

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT ESPORTIU MARINA PALMÓS

(Segons el Decret 30/2015 de la Generalitat de Catalunya).



NÀUTIC PLAMÓS S.A.
A-58185943
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
17230 Palamós, Girona

Coordenades
41° 50,4 N i 03° 08,1

TÈCNIC REDACTOR:

Josep Miquel Arandes i Salvadó,
Enginyer Industrial,
Col·legiat número 10.124.

INDEX GENERAL.

- D-0 **INTRODUCCIÓ I PRELIMINARS.**
- D-1 **IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.**
- D-2 **INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ.**
- D-3 **MANUAL D'ACTUACIÓ.**
- D-4 **IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.**

SIGNATURA.

- D-5 **ANNEXES.**
 - 5.1 ANNEX 1. DIRECTORI DE COMUNICACIONS.
 - 5.2 ANNEX 2. FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES.
 - 5.3 ANNEX 3. PLÀNOLS.
 - 5.4 ANNEX 4. FITXES D'ACTUACIÓ.
 - 5.5 ANNEX 5. PROGRAMA MANTENIMENT DELS MEDIS.
 - 5.6 ANNEX 6. REPORTATGE FOTOGRÀFIC.

ÍNDIX GENERAL

DOCUMENT 0. INTRODUCCIÓ I PRELIMINARS.....	10
0.1 INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I LEGISLACIÓ.....	10
0.1.1 INTRODUCCIÓ.....	10
0.1.2 ANTECEDENTS.....	11
0.1.3 OBJECTIUS.....	11
0.2 LEGISLACIÓ VIGENT QUE ÉS D'APLICACIÓ.....	11
0.3 CLASSIFICACIÓ DE L'ACTIVITAT SEGONS EL DECRET 30/2015.....	13
0.4 CONTINGUT.....	13
0.5 DADES DE L'EQUIP REDACTOR.....	14
0.6 RESPONSABILITATS.....	14
DOCUMENT 1. IDENTIFICACIÓ I. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC. 16	16
1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.....	16
1.1.1 NOM.....	16
1.1.2 RAÓ SOCIAL.....	16
1.1.3 NÚMERO DE IDENTIFICACIÓ FISCAL (NIF).....	16
1.1.4 ADREÇA POSTAL.....	16
1.1.5 DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA.....	16
1.1.6 IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT.....	17
1.1.7 NOM DE LA PERSONA TITULAR DE LA DIRECCIÓ DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ.....	18
1.1.8 RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DE PREVENCIÓ I CONTROL DE RISCOS.....	18
1.1.9 TÈCNIC REDACTOR DEL PLA.....	18
1.2 EMPLAÇAMENT, DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS, COORDENADES UTM ESTABLIMENT.....	19
1.2.1 EMPLAÇAMENT.....	19
1.2.2 COORDENADES UTM.....	19
1.2.3 ÀMBIT.....	20
1.2.4 PLÀNOLS EMPLAÇAMENT.....	20
1.3 ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA.....	21
1.3.1 ACCÉS RODAT AMB VEHICLES.....	21
1.3.2 ACCÉS VIANANTS.....	22
1.3.3 ACCÉS A EDIFICIS.....	22
1.3.4 ACCÉS BENZINERA.....	23
1.3.5 ACCÉS BOMBERS.....	23
1.3.6 ACCÉS A CENTRE D'ASSISTÈNCIA PRIMÀRIA.....	24
1.3.7 ACCÉS POLICIA MUNICIPAL.....	24
1.3.8 ACCÉS MOSSOS D'ESQUADRA.....	25
1.3.9 PLÀNOLS ACCESSIBILITAT AJUDA EXTERNA.....	25
1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.....	26
1.4.1 CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES DE LA INSTAL·LACIÓ.....	26
1.4.1.1 Característiques Generals.....	26
1.4.1.2 Amarratge.....	26
1.4.1.3 Serveis complementaris.....	27
1.4.2 ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ.....	28
1.4.2.1 Àrea 1. Dàrsena Esportiva.....	29
1.4.2.2 Àrea 2. Edificis portuaris.....	29
1.4.2.3 Àrea 3. Edifici HORECA.....	29

1.4.2.4	Àrea 4. Escar	30
1.4.2.5	Àrea 5. Marina Seca	31
1.4.2.6	Àrea 6. Benzinera	31
1.4.2.7	Àrea 7. Accés	31
1.4.2.8	Àrea 8. Aparcament	31
1.4.2.9	Àrea 9. Avantport / Bocana	31
1.4.2.10	Àrea 10. Esculleres i espatller	31
1.4.2.11	Principals paràmetres del port	31
1.4.2.12	Instal·lacions de serveis existents	32
1.4.2.13	Plànols	33
1.4.3	ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ	36
1.5	OCUPACIÓ	37
1.5.1	PLANTILLA	37
1.5.2	QUADRES DE PRESENCIA HORÀRIA DE PERSONAL I OCUPANTS	37
1.5.2.1	Temporada Mitja i Alta: abril a octubre (ambdós inclosos)	38
1.5.2.2	Temporada Baixa: resta de l'any	38
1.5.3	ORGANIGRAMA	39
1.5.4	PLÀNOLS D'OCUPACIÓ	39
1.6	ANÀLISI DEL RISC	40
1.6.1	ANÀLISI HISTÒRICA	41
1.6.2	INVENTARI I AVALUACIÓ DELS RISCOS INTERNS	43
1.6.2.1	Substàncies perilloses segons normativa SEVESO	45
1.6.2.2	Avaluació del risc d'incendi	45
1.6.2.3	Avaluació del Risc d'explosió	46
1.6.2.4	Avaluació del risc de Fuita	46
1.6.2.5	Altres	48
1.6.3	INVENTARI I AVALUACIÓ DEL RISC LABORAL	53
1.6.4	INVENTARI I AVALUACIÓ DELS RISCOS EXTERNS	55
1.6.4.1	Avaluació del risc de transport per ferrocarril	56
1.6.4.2	Avaluació del risc aeronàutic	56
1.6.4.3	Avaluació del risc Químic en establiment industrials	57
1.6.4.4	Avaluació del risc per Transport de mercaderies perilloses	58
1.6.4.5	Avaluació del risc per conductes de matèries perilloses	58
1.6.4.6	Avaluació per risc nuclear	58
1.6.4.7	Avaluació de risc radiològic	59
1.6.4.8	Avaluació del risc per contaminació marina	59
1.6.4.9	Avaluació de Risc d'Incendi forestal	60
1.6.4.10	Avaluació del risc d'Incendi urbà	61
1.6.4.11	Avaluació del risc de Nevades - Glaçades	61
1.6.4.12	Avaluació del risc d'Inundacions	62
1.6.4.13	Avaluació del Risc sísmic	62
1.6.4.14	Avaluació de Risc de Ventades	63
1.6.4.15	Avaluació del risc per pandèmies / biològic	63
1.6.4.1	Altres riscos externs	63
1.6.5	DESCRIPCIÓ O IDENTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS D'EVACUACIÓ	64
1.6.5.1	Justificació de la capacitat d'evacuació	64
1.6.6	AVALUACIÓ DE LES CONDICIONS DE CONFINAMENT	67
1.6.7	DIAGRAMA DE PERSONES PER ZONES	68
1.6.7.1	Ocupació treballadors	68
1.6.7.2	Ocupació Usuaris	69
1.6.8	ELEMENTS VULNERABLES	69
1.6.8.1	Vulnerabilitat intrínseca	69
1.6.8.2	Vulnerabilitat per exposició	70
1.6.8.3	Inventari de zones contemplades en l'anàlisi de la vulnerabilitat	71
1.6.8.4	Avaluació de la vulnerabilitat pel que fa a la presència de persones	71
1.6.8.5	Avaluació de la vulnerabilitat pel que fa a l'exposició	72
1.6.8.6	Altres elements o zones externes vulnerables	73
1.7	PLÀNOLS	75

DOCUMENT 2. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DE MITJANS I MESURES A.	77
2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.	77
2.1.1 SECTORITZACIÓ	77
2.1.2 INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ	78
2.1.2.1 D'incendis	78
2.1.2.2 De monòxid de Carboni	78
2.1.2.3 Altres deteccions	78
2.1.3 INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS	78
2.1.3.1 Extintors	78
2.1.3.2 Boques d'incendi equipades (BIE's)	79
2.1.3.3 Hidrants	79
2.1.3.4 Moto Bombes	80
2.1.3.5 Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries (Pd'E/M)	80
2.1.3.6 Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries amb escuma (Pd'E/E)	80
2.1.3.7 Embarcacions	80
2.1.3.8 Vehicles	80
2.1.4 INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ/EXTRACCIÓ I DEPURACIÓ DE FUMS	81
2.1.5 EQUIPAMENTS PER A LA LLUITA CONTRA SINISTRES	81
2.1.5.1 Mesures correctores ambientals - Contaminació marina	81
2.1.5.2 Escales	81
2.1.5.3 Rodes Salvavides	81
2.1.5.4 Recollida de residus	82
2.1.5.5 Medis Sanitaris	82
2.1.5.6 Sistema de CCTV	82
2.1.6 SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIA	82
2.1.6.1 Il·luminació d'emergència	82
2.1.6.2 Senyalització de les vies d'evacuació / Recorreguts d'evacuació	82
2.1.6.3 Senyalització dels mitjans d'extinció	83
2.1.7 SISTEMES INTERNS D'AVÍS	83
2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.	84
2.2.1 GRUP D'INTERVENCIÓ IMMEDIATA	84
2.2.2 EXIGÈNCIES MÍNIMES DE MITJANS HUMANS D'AUTOPROTECCIÓ	84
2.2.2.1 Dispositius per a la vigilància	84
2.2.2.2 Mitjans sanitaris	84
2.2.2.3 Mitjans d'intervenció	85
2.2.3 MITJANS EXTERNS	85
2.3 MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ.	86
2.4 PLÀNOLS.	87
DOCUMENT 3. MANUAL D'ACTUACIÓ.	89
3.1 OBJECTE	89
3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES	89
3.2.1 EN FUNCIÓ DE LA O GRAVETAT O NIVELL DE L'EMERGÈNCIA	90
3.2.2 EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC	91
3.2.2.1 Resum	92
3.2.3 EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I ELS MITJANS HUMANS	93
3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA	93
3.3.1 RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS	93
3.3.2 CAP D'EMERGÈNCIES	94
3.3.3 EQUIP D'INTERVENCIÓ	95
3.3.3.1 Cap de d'intervenció	96
3.3.3.2 Actuans / membres de l'equip	96
3.3.3.3 Funcions	97
3.3.4 EQUIP/S D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT	98

3.3.4.1	Cap d'evacuació i confinament.....	98
3.3.4.2	Actuants / membres de l'equip.....	99
3.3.4.3	Funcions.....	99
3.3.5	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS.....	100
3.3.5.1	Cap de primers auxilis.....	100
3.3.5.2	Actuants / membres de l'equip.....	100
3.3.5.3	Funcions.....	101
3.3.6	GRUP D'ORDRE.....	101
3.3.7	EQUIPS EXTERNS.....	101
3.4	ACCIONS A REALITZAR.....	102
3.4.1	DETECCIÓ I ALERTA.....	102
3.4.1.1	Activació del Pla.....	102
3.4.1.2	Desactivació del pla.....	103
3.4.1.3	Criteris per a l'activació del pla.....	103
3.4.2	COMUNICACIONS I ALARMA.....	109
3.4.2.1	Identificació de la persona que fa els avisos.....	109
3.4.2.2	Avisos a fer.....	110
3.4.2.3	Comunicació posterior de les emergències.....	111
3.4.3	INTERVENCIÓ.....	111
3.4.4	EVACUACIÓ.....	112
3.4.4.1	Criteris d'evacuació.....	113
3.4.4.2	Formes d'alarma.....	113
3.4.4.3	Consignes.....	113
3.4.4.4	Punts de Reunió.....	114
3.4.5	CONFINAMENT.....	114
3.4.5.1	Formes d'alarma.....	114
3.4.5.2	Consignes.....	114
3.4.5.3	Espais de confinament.....	115
3.4.6	PRESTACIÓ DE LES PRIMERES AJUDES.....	115
3.4.7	RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES.....	115
3.5	LLISTAT DE FITXES D'ACTUACIÓ.....	116
3.6	INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIORS.....	117
3.6.1	COORDINACIÓ A NIVELL DIRECTIU.....	117
3.6.2	COORDINACIÓ A NIVELL OPERATIU.....	119
DOCUMENT 4. IMPLANTACIÓ MANTENIMENT ACTUALITZACIÓ.....		121
4.1	RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.....	121
4.1.1	RESPONSABLES DE LA IMPLANTACIÓ.....	122
4.1.2	PLANIFICACIÓ, COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE LES ACCIONS D'IMPLANTACIÓ.....	122
4.1.2.1	Planificació, programa i terminis d'accions de formació i divulgació.....	122
4.1.2.2	Planificació, programa i terminis dels simulacres.....	125
4.1.3	PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE MANTENIMENT.....	127
4.1.3.1	Manteniment, instal·lacions i equipaments.....	128
4.1.3.2	Estudi i avaluació dels incidents i accidents.....	128
4.2	ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA.....	129
4.3	CALENDARI ÚNIC.....	130
SIGNATURA.....		132
DOCUMENT 5. ANNEXES.....		135
5.1	ANNEX 1: DIRECTORI DE COMUNICACIONS.....	135
5.1.1	TELÈFONS D'EMERGÈNCIA D'AJUDA EXTERNA.....	135
5.1.2	TELÈFONS DEL PERSONAL D'EMERGÈNCIES DE L'ACTIVITAT.....	136
5.1.3	TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS I MANTENIMENT.....	137

