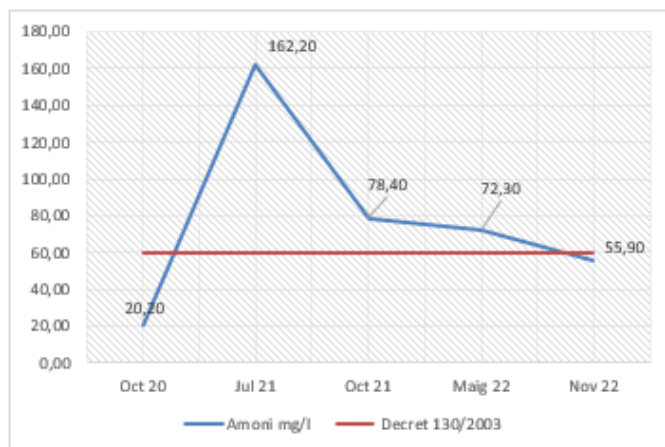
### 3.3.5.- VECTOR AMBIENTAL AIGUES RESIDUALS

La xarxa de clavegueram dels ports té molt poca pendent donat que tota l'activitat es produeix a cota zero. Juntament amb la poca quantitat d'aigua neta que s'aboca a la xarxa, ja que contràriament al que es normal, la major part de l'aigua consumida s'usa per la neteja de les embarcacions i s'aboca directament al mar, provoca que s'acumulin molts residus sòlids a la xarxa, moltes vegades aquestes acumulacions provoquen olors desagradables i en cas d'avaria a la xarxa podrien provocar un vessament directe al mar.

Les obres de millora han contemplat mesures a la xarxa de clavegueram destinades a millorar la qualitat de les aigües amb la creació d'un pou a on s'acumulen els residus sòlids que s'hi hagin pogut abocar abans de la seva connexió a la xarxa pública. Periòdicament es fan neteges de les canonades i del pou. El sistema de bombatge d'aigües de sentina i aigües negres precedents de les embarcacions disposa d'un separador que garanteix la qualitat de les aigües que posteriorment es verteixen a la xarxa.

Per controlar la correcta gestió de les aigües residuals es realitzen analítiques semestrals, abans i després de la temporada d'estiu, que es la de màxima activitat. Les mostres es prenen al punt a on conflueixen les aigües sanitàries de la instal·lació portuària es a dir, tant les aigües procedents dels serveis de restauració de dins del Port com les aigües de procés del varador i les procedents del separador d'hidrocarburs de la benzinera.

Els resultats de les analítiques realitzades ha sigut el següent:



## Declaració Ambiental 2022

Des de l'inici de les obres abans de 2021 alguns paràmetres associats han manifestat oscil·lacions respecte a anys anteriors que han suposat que puntualment estiguéssim per sobre dels límits establerts al decret 130/2003. Alguns son paràmetres que ja ens havien donat resultats negatius anys anteriors, com ara amoni i nitrogen i d'altres son totalment nous com ara els sulfurs. Un cop acabades les obres a partir de la tardor del 2022 els resultats tornen a estar tots els dins dels límits, per el que associem les desviacions durant les obres de millora moltes de les quals han afectat a les xarxes residuals com ara la construcció d'un pou per l'acumulació dels residus sòlids a la xarxa, posada en marxa de la depuradora, entre d'altres.

Continuem fent u seguiment continuu, per el que estem fent analítiques cada 3 mesos. Les gràfiques de la pagina anterior evidencien la millora en els registres que han suposat les millores de les xarxa de residuals del port.

### 3.3.6.- VECTOR AMBIENTAL IMPACTE EN LA BIODIVERSITAT

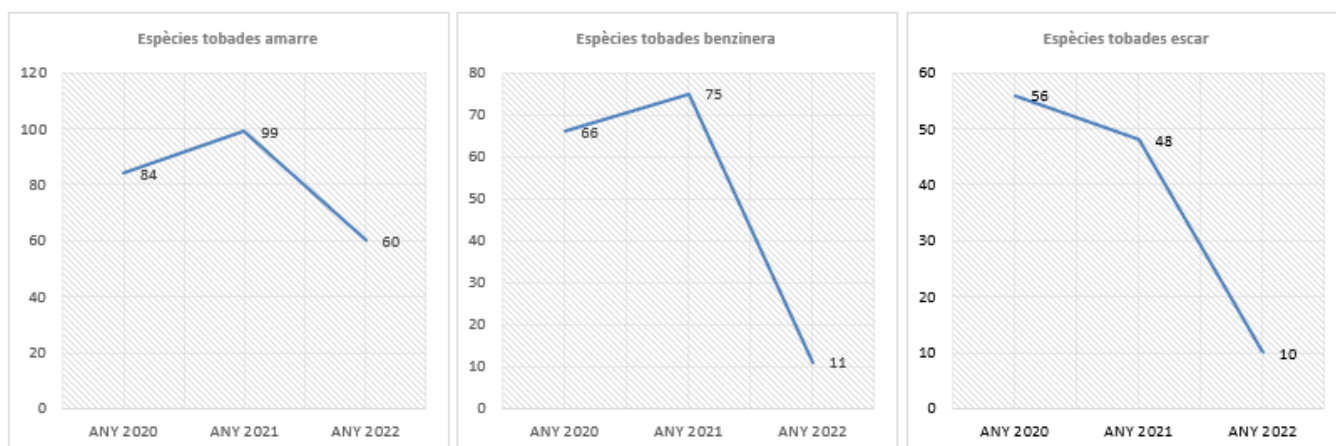
#### 3.3.6.1.- Informe biològic de l'estat de la flora i la fauna de les aigües abrigades del Port

Per tal d'avaluar l'impacte d'una instal·lació portuària en la flora i fauna marina de l'entorn, es realitzen informes biològics submarins de les aigües abrigades del port.

L'informe biològic consisteix en una immersió a les aigües abrigades del Port per part de biòlegs marins. Posteriorment es fa un inventari de les espècies .Aquest inventari ens servirà per comptabilitzar el nombre d'espècies trobades en els diferents punts, determinar quins presenten més riquesa d'espècies i d'aquestes, quines poden ser indicadors de millor qualitat ambiental, les quals serviran com a bioindicadors.

El de 2022 es va realitzar al mes de Octubre, un cop acabades les obres de millora per en certa manera poder avaluar l'impacte de els obres en la flora i fauna de les aigües abrigades del Port.