5.2	ANNEX 2: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES.	139
5.2.1	FULL DE REGISTRE D'EMERGÈNCIES INTERNES	139
5.2.2	ANNEX 2.1: MODELS DE COMUNICATS	142
5.2.2.1	COMUNICAT A LES AUTORITATS	142
5.2.2.2	PROTOCOL AVÍS TELEFÒNIC	144
5.2.2.3	COMUNICAT ALS USUARIS	145
5.2.3	PROTOCOL AVÍS PER EMISSORA	147
5.2.4	FORMULARI DE PLANIFICACIÓ D'UN SIMULACRE	148
5.2.5	INFORME D'AUTOAVALUACIÓ D'UN SIMULACRE	149
5.2.6	REGISTRE D'UN SIMULACRE	150
5.2.7	FORMULARI DE L'INFORME QUADRIENNAL DEL PLA	153
5.2.8	FORMULARI DE DESIGNACIÓ DE MITJANS HUMANS	154
5.2.9	FORMULARI DE L'INFORME BIENNAL DESCRIPCIÓ ACTUACIONS IMPLANTACIÓ PAU.	155
5.2.10	FORMULARI D'ACREDITACIÓ DE FORMACIÓ	156
5.3	ANNEX 3: PLÀNOLS	158
5.4	ANNEX FITXES D'ACTUACIÓ	210
5.4.1	PRO-01. CAP D'EMERGÈNCIES (ce)	210
5.4.2	PRO-02. CAP D'INTERVENCIÓ (ci)	211
5.4.3	PRO-03. EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ (EPI)	212
5.4.4	PRO-04. EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ	213
5.4.5	PRO-05. EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT	214
5.4.6	PRO-06. CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ	214
5.4.7	PRO-07. TEMPORALS DE VENT	216
5.4.8	PRO-08. AIGUATS I GLAÇADES	217
5.4.9	PRO-09. SISMES	218
5.4.10	PRO-10. TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC	218
5.4.11	PRO-11A. INCENDIS A TERRA (EDIFICIS, VEHICLES)	219
5.4.12	PRO-11B. INCENDIS A TERRA (EMBARCACIONS EN SEC)	220
5.4.13	PRO-11C. INCENDIS A TERRA (INCENDI MARINA SECA)	221
5.4.14	PRO-11D. INCENDIS A BENZINERA	222
5.4.15	PRO-11E. INCENDIS PER SOBREESCALFAMENT DE BATERIES	223
5.4.16	PRO-12. INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA	224
5.4.17	PRO-13. ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ	225
5.4.18	PRO-14. CAIGUDA A L'AIGÜA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES	226
5.4.19	PRO-15. ACCIDENTS I DANYS PERSONALS	226
5.4.20	PRO-16. EXPLOSIONS	227
5.4.21	PRO-17. ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O CONTAMINANTS A TERRA	227
5.4.22	PRO-18. ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O CONTAMINATS A MAR	228
5.4.23	PRO-19. ALTRES ACCIDENTS MEDIAMBIENTALS	228
5.4.24	PRO-20. PROBLEMES ESTRUCTURALS A EDIFICIS, LOCALS, MOLLS I PANTALANS	229
5.4.25	PRO-21. TALLS DE SUBMINISTRAMENT (AIGUA, ELECTRICITAT)	230
5.4.26	PRO-22. EXTRAVIAT DE NENS	231
5.4.27	PRO-23. ACCIDENTS DE TRÀNSIT EN LES INSTAL·LACIONS	231
5.4.28	PRO-24. PROBLEMES EN ELS ACCESSOS	232
5.4.29	PRO-25. ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC	232
5.4.30	PRO-26. AMENÇA DE BOMBA	233
5.4.31	PRO-27. COL·LISIÓ D'EMBARCACIONS	233
5.4.32	PRO-28. EMBARCACIONS A LA DERIVA DINTRE DE LES AIGÜES DEL PORT	234
5.4.33	PRO-29. AVERIA EN AIGÜES RESIDUALS DEL PORT	234
5.4.34	PRO-30. VAIXELL ACCIDENTAT QUE ARRIBA AL PORT PERDENT CARBURANT U OLI	235
5.4.35	PRO-31. emergències sanitàries covid-19	236
5.5	ANNEX 5. PROGRAMA DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS.	239

5.5.1	SEGURETAT EN CAS D'INCENDI.....	239
5.5.1.1	Inventari.....	239
5.5.1.2	Operacions de seguretat contra incendis.....	240
5.5.1	INSTAL·LACIÓ DE BAIXA TENSIÓ.....	243
5.5.1.1	Reconeixement.....	244
5.5.1.2	Treballs de manteniment.....	245
5.5.1.3	Tasques de manteniment preventiu per equips.....	247
5.5.2	REGISTRE I SEGUIMENT DELS CONSUMS.....	250
5.6	ANNEX 6: REPORTATGE FOTOGRÀFIC.....	252

D-0 INTRODUCCIÓ I PRELIMINARS.

DOCUMENT 0. INTRODUCCIÓ I PRELIMINARS.

El present document constitueix l'instrument que dona resposta al que en matèria d'autoprotecció disposa la legislació vigent i es redacta d'acord el Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

0.1 INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I LEGISLACIÓ.

En els següents capítols es detalla la legislació, els objectius i els antecedents al pla d'autoprotecció:

0.1.1 INTRODUCCIÓ.

A tots els ports existeixen una sèrie de fenòmens naturals susceptibles d'originar problemes a les persones que estiguin en ells així com a les embarcacions i els vehicles i altres béns, inclosos immobles, ubicats en ells, així com al medi ambient. També es poden ocasionar situacions d'aquest tipus a causa d'accidents derivats de l'activitat de l'home a l'interior del port.

Aquestes situacions, tant les ocasionades per causes naturals, com per l'acció de l'home, igualment poden repercutir en la normal activitat del port, malgrat produir-se fora d'ell, pel que també cal considerar-les quan s'analitzen totes les situacions que poden donar lloc a una emergència.

La identificació dels riscos i de la vulnerabilitat de les persones i béns ubicats al port, així com al medi ambient permet:

- Adoptar mesures preventives per a minimitzar la seva incidència.
- Organitzar operatius per actuar en cas d'una situació d'emergència, mobilitzant els recursos adequats de la manera més coordinada i eficaç.
- Disposar dels adequats canals d'informació, permanentment actualitzats.
- Poder rehabilitar els béns afectats de la manera més ràpida possible.

La ubicació dels ports en el contacte del medi marí i el terrestre i la concentració en ell de béns de gran valor, com són les embarcacions, i especialment, la constant presència dels usuaris de les instal·lacions dels ports, el que dona lloc en determinats moments a importants concentracions humanes, són factors que fan especialment vulnerables a aquestes instal·lacions.

El Port Esportiu Marina Palamós per:

- La seva ubicació en el litoral de la població de Palamós, amb una molt important concentració de persones a l'època estival.
- Les condicions climàtiques del litoral amb les ventades més fortes que poden presentar ràfegues amb velocitats de més de 75 km/hora.
- L'accés per terra per a vehicles, presenta una certa limitació ja que, es realitza coincidint en un tram de litoral rocós. L'accés al port es realitza per un únic punt amb control des del vial perimetral. Però amb diferents accessos per a vianants..

D'acord amb l'Annex 1 del Decret 30/2015, de 3 de març, que inclou el catàleg d'activitats i centres amb obligació d'autoprotecció en protecció civil, Marina Palamós, està inclòs a l'epígraf 7 (els ports d'interès general, els ports comercials, industrials, pesquers i esportius que no siguin d'interès general) de l'epígraf c) (Activitats d'infraestructures de transport) de l'apartat A del catàleg (catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya), per tant, es tracta d'un centre amb obligació de redactar el corresponent pla d'autoprotecció en protecció civil.

0.1.2 ANTECEDENTS.

El port esportiu disposa de:

- **(PAU).** Un pla d'autoprotecció, redactat al Octubre de 2016, el present document constitueix una actualització i adaptació del mateix al nou marc legal.
- **(PIM).** Un Pla interior de Contingències per contaminació marítima. Actualitzat l'octubre del 2022.
- **(PGR).** Un Pla de gestió de residus.

0.1.3 OBJECTIUS.

El present document s'elabora per titular, amb l'objectiu general d'establir un model d'actuació que garanteixi la coordinació i màxima eficàcia en l'actuació operativa dels recursos necessaris per protegir les persones, els béns i el medi ambient, davant les diferents situacions d'emergència, que es puguin produir al port, o al seu entorn, i que pogueren incidir en la normal activitat.

En definitiva, el pla d'autoprotecció ha d'ésser un sistema de control i gestió de la seguretat en el desenvolupament d'activitats corporatives, que compren: l'anàlisi i avaluació de riscos; la definició de l'organització dels mitjans humans i materials disponibles per a la prevenció de riscos; els procediments davant d'emergències que garanteixen l'evacuació i/o confinament i la intervenció immediata; així com la seva integració en el sistema públic de protecció civil.

0.2 LEGISLACIÓ VIGENT QUE ÉS D'APLICACIÓ.

La legislació bàsica que és d'aplicació en relació al Pla d'actuació davant emergències és de dos tipus, la sectorial en matèria de protecció civil i la sectorial en matèria de ports esportius.

En relació a la legislació de protecció civil, la Generalitat de Catalunya té la competència exclusiva en matèria de protecció civil, de conformitat al que es disposa a l'art. 132.1 de l'Estatut d'Autonomia de 2006, per tant, serà d'aplicació, en tant li correspongui, la següent legislació:

- Llei 4/1997, de 20 de maig de protecció civil de Catalunya (DOGC núm. 2401, de 29 de maig de 1997, correcció d'errades DOGC núm. 2406, de 5 de juny de 1997).
- Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya (DOGC núm. 3.865, de 15 d'abril)

Desenvolupades pels següents Decrets:

- Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 841, de 20 de maig) amb diferents modificacions posteriors:
 - Decret 143/1989, de 30 de maig, de modificació dels articles 4.3 i 5.3 del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 1155, de 14 de juny)
 - Decret 16/1991, de 4 de febrer, de modificació del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 1409, de 20 de febrer)
 - Decret 255/1991, de 25 de novembre, de modificació de l'article 4.3 del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 1529, de 13 de desembre).
 - Decret 33/1995, de 7 de febrer, de modificació del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya i del Decret 246/1992, de 26 d'octubre, sobre la creació del Calafell Operativa (DOGC núm. 2017, de 27 de febrer).
- Decret 246/1992, de 26 d'octubre, sobre la creació del Calafell Operativa de Catalunya (DOGC núm. 1668, de 1 de novembre). Modificat pel Decret 33/1995.

- Decret 210/1999, de 27 de juliol, pel qual s'aprova l'estructura del contingut per a l'elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals (DOGC núm. 2945, de 4 d'agost).

I, molt especialment:

- Decret 161/1995, de maig pel qual s'aprova el Pla de protecció civil de Catalunya (PROCICAT) (DOGC de 2 de juny de 1995)
- Decret/30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

En relació a la protecció en front els incendis cal tenir present:

- Llei 3/2010, de 10 de desembre, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis (DOGC núm. 5.584, de 10 de març).

En cas d'emergències per contaminació accidental de les aigües marines, sigui d'origen químic o bacteriològic, s'actuarà d'acord al que es disposa pel Pla Especial d'Emergències per Contaminació Accidental de les Aigües Marines (CAMCAT) i, en el seu cas, pel pla d'actuació municipal (PAM) de Cambrils per risc de contaminació marina.

En el cas de les emergències que tenen lloc a la mar cal tenir present el que disposa al respecte la "Ley 24/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante", especialment al seu art. 88. 3. g, que es desenvolupa pel "Real Decreto 1246/1995, de 14 de julio, por el que se regulan las Capitanías Marítimas" i a la Secció 3 del Capítol III (Administració Marítima) del Títol III (de la Marina Mercante) respecte a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR). Tanmateix en relació a les emergències i protecció civil en la mar l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (Ley Orgánica 6/2006, de 19 de juliol) atorga la competència executiva a la Generalitat de Catalunya.

En matèria de ports és d'aplicació el disposat a:

- LLEI 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals.
- El Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya (DOGC núm. 3999 de 30 d'octubre de 2003).
- El Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària (DOGC núm. 3443/2001 d'1 d'agost).

En relació als edificis cal senyalar que en tot moment compliran el disposat per:

- "Código técnico de la Edificación" (CTE), aprovat per Real Decreto 314/206 de 17 de març (BOE núm. 74 de 28 de març de 2006).
- Reglament d'instal·lacions contra incendis aprovat per Real Decreto 1942 de 5 de novembre de 1993. (BOE núm. 298 de 14 de desembre de 1993).

De conformitat amb l'art. 4 d) de la Llei 3/2010, de 18 de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis, activitats, infraestructures i edificis (DOGC núm. 5584 de 10 de març de 2010), el port de Segur de Calafell resta subjecte a les determinacions de l'esmentada Llei en el marc de la preceptiva llicència municipal, d'acord el que estableix la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control d'activitats (DOGC núm. 5524 de 11 de desembre de 2009).

A més, **totes les activitats** que es realitzin als locals situats a l'àmbit del present Pla disposaran de la corresponent llicència ambiental d'acord el disposat per:

- La Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats (DOGC núm. 5524 de 11 de desembre).

Finalment, en relació al contingut i a la **metodologia** per a la redacció del present document s'ha seguit el disposat a la "Guia per a l'elaboració del Pla d'autoprotecció en ports marítimes de Catalunya", aprovat el 30 de març de 2000, així com al que disposa el Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

0.3 CLASSIFICACIÓ DE L'ACTIVITAT SEGONS EL DECRET 30/2015.

D'acord amb l'Annex 1 del Decret 30/2015, que inclou el catàleg d'activitats i centres amb obligació d'autoprotecció en protecció civil, les instal·lacions que ens ocupen, tenen com a referència:

NORMATIVA DECRET 30/2015, DE 3 DE MARÇ, QUE INCLOU EL CATÀLEG D'ACTIVITATS I CENTRES AMB OBLIGACIÓ D'AUTOPROTECCIÓ EN PROTECCIÓ CIVIL.		
ANNEX I	Apartat A	Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya Activitats sense reglamentació sectorial específica.
	Epígraf c	c) Activitats d'infraestructures de transport:
	Epígraf 7	Ports d'interès general, ports comercials, industrials; pesquers i esportius que no siguin d'interès general

El que implica que el conjunt del Port Esportiu, està inclòs en aquest epígraf (A.c.7) i té l'obligació de seguir les directrius / indicacions del Decret 35 /2015, en la redacció del pla d'autoprotecció.

0.4 CONTINGUT

Aquest Pla d'autoprotecció inclou, entre altres, els següents continguts:

- Descripció detallada de l'activitat i del medi
- Inventari de riscos intrínsecs i extrínsecs
- Anàlisi i avaluació de riscos
- Anàlisi de les zones de risc i la seva vulnerabilitat
- Descripció i justificació de les mesures i mitjans d'autoprotecció.
- Pla d'actuació davant d'emergències
- Integració del Pla d'autoprotecció en altres d'àmbit superior
- Implantació i actualització del pla
- Manteniment de les instal·lacions afectes a l'activitat

A més de la documentació escrita s'aporta la documentació gràfica que s'especifica al Decret 30/2015, de 3 de març i que es recull a l'Annex 3

Aquest Pla d'autoprotecció inclou, els següents capítols:

- DOC. 0: INTRODUCCIÓ I PRELIMINARS.
- DOC. 1: IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.
- DOC. 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ.
- DOC. 3: MANUAL D'ACTUACIÓ.
- DOC. 4: IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.
- SIGNATURA
- ANNEXES
- DOC. 5: ANNEX I: DIRECTORI DE COMUNICACIONS
ANNEX II: FORMULARIS PER LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES
ANNEX III: PLÀNOLS.
ANNEX IV: FITXES D'ACTUACIÓ.
ANNEX V: PROGRAMA DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS.
ANNEX VI: REPORTATGE FOTOGRÀFIC.