Els resultats i la comparativa amb els darrers anys per els diferents punts de mostreig es el següent:



Les conclusions de l'informe han sigut les següents:

- La zona benzinera i d'amarres, que va rebre l'impacte del temporal Gloria i que ha sigut afectada tant per les obres de reparació dels desperfectes del Gloria com de les obres de millora encara no ha recuperat el seu habitat natural.
- La zona de l'escar s'ha refet nova amb les obres de millora i encara tampoc ha recuperat el seu habitat natural



## Declaració Ambiental 2022

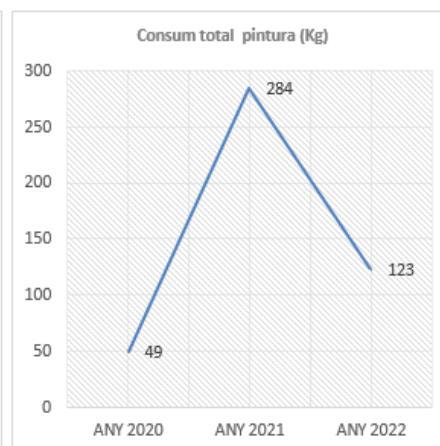
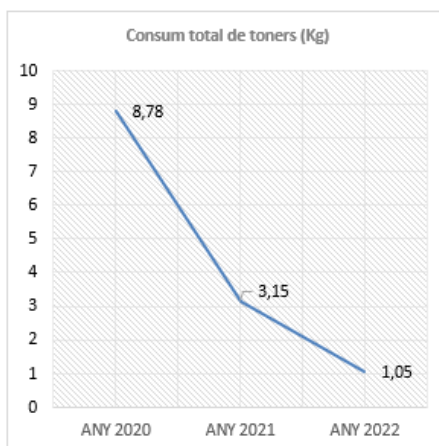
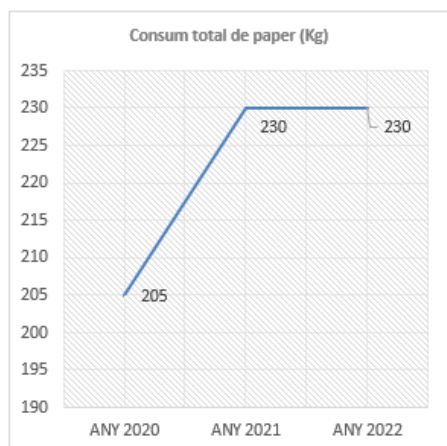
Per contra l'informe de seguiment de la col·laboració amb el projecte OCEAN ECOSTRUCTURES iniciat el 2021 han tingut molt bons resultats i les estructures càlciques instal·lades per ajudar a la proliferació de la flora i la fauna marines acullen a dia d'avui un nombre important d'espècies. han tingut molt bons resultats com demostren les imatges de espècies existents després de 9 mesos de la instal·lació de les estructures.



### 3.3.7.- VECTOR AMBIENTAL AUTOCONSUMS

Tractem dels autoconsums de carburant de les màquines i vehicles del port, del consum de paper i tòners a l'oficina i el resultat de les accions de controls de l'autoconsum establertes. Tot i que no és un impacte ambiental significatiu es tracta a títol informatiu. Les unitats s'expressen en quilos i no en tones perquè les quantitats són molt petites.

Els resultats de 2022 han sigut els següents:

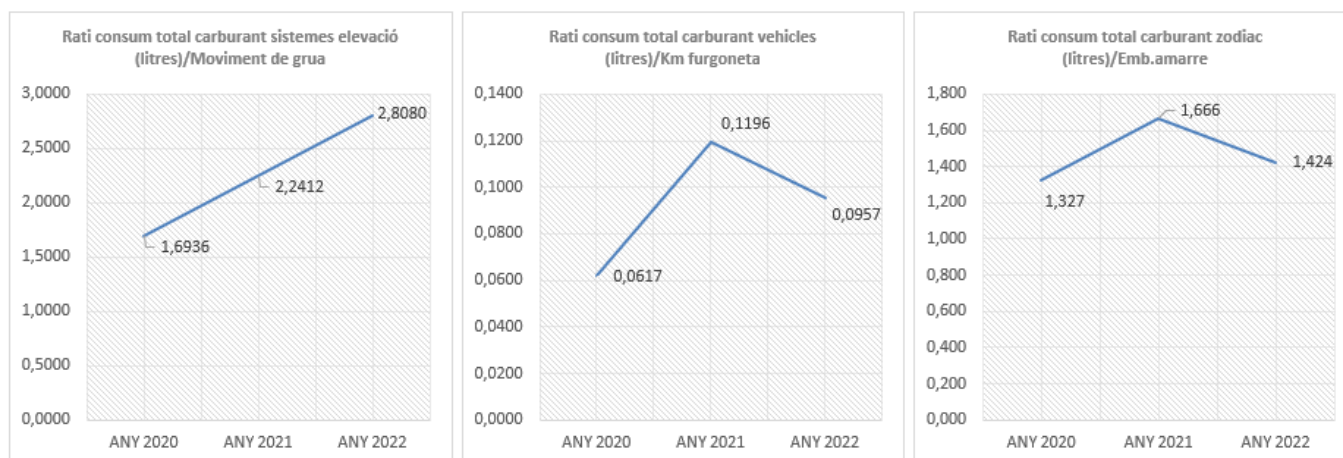
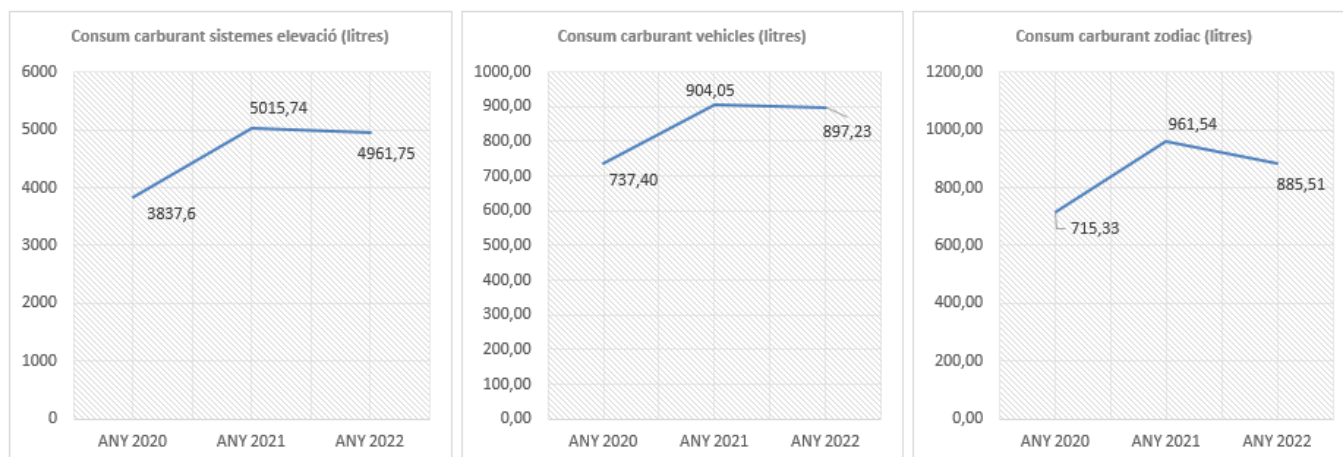




## Declaració Ambiental 2022



Evolució favorable del consum de paper perquè la digitalització que ha permès el nou programa de gestió implantat el 2021 i en ple funcionament el 2022 ha suposat una reducció del consum de paper, de les impressions i en conseqüència del de tòners L'autoconsum de pintura està lligat als treballs de manteniment necessaris en cada moment.



## Declaració Ambiental 2022

Increment del consum de sistemes d'elevació, que s'han usat en les obres de millora, en concret en la substitució dels fingers. Davallada del consum de la furgoneta del Port per reducció desplaçaments innecessaris. Aquí volem destacar que s'està a l'espera de la seva substitució per un vehicle elèctric. Des de Juliol de 2021 es disposa d'una embarcació pneumàtica addicional per garantir la seguretat de la maniobra de les embarcacions, tot i això el consum s'ha contingut al 2022 i ha quedat similar al de 2020.

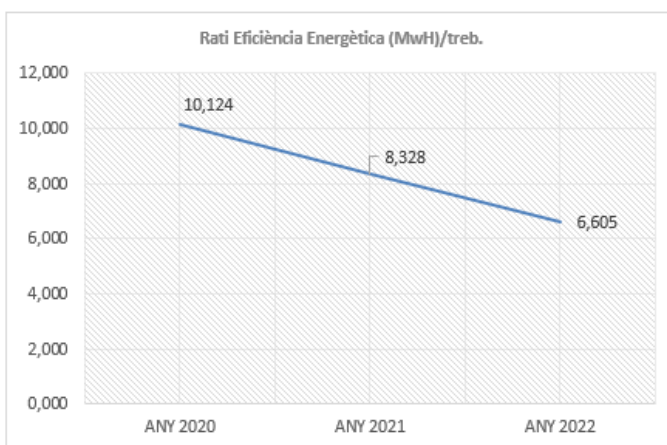
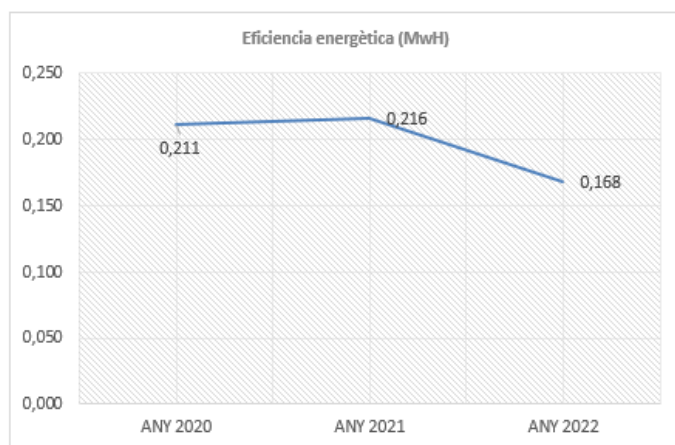
### 3.3.8.- VECTOR AMBIENTAL INDICADOR DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA.

Per el seu càlcul es parteix del consum energètic directe (benzinera, enllumenat i oficines), però que en aquest cas se li ha deduït tota l'energia tant autoconsumida com l'excedent generat i bolcada a la xarxa publica generada per la instal·lació solar fotovoltaica i dels autoconsums de carburant de les màquines i els vehicles de l'empresa.

	ANY 2022
<b>CONSUM ENERGETIC DIRECTE</b>	<b>118,04</b>
<b>ENERGIA AUTOGENERADA DIRECTE</b>	<b>38,24</b>
<b>CONSUM ENERGETIC DIRECTE NET</b>	<b>79,80</b>

Per la conversió de litres a MWh s'ha usat la taula de conversions REPSOL 2019 segons la que 1.160,49 litres de carburant equivalen a 12.407,4 kWh.

	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022
Consum elèctric directe (MwH)	125,68	109,65	79,8
MwH gas oil (maquinària)	48,68	63,91	62,52
MwH gas oil (vehícles)	7,88	9,67	9,59
Total eficiència energètica	182,24	183,22	151,91



Molt bons resultats en un any en que han entrat en funcionament 73 amarradors nous, mes de 30 plataformes per motos d'aigua i el Port ha estat en uns nivell òptims d'ocupació des de el mes de maig fins a l'Octubre, perquè el bon temps ha ajudat a prolongar la temporada. Les millores per la transformació energètica del Port introduïdes al 2021 però que han culminat durant el 2022 han contribuït a aquest bon resultat

## Declaració Ambiental 2022

### 3.3.9.- VECTOR AMBIENTAL EMISSIONS GASOS EFECTE HIVERNACLE

El càlcul de les emissions a l'atmosfera es realitza tant per les activitats que realitza directament el Port, com per les activitats indirectes que realitzen els usuaris del Port. Per el seu càlcul es fan servir les taules següents:

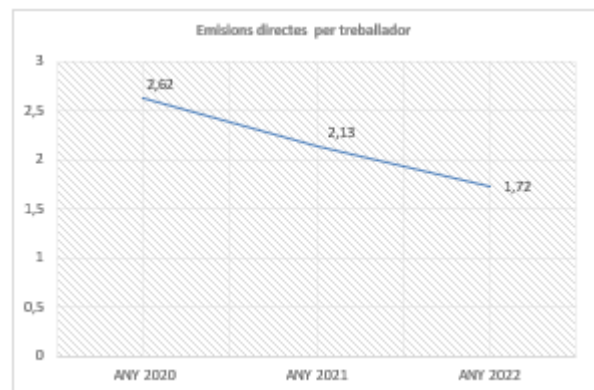
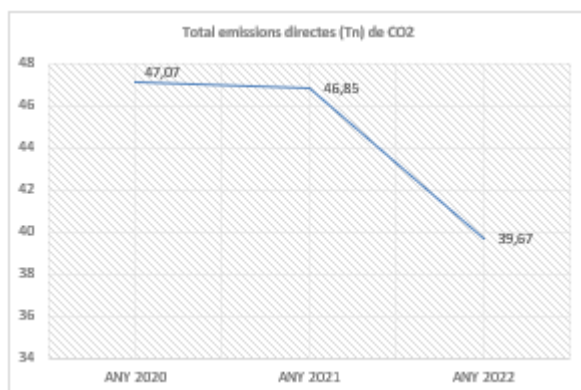
- Per el càlcul de les emissions de CO<sub>2</sub>, la versió de Juny de 2022 de la Oficina Catalana de Canvi Climàtic
- Per el càlcul de les emissions de PM i NO<sub>x</sub> la guia de càlcul d'emissions de contaminants a l'atmosfera publicada per el departament de Territori i Sostenibilitat de l'any 2013 vigent en l'actualitat.

#### 3.3.9.1.- Resultats de les emissions de CO<sub>2</sub> directes i indirectes del 2022

Per el que fa a les emissions directes i indirectes també s'ha pres com a base de càlcul del consum elèctric el total consumit menys el total generat per les plaques solars tal i com s'ha fet per el càlcul de l'eficiència energètica.