0.5 DADES DE L'EQUIP REDACTOR.

L'empresa encarregada de realitzar el present document tècnic, és la que es mostra a continuació:



El tècnic director i acreditat del present document és el que es mostra a continuació:

Nom:	Josep Miquel Arandes i Salvadó.
Titulació:	Enginyer Industrial.
Núm. Col·legiat:	10.124. Enginyers Industrials de Catalunya.
Acreditació:	Local i Catalunya.

Per qualsevol aclariment referent a les dades tècniques es podrà contactar amb els números anteriorment esmentats.

0.6 RESPONSABILITATS.

El present document tècnic, tal i com ja s'ha indicat anteriorment, té per objectiu, la definició, avaluació i direcció de l'autoprotecció del Port Esportiu.

Quedant exclosa la responsabilitat de l'activitat, la qual recau sobre el redactor / director de la llicència d'activitat i del mateix titular.

Així doncs i en cas de que l'activitat / edifici que ens ocupa incompleixi alguna normativa vigents, aquest document no es l'eina per resoldre aquesta situació, i tan sols s'enumeraran els incompliments que afectin la seguretat o l'autoprotecció o que puguin generar emergències.

D-1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I
AVALUACIÓ DEL RISC.

DOCUMENT 1. IDENTIFICACIÓ I. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

Les dades d'identificació de la instal·lació, nom, raó social, NIF, es detallen a continuació:

1.1.1 NOM.

PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS concessionat al NAUTIC PALAMÓS S.A.

1.1.2 RAÓ SOCIAL.



Societat PRIVADA que gestiona la instal·lació, com a concessionari.

1.1.3 NÚMERO DE IDENTIFICACIÓ FISCAL (NIF).

NAUTIC PALAMÓS S.A NIF: A-58185943

Cal recordar que es traca d'una concessió per part de Ports de la Generalitat (NIF: Q-0840002-J)

1.1.4 ADREÇA POSTAL.

PORT ESPORTIU MARINA PALMÓS
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
CP 17230 Palamós.
(Girona).

1.1.5 DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA.

DADES DE CONTACTE GENERAL / CONTACTE 1 (TITULAR)	
Persona interlocutora en emergències:	Alvaro Navarro Cubillas
Càrrec:	Director Tècnic / Director del Pla
Telèfon:	(+34) 972 60 10 00 / (+34) 669 26 72 78
Fax:	972 60 22 66
Correu electrònic:	alvaro.navarro@marinapalamos.com
Altres:	VHF Canal 9

Com a suplents al contacte principal tenim:

CONTACTE 2 (SUPLENT 1)	
Persona contacte:	Joan Esteve Carmona
Càrrec:	Contramestre / Cap d'emergències
Tel. Mòbil:	(+34) 630 762 642
Tel:	(+34) 972 60 10 00
Correu electrònic:	info@marinapalamos.es

CONTACTE 3 (SUPLENT 1)	
Persona contacte:	José García Gómez / Cap d'intervenció
Càrrec:	Responsable Marineria
Tel. Mòbil:	(+34) 666 421 986
Tel:	(+34) 972 60 10 00
Correu electrònic:	info@marinapalamos.es

Contacto d'oficines:

CONTACTE D'OFICINES (CENTRE DE CONTROL)	
Persona contacte (*):	Eva Lozano
Càrrec:	Administració
Tel. Mòbil:	(+34) 636 15 76 28
Tel:	972 60 10 00
Correu electrònic:	info@marinapalamos.es
Altres:	VHF Canal 9

Fora del horari d'oficines, la persona de contacte es qualsevol treballador de Administració o el Mariner de nit /o Vigilant de seguretat

1.1.6 IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT.

El titular de l'activitat de l'establiment que ens ocupa és:

TITULAR	
Nom:	NAUTIC PALAMÓS S.A.
NIF:	A-58185943
Adreça:	Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
Municipi:	Palamós.
Tel:	972 60 10 00
Fax:	972 60 22 66
Correu electrònic:	info@marinapalamos.es

REPRESENTANT LEGAL:	
Càrrec:	Directora
Nom:	Mercè Palat
Càrrec:	Director tècnic
Nom:	Alvaro Navarro Cubillas.

El Nàutic Palamós és el titular de la concessió del port esportiu, essent Ports de la Generalitat la titular de la instal·lació. A l'àmbit de la concessió, el titular té cedit l'ús i gaudi dels amarradors. Així es considera com titular subsidiari:

PORTS DE LA GENERALITAT
 Doctor Roux 59 / 61, entresol
 08017 Barcelona
 Tel: 93 206 09 30.
 Correu electrònic: ports.generalitat@gencat.cat

1.1.7 NOM DE LA PERSONA TITULAR DE LA DIRECCIÓ DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

El titular de la direcció del Pla és:

DIRECTOR DEL PLA	
Persona interlocutora en emergències:	Alvaro Navarro Cubillas.
Càrrec:	Director tècnic
Mòbil:	(+34) 669 26 72 78
Telefon:	(+34) 972 60 10 00
Fax:	93 632 01 26
Correu electrònic:	alvaro.navarro@marinapalamos.com
Altres:	VHF Canal 9

També és la persona responsable de la gestió de les actuacions encaminades a la prevenció i al control dels riscos.

1.1.8 RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DE PREVENCIÓ I CONTROL DE RISCOS

El responsable de la gestió de les actuacions encaminades a la prevenció i control de riscos és, també, el titular de la Direcció del Pla d'autoprotecció i Cap d'emergències.

1.1.9 TÈCNIC REDACTOR DEL PLA

El tècnic acreditat redactor del Pla és:

Nom: **Josep Miquel Arandes i Salvadó.**
Titulació: Enginyer Industrial.
Col·legi: Enginyers Industrials de Catalunya.
Núm. Col·legiat: 10.124.
Acreditació: Local i Catalunya.

Tel: +34 650 367 736.
Correu electrònic: jarandes@tinet.org

1.2 EMPLAÇAMENT, DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS. COORDENADES UTM ESTABLIMENT.

Les dades relacionades amb l'emplaçament de l'establiment, es mostren a continuació:

1.2.1 EMPLAÇAMENT

El Port Esportiu Marina Palmós és una obra artificial ubicada al litoral de la població de Palmós. El port està situat en una ubicació privilegiada de la Costa Brava, rodejada de penya-segats de gran altura. Des del punt de vista urbanístic el port està enclavat en el nucli de sòl urbà.



Essent les seves coordenades:

COORDENADES.			
GPS	41° 50' 52" N	3° 8' 13" E	0 m
	Latitud	Longitud	Elev.

1.2.2 COORDENADES UTM

Les coordenades UTM del punt de recepció de l'ajut exterior – accés rodat al port són (ref ETRS 89):

COORDENADES.			
UTM 31N / ETRS 89	E(X)	N(Y)	Z
	511076.0	4632798.0	0 m

Veure plànol de situació i emplaçament del port i al de la planta general. (Plànols

1.2.3 ÀMBIT.

L'àmbit territorial del present Pla és la Zona de Servei del Port Esportiu Marina Palamós, definint com tal la superfície de mar territorial i del domini públic marítim-terrestre adscrit a la concessió del Port esportiu, gestionada per Nàutic Palamós, amb:

Mirall d'aigua: 88.757 m². (incloent avantport).
 Superfície de terra: 64.770 m²
Superfície total: 153.527 m²,

Aquest àmbit es detalla al plànol núm. . 1.2.1 i P.1.2.2.

Tanmateix caldrà considerar, també, a efectes del present Pla, les situacions de risc que es poden presentar per problemes als accessos de terra al port, així com els accidents que pogueren produir-se al mar, a l'entorn del port.

Es tracta d'un port tradicional amb bocana a ponent i dics d'escullera amb espatller de formigó en massa. A llevant del port, recolzada en l'escullera s'ha generat una petita platja.

1.2.4 PLÀNOLS EMPLAÇAMENT.

A l'annex 3 s'inclouen els següents plànols generals corresponents al present capítol.

FAMÍLIA		SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 1.1	1 de 2	SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
	P 1.1	2 de 2	EMPLAÇAMENT E: 1/10.000.

FAMÍLIA		PLANTA GENERAL	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 1.2.1	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT.
	P 1.2.2	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ÀMBIT DEL PLA.

1.3 ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA.

Accedim al municipi per la C-31, agafant la sortida 326 cap a La Fosca/St. Joan P/Palamós/Port, a la rotonda, continua recte per Carrer d' Àngel Guimerà i posteriorment pel Vial del Port. L'accés al port, està dificultat per estar en un punt rocós, a l'igual que tot el litoral del municipi.

L'accés a les instal·lacions es fàcil amb carrers amples i plans adequats per la circulació ràpida d'elements pesants.

El port és accessible per tres punts per a ajudes a peu, i per un únic punt en el cas de medis rodats.

1.3.1 ACCÉS RODAT AMB VEHICLES.

Existeix un sol accés, per als vehicles amb barreres automàtiques, amb un creuament de circulació:

AR-01		ACCÉS PRINCIPAL I ÚNIC.
		Accés rodat amb barreres automàtiques.
PARÀMETRE	VALOR	OBSERVACIONS
Amplada:	7,5 m	(amb barreres automàtiques).
Sobrecàrrega:	> 20 KN/m ²	Paviment asfàltic.
Alçada gàlib	> 3,5 m	Sense límit
Pendent	< 15 %	Progressiu.

1.3.2 ACCÉS VIANANTS:

El port és accessible als vianants, per quatre punts al llarg del seu perímetre:

AV-01	ACCÉS VIANANTS PONENT.	
		Accés amb porta i escala. Amplada passarel·la: > 1,5 m.
AV-02	ACCÉS ENTRADA PRINCIPAL EDIFICI CAPITANIA	
		Accés a peu pla lliure. Un a cada costa de les barreres automàtiques. Amplada passarel·la: > 1 m.
AV-03	ACCÉS VIANANTS ESCALES EDIFICI HORECA	
		Accés lliure amb escala de tres trams. Amplada passarel·la: > 1,5 m.
AV-04	ACCÉS PER LA CALA DE MORRO DE VEDELL	
		Accés amb port per la platja. Amplada passarel·la: > 1 m.

1.3.3 ACCÉS A EDIFICIS:

Tots els edificis del port, disposen d'accés per a vehicles de bombers partir del vial interior del port que, amb dos amplis carrils, discorre al llarg del molls, dics i el contradic:

Tots els edificis estan en contacte amb espais exteriors oberts, segurs.

1.3.4 ACCÉS BENZINERA

La benzinera està situada a l'extrem del moll d'arribada, que és un moll amb una amplada lliure superior als 12,00m, a més de disposar d'una banda d'aparcament de 2,30m adossats a l'espallier del contradic, i que limiten interiorment el moll. Es garanteix un accés lliure permanent lliure de pas de 3,5 m, i un de espai de maniobra al final de 7x13 m aproximadament.

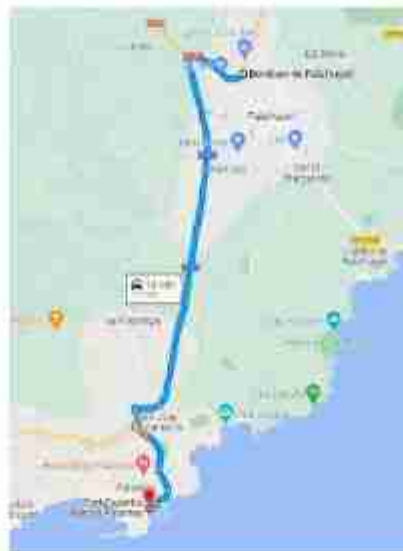
Generalment, el moll està lliure. En alguna ocasió amb algun vehicle lleuger aparcat al costat del moll, amb motiu d'alguna regata de vela lleugera, s'ha de mantenir lliure per a garantir l'accés en tot moment als vehicles d'emergència.

1.3.5 ACCÉS BOMBERS.

Tenim dos parcs de bombers pròxims:

Parc de bombers de Calonge
Carrer Mas Palli, 17251, Girona

Bombers de Palafrugell
Carrer de la Indústria, 1, 17200 Palafrugell, Girona.



• El recorregut dels Bombers de la Generalitat des del parc de Bombers de Calonge fins al Punt d'accés al "Port Esportiu Marina Palmós" és de 7 km amb una durada aproximada de 7 minuts.

1.3.6 ACCÉS A CENTRE D'ASSISTÈNCIA PRIMÀRIA



CAP Palmós
Carrer Hospital, 17, 17230 Palmós, Girona.
972600616

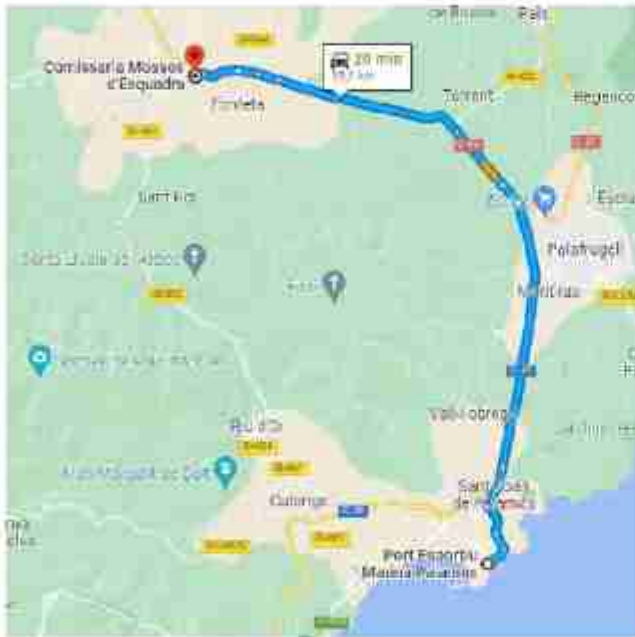
1.3.7 ACCÉS POLICIA MUNICIPAL



Policia Municipal
Carrer Josep Joan, 39,
17230 Palmós, Girona.

- El trajecte de la Policia Municipal de Palmós des del carrer Josep Joan, 37 fins a la porta d'accés al "Port Esportiu Marina Palmós", és de 1,1 km amb una durada aproximada de 5 minuts.

1.3.8 ACCÉS MOSSOS D'ESQUADRA



Comissaria Mossos d'Esquadra
Av. Josep Irla, 43, 17100 La Bisbal d'Empordà,
Girona
972541885

- El recorregut dels Mossos d'Esquadra des de l'Avinguda Josep Irla de la Bisbal d'Empordà fins a fins al Punt d'accés al "Port Esportiu Marina Palmós" és de 20 km amb una durada aproximada de 20 minuts.

1.3.9 PLÀNOLS ACCESSIBILITAT AJUDA EXTERNA

FAMÍLIA		PLANTA GENERAL	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 1.3.1	1 de 1	ACCESSOS I VIALS INTERIORS ACCESSOS PER A L'AJUDA EXTERNA.
	P 1.3.2	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ACCESSOS VIALS INTERIORS.