CONCEPTES	FACTORS CONVERSIÓ	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022
Consum elèctric directe (kWh)	0,259 Kg Co2/mWh	125,68 MWh	109,65 MWh	79,80 MWh
Litres gas oil (maquinària)	2,471 KgCO2 / litre	4552,93 litres	5977,28 litres	5847,26 litres
Litres gas oil (vehicles)	2,471 Kg CO2 /litre	737,40 litres	904,05	897,23 litres
Recàrrega GAS R-410 A	2,088 Kg CO2/ Kg	0 Kg	0 Kg	0 Kg
Consum d'aigua directe (m3)	0,385 Kg/CO2/m3	4080,50 M3	1747,90 M3	6064,09 M3

EMISSIONS DIRECTES	EMISSIONS 2020 (Tn)	EMISSIONS 2021 (Tn)	EMISSIONS 2022 (Tn)
Consum elèctric (MwH)	30,29	26,43	20,67
Litres gas oil (maquinària)	13,06	17,14	14,45
Litres gas oil (vehicles)	2,11	2,59	2,22
Consum aigua directe	1,61	0,69	2,33
Recàrrega GAS R-410 A	0,00	0,00	0,00
<b>Total Tones de CO2 emesos</b>	<b>47,07</b>	<b>46,85</b>	<b>39,67</b>
Emissions per emb.usuària amarre	0,09	0,08	0,06
<b>Emissions per treballador</b>	<b>2,62</b>	<b>2,13</b>	<b>1,72</b>



El resultat és favorable ja que en el volum de les emissions directes de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera es redueixen sensiblement, com a conseqüència de la transformació verda del Port i s'espera que segueixi així en els propers anys

## Declaració Ambiental 2022

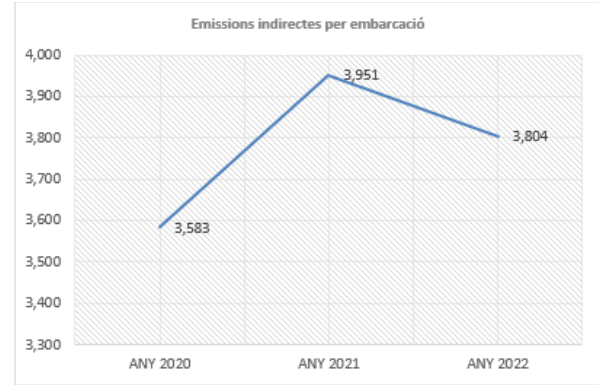
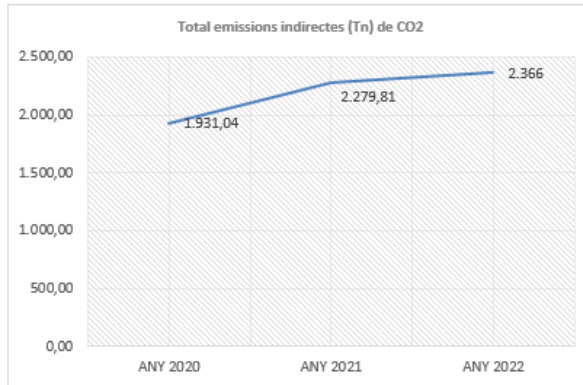
Pel càlcul de les emissions indirectes també s'ha considerat el consum energètic indirecte netejat de l'import d'energia autogenerada de renovables, tal i com s'ha fet per el càlcul de les emissions directes, segons el quadra següent,

	ANY 2022
<b>CONSUM ENERGETIC INDIRECTE</b>	<b>526,11</b>
<b>ENERGIA AUTOGENERADA INDIRECTE</b>	<b>170,42</b>
<b>CONSUM ENERGETIC INDIRECTE NET</b>	<b>355,69</b>

CONCEPTES	FACTORS CONVERSIÓ	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022
Consum elèctric indirecte (MwH)	0,259 Kg Co2/mWh	572,56 MwH	605,82 MwH	355,687 MwH
Tones de gas oil venut	2,471 KgCO2 / litre	366,31 Tones	482,35 Tones	496,33 Tones
Tones de benzina venuts	2,230 Kg CO2/litre	404,17 Tones	441,77 Tones	464,90 Tones
Consum d'aigua indirecte	0,385 Kg CO2/m3	11580,49 M3	10795,10 M3	9923,91 M3
Draps contaminats	225,42 KgCO2/Tn			0,273 Tones
Envasos contaminats	225,42 KgCO2/Tn			0,666 Tones
Filtres d'oli	161,14 KgCO2/Tn			0,197 Tones
Aerosols	225,42 KgCO2/Tn			0,053 Tones
Oli residual	161,14 KgCO2/Tn			2,520 Tones
Residus líquids aquosos sentines	20,04 KgCO2/Tn			0,568 Tones
Fluorescents	161,14 KgCO2/Tn			0,005 Tones
Ferralla electrònica	161,14 KgCO2/Tn			0,278 Tones
Antifouling	225,42 KgCO2/Tn			0,903 Tones
Llots halogenats	294,88 KgCO2/Tn			0,136 Tones
Banal	912,21 KgCO2/Tn			6,335 Tones
Piles alcalines	161,142 KgCO2/Tn			0,006 Tones
Pols de llimats de pintura	291,82 KgCO2/Tn			0,099 Tones
<b>Residus generats:</b>		<b>35,00 Tones</b>	<b>35,28 Tones</b>	<b>12,039 Tones</b>

EMISSIONS INDIRECTES	EMISSIONS 2020 (Tn)	EMISSIONS 2021 (Tn)	EMISSIONS 2022 (Tn)
Per consum electric indirecte	137,99	120,38	92,120
Per gas oil venut	903,69	1.189,96	1.226,430
Per benzina venuda	862,50	942,74	1.036,730
Per aigua consumida	4,57	3,85	3,821
Draps contaminats			0,060
Envasos contaminats			0,150
Filtres d'oli			0,030
Aerosols			0,120
Oli residual			0,410
Residus líquids aquosos sentines			0,010
Fluorescents			0,000
Ferralla electrònica			0,040
Antifouling			0,200
Llots halogenats			0,040
Banal			5,780
Piles alcalines			0,000
Pols de llimats de pintura			0,030
<b>Per residus generats</b>	<b>22,29</b>	<b>22,47</b>	<b>6,880</b>
<b>Total Tones de CO2 emessos</b>	<b>1.931,04</b>	<b>2.279,81</b>	<b>2.365,98</b>
<b>Emissions per emb.usuària amarre</b>	<b>3,5826</b>	<b>3,9512</b>	<b>3,8038</b>
<b>Emissions per treballador</b>	<b>107,28</b>	<b>103,63</b>	<b>102,87</b>

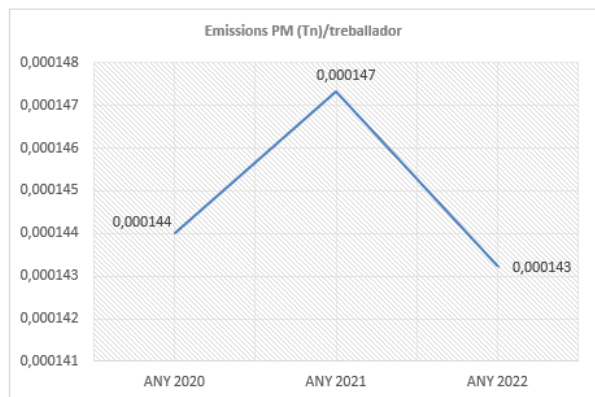
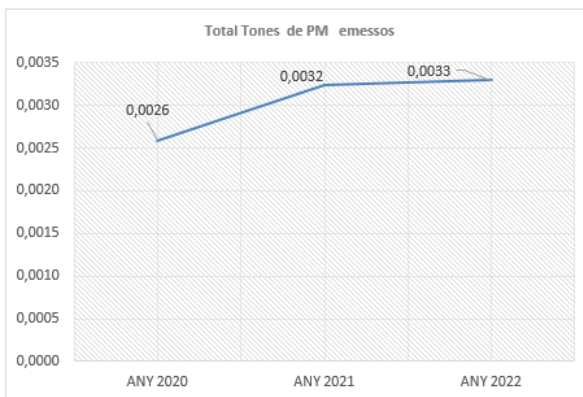
## Declaració Ambiental 2022



Les emissions indirectes també evolucionen favorablement si considerem que en el 2022 han entrat en funcionament nous amarres i superfícies en explotació i el funcionament d'activitat intensiva durant molts mesos a causa del bon temps. Tot i així es redueixen les emissions per emb. usuària d'amarre i per treballador respecte al 2021.

### 3.3.9.2.- Resultat de les emissions de partícules en suspensió PM directes del 2022

Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries

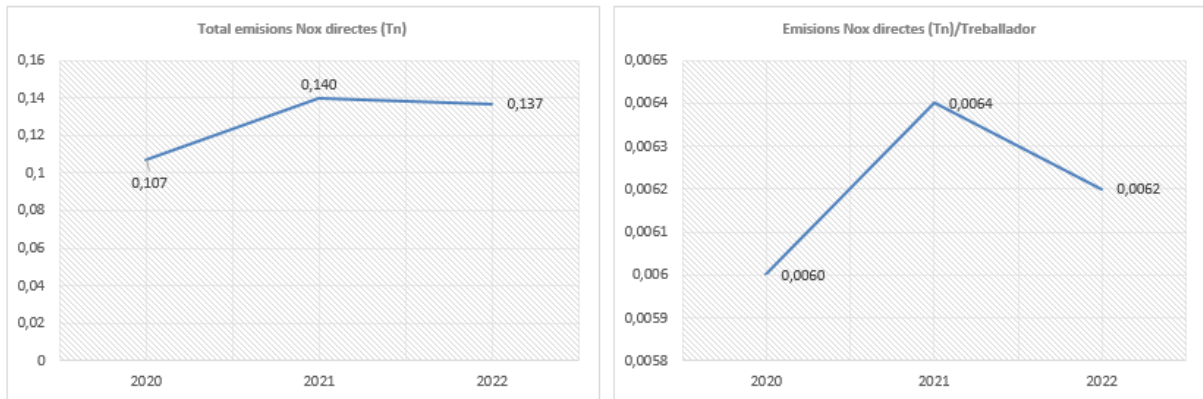


L'ús dels sistemes d'elevació es la causa del lleuger increment d'emissions, que tot i així queda per sota d'anys anteriors ponderada per treballador.

## Declaració Ambiental 2022

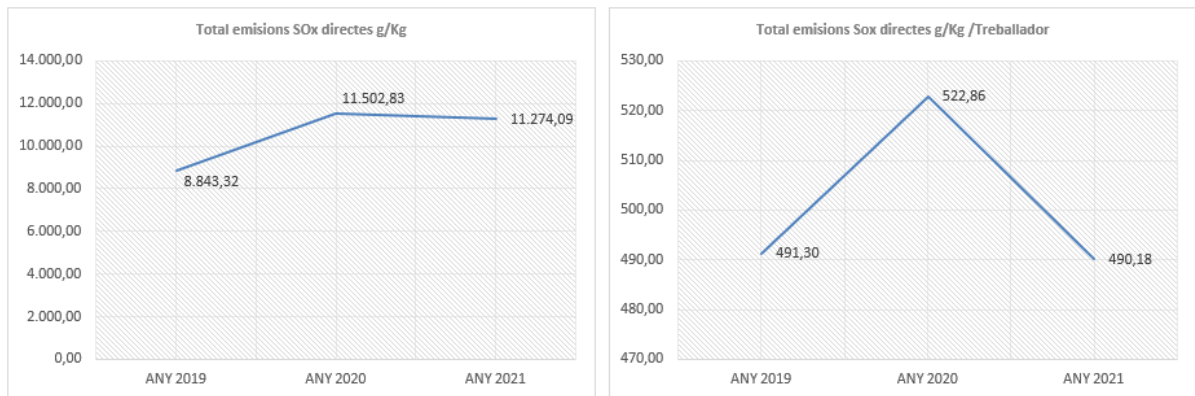
### 3.3.9.3.- Resultat de les emissions de NO<sub>x</sub> directes del 2022

Aquests càlculs es realitzen tenint en compte la maquinaria i vehicles del port i les tones de gasoil i benzina venudes.



Bona evolució sense haver tingut en consideració la compensació d'emissions que produeix el paviment fotocatalític absorbent de les partícules NO<sub>x</sub>.

### 3.3.9.4 Resultat de les emissions d'òxid de sofre SO<sub>x</sub> directes del 2022



Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries

Al igual que per el cas de les emissions de PM les emissions directes de NO<sub>x</sub> i SO<sub>x</sub> tot i que s'han incrementat respecte anys previs a 2020, un cop ponderades per el nombre de treballadors que s'ha incrementat fruit de l'increment d'activitat i serveis del Port i l'ús intensiu de les embarcacions durant mols mesos.



## Declaració Ambiental 2022

### 3.3.10.- VECTOR AMBIENTAL COMPARATIVA AMB L'INDICADOR MITJA DEL SECTOR

Font indicador mitjà del sector: **Associació Catalana de Ports Esportius**

INDICADORS	SECTOR	RESULTATS 2020	RESULTATS 2021	RESULTATS 2022
Residus perillosos (Tn) / m2 amarre	0,009 Tones	0,0003	0,0002	0,0002
Consum aigua (m2) / m2 amarre	0,4253 m2	0,5120	0,3760	0,5124
Consum energia (MwH) / m2 amarre	0,022 MwH	0,0228	0,0240	0,0206
Consum paper (Kg) / m2 amarre	0,023 Kg	0,0067	0,0075	0,0074
Tones CO2 emesos (directes)	104,48 Tones	47,0700	46,8500	39,6700

### 3.4.- EMERGÈNCIES AMBIENTALS

Durant l'any 2022 s'ha produït la següent emergència ambiental:

- Incendi Embarcació (Dissabte 11 de juny 2022)

13:45h ens avisen per radio que hi ha una embarcació amb flames a la bocana.

Avisem als mariners si poden verificar-ho i avisem al 112.

Els mariners agafen la zodiac i un extintor i van a ajudar-lo, el primer que surt és l'IVAN LOPEZ amb una embarcació seva.

Al mateix moment truca embarcació KARIBU i ens diu que ja li han deixat un extintor i han pogut apagar les flames.

Els propietaris de l'embarcació pugen al barco de l'IVAN i els descarreguen a la gasolinera, només hi ha un Sr. amb una mica de mal al braç, no cal ambulància, els hi diem si volen que els acompanyem a l'hospital, diuen que ja van ells.

Arriba la policia local, obrim barrera i li indiquem a on està embarcació i va a fer suport als mariners per si necessiten ajuda.

Encara que l'incendi ja està sufocat els mariners tornem a ruixar l'embarcació i la remolquen a una zona que no hi ha embarcacions al voltant.

Ens truquen de bombers per donar instruccions, quedem que envien un camió de Palafrugell per que ells valorin si cal que tornin a ruixar amb espuma l'embarcació.

Ens truquen de Salvament marítim de Barcelona per si necessitem quelcom i per si l'incendi està ja sufocat, els hi diem que sí, que l'incendi ja està apagat.