1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

En el present capítol es descriu la instal·lació del port esportiu:

1.4.1 CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES DE LA INSTAL·LACIÓ.

Els diferents elements que constitueixen el port esportiu es descriuen com:

1.4.1.1 Característiques Generals.

El Port esportiu Marina Palamós està configurat en un únic sector esportiu o de lleure. El conjunt de la instal·lació portuària està protegit per un contradic i un dic de més de 320 i 540 m de longitud respectivament.

La superfície total del port és de 153.527 m², dels quals 88.757 m² corresponen a mirall d'aigua i 64.770 m² corresponen a superfície de terra. El calat de bocana és d'uns 10 m, mentre que en l'interior la batimetria varia des dels 3,50 als 6,00 m.

1.4.1.2 Amarratge.

Per a l'amarrament el port esportiu disposa de:

AGRUPACIONS AMARRATGES	
REF.	DESCRIPCIÓ.
D a J	7 Palanques fixes de 140 m de longitud, perpendiculars del moll de ribera d'alineació SW-NE
A a C	3 Palanques fixes de 105 m de longitud, perpendiculars del moll de ribera d'alineació NW-SE
MR	Moll interior de ribera.
MP	Moll interior de ponent
MC	Moll interior de Carburants
MCC	Moll adossat al contradic
MD	Moll de llevant.

El port esportiu Marina Palamós disposa a la data de redacció d'aquest document de APROXIMADAMENT 902 amarres distribuïts tal i com mostra la taula següent:

AMARRES		
Tipus d'amarratge	Nº	Quantitat
7,0 x 2,5	166	903
7,5 x 2,75	57	
8,0 x 3,0	262	
9,0 x 3,25	47	
10,0 x 3,50	109	
11,0 x 3,25	74	
12,0 x 4,0	101	
15,0 x 4,5	56	
18,0 x 5,0	16	
22,0 x 5,50	8	
30,0 x 7,0	7	

1.4.1.3 Serveis complementaris



1.4.2 ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ

Com s'ha indicat l'àmbit de la concessió té una superfície corresponen al mirall d'aigua i els restants a la superfície de terra. El port s'estructura a efectes de l'anàlisi del risc en diferents àrees (veure plànol 1.4).

INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES.		
ÀREA	NOM ESTABLIMENT / SECCIÓ	EDIFICACIONS - INFRAESTRUCTURES ASSOCIADES
A-01	DÀRSENA PORTUÀRIA	Dics, mòlta i Passarel·les fixes.
A-02	EDIFICIS PORTUARIS	Edifici de capitania en planta baixa. Mòduls de marineria i serveis. Mòduls Xàrters
A-03	EDIFICIS HORECA	Edifici de Serveis Nàutics. Edifici serveis Horeca en planta baixa i planta pis.
A-04	ESCAR	Esplanada Pont Grua mòbil (Traveriff) i Grua mòbil Oficina Marineria i magatzems
A-05	MARINA SECA	Naus industrials Estructures de suport
A-06	BENZINERA	Caseia prefabricada Sortidors de combustible, Dipòsits soterrats d'emmagatzematge d'hidrocarburs. Estació separació i bombatge aigües olloses de sentin i Estació bombatge aigües fecals de les embarcacions.
A-07	ACCÉS	Barreres de control d'accés
A-08	APARCAMENT A AIRE LLIURE	Esplanades. Vials.
A-09	AVANTPORT / BOCANA	-
A-10	ESCULLERES I ESPATLLER	Fars.

Les diferents àrees es poden definir de la forma següent:

1.4.2.1 Àrea 1. Dàrsena Esportiva.

S'entén per dàrsena portuària el conjunt de dics d'abric, molls de ribera i passarel·les que conformen l'espai d'amarratge d'embarcacions.

Els ports solen disposar de diferents dàrsenes (comercial, pesquera, esportiva, ...) que poden conviure dins d'un mateix espai físic o mirall d'aigua tancat pels dics exteriors d'abric. En aquest cas, el port esportiu Marina Palmós disposa únicament d'una sola dàrsena de tipus esportiu o de lleure.

La dàrsena portuària d'aquest PAU es representa en el plànol corresponent.

La unitat bàsica d'aquesta dàrsena és l'amarre, que és la superfície susceptible de ser ocupada per una embarcació. D'amarres n'hi ha de diferents longituds (per diferents eslores d'embarcació) havent-hi una relació fixa d'amplada (manega) per cada longitud.

L'estructuració homogènia d'aquests amarradors conforma el concepte de passarel·la (també anomenada pantalà o palanca). Cadascuna d'aquestes palanques està fixada a un moll, que no és més que un dic baix interior que limita el perímetre de ribera.

El conjunt de passarel·les i molls conforma la dàrsena, que en alguns casos també pot contenir algun dic d'abric, dimensionat a tal efecte.

L'activitat principal de la dàrsena esportiva és donar servei d'amarratge a les embarcacions dels usuaris. Com a serveis complementaris hi trobem:

- Subministrament d'aigua / d'electricitat (torretes) distribuïdes al llarg de les passarel·les.
- Ajut a l'amarratge, que el dona el personal del port
- Control de les embarcacions amarades
- Recollida de brossa ordinària domèstica / selectiva de paper, vidre i envasos
- Serveis complementaris: dutxes i vestidors.
- Informació meteorològica
- Wi-fi
- Parc infantil
- Bugaderia
- Vigilància 24h

1.4.2.2 Àrea 2. Edificis portuaris.

Compren principalment l'Edifici de capitania en planta baixa, que dona atenció al client i s'hi desenvolupa l'activitat general del port, l'Edifici de serveis i la resta de mòduls / contenidors marítims com:

- Edifici capitania:	Activitat administrativa general.	En l'accés.
- Mòdul (WC)	Serveis.	Davant Moll Carburants.
- Mòdul Marineria.	Ajut a clients / usuaris.	Costat cubeta.
- Mòduls Xàrters.	Lloguer embarcacions.	Distribuïts.

A on es desenvolupen les activitats de serveis portuaris, .

1.4.2.3 Àrea 3. Edifici HORECA.

Es troben emplaçats majoritàriament en la planta baixa d'un edifici de tres plantes ubicat a l'extrem nord de les instal·lacions portuàries.

Les superfícies i usos de cadascuna de les plantes es poden veure al plànol corresponent. Amb excepció dels vestidors de planta baixa i del pallols de planta primera, la resta de locals comercials estan cedits a tercers.

A la planta pis d'aquest edifici s'hi emplacen els pallols: petits trasters individuals que es lloguen als usuaris per tal que guardin diferents estris nàutics durant la temporada

1.4.2.4 Àrea 4 Escar

L'escar és (àrea de manteniment de les embarcacions de la dàrsena quan aquestes estan en sec. Ocupa una superfície d'aproximadament 6.400 m², on el personal del port i altres empreses externes (nàutiques i altres professionals) realitzen tot tipus de manteniment tècnic als vaixells.

Per a realitzar les tasques pròpies de l'escar el personal disposa de:



Plataforma elevadora (Toro) marca LINDE model H80 de 8 t.



Pòrtic-grua mòbil (travelift) marca GH de 45 t de capacitat d'elevació.



Grua giratòria de 3,5 t.



Plataforma botadura. GH de 5 t.

Destaquem com a activitats que es realitzen a l'Escar:

- Entrada/sortida d'embarcacions des de terra (mitjançant travelift o pont-grua).
- Varada d'embarcacions a l'esplanada per fer reparacions
- Carenatge de les embarcacions (neteja d'obra viva)
- Pintat de casc amb pintures antifouling
- Reparacions generals i estètiques de cascs, cobertes, interiors i aparells
- Reparacions o revisions de motors o instal·lacions de les embarcacions que no es puguin fer amb l'embarcació a l'aigua.

Per la seva assimilació a una activitat industrial o semi-industrial i per minimitzar l'impacte ambiental d'aquest treballs, aquest espai està dotat dels següents mitjans:

- Canal perimetral de recollida d'aigües provinents del carenatge d'embarcacions per evitar el seu vessament al mar.
- Punt Net de recollida selectiva de:
 - Olis bruts.
 - Envasos plàstics.
 - Embalatges i cartrons.
 - Paper, envasos i vidre assimilables a domèstic.
 - Envasos plàstics i metàl·lics impregnats de pintures.
 - Envasos plàstics i metàl·lics impregnats d'oli.
 - Material impregnat amb oli o pintura (draps, cintes, pinzells, cubetes,...).
 - Aerosols o Bateria o Piles.
 - Filtres d'oli de motors.
 - Filtres d'aire de motors.
 - Ànodes de sacrifici anti-corrosió galvànica (zincs).
 - Fangs provinents dels canals de recollida de les aigües de carenatge.
 - Residus voluminosos de fusta.
 - Residus voluminosos de ferro.
- Contenedors de brossa ordinària.

Les deixalles que es recullen en el Punt blau, són retirades periòdicament per un gestor autoritzat, i transportades a centres de tractament autoritzats.

1.4.2.5 Àrea 5. Marina Seca

La nau industrial que sosté l'activitat de marina seca està emplaçada a l'extrem oest del port. La superfície construïda és aproximadament de 2.475 m². En total disposa de 142 places per embarcacions de fins a 8 m. d'eslora.

Per la seva càrrega de foc, la nau està compartimentada en tres sectors independents, i disposa dels mitjans de protecció que requereix la normativa que li és d'aplicació (existeix un projecte específic en matèria de prevenció d'incendis de la marina seca d'acord amb el RD 226772004, redactat per tècnica competent i amb visat n°10637 de 08/10/2009).

1.4.2.6 Àrea 6. Benzinera.

Està situada al nou moll d'arribada a l'entrada del port. És una instal·lació pel subministrament al detall de combustibles (gas-oil A i gasolina s/Pb 95) a les embarcacions.

Disposa de dos tancs soterrats l'un per gas-oil i l'altre per gasolina amb llurs connexions a dispensadors de combustible.

En la instal·lació hi ha un petit contenidor marítim / caseta de 14 m² aproximadament, destinada al cobrament del servei de subministrament.

Dins el recinte de la benzinera també s'hi troben les següents instal·lacions mediambientals:

- Màquina de bombatge d'aigües olioses de sentina i separació d'HC
- Màquina de bombatge d'aigües residuals dels contenidors sèptics de les embarcacions. Aquest bombatge està connectat directament al clavegueram intern de la instal·lació portuària,
- Kits anticontaminació d'hidrocarburs en el medi marí (coixins i draps absorbents, barreres de contenció i encerclament de vessaments)
- Contenidors de recollida selectiva (Paper, envasos i vidre.....).

1.4.2.7 Àrea 7. Accés.

Es troba entre els dos edificis de l'entrada, Edifici de Capitania i Edifici de Serveis Nàutics. Espai dotat amb 4 vies d'entrada rodades amb barreres automàtiques que gestionen l'entrada / sortida dels clients / usuaris al port, més una entrada de vianants per cada costat.

1.4.2.8 Àrea 8. Aparcament.

El port Marina Palamós disposa d'una zona d'aparcament a l'aire lliure pels usuaris del Port. S'admet, també, l'entrada de vehicles sense relació amb la dàrsena aplicant-se una tarificació per minuts d'estada. L'aparcament disposa d'unes 690 places.

1.4.2.9 Àrea 9. Avantport / Bocana.

Es tracta d'una superfície d'aigua amb unes característiques singulars i uns riscos diferents als de la resta de la superfície d'aigua abrigada. Majoritàriament és deu al pas elevat d'embarcacions.

1.4.2.10 Àrea 10. Esculleres i espatllers.

Cal destacar l'àrea ocupada per esculleres i espatllers, és a dir per les obres de defensa, els dics de l'escullera i els espatllers (dues alineacions del contradic i altres dues del dic d'abric). Es tracta, per tant, d'un àrea sense ús directe pels usuaris del port i l'accés a la qual cal limitar i controlar.

1.4.2.11 Principals paràmetres del port.

Al quadre adjunt es detallen les superfícies més característiques del port agrupades en les 10 àrees en que hem desglossat el port a efectes de l'anàlisi del risc.

QUADRE RESUM ÀREES.	
REF	ÀREES
A 1	DÀRSENA PORTUÀRIA
A 2	EDIFICIS PORTUARIS
A 3	EDIFICIS HORECA
A 4	ESCAR
A 5	MARINA SECA
A 6	BENZINERA
A 7	ACCÉS
A 8	APARCAMENT A AIRE LLIURE
A 9	AVANTPORT / BOCANA
A 10	ESCULLERES I ESPATLLER

1.4.2.12 Instal·lacions de serveis existents.

En relació als serveis cal destacar:

Subministrament d'aigua potable i de Seguretat en cas d'incendis:

El port esportiu disposa de xarxa de distribució d'aigua potable abastada per la xarxa municipal que inclou una xarxa interior de distribució. La clau de control general està situada a l'entrada del port. Està grafiada al plànol 1.7.4.

El port esportiu disposa de xarxa de distribució d'aigua potable abastada per la xarxa municipal per alimentar les hidrants contra-incendis distribuïts pel Port. La clau de control general està situada a l'entrada del port. Està grafiada al plànol 1.7.4.

Subministrament elèctric

Disposa de dues estacions transformadores ubicada a:

- | | | |
|---|-----------------------|--------|
| • CT-01. Part nord de la marina seca | CENTRE AT. Referència | 48821 |
| • CT-02. Sota l'escala exterior de l'Edifici Horeca | CENTRE AT. Referència | 48822. |

Figura grafiada al plànol 1.7.4. La distribució es realitza a partir dels quadres generals, situats al costat de les ETs i els subquadres de cada zona o edifici.

Gasolinera:

Actualment gestionada pel propi titular i ubicada al moll d'arribada (llevant) just a la mateixa bocana, disposa de 2 dipòsits:

- | | |
|---------------------|-----------|
| • Dipòsit de Gasoil | 30.000 l. |
| • Dipòsit de S-95 | 30.000 l. |

I tres sortidors dobles.

Subministrament de gas:

No hi ha gas al port.

Recollida de RSU:

Existeix un punt blau situat junt a l'escar. Consisteix en un espai que gestiona el titular de 14 m² amb una zona tancada, equipat amb contenidors per a recollir:

- Bateries
- Pintures
- Envasos metàl·lics
- Plàstics contaminats
- Filtres d'oli
- Ànodes de zinc
- Draps contaminats
- Dissolvents
- Llots contaminats procedents de l'escar
- ...

A més, repartits pels molls existeixen bateries de contenidors selectius de 100 i 40 litres de capacitat per recollir: vidre, paper i cartró, matèria orgànica, envasos i rebuig

Al llarg dels pantalans i molls existeixen papereres per recollir les petites quantitats de rebuig del tipus domèstic.

Enllumenat exterior:

Al llarg del port existeix una xarxa d'enllumenat públic que inclou punts de llum de baix consum. A més es disposa de l'enllumenat d'abalissament a les torretes disposades al llarg dels pantalans.

Evacuació d'aigües residuals:

El port disposa d'una xarxa per l'evacuació de la totalitat d'aigües residuals generades al port fins a la xarxa municipal mitjançant estacions de bombejament.

Intercepció d'aigües contaminades.