14:24h arriba el camió de bombers, obrim barreres i indiquem a on està l'embarcació van fins a l'embarcació fan una comprovació de temperatures i resolen que no cal tornar a ruixar l'embarcació, només deixar l'embarcació separada durant unes hores.

Marxen els bombers, el titular de l'embarcació ve a les oficines i quedem que a la tarda vindrà a buscar l'embarcació per terra i se l'emportarà.



## Declaració Ambiental 2022

No s'ha realitzat cap simulacre amb protecció civil a causa de l'emergència sanitària i la realització d'obres de millora importants a la zona de servei del Port. S'ha comprat una nova embarcació d'emergència addicional i el 2 de Març de 2023 s'ha fet un simulacre per comprovar l'eficàcia de tenir dues embarcacions per la retirada d'embarcacions veïnes en cas d'incendi com a mesura més efectiva per minimitzar l'impacte en la resta d'embarcacions amarrades. El resultat ha sigut molt positiu ja que es van moure quatre embarcacions en 5 minuts.

Està programat un nou simulacre de comprovació del funcionament dels nous canals de carenatge per avaluar la seva eficàcia en cas de vessaments.

### **3.5.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIO I COMUNICACIO AMBIENTAL**

DESTINATARIS	ACCIONS	INFORMACIÓ/FORMACIÓ
Treballadors propis	Sessions Sistema Gestió Auditories Internes Creació grup WhatsApp Sessió planificació hivern marineria	Comentaris evolució indicadors i comportament ambiental. Recollida de registres. Visites d'inspecció Comunicació laboral/ambiental/del sector  Treballs de manteniment a fer. Nous registres del SG
Treballadors externs	Creació grup WhatsApp per patrons Recollida individualitzada de residus amb cubells específics	Comunicar tall de subministres, emergències i temporals  Generació de registres de segregació i quantitats
Usuaris i públic en general	Nova Web  Xarxes socials Instagram i Facebook : 6 posts medi  Mail	Apartat mediambiental. Política de Gestió. Iso 9001 i 14001. Blocs: 4 sobre els activitats ambientals del Port  Neteja de fons del Port 2022 Presentació jellyfish per retirada brutícia flotant Noves zones enjardinades Nous equips aspiració aigües de sentina i negres Conferència AGAM: conservar la vida marina Divulgació activitats NOA 18 nusos: avistament i cura de cetacis al litoral del Baix Empordà  Circularització manual bones practiques ambientals ajustat a les necessitats del Port Circularització mesures estalvi d'aigua per emergència hidrològica
Sector	Presencia al Climate action Sevilla Summit  Jornades tècniques ACPET	Taula rodona sobre descarbonització i regeneració marines  Ponència sobre la transformació energètica als Ports

## Declaració Ambiental 2022

ORIGEN	ACCIONS
Ajuntament de Palamós (Departament Medi Ambient)	Presentació sol·licitud llicència ambiental nova benzinera Divulgació ús del les boies pel fondeig d'embarcacions de Cala Senjà i Cala S'Alguer per preservar els alguers de posidònia Recuperació de la Platja Morro del vedell Instal·lació de noves boies de fondeig Recollida porta a porta als locals comercials del Port
ADEAC	Campanya Bandera Blava 2023
Centre de busseig H20	Jornada de neteja de Fons del Port
Ocean Ecostructures	Seguiment del projecte de regeneració de la flora i fauna marina, Informes
Associació Noa18nusos	Divulgació memòria 2022 i de les seves publicacions a XXSS
Generalitat de Catalunya (Departament de Territori)	Presentació Declaració Ambiental 2021
Rem Oceànic	Conveni de col·laboració per l'estudi i investigació de la contaminació del mar per microplàstics.

## Declaració Ambiental 2022

### 3.6.- AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

El Port Esportiu Marina Palamós compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que se li apliquen semestralment a través del suport informàtic ECOIURIS. Dels resultats de l'avaluació s'evidencia que molts d'ells estan en tràmit degut a les necessitats de nova tramitació que han suposat la realització de les obres de millora i actualització de les activitats del Port. Passem seguidament a relacionar les actuacions mes rellevants:

- Llicència d'activitats ambiental Benzinera: Llei 20/2009 Annex II. Presentació de nova llicència ambiental per nou emplaçament de la benzinera.
- Llicència d'activitats ambiental Escar, Marina Seca, oficines i amarradors Decret 136/1999 Reglament de la Llei 3/1998 Annex II.2. Resolució favorable de Juliol de 2010. Control periòdic favorable de Març de 2021. Proper control el Març de 2025. S'està treballant en presentar una sol·licitud de modificació menor de la llicència per tal d'adaptar-la a la zona de servei del Port resultant de les obres de millora.
- Es disposa d'un Pla de gestió de residus MARPOL per la gestió dels residus procedents de les embarcacions segons Reial Decret 128/2022 de desplegament de la Directiva 2019/65/UE. Presentada actualització segons decret 16 de febrer 2022, pendent de resoldre a data d'avui.
- Inscripció davant l'Agència Catalana de Residus (ARC). Còdis productor: P-22465.1 i P-22465.2, un pe cada llicència d'activitats i gestió de residus en base al RD 210/2018. Presentada DARI 2022 segons la nova Ley 7/2022.
- Informe preliminar de Situació (IPS) entregat a l'Agència de residus de Catalunya (Novembre 2007). Actualització presentada Febrer 2018 en compliment del Reial Decret 9/2005. En tràmit la redacció de nou IPS degut a l'actualització de les instal·lacions
- Pla de Contingències per contaminació marítima accidental (PIM) que forma part del PAU en compliment de l'establert al RD 1695/2012 presentat el 1 de Juny de 2018 pendent d'aprovació a dia d'avui. En preparació la redacció d'un nou Pla de Contingències per contaminació accidental (PIM) a causa de les modificacions introduïdes per les obres de millora
- Es té subscripta pòlissa de responsabilitat ambiental fins a 1.000.000.- Euros, període Març 2021-2022 segons Llei 26/2007 de responsabilitat ambiental.
- Presentada l'actualització del PAU segons Decret 30/2015.
- Es té implantat un sistema de prevenció de riscos laborals segons l'establert a la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals i es realitza formació addicional en primers auxilis i riscos laborals. Comptem amb un contracte en vigor del servei de prevenció de riscos laborals.
- Es realitzen revisions del material contra incendis segons RD 513/2017, anualment per empresa externa i trimestralment per personal intern. Tots ells amb resultats favorables.
- Tots els edificis del Port disposen d'instal·lació contra incendis segons el RD 2267/2004 i el RD 513/2017 i de certificat d'eficiència energètica.
- Es realitzen revisions de la instal·lació de baixa tensió segons el Reglamento electrotècnic aprovat per RD 842/2002 i RD 2413/1973. Darrera revisió favorable de Juliol de 2022.
- Es realitzen controls metrològics dels sortidors de l'estació segons ordre ICT 155/2020 BOE 47 de 24/02/2020. Darrera revisió favorable feta el Juliol de 2022.
- Es disposa de Conseller de seguretat per la descàrrega de carburant, segons Ordre FOM 606/2018. Darrer informe favorable del conseller de Març 2022. Manca formació descàrrega a causa de la nova benzinera
- Es té implantat un programa de prevenció de la legionel·losi. S'està duent a terme l'adaptació dels registres a la nova legislació 2022 dins de termini. Darrera analítica: Octubre 2022 amb resultats favorables.
- Es realitzen inspeccions periòdiques i es té subscript un contracte de manteniment dels aparells d'aire condicionats RITE segons RD 1027/2007 i RD 238/2013.
- Es compleix amb els requisits establerts al RD 1042/2013 pel que fa a les emissions dels gasos fluorats.
- Domini radioelèctric: S'ha fet la renovació automàtica en data 02/08/2018 número de registre 2018901700000024. Cal renovar cada 5 anys segons RD 863/2008 i la Ley 32/2003 de telecomunicaciones. Pròxima renovació Agost 2023.

Es qualifiquen com a favorables els requisits legals que exigeixen la verificació per entitat certificadora. Per els requisits legals que no l'exigeixen s'ha fet constar que es compleix amb la normativa vigent.

Durant l'any 2022 no s'han rebut sancions ni reclamacions mediambientals.

## Declaració Ambiental 2022

### 4.1- PROGRAMA DE GESTIÓ (AVALUACIÓ OBJECTIUS I ACCIONS 2022)




ORIGEN	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Pia estratègic ambiental 2020-2035 Objectius 2,3,4 i 6	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins Establir mesures necessàries per prevenir la contaminació marina Preservar i integrar els elements de valor patrimonial social i cultural existents i futurs. Disposar de sistemes per la divulgació de bones pràctiques ambientals	Minimitzar l'impacte del Port en la flora i fauna de les aigües abrigades Incrementar l'ús de les instal·lacions ambientals (sistemes bombeig aigües sentines i negres, seegregació de residus generats en l'ús de les embarcacions) Sensibilització per fondeig respectuos. Instal·lació de boies de foneig juntament amb Ajuntament	Increment progressiu (2%) del nombre d'espècies trobades a cada punt de mostreig de les aigües interiors del Port. Seguiment dels assaigs instal·lats per facilitar la proliferació de la flora i fauna marina de les aigües abrigades del Port. Increment del 5% d'usuaris dels sistemes d'aspiració d'aigües de sentina i aigües negres. Incrementar un 10% les boies de fondeig existents al litoral palamosí. Fer 3 actes a l'espai de crowdfunding de sensibilització per náutica sostenible. Reduir incidents la presència de brutícia flotant	Informe biològic submarí a la tardor Instal·lar sistemes automàtics de retirada de la brutícia flotant Programar neteges de fons del Port Nous sistemes d'aspiració millorats Posar en marxa l'espai de crowdfunding ús plana web per divulgació i sensibilització Instal·lació de reixa perimetral a la benzineria i millora dels canals de recollida de les aigües del carenatge. Revisió baixants paviment escar. Edició de nous manuals de bones pràctiques	Per informe biològic Per nous sistemes aspiració Per millores reixes perimetrals benzineria i escar Per posar en marxa espai crowdfunding i donar suport a entitats dedicades a la preservació Per nova web Conveni per instal·lació noves boies de fondeig. Per sensibilitzar en fondeig respectuos. Per redacció manual bones pràctiques	Director projecte Director Port Consell administració	davallada presència espècies a totes els zones pot ser a causa obres tot . Molt bons resultats de analítiques darsena  Millora dels canals de carenatge i xarxa residuals eviten vertits a mar  bons resultats regeneració flora i fauna projecte SEAREG. Us sistemes aspiració aigües sentines i negres millorable
ORIGEN	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Pia estratègic ambiental 2020-2035 1,6, 15	Optimitzar l'ocupació del sol i de l'aigua coaccionats. Mantenir les condicions de seguretat i evitar la vulnerabilitat en front dels riscos naturals Establir mesures per fer front al canvi climàtic	Disseny d'infraestructures considerant les l'impacte dels darrers temporals (alçada onades i freqüència) Nous molls interiors per optimitzar espais	Increment del 10% del nombre d'amarradors. Reducció de danys propis en episodis de temporal. Reducció del 5% del nombre d'embarcacions afectades per temporals	Creació de nous amarradors Creació de molls interiors per reducció de l'agitació interna i evitar danys embarcacions Control preventiu de l'estat de les embarcacions i amarradors Noves instal·lacions: fingers, fondejos, defenses	Recursos molt importants per que suposen una reordenació de la darsena . Renovació de tots els sistemes de atracada de les embarcacions	Director Port Director projecte Consell administració Marineria	Increment nombre amarradors assolit  Sense incidències de temporals. Calen millor protecció benzineria Bon funcionament dels nous fingers Sense incidències
ORIGEN	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Pia estratègic ambiental 2020-2035 16,12,13 i 14	Establir mesures per fer front als canvi climàtic. Millorar l'eficiència energètica Promoure producció energies renovables. Millorar el consum de recursos naturals	Generar fins a un 70% del total d'energia consumida a partir de renovables Làmpedes led en elements enllumenat del Port Nova instal·lació d'aigua amb materials Facturar consums energètics i aigua als usuaris (locals comercials i amarres) digitalització dels sistemes Reducció de les emissions directes i indirectes	Generar un 50% de l'energia total consumida. Reducció del 30% del consum energètic dels sistemes d'enllumenat nocturn. Reducció d'un 10% del consum d'aigua. Reducció d'un 10% del consum elèctric. Reducció d'un 10% del consum de paper. Reducció del 20% de les emissions directes i d'un 10% de les indirectes	Instal·lació de torretes intel·ligents que permetin la lectura de consums energètics i d'aigua de les embarcacions. Posar en marxa sistema de facturació dels consums. Nova instal·lació general d'aigua Substitució làmpedes VPS per leds Reduir les necessitats d'impressió (Adm) Completar l'instal·lació de plaques solars	recursos molt importants per la reducció d'emissions i consums de recursos naturals: torretes, sistemes informàtics noves instal·lacions aigua, digitalització	Direcció del Port Director projecte Consell administració Administració	Reducció consum total tot i mes amarres i activitat comercial. Increment autogeneració renovables  Reducció consum enllumenat per casí 100% led Reducció significativa emissions directes