Tant a l'esplanada de l'escar com a la benzinera existeixen reixes interceptores per a evitar el vessament al mar de les aigües potencialment contaminades.

Megafonia.

Donada la petita mida del port els avisos es fan mitjançant una megafonia manual.

CCTV.

El port disposa d'un sistema de circuit tancant de videovigilància, compost per càmeres tipus domo de 360°, i altres fixes. En les oficines es disposa de la instal·lació de control i videogravació.

1.4.2.13 Plànols.

FAMÍLIA		PLANTA GENERAL	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 1.4.2	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ.

EDIFICI CAPITANIA.			
	P 1.4.2.1	1 de 3	EDIFICI CAPITANIA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.1	2 de 3	EDIFICI CAPITANIA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.1	3 de 3	EDIFICI CAPITANIA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

EDIFICI LOCALS ENTRADA.			
	P 1.4.2.2	1 de 3	EDIFICI LOCALS ENTRADA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.2	2 de 3	EDIFICI LOCALS ENTRADA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.2	3 de 3	EDIFICI LOCALS ENTRADA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

EDIFICI MARINA SECA.			
	P 1.4.2.3	1 de 3	EDIFICI MARINA SECA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.3	2 de 3	EDIFICI MARINA SECA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.3	3 de 3	EDIFICI MARINA SECA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

EDIFICI VESTIDORS (PB) I PALLOLS (PP).			
	P 1.4.2.4	1 de 7	EDIFICI VESTIDORS (PB) I PALLOLS (PP). PLANTA GENERAL. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.4	2 de 7	VESTIDORS - PLANTA BAIXA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.4	3 de 7	VESTIDORS - PLANTA BAIXA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.4	4 de 7	VESTIDORS - PLANTA BAIXA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.
	P 1.4.2.4	5 de 7	PANYOLS - PLANTA PRIMERA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.4	6 de 7	PANYOLS - PLANTA PRIMERA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.4	7 de 7	PANYOLS - PLANTA PRIMERA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

MÒDUL MARINERIA.			
	P 1.4.2.5	1 de 3	MÒDUL MARINERIA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.5	2 de 3	MÒDUL MARINERIA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.5	3 de 3	MÒDUL MARINERIA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

MÒDUL PUNT BLAU.			
	P 1.4.2.6	1 de 3	MÒDUL PUNT BLAU. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.6	2 de 3	MÒDUL PUNT BLAU. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.6	3 de 3	MÒDUL PUNT BLAU. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

MÒDUL SERVEIS.			
	P 1.4.2.7	1 de 3	MÒDUL SERVEIS. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.7	2 de 3	MÒDUL SERVEIS. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.7	3 de 3	MÒDUL SERVEIS. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

BENZINERA.			
	P 1.4.2.8	1 de 3	PLANTA GENERAL BENZINERA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.8	2 de 3	PLANTA GENERAL BENZINERA. SEGURETAT EN CAS D'INCENDI. EVACUACIÓ.
	P 1.4.2.8	3 de 3	PLANTA GENERAL BENZINERA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

1.4.3 ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ

Descripció de les activitats bàsiques.

Les 10 àrees en que s'ha descompost el port, i que s'han descrit al punt 1.4.1, responen a les diferents activitats i funcions que es desenvolupen en el port. Les diferents activitats es poden sintetitzar de la forma següent:

INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES.		
ÀREA	NOM ESTABLIMENT / SECCIÓ	ACTIVITAT DESENVOLUPADA
A-01	DÀRSENA PORTUÀRIA	Servei d'amarratges
A-02	EDIFICIS PORTUARIS	Atenció al client i administració general del port
A-03	EDIFICIS HORECA	Diferents locals comercials cedits a 3ers (planta baixa i planta pis) Pallois (planta pis) Vestidors i dutxes pels usuaris (planta baixa)
A-04	ESCAR	Manteniment d'embarcacions
A-05	MARINA SECA	Pupil·latge d'embarcacions en sec
A-06	BENZINERA	Subministrament de carburant a embarcacions
A-07	ACCÉS	Control accessos rodats al port.
A-08	APARCAMENT A AIRE LLIURE	Aparcament de vehicles dels usuaris del Port amb la possibilitat d'accés públic tarifat
A-09	AVANTPORT / BOCANA	Zona d'aigua d'entrada i sortida del port, correspondria a l'accés. Alta afluència d'embarcacions.
A-10	ESCULLERES I ESPATLLER	Proteccions de defensa i abric del port.

1.5 OCUPACIÓ.

L'ocupació de les instal·lacions portuàries varia al llarg de l'any des d'una ocupació aproximada d'un 50% en mesos de temporada baixa, un 70% en mesos de temporada mitja (abril, maig, setembre i octubre) i el 90% en els mesos de temporada alta (juliol i agost).

Malauradament, l'ocupació de persones en les instal·lacions, un dia de màxima afluència, és difícilment extrapolable a partir de les dades d'embarcacions donat el flux constant d'entrades i sortides, però es podria aproximar a unes 750-950 persones. Així l'ocupació Teòrica màxima prevista es de 950 persones, essent la major densitat d'ocupació en els Pantalans i locals comercials (centres de busseig i restaurants).

1.5.1 PLANTILLA

La plantilla fixa de treballadors de les instal·lacions portuàries del Marina Palamós s'enumera a continuació:

PLANTILLA	
CÀRREC	PERSONA / EMPRESA
Gerència / Direcció tècnica:	Mercè Palat
	Alvaro Navarro
Contramestre:	Joan Esteve Carmona
Oficina i Administració:	Adrià Martí
	Eva Lozano
	Rosa Gutiérrez
	Elisenda Ferrer
Responsables Marineria	José García
	Narcís Rabasedas
	Jordi Lloveras
	Jordi Rodríguez
Mariners:	Juan García (nit)
	Francisco Rodríguez (nit)
	Ramón Subirats
	David Marín
	Albert García
	Esteve Carmona
	Alex García
	Sergi Fortunny
	Sergi Rodríguez
	Alex Castell
(vigilància de nit)	Vigilancia Profesional, S.L.

En temporada alta, aquesta plantilla es veu reforçada amb treballadors eventuais que s'incorporen en les èpoques de més activitat (recepció, mariners i personal extra de manteniment), arribant a una plantilla màxima total de 30 treballadors (estiu 2022).

1.5.2 QUADRES DE PRESENCIA HORÀRIA DE PERSONAL I OCUPANTS

La presència en les instal·lacions d'algun responsable en cas d'emergència es de 24h al dia, 7 dies la setmana.

1.5.2.1 Temporada Mitja i Alta: abril a octubre (ambdós inclosos).

PRESENCIA HORÀRIA MÍNIMA. TEMPORADA ALTA.							
SETMANA	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
Treballadors							
Direcció	1	1	1	1	1	1	1
Oficines	4	4	4	4	4	1	1
Marineria'	3	3	3	3	3	3	2
Gasolinera	-	-	-	-	-	-	-
Pàrquing	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8	8	8	8	8	5	5
L'horari en temporada alta és: <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Temporada Alta:</i> 1 de juliol a 31 d'agost ▪ <i>Temporada Mitja:</i> 1 d'abril a 30 de juny i de setembre a 31 d'octubre ▪ <i>Horari d'oficina:</i> 09-19 h ▪ <i>Gasolinera (auto pago):</i> 24h ▪ <i>Pàrquing Maquinària autònoma:</i> 24h El personal eventual permet cobrir tot els dies i horaris mitjançant: rotació. El personal de marineria de nit opera de 22.00 a 06.00 h.							

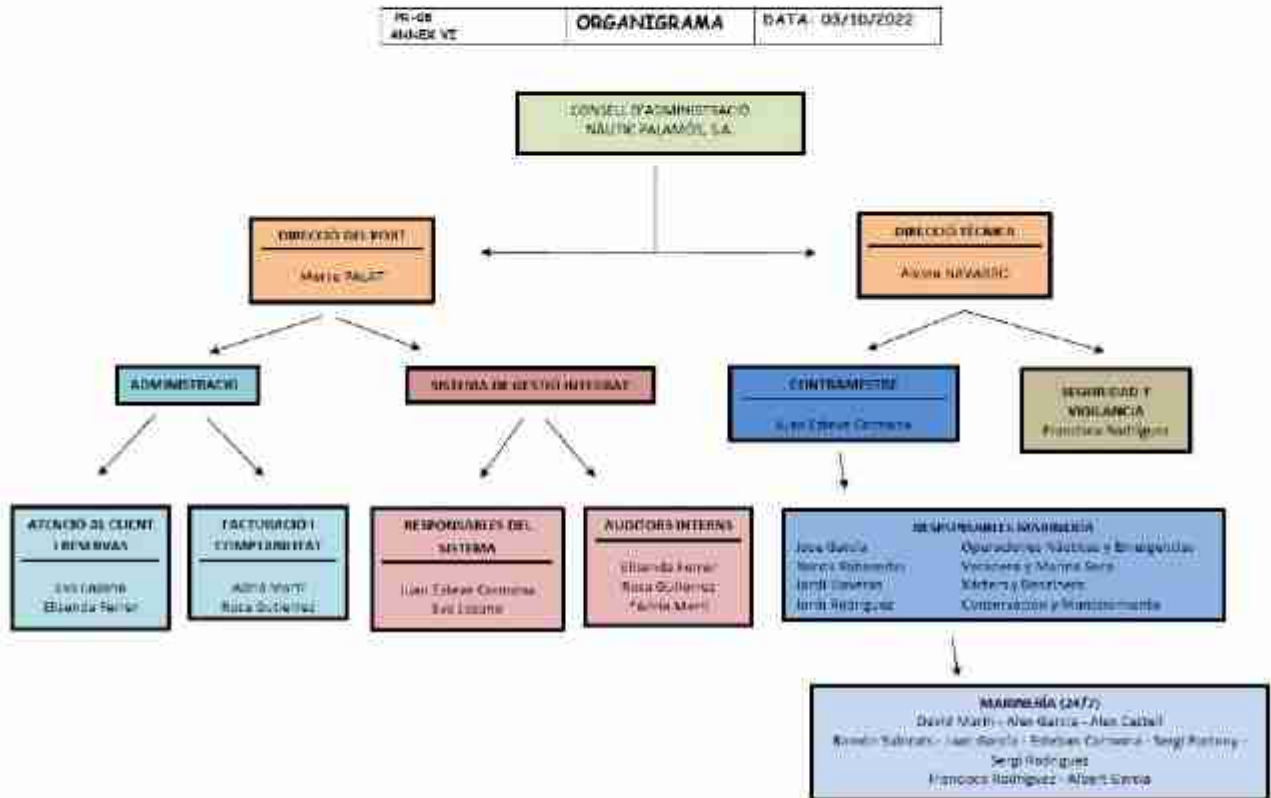
 1.5.2.2 Temporada Baixa: resta de l'any.

PRESENCIA HORÀRIA MÍNIMA. TEMPORADA BAIXA.							
SETMANA	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
Treballadors							
Direcció	1	1	1	1	1	-	-
Oficines	2	2	2	2	2	1	1
Marineria*	2	2	2	2	2	2	2
Gasolinera	-	-	-	-	-		
Pàrquing	-	-	-	-	-		
TOTAL	5	5	5	5	5	3	3
L'horari en temporada baixa és: <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Temporada Baixa:</i> 1 de novembre a 31 de març ▪ <i>Oficina:</i> de 09:00 a 18.00 (laborables) i de 10:00 a 14:00 h (festius). ▪ <i>Gasolinera (auto pago):</i> 24h ▪ <i>Pàrquing: Maquinària autònoma:</i> 24 h. 							

La ocupació és aproximada i pot variar segons la demanda.

1.5.3 ORGANIGRAMA

D'aquesta forma, l'estructura organitzativa del port esportiu és la següent:



Que podrà variar en funció de l'evolució de l'activitat, de canvis o noves tecnologies.

1.5.4 PLÀNOLS D'OCUPACIÓ

FAMÍLIA		PLANTA GENERAL	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 1.5.	1 de 1	OCUPACIÓ

1.6 ANÀLISI DEL RISC.

La finalitat d'aquest punt és la d'exposar i documentar la metodologia utilitzada per portar a terme l'avaluació de riscos interns necessària per determinar i conèixer de forma continuada els riscos potencials de l'empresa. Per estimar el nivell de risc s'han de tenir en compte dos factors:

Conseqüències (C): és el dany que pot produir-se si passa l'accident potencial.

Probabilitat (P): és la probabilitat de materialització o de que passi un determinat accident.

El nivell de risc s'estima multiplicant les Conseqüències per la Probabilitat.

TAULA 2. CONSEQÜÈNCIES ESTIMACIÓ DE LA A SEVERITAT DE LES CONSEQÜÈNCIES	
CATEGORIA	SEVERITAT
Alta	Morts o pèrdues superiors a 100.000 €
Mitja	Lesions greus o pèrdues entre 10.000 i 100.000 €
Baixa	Lesions lleus o pèrdues inferiors als 10.000 €
Molt baixa	Exclusivament problemes operatius
TAULA 3. PROBABILITAT DE QUE PASSI UN ACCIDENT. ESTIMACIÓ DE LA PROBABILITAT D'OCURRÈNCIA.	
CATEGORIA	PROBABILITAT
Categoria	Probabilitat
Alta	Més d'una vegada a l'any
Mitja	Entre una vegada a l'any i una vegada cada 30 anys
Baixa	Entre una vegada cada 31 anys i una vegada cada 100 anys
Molt baixa	Menys d'una vegada cada 100 anys

El nivell de risc s'estima multiplicant les Conseqüències per la Probabilitat

TAULA 4. NIVELLS DE RISC					
NIVELL DE RISC		PROBABILITAT D'OCURRÈNCIA			
		Alta	Mitja	Baixa	Molt Baixa
SEVERITAT	ALT	ALT	ALT	MIG	BAIX
	MIG	ALT	MIG	BAIX	MOLT BAIX
	BAIX	MIG	BAIX	BAIX	MOLT BAIX
	MOLT BAIX	BAIX	MOLT BAIX	MOLT BAIX	MOLT BAIX

MOLT BAIX: No es requereix cap acció específica

BAIX: No es necessita millorar l'acció preventiva, però es poden considerar solucions més rentables o millors que no suposin una càrrega econòmica important per tal de minimitzar el risc intern. Es requereixen comprovacions periòdiques per assegurar-se que es manté l'eficàcia de les mesures de control.





MIG: S'han de fer esforços per reduir el risc determinant les inversions que calgui. Les mesures per a reduir el risc s'han d'implementar en un temps determinat que cal especificar. Quan el risc moderat està associat a conseqüències molt nocives, es precisarà una acció posterior per establir amb més precisió la probabilitat de dany com a base per determinar la necessitat de millora de les mesures de control.







ALT: No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Pot ser necessari dedicar recursos considerables per tal de controlar el risc

1.6.1 ANÀLISI HISTÒRICA

De l'anàlisi històrica de les situacions d'emergència en ports esportius del litoral català se'n destaquen tres tipologies d'emergència principals: els incendis en embarcacions a l'aigua i en sec, els vessaments d'hidrocarburs -generalment associats a l'enfonsament d'embarcacions-, i els temporals de vent.

A continuació s'indiquen les emergències més significatives del port:

Data	LLoc	Tipus de sinistre	Imatges
04/04/1999	Club Nàutic Estartit (Estartit)	Incendi provocat. Afectació parcial d'una embarcació varada (escar) de 14 m d'eslora	No hi ha imatges
18/12/2005	Marina Botafoch (Eivissa)	Incendi accidental Afectació total de 5 iots d'eslores compreses entre els 20 i 24 m	
03/02/2008	Marina Port Vell (Barcelona)	Incendi accidental Afectació total de 4 iots d'eslores compreses entre els 25 i 30 m	
		Temporal marítim extrem de Llevant	
26/12/2008	Tot el litoral català	Diferents afectacions a les infraestructures portuàries	

Data	L·Loc	Tipus de sinistre	Imatges
31/12/2009	Marina Palamós (Palamós)	Incendi accidental Afectació total de 2 embarcacions d'eslores compreses entre els 10 i els 12 m	
04/03/2011	Marina Palamós (Palamós)	Incendi accidental Afectació total d'1 iot de 28,50 m d'eslora	
26/06/2011	Marina Botafoch (Eivissa)	Incendi accidental Afectació total d'1 iot de 30 m d'eslora	
07/08/2011	Club Nàutic Sant Feliu (Sant Feliu de Guíxols)	Vessament accidental d'hidrocarburs per enfonsament d'embarcació Afectació de la làmina d'aigua interior del Port	
31/08/2011	Port de Masnou (Masnou)	Incendi accidental Afectació total d'1 iot de 22 m d'eslora	
09/04/2017	Port Fòrum. (Sant Adrià).	Incendi de 6 iots i danys en 4 mes.	

Com a cas rellevant del últims anys tenim.

EMERGÈNCIES AL PORT			
DATA	UBICACIÓ	DESCRIPCIÓ	FOTO
01/07/2020	Marina Palamós. (Palamós).	Incendi en embarcació.	
Gener 2020	Tot el litoral Català.	Temporal generat per la tempesta GLORIA.	

1.6.2 INVENTARI I AVALUACIÓ DELS RISCOS INTERNS.

S'han considerat tots els riscos que poden originar-se en el conjunt de les instal·lacions del PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS, arrel dels antecedents històrics i de l'experiència en altres instal·lacions de característiques similars.

Són múltiples les causes naturals o degudes a l'acció de l'home susceptible de donar lloc a situacions que poden suposar un risc a les instal·lacions portuàries del Marina Palamós i, per tant, esdevenir una emergència.

Entre elles citem, com més importants, les següents.

Emergències degudes a accidents a terra.

- Incendis en terra. Edificacions, Benzineria, Marina Seca, Escar.
- Explosions.
- Fuites i vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants.
- Emissió atmosfèrica incontrolable deguda a vessaments de productes químics que generen gasos contaminants o tòxics.
- Altres accidents ambientals.
- Accidents i danys personals
- Problemes estructurals.

Emergències degudes a causes naturals.

- Temporals.
- Aiguats – glaçades.
- Marees.
- Terratrèmols / Sismes.
- Tempestes amb important aparell elèctric

Emergències degudes a accidents a la zona d'aigua del port.

- Foc a bord d'una embarcació.
- Via d'aigua.
- Enfonsament d'embarcacions.
- Abordatges i accidents nàutics.
- Embarrancament.
- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles.
- Fuites i vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants.
- Desplaçaments de càrrega.
- Vaixell a la deriva.
- Crida de socors d'embarcacions.

Emergències degudes a falles en els subministraments.

- Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de la canalització.
- Tall en el subministrament elèctric.
- Fuita de gas.
- Tall de línies telefòniques.

Altres emergències que afecten a persones.

- Extraviat de nens o persones grans.
- Accident de trànsit dins de les instal·lacions del port.
- Caigudes i accidents.
- Problemes mèdics a persones en embarcacions o a terra.
- Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats de l'escola de vela.
- Bolcada de velers, avaries o lesions a mar i evacuació de vaixells o persones en activitats de l'escola de vela.

Risc Ambiental

- Abocaments accidentals de combustibles o altres contaminants.
- Altres accidents mediambientals.
- Averia del sistema de recollida de les aigües residuals del Port.

Altres emergències.

- Problemes als accessos.
- Alteració d'ordre públic o amenaça de bomba.

Risc laboral (*).

- D'origen físic.
- D'origen químic.
- D'origen biològic.

(*) Aquest tipus de riscos derivats de l'activitat laboral es regulen per la seva pròpia legislació, encara que es pot utilitzar la mateixa estructura d'aquest pla per atendre el sinistre o accident.

S'han identificat els següents riscos i han estat agrupats per àmbits amb la finalitat de facilitar la gestió de les emergències.

1.6.2.1 Substàncies perilloses segons normativa SEVESO.

En el port es manipulen les següents substàncies perilloses:

TAULA DE SUBSTÀNCIES PERILLOSES.			
FAMÍLIA	SUBSTÀNCIA	UBICACIÓ	ORIGEN
HIDROCARBURS	Gasolina super 95.	BENZINERA	Operacions de repostatge.
	Gasoil A.		
	Oli mineral		
PRODUCTES QUÍMICS	Pintures	ESCAR	Operacions de manteniment d'embarcacions i d'instal·lacions.
	Dissolvents		
RESIDUS CLASSIFICATS COM A PERILLOSOS	Oli mineral usat	ESCAR	Operacions de manteniment d'embarcacions i d'instal·lacions.
	Filtres l'oli usats		
	Envasos contaminats		
	Bateries usades		
	Aigües hidrocarbures	BENZINERA	Procedents de les sentines.
	...		

Els riscos originats per les substàncies perilloses són els següents:

ÀREA TERRESTRE:

- Incendis i explosions a l'ESCAR.
- Fuites i vessaments de combustible i altres productes inflamables o altres contaminants.
- Sabotatge.

ÀREA MARÍTIMA:

- Fuites i vessaments de contaminants a l'aigua.

1.6.2.2 Avaluació del risc d'incendi.

Incendi d'una embarcació, estació de servei, instal·lacions o vehicles dins de la zona del port esportiu.
Possible afectació a altres embarcacions

Incendi d'una embarcació a mar obert. Possible enfonsament i/o afectació d'altres embarcacions. Incendi de les instal·lacions o equipaments.

A continuació es determinen les zones de més alt risc.

Zones d'alt risc: Aquelles que pels productes emmagatzemats o per les operacions que si duen a terme tenen més possibilitats de patir aquesta contingència i que en el nostre cas són:

- Gasolinera i el seu dipòsit
- Embarcacions
- Locals comercials
- Marina seca

Zones de risc moderat: En les que donant-se condicions aquestes són més disperses i es troben en menor quantitat.

- Dàrsena esportiva
- Vials de l'escullera
- Aparcament

Zones de risc baix: Totes les altres. Les matèries inflamables que es poden trobar a la zona són:

- Gasolina 95
- Gasoil A

- LPG (Gas líquat)
- Olls lubricant Sintètics / Minerals
- Pintures
- Dissolvents
- Olls vegetals
- Greixos Vegetals / Animals
- Fusta
- Plàstics
- Resines de polièster.
- Material elèctric.
- Paper i cartró.

1.6.2.3 Avaluació del Risc d'explosió.

Explosió del dipòsit de combustible d'una embarcació, manipulació de combustibles durant la càrrega dels dipòsits, etc. - Possible enfonsament i/o afectació d'altres embarcacions.

Explosió d'un dipòsit de la benzina.

1.6.2.4 Avaluació del risc de Fuita.

Vessament de producte contaminant de la benzina (sortidors / dipòsits) a terra.

Vessament de contaminants a mar obert o interior dàrsena esportiva (hidrocarburs, aigües brutes, olis,....)

Amb el corresponent contaminació del medi marí, danys ambientals o fins i tot incendi.

ORIGEN I TIPUS DE RISC (INTERNS)	PROB.	SEVER.	NIVELL RISC
CAUSES NATURALS			
Temporal de vent	Alta	Alta	ALT
Alguats i glaçades	Alta	Baixa	MIG
Sismes	Mitja	Baixa	BAIX
Tempestes amb important aparell elèctric	Mitja	Mitja	MIG
EMERGÈNCIES DEGUDES A ACCIDENTS			
Incendis a terra: Edificacions i embarcacions en sec	Mitja	Alta	ALT
Incendis a l'estació de carburant	Baixa	Mitja	BAIX
Incendis a bord d'una embarcació amarrada	Alta	Alta	ALT
Enfonsament d'embarcacions	Alta	Mitja	ALT
Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles	Mitja	Mitja	MIG
Accidents o danys personals	Mitja	Mitja	MIG
Explosions	Baixa	Alta	MIG
Abocament accidental d'altres productes químics	Mitja	Mitja	MIG
Problemes estructurals	Baixa	Mitja	BAIX
Col·lisions d'embarcacions.	Alta	Baixa	MIG
Embarcació a la deriva dintre de les aigües abrigades del port	Alta	Mitja	ALT
Vaixell accidentat que arriba al Port Esportiu perdent carburant	Mitja	Alta	ALT
TALLS EN ELS SUBMINISTRAMENTS INTERIORS			
Tall de subministrament elèctric	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
Tall de línies telefòniques / accessos remots	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX

ALTRES EMERGENCIES			
Extraviat de nens en el recinte del port	Baixa	Mitja	BAIX
Accidents de trànsit en les instal·lacions	Baixa	Mitja	BAIX
Problemes als accessos	Baixa	Baixa	BAIX
Alteració d'ordre públic	Baixa	Mitja	BAIX
Amenaça de bomba	Baixa	Alta	MIG
RISC AMBIENTAL			
Abocament accidental de combustibles o altres contaminants a terra	Mitja	Mitja	MIG
Abocament accidental de combustibles o altres contaminants a Mar	Baixa	Alta	MIG
Altres accidents mediambientals	Mitja	Mitja	MIG
Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canonades	Alta	Molt baixa	BAIX
Averia del sistema de recollida de les aigües residuals del Port.	Alta	Baixa	MIG

ACCIONS EXTERIORS			
Explosions	Baixa	Alta	MIG
Problemes estructurals en edificacions properes	Baixa	Mitja	BAIX
Crida de socors d'embarcacions	Baixa	Alta	MIG
TALLS DE SUBMINISTRAMENT EXTERIOR			
Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de canalització primària exterior o ramal d'entrada	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
Tall de subministrament elèctric per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
Tall de línies telefòniques/accessos remots per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX

NOTA: Les mesures preventives i correctores derivades dels nivells de Risc es detallen en el Document 3, apartat 3.2.2.2, d'aquest PAU.

1.6.2.5 Altres.

Degut a l'alta ocupació i trànsit en els port, es consideren els altres riscos que puguin esdevenir en un incident o emergència per zona:

Àrea 1. Dàrsena.			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	-	
	Baralles i desordre públic.	-	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	-	
	Fallada del subministrament aigua.	-	
	Fallada del subministrament de gas.	-	
	Fallada de les telecomunicacions.	-	
	Aturades d'instal·lacions.	-	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	-	
	Danys en els pantalans.	Baix	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	Mig	
	Enfonsament d'embarcacions	Mig	
	Embarcacions a la deriva	Mig	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	-	
	Vehicle a l'aigua.	Baix	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	Baix	
	Caiguda de persona en alçada.	-	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	-	
	Malalties víriques / pandèmies.	Baix	L'arribada pot ser per mar.

Àrea 2. Edificis portuaris.			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	Baix	En esdeveniments singulars
	Baralles i desordre públic.	Baix	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	Baix	Afectaria l'activitat normal.
	Fallada del subministrament aigua.	Baix	
	Fallada del subministrament de gas.	Baix	
	Fallada de les telecomunicacions.	Baix	
	Aturades d'instal·lacions.	Baix	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	Baix	
	Danys en els pantalans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	-	
	Enfonsament d'embarcacions	-	
	Embarcacions a la deriva	-	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	-	
	Vehicle a l'aigua.	-	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	-	
	Caiguda de persona en alçada	Baix	Caiguda d'un edifici.
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	Baix	
	malalties víriques / pandèmies.	Baix	

Àrea 3: Edifici HORECA			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	Baix	En esdeveniments singulars
	Baralles i desordre públic.	Baix	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	Baix	Afectaria l'activitat normal.
	Fallada del subministrament aigua.	Baix	
	Fallada del subministrament de gas.	Baix	
	Fallada de les telecomunicacions.	Baix	
	Aturades d'instal·lacions	Baix	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	Baix	
	Danys en els pantallans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	-	
	Enfonsament d'embarcacions	-	
	Embarcacions a la deriva	-	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	-	
	Vehícle a l'aigua.	-	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	-	Caiguda d'un edifici.
	Caiguda de persona en alçada.	Baix	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	Baix	
	malalties víriques / pandèmies.	Baix	

Àrea 4: Escar			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	-	
	Baralles i desordre públic.	-	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	Baix	
	Fallada del subministrament aigua.	Baix	
	Fallada del subministrament de gas.	-	
	Fallada de les telecomunicacions.	Baix	
	Aturades d'instal·lacions	Baix	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	-	
	Danys en els pantallans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	Mig	En embarcacions estacades
	Enfonsament d'embarcacions	-	
	Embarcacions a la deriva	-	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	Baix	
	Vehícle a l'aigua.	-	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	Baix	Persones que han saltat la tanca
	Caiguda de persona en alçada.	Baix	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	-	
	malalties víriques / pandèmies.	-	

Àrea 5: Marina seca			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	Baix	
	Baralles i desordre públic.	Baix	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	Baix	Afectaria l'activitat normal.
	Fallada del subministrament aigua.	Baix	
	Fallada del subministrament de gas.	-	
	Fallada de les telecomunicacions.	Baix	Afectaria l'activitat normal.
	Aturades d'instal·lacions	Baix	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	Baix	
	Danys en els pantelans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	-	
	Enfonsament d'embarcacions	-	
	Embarcacions a la deriva	-	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	Baix	
	Vehicle a l'aigua.	Baix	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	-	
	Caiguda de persona en alçada.	Baix	Caiguda de l'edifici.
<i>Sanitari</i>	Intoxicació col·lectiva	-	
	malalties víriques / pandèmies.	Baix	

Àrea 6: Benzinera			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	-	
	Baralles i desordre públic.	-	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	Baix	Afectaria l'activitat normal.
	Fallada del subministrament aigua.	Baix	
	Fallada del subministrament de gas.	-	
	Fallada de les telecomunicacions.	Baix	Afectaria l'activitat normal.
	Aturades d'instal·lacions	Baix	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	Baix	
	Danys en els pantelans.	Baix	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	Mig.	
	Enfonsament d'embarcacions	Mig.	
	Embarcacions a la deriva	Baix	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	-	
	Vehicle a l'aigua.	Baix	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	Baix	
	Caiguda de persona en alçada.	-	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	-	
	malalties víriques / pandèmies.	-	

Àrea 8: Accés			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	Baix	En esdeveniments singulars
	Baralles i desordre públic.	Baix	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	Baix	
	Fallada del subministrament aigua.	Baix	
	Fallada del subministrament de gas.	Baix	
	Fallada de les telecomunicacions.	Baix	
	Aturades d'instal·lacions	Baix	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	-	
	Danys en els pantelans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	-	
	Enfonsament d'embarcacions	-	
	Embarcacions a la deriva	-	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	Baix	
	Vehícle a l'aigua.	-	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	-	
	Caiguda de persona en alçada.	-	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	-	
	malalties víriques / pandèmies.	-	

Àrea 8: Aparcament i vials			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	Baix	En esdeveniments singulars
	Baralles i desordre públic.	Baix	
	Paquets sospitosos.	Baix	
	Amenaces de bomba.	Baix	
	Robatoris.	Baix	
	Sabotatges.	Baix	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	Baix	
	Fallada del subministrament aigua.	Baix	
	Fallada del subministrament de gas.	Baix	
	Fallada de les telecomunicacions.	Baix	
	Aturades d'instal·lacions	Baix	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	Baix	
	Danys en els pantelans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	-	
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	-	
	Enfonsament d'embarcacions	-	
	Embarcacions a la deriva	-	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	Baix	
	Vehícle a l'aigua.	Baix	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	Baix	
	Caiguda de persona en alçada.	-	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	-	
	malalties víriques / pandèmies.	-	

Àrea 9: Avantport			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	-	
	Baralles i desordre públic.	-	
	Paquets sospitosos.	-	
	Amenaces de bomba.	-	
	Robatoris.	-	
	Sabotatges.	-	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	-	
	Fallada del subministrament aigua.	-	
	Fallada del subministrament de gas.	-	
	Fallada de les telecomunicacions.	-	
	Aturades d'instal·lacions	-	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	-	
	Danys en els pantalans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	Baix	Possibles tempestes
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	Mig	
	Enfonsament d'embarcacions	Mig	
	Embarcacions a la deriva	Mig	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	-	
	Vehicle a l'aigua.	-	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	Baix	
	Caiguda de persona en alçada.	-	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	Baix	
	malalties víriques / pandèmies.	Baix	

Àrea 10: Esculleres i espatller			
AMBIT	RISC	AVALUACIÓ	NOTES:
<i>Àmbit policial.</i>	Aglomeració de persones.	-	
	Baralles i desordre públic.	-	
	Paquets sospitosos.	-	
	Amenaces de bomba.	-	
	Robatoris.	-	
	Sabotatges.	-	
<i>Fallides de subministraments.</i>	Fallada del subministrament elèctric.	-	
	Fallada del subministrament aigua.	-	
	Fallada del subministrament de gas.	-	
	Fallada de les telecomunicacions.	-	
	Aturades d'instal·lacions	-	
<i>Problemes estructurals</i>	Danys en els edificis.	-	
	Danys en els pantalans.	-	
	Danys en esculleres o espatller.	Baix	Possibles tempestes
<i>Accidents nàutics</i>	Col·lisió d'embarcacions.	Mig	
	Enfonsament d'embarcacions	Mig	
	Embarcacions a la deriva	Mig	
<i>Accidents de trànsit.</i>	Col·lisió entre vehicles.	-	
	Vehicle a l'aigua.	-	
<i>Accidents personals</i>	Caiguda de persona a l'aigua.	Baix	Persones que han saltat la tanca
	Caiguda de persona en alçada.	Baix	
<i>Sanitaria</i>	Intoxicació col·lectiva	-	
	malalties víriques / pandèmies.	-	

1.6.3 INVENTARI I AVALUACIÓ DEL RISC LABORAL

Son els riscos derivats de l'activitat laboral al port. Poden ser:

- D'origen físic
- D'origen químic
- D'origen biològic

Aquests tipus de riscos derivats de l'activitat laboral es regulen per la seva pròpia legislació, encara que es pot utilitzar la mateixa estructura d'aquest pla per atendre el sinistre o accident.

El port esportiu, de conformitat amb el que disposa la "Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales (BOE de 10 de noviembre) disposa del corresponent Pla de prevenció de riscos laborals que inclou una avaluació dels riscos més significants (aprovació el 8 de febrer de 2005 i revisió e data 26 de setembre de 2005).

Per a la quantificació dels riscos laborals s'han emprat els criteris d'estimació del Servei de Prevenció Aliè contractat pel port esportiu Marina Palamós. Així pel que fa a la gravetat potencial del dany, s'ha considerat:

- a) Parts del cos que es veuran afectades.
- b) Naturalesa del dany, en una gradació des de lleu fins a extremadament greu.

Pel fa a la probabilitat que succeeixi el dany, aquest es pot classificar des de baix fins a alt, amb el criteri següent:

- Probabilitat alta: el dany succeirà sempre o gairebé sempre.
- Probabilitat mitjana: el dany succeirà en algunes ocasions.
- Probabilitat baixa: el dany succeirà poques vegades.

L'avaluació del nivell de risc, en funció dels paràmetres esmentats, es pot veure a la taula següent:

NIVELL DE RISC LABORAL		GRAVETAT		
		BAIXA	LLEU	MODERAT
PROBABILITAT	BAIXA	MOLT LLEU	LLEU	MODERAT
	MITJA	LLEU	MODERAT	GREU
	ALTA	MODERAT	GREU	MOLT GREU

Així, l'avaluació de riscos laborals del Marina Palamós per tipologia de feines s'enumera a la taula següent:

Segons les seves posicions en l'organigram, destaquem dos tipus de treball:

- ADMINISTRATIU / OFICINA
- MARINERIA / MANTENIMENT.

El personal d'administració té com a risc principal:

TAULA DE RISC LABORAL. OFICINES.		
ORIGEN	DESCRIPCIÓ	GENERA EMERGÈNCIA
ERGONOMIC	Risc ergonòmic i postural derivat del treball amb pantalles de visualització de dades, ordinadors, ratolins, i de passar moltes hores assentats.	NO GENERA

El personal més exposat als diferents riscos és marineria, amb els següents riscos més significatius:

TAULA DE RISC LABORAL. MARINERIA.		
ORIGEN	DESCRIPCIÓ	GENERA EMERGÈNCIA
ERGONOMIC	Risc ergonòmic i postural derivat del treball amb càrregues pesades, conduir vehicles i embarcacions, i passar moltes hores de peu.	NO GENERA

FÍSIC / TRAUMATISMES	Cops i talls amb objectes o eines que poden donar lloc a amputacions	NO GENERA (*)
	Caigudes, caigudes a l'aigua i relliscades	NO GENERA (*)
	Atropellament i cops per vehicles	NO GENERA (*)
	Trepitjades sobre objectes	NO GENERA
	Sobreesforç per manipulació de càrregues	NO GENERA
	Contactes elèctrics directes o indirectes que poden donar lloc a electrocució.	NO GENERA (*)
	Riscos associats a la nocturnitat o al treball per torns	NO GENERA

QUÍMIC:	Contaminació de les persones per emanacions als treballs a les estacions de bombejament de la xarxa de residuals o a la benzinera.	NO GENERA
----------------	--	-----------

BACTERIOLÒGIC	Contaminació de les persones als treballs de manteniment a les estacions de bombejament de la xarxa de residuals	NO GENERA
	Riscos derivats de l'exposició a possibles agressions d'essers vius.	NO GENERA (*)

(*) EN CAS DE L'ACCIÓ SIGUI COL·LECTIVA GENERARÀ EMERGÈNCIA, JA QUE DEIX SENSE PERSONAL AL PORT, I QUEDA AFECTADA L'ACTIVITAT I SERVEI.

En general els accident laborals que no generin emergència, es gestionaran amb la mútua corresponent i segon normativa laboral.

1.6.4 INVENTARI I AVALUACIÓ DELS RISCOS EXTERNS.

Són situacions que s'originen fora del port, però que poden ocasionar un risc al propi port. Entre aquestes situacions cal assenyalar les degudes a causes humanes o tecnològiques:

- Activitats perilloses a l'entorn
- Proximitat de vies de comunicació amb un cert percentatge de vehicles de transport de mercaderies perilloses
- Accident de trànsit fora de les instal·lacions del port.
- Altres, com els riscos mediambientals, derivats de línies d'alta o mitja tensió.
- Emergències a la mar
- Incidències naturals (sisme, nevades, inundacions, etc).
- Pandèmies.

També es consideren les degudes a causes naturals:

INVENTARI DE RISCOS EXTERNS	
CAUSES	RISC
TRANSPORT.	Transport ferrocarril.
	Aeronàutic
TECNOLÒGICS.	Químic en establiments Industrials
	Transport de mercaderies perilloses.
	Químic en els conductes de mercaderies perilloses.
	Nuclear
	Radiològic
	Contaminació marina.
NATURALS.	Incendis forestals / Urbans.
	Nevades - Glaçades
	Temporals – Aiguats - Ventades.
	Inundacions – Marees.
	Sequera
	Terratrèmols – Sismes.
SANITARIS.	Pandèmies.
	Biològic.

Cal senyalar que no existeixen activitats perilloses a l'entorn del Port Esportiu Marina Palamós, ni línies d'alta o mitja tensió que suposin algun perill.

Tampoc existeix risc d'incendi forestal o urbà que pugui suposar un perill directe pel port, ni tan sols existeixen vies de comunicacions importants a l'entorn immediat del port.

Pel que els riscos es redueixen a les emergències a la mar i a accidents de tràfic a les vies de l'entorn. El paper del port en aquestes emergències s'analitza en els punts següents.

1.6.4.1 Avaluació del risc de transport per ferrocarril.

Del mapa de protecció civil de Catalunya, s'observa que No passa cap la línia de ferrocarril pròxima al port.



Riscos en el transport/Risc transport ferrocarril

Línies de ferrocarril

- Mercaderies
- Mixta
- Viatgers

El risc per transport per ferrocarril. És **BAIX**.

1.6.4.2 Avaluació del risc aeronàutic.

La infraestructura aeronàutica més propera és un heliport proper de Platja d'Aro.



Riscos en el transport/Risc aeronàutic

Infraestructures aeroportuàries de Catalunya

- Aeroport
- Aeròdrom especialitzat
- Camp d'aviació especialitzat
- Camp d'aviació privat
- Heliport Especialitzat
- Heliport Eventual
- Heliport Privat
- Heliport Públic/Especialitzat
- Heliport Sanitari (especialitzat)

El risc aeronàutic. És **BAIX**.

1.6.4.3 Avaluació del risc Químic en establiment industrials

Existeixen establiment industrials a uns 17 km, corresponen a establiments industrials classificats dins el Pla especial de Protecció Civil per risc químic (PLASEQCAT), amb risc d'accidents greus. Però considerem que són molt llunyans a l'activitat del port.



Establiments Plaseqcat

- ALT
- ALTRES
- BAIX
- MMPP Adif

Perímetre de les instal·lacions:

- ALT
- ALTRES
- BAIX
- MMPP Adif

Zones intervenció i alerta màximes

- 📍 Zona d'Alerta
- 📍 Zona d'intervenció

Sirenes

- 📍 Sirenes

De l'anàlisi de riscos recollits al mapa de protecció civil de Catalunya es dedueix que no existeix a l'entorn del port esportiu cap establiment industrial que manipuli substàncies perilloses. No existeix cap altre risc químic, per tant, la probabilitat de que es produeixi aquest risc és baixa i les conseqüències que pot tenir en l'activitat són molt petites pel que aquest risc es pot qualificar de **TRIVIAL**.

1.6.4.4 Avaluació del risc per Transport de mercaderies perilloses

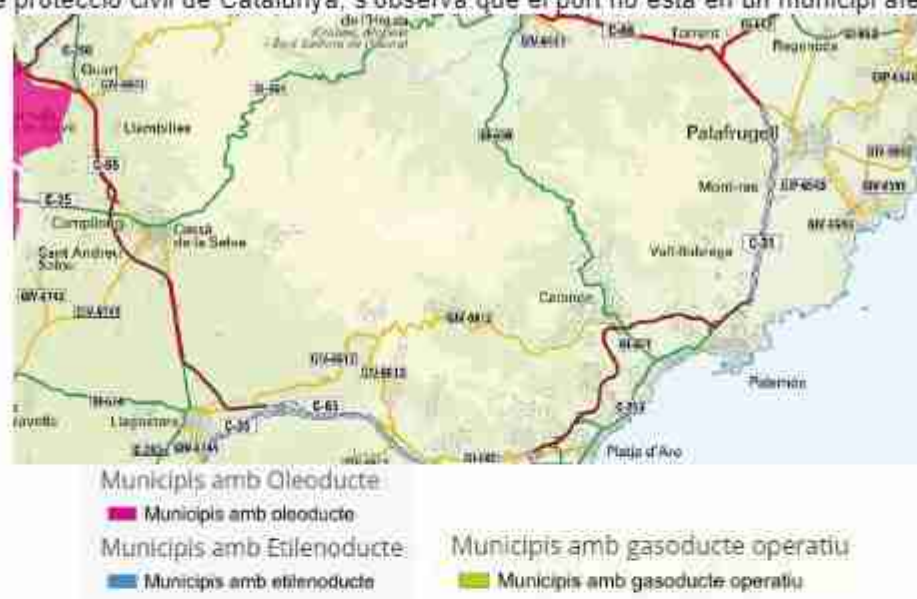
Del mapa de protecció civil de Catalunya, s'observa que el transport tant ferroviari com per vials:



El risc de transport de mercaderies perilloses és considera **BAIX**.

1.6.4.5 Avaluació del risc per conductes de matèries perilloses

Dels mapes de protecció civil de Catalunya, s'observa que el port no està en un municipi afecta.



El risc per conductes de matèries perilloses és **BAIX**.

1.6.4.6 Avaluació per risc nuclear

Dels mapes de protecció civil de Catalunya, s'observa que el port esportiu no està en cap zona d'emergència nuclear.



El risc nuclear és **BAIX**.

1.6.4.7 Avaluació de risc radiològic.

Dels mapes de protecció civil de Catalunya, s'observa que el port no està en cap zona afectada per riscos radiològic.



El risc Radiològic és **BAIX**.

1.6.4.8 Avaluació del risc per contaminació marina.

Pel que respecta al risc en front la contaminació marina, hem de referir-nos al Pla Especial d'Emergències per Contaminació de les Algües Marines a Catalunya (CAMCAT), redactat seguint les directrius del "Plan Nacional de Contingències de Contaminación Marina Accidental" (orden comunicada 23/02/2001). L'objectiu principal del CAMCAT és definir i coordinar l'actuació dels diferents mitjans involucrats, tant de les administracions públiques com d'institucions públiques i privades, per tal d'obtenir-ne el rendiment màxim, en el cas de lluita contra la contaminació marina derivada d'un accident.

Segons el CAMCAT, a efectes operatius, el nucli de Palamós, està inclòs en la Regió d'Emergències (RE) Metropolitana nord.

L'anàlisi del risc es realitza considerant per una banda la perillositat (freqüència i severitat) i per altra la vulnerabilitat (socioeconòmica i ambiental) de la costa en front l'impacte que poden ocasionar els accidents. Cal destacar que el port esportiu està envoltat d'una zona marina inclosa en una zona molt sensible i objecte d'especial protecció.

D'acord amb el CAMCAT, en relació al perill, en relació als focus fixes, de manera general, els ports esportius són instal·lacions de baix risc de contaminació (hidrocarburs i aigües residuals) amb una ponderació de 1 i un abast de la contaminació de 2 km. No existeix cap indústria contaminant.

Dels mapes de protecció civil de Catalunya, s'observa que el port té una vulnerabilitat de 3 i un perill mitjà:



Per altra banda, el port esportiu disposa d'un Pla de contingències contra la contaminació marina de les aigües interiors del port veure anteriors.

Es considera que risc per contaminació marina és **MIG**.

1.6.4.9 Avaluació de Risc d'Incendi forestal.

El port està situat al litoral d'un nucli urbà de molt baixa densitat i poc extens i envoltat de masses forestals poc denses a l'entorn immediat del port, i les més denses es situen per sobre el ferrocarril, i la C-31, i el port, concretament, està situat a uns 150 m de la massa forestal més propera, pel que, malgrat que el municipi de Palamós, d'acord amb el Pla INFOCAT, presenta una vulnerabilitat molt alta i un nivell de risc alt, i que en raó del perill, està obligat a redactar un Pla d'Actuació Municipal per risc d'incendi forestal, no existeix un risc rellevant al port.

Tanmateix el Pla d'Actuació municipal detallarà el paper que ha d'assumir el titular en cas d'un incendi forestal.



La probabilitat de que es produeixi aquest risc és baixa i les conseqüències que pot ocasionar un incendi forestal en el port són poc nocives, llevat de la possible incidència als accessos, pel que aquest risc es pot qualificar de **TRIVIAL**.

1.6.4.10 Avaluació del risc d'Incendi urbà

El front urbà que confronta amb el port està separat del port pel vial d'accés al port i està constituït per espais lliures i per habitatges unifamiliars i plurifamiliars però de baixa alçada i, a més, llevat d'un habitatge, la resta està situat a una cota superior al vial que discorre delimitant l'àmbit del port. Ja que les edificacions estan realitzades sobre un penya-segat. Per aquesta raó, el risc derivat d'incendi als edificis contigus és inexistent.

La probabilitat de que es produeixi aquest risc és baixa i les conseqüències que pot ocasionar un incendi urbà a l'entorn del port en el port són poc nocives, pel que aquest risc es pot qualificar de trivial. Tan sols pot tenir una incidència a l'accés al port un incendi en alguna de les edificacions situades al llarg de la part inicial de l'accés a partir del pas sota el ferrocarril (majoritàriament les casetes de platja).




Si l'incendi és exterior al port s'actuarà d'acord les previsions del Pla d'actuació de la Regió d'Emergències Metropolitana sud i de l'INFOCAT, així com del corresponent pla d'actuació municipal.

1.6.4.11 Avaluació del risc de Nevades - Glaçades

El risc de nevades i glaçades a nivell del mar es molt reduït, però no inexistent, concretament les nevades són poc freqüents (menys de 5 episodis per any) i poc intenses (valor màxim anual inferior a 5 l/m² per un període de retorn de 10 anys).



Riscos naturals/Risc nevades

- Instal·lacions gas
-  Instal·lacions gas
- Subestacions elèctriques
-  Subestacions elèctriques
- Vies prioritàries
-  Vies prioritàries

Des del punt de vista de la vulnerabilitat, el port esportiu es poc vulnerable en front les nevades, la principal incidència de les nevades en l'activitat del port es centra a l'accés, pel possible tall de la C-31. En qualsevol cas, les nevades es produeixen en èpoques de molt reduïda activitat al port.

En relació a la vulnerabilitat, la comarcal té una elevada densitat de població i una gran taxa de mobilitat, per aquesta raó la vulnerabilitat comarcal és molt alta i cal disposar del corresponent pla municipal en el marc del NEUCAT.

En resum, la probabilitat de que es produeixi aquest risc és baixa i les conseqüències que pot ocasionar una nevada en l'activitat del port esportiu són molt petites pel que aquest risc es pot qualificar de **TRIVIAL**.

1.6.4.12 Avaluació del risc d'inundacions.

Per les condicions geomètriques del port no existeix cap risc d'inundació, ja que l'escorriment drena naturalment cap el mar.

De les consultes al mapa de riscos de Catalunya, es desprèn que el Port de Garraf no està afectat per les taques d'inundacions de qualsevol període de retorn i no pertany a cap con d'ejecció (veure imatge adjunta a continuació). Tanmateix, com ja s'ha dit anteriorment, l'accés al port sí que es considera com una zona potencialment inundable.



En aquest cas la probabilitat que es produeixi aquest risc és baixa i les conseqüències que pot ocasionar una inundació als accessos es de tipus funcional, lleugerament nociva, pel que el risc es pot qualificar de **tolerable**.

1.6.4.13 Avaluació del Risc sísmic.

De conformitat amb la informació que es dedueix del plànol de riscos de Catalunya:



Al municipi li correspon una intensitat sísmica de VI - VII (escala MSK) que es pot esperar per a un període de retorn de 500 anys), per aquesta raó, de conformitat amb el que disposa la "Norma Sismorresistente" tots els edificis i altres estructures han d'estar dimensionades tenint en compte les sol·licitacions generades per un terratrèmol.

Cal tenir present que la totalitat dels edificis estan desenvolupats en PB, llevat de l'edifici HORECA que té PB + PP.

Tot i que la intensitat sísmica és alta i es supera el lílndar del dany, com la probabilitat és baixa, el risc es considera **TRIVIAL**.

1.6.4.14 Avaluació de Risc de Ventades.

Per la seva situació, cal considerar com a risc extern les ventades. En principi, el port és una obra d'abric concebuda per fer front a les situacions adverses del mar, però davant l'avis de la possibilitat d'una ventada s'establirà un mecanisme de seguiment de la seva evolució per a poder prendre mesures addicionals de protecció.

La probabilitat de que una ventada pugui afectar al port és baixa i els danys potencials podrien arribar a greus, especialment per l'ultrapassament de les onades per sobre l'espatller incidint sobre les embarcacions amarrades al moll adossat al dic d'abric.

Del mapa de protecció civil de Catalunya, es comprova que la perillositat pel vent en la zona és alta:



Amb tot el que s'ha indicat es considera aquest risc com **TOLERABLE**.

1.6.4.15 Avaluació del risc per pandèmies / biològic.

Tant en el propi municipi, com en l'activitat que ens ocupa, es considera que el risc per pandèmia és de moderat a alt, per tractar-se d'un lloc de pas amb transeünts i locals de pública concurrència. En tot cas es tindrà en compte:

- PLA ESPECIAL D'EMERGÈNCIES PER PANDÈMIES A CATALUNYA.
- COVID-19. Actualització de les notificacions de l'Ajuntament de Palamós, la Generalitat de Catalunya i del Govern de l'Estat en referència al COVID19.
- COVID-19. Relació d'informació municipal en referència al COVID19.
- FITXA PRO-31.

Es considera que risc per pandèmies, és **MIG**.

1.6.4.1 Altres riscos externs.

Al mar, els accidents generals són els derivats dels abordatges entre embarcacions i de xocs amb elements fixes, (roques, dics d'abric, etc.). També les avaries de motor són potencialment perilloses, especialment en circumstàncies meteorològiques adverses.

També les avaries de motor són potencialment perilloses, especialment en circumstàncies meteorològiques adverses. Aquests riscos ja han estat analitzats en punta anteriors.

1.6.5 DESCRIPCIÓ O IDENTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS D'EVACUACIÓ

L'evacuació o allunyament és una mesura de protecció de les persones davant d'un accident o emergència, que consisteix a sortir ordenadament d'un local, centre, establiment, instal·lació o dependència dins del qual les condicions no són segures i romandre a l'exterior d'aquest, en un lloc no afectat per l'emergència, fins que l'emergència estigui controlada i les condicions a l'interior garanteixin la seguretat dels ocupants.

Les condicions d'evacuació les componen els recorreguts i les vies de sortida, habituals o no (escales i sortides d'emergència) que en cas d'emergència, fan possible el desplaçament del personal de l'empresa fins a un espai segur. Aquestes vies han de ser practicables, és a dir, no hi poden haver portes tancades amb clau ni objectes que obstaculitzin el camí.

El Port Esportiu Marina Palamós és un espai obert i té una bona accessibilitat, ja que està integrat en la població de Palamós. Els vehicles tenen restriccions per accedir i circular pel moll comercial i per la dàrsena durant tot l'any.

Al Port Esportiu Marina Palamós s'hi accedeix a través del carrer C/ del Club Nàutic i C/ del Port.

Durant una situació d'emergència, ja sigui en un sector determinat del Port Esportiu Marina Palamós o en cas d'emergència general, les barreres romandran obertes fins que es decreti el final de l'emergència per tal de facilitar l'accés al mitjans extrems i l'evacuació de vehicles i persones.

Per garantir l'evacuació, es defineix, com a mínim, tres punts de trobada per a cada sector del port. En el cas de Port Esportiu Marina Palamós, els punts de trobada interiors seran els especificats en l'Annex 3, Plànol 2.4.4. i el Punt de reunió exterior serà l'indicat en l'Annex 3, Plànol 2.4.4.

1.6.5.1 Justificació del la capacitat d'evacuació.

Tenint en compte la normativa actual:

DOCUMENT BÀSIC SI EN CAS D'INCENDI SI 3. EVACUACIÓ D'OCUPANTS.

Taula 4.1 Dimensionat dels elements d'evacuació.

Es revisen els passos disponibles segons es tracti de zones al aire lliure o bé edificacions:

EDIFICACIONS.		
Portes i passos.	$A \geq P/200 \geq 0,80 \text{ m}$	A: Amplada de la porta amb metres P: N° de persones assignades
Nota: L'amplada de tota fulla de porta no ha de ser menor que 0,60 m, ni excedir els 1,23 m.		
ZONES AL AIRE LLIURE		
Passos, passadissos i rampes	$A \geq P/600 (*)$	A: Amplada de la porta amb metres P: N° de persones assignades
Escales	$A \geq P/480 (*)$	
Nota: (*) Vàlid per destins exteriors.		

Que segons l'ocupació prevista, es justifiquen en la següent taula:

Cada edifici disposa de la seva corresponent llicència d'activitat a on ja estan justificades les seves sortides fins i tot en hipòtesis de bloqueig.

EDIFICACIONS				
ZONA	CRITERI	OCUPACIÓ	PAS LLIURE	ESTAT
CAPITANIA	$A \geq P/200$ Edifici petit	20	4 Sortides de més de 0,8 m.	COMPLEIX
LOCALS ENTRADA	$A \geq P/200$ Edifici petit	20	4 Sortides de més de 0,8 m.	COMPLEIX
ESCAR.	$A \geq P/200$ Edifici industrial ocupació baixa	35	4 Sortides de més de 0'8 m.	COMPLEIX
EDIFICI SOCIAL	$A \geq P/200$ Múltiples locals sortida directe a l'exterior.	110	Locals petits 1 sortida de més de 0,8 m. Locals grans múltiples sortides de més de 0,8 m.	COMPLEIX

Nota:

Segons la Taula 3.1. del CTE, SI, el nombre de sortides d'evacuació pot ser 1, per a edificis petits amb una ocupació inferior a 100 persones. No s'aplica la hipòtesis de bloqueig en aquest tipus de plantes.

La hipòtesis de bloqueig, consisteix a considerar inhàbil el pas més ample.

En els espais a l'aire lliure:

ZONES A L'AIRE LLIURE.				
ZONA	CRITERI	OCUPACIÓ	PAS LLIURE	ESTAT
MOLL DE RIBERA OEST	$A \geq P/600$	22	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
MOLL DE Ponent	$A \geq P/600$	53	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
ESCAR.	$A \geq P/600$	14	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
MOLL CONTRADIC	$A \geq P/600$	28	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
MOLL DE RIBERA EST	$A \geq P/600$	88	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
APARCAMENT EST	$A \geq P/600$	18	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
MOLL CARBURANTS	$A \geq P/600$	32	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
MOLL D'ARRIBADA	$A \geq P/600$	10	Diferents passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG

Nota:

La hipòtesis de bloqueig, consisteix a considerar inhàbil el pas més ample.

En los zones de pas d'agrupacions tindre:

AGRUPACIÓ ZONES A L'AIRE LLIURE.				
AGRUPACIÓ ZONA	CRITERI	OCUPACIÓ	PAS LLIURE	ESTAT
PAS INICI ESCAR	$A \geq P/600$	150	Es requereix un pas de 0,25 m, i es disposa de 3 passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
PAS CONTRADIC A RIBERA	$A \geq P/600$	42	Es requereix un pas de 0,07 m, i es disposa 2 passos de més de 1 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
PAS INICI EDIFICI SOCIAL	$A \geq P/600$	258	Es requereix un pas de 0,43 m, i es disposa 2 passos de més de 1,6 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
SORTIDA PRINCIPAL EN OCUPACIONS NORMALS	$A \geq P/600$	265	Es requereix un pas de 0,43 m, i es disposa 2 passos de més de 1,2 m.	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
Nota:				
La hipòtesis de bloqueig, consisteix a considerar inhàbil el pas més ample.				

En el cas d'evacuació màxima de les 950 persones previstes, el port disposa varies sortides, i suposant el cas més desfavorable, una emergència que afectes la sortida principal, ens quedarien 3 sortides disponibles amb una capacitat de:

Capacitat Passos, passadissos i rampes: $P = A * 600$ (persones)
 Capacitat escales: $P = A * 480$ (persones)


Quedant:

SORTIDES DEL PORT (A L'AIRE LLIURE).				
AGRUPACIÓ ZONA	CRITERI	A(m)	CAPACITAT EVACUACIÓ	ESTAT
ACCÉS VIANANTS PONENT.	$P = A*600$	1,8 m.	Permet evacuar 1080 persones	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
ACCÉS SORTIDA PRINCIPAL	$P = A*600$	4 m	Permet evacuar 2400 persones	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
ESCALA D'ACCÉS VIANANTS.	$P = A*480$	2 m.	Permet evacuar 960 persones	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
ACCÉS VIANANTS A PLATJA.	$P = A*600$	1,2 m	Permet evacuar 720 persones	COMPLEIX AMB BLOQUEIG
Nota:				
La hipòtesis de bloqueig, consisteix a considerar inhàbil el pas més ample.				

A on es pot veure que fins i tot en hipòtesis de bloqueig de dues de les sortides, el port tindria