## Declaració Ambiental 2022

ORIGEN	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Pla estratègic ambiental 2020-2035 10	Garantir la adequada gestió de residus derivats de les activitats i usos del Port	Introducció porta a porta als locals comercials Promoure la segregació de residus als usuaris embarcacions Garantir la correcta segregació dels residus generats manteniment embarcacions	Reduir 5% la generació de residus procedents del manteniment d'embarcacions.Reduir el nombre de queixes procedents de l'empresa de recollida de residus urbans. Reduir un 50% el nombre d'incidències de classificació de residus perillosos. Reciclar un 50% materials instal.lacions velles	Nou pla de gestió de residus del Port Nou sistema de recollida de residus perillosos procedents de l'escar Nou sistema de recollida de voluminosos no perillosos de l'escar o de els obres Reciclar	Per posar en marxa el nou Pla de gestió de residus. Nou sistema recollida perillosos personal format	Direcció del Port Director projecte Consell administració Marineria escar	Reducció residus perillosos i no p i no perillosos generats Reducció incidències i cap d'elles de segregació S'ha reciclat fins el 30% dels materials vells
ORIGEN	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Pla estratègic ambiental 2020-2035 7	Garantir la suficiència de mitjans pel sanejament i tractament de les aigües generades pels usos i activitats del Port	Garantir la correcta gestió de les aigües residuals en tot moment	Analítiques residuals amb resultats un 10% inferiors als valors màxims establerts.	Nova reixa perimetral escar. Depuradora. Millora xarxa residual interna del Port. Sistema per evitar l'acumulació de residu sòlid a les canonades	Noves instal.lacions de gestió de residuals	Direcció del Port Director projecte Consell administració marineria	S'ha tornat a valors habituals molt per sota dels límits establerts un cop acabades les millores de la xarxa. Seguir fent analítiques cada 3 mesos
ORIGEN	OBJECTIU ESTRATEGIC	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2022	RECURSOS 2022	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Pla estratègic ambiental 2020-2035 9,11,16	Minimitzar les afectacions a població i territori derivades contaminació acústica i lumínica i qualitat de l'aire Maximitzar integració paisajística i del paisatge portuari Promoure model de mobilitat sostenible	Nous sistemes d'enllumenat garanteixin complir els nivells de contaminació lumínica assignats redistribució de la zona de servei per donar prioritat al vianant per sobre del vehicle Ajardinament amb plantes autòctones per integració paisajis i estavi de reg Mobilitat sostenible dels treballadors	Cumplir al 100% els límits lumínics establerts. Adquisició de patinets elèctrics per la mobilitat interna dels mariners del Port. Nova jardineria 100% integrada. Planificació de les obres de millora inmcloent impacte paisajistic0	Asseguraar tipologia enllumenat nocturn Nova jardineria sostenible i integrada amb l'entron Prioritzar el vianant: passeig marítim interior, entrades per vianants zones exclusives o prioritàries per vianants Accessibilitat de les nostres instal.lacions Promoure mobilitat sostenible treballadors	Els necessaris per les millores previstes	Direcció del Port Director projecte Consell d'administració Marineria	S'ha completat mobilitat sostenible mariners Nova jardineria feta amb espècies autoctones Substitució fins casi el 100% luminaries VPS per led

## Declaració Ambiental 2022

### 4.2.- OBJECTIUS I FITES PEL 2023. RESULTATS A ASSOLIR, ACCIONS I RECURSOS

	OBJECTIU	FITES	RESULTATS A ASSOLIR 2023	ACCIONS 2023	RECURSOS 2023	RESPONSABLE
	Reducció del consum de recursos naturals	Us responsable dels recursos naturals. Formació i sensibilització.	Reducció del 5% del consum energètic. Reducció del 10% del consum d'aigua. Reducció del 5% de paper i toners. Consciència a l'usuari i clients. Increment ús punts recàrrega vehicles elèctrics del 10%.	Nou model econòmic dels subministres aigua i electricitat: pagament pel consum. Xarxes monitoritzades per evitar fugites i facilitar manteniment preventiu. Enllumenat nocturn 100% led.	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració
	Prevenió de la contaminació del sol i de la mar per les activitats i instal·lacions	Mesures per evitar vessaments procedents de l'escar. Mesures per evitar vessaments provinents de la benzinera. Sistemes de depuració i tractament de les aigües residuals per garantir la seva qualitat biològica. Fomentar la pràctica de la nàutica sostenible.	Cap episodi de vessament en situació normal de funcionament tant d'aigües del carenatge com procedents de la benzinera. Anàlitzes aigües residuals totes amb valors per sota dels límits establerts. Increment 20% del nombre d'espècies trobades dins les aigües abrigades del Port. Anàlitzes aigües de darsena: Mantenir qualitat any 2022. Increment 20% usuaris bombes aspiració aigües	Anàlitzes residuales amb periodicitat semestral. Disposar de sistemes de contenció adequats per tractar vessaments accidentals. Anàlitzes aigües de darsena. Conveni Ocean Ecoestructures. Manteniment dels equips d'aspitació	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració
	Minimització i reciclatge dels residus generats en les activitats del port	Reducció progressiva dels residus generats, tant perillosos com no perillosos. Foment del reciclatge dels residus generats. Campanyes de sensibilització dels usuaris de nàutica esportiva. Mantenir recollida porta a porta als locals comercials	Reduir el 5% els residus perillosos escar. Reduir el 5% incidències en gestió residus perillosos. Reduir el 5% els no perillosos. Assolir el 20% del reciclatge dels residus perillosos. Assolir el 50% del reciclatge del no perillosos	Nou sistema de gestió de residus perillosos provinents del manteniment de les embarcacions. Sense habilitació de tercers treballadors escar. Fomentar la segregació de residus derivats de l'ús de les embarcacions. Sensibilització dels usuaris d'us d'embarcacions	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració

## Declaració Ambiental 2022

OBJECTIU	FITES	RESULTATS A ASSOLIR 2023	ACCIONS 2023	RECURSOS 2023	RESPONSABLE
Reducció de les emissions atmosfèriques	Descarbonització progressiva de les activitats tant directes com indirectes del port. Fomentar l'embarcació elèctrica. Fomentar la mobilitat sostenible. Generació d'energies renovables per l'autoconsum.	Instal·lació de plaques solars per assolir fins una generació del 60% de l'energia consumida en les activitats directes i indirectes del port. Habilitar un electroliner per embarcacions elèctriques. Millora dels accessos peatonals. Garantir la mobilitat sostenible dels treballadors del port	Reducció 5% de les emissions directes i indirectes de CO2 Nox i PM. Generació energies renovables plaques solars del 60%. Autoconsum d'energies renovables fins el 30%. Habilitar un punt d'amarre d'embarcacions elèctriques. Furgoneta i patiners elèctrics pels mariners.	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració
Port obert , integrat i sinèrgic amb el municipi	Obertura d'accessos per vianants. Nou passeig marítim interior. Millora de les connexions per vianants amb el municipi.	Obrir un nou front marítim turístic i econòmic per el municipi. Priorització del desplaçament dels vianants. Programació d'events destinats al públic en general.	Programació de 5 events d'activitats esportives. Programació de 3 events relacionats amb medi ambient: preservació flora i fauna marines. Programació de 5 activitats adreçades als visitants de Palamós. Increment del 50% activitat restauració	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració





## Declaració Ambiental 2022

### **5.- REGISTRE I ARXIU**


Elaborat	Revisat	Aprovat
Joan E. Carmona Eva Lozano	Rosa Gutiérrez Elisenda Ferrer	Mercè Palat
Responsable del Sistema	Auditors Interns	Gerent

### **6.- VALIDACIÓ**

Aquesta declaració un cop validada s'envia a la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya perquè en faci la seva tramitació per tal d'incloure-la a la seva plataforma de divulgació de les declaracions ambientals de les organitzacions EMAS.

La present Declaració Ambiental ha estat validada per SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U.

SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U. està acreditada per la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) como Verificador Ambiental amb número ES-V-0009 i és entitat habilitada per la Direcció de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 034-V-EMAS-R.

 Validación completada el 24/05/2023  
Digitally signed by Esther Martínez

**DATA PROPERA DECLARACIÓ AMBIENTAL: MARÇ 2024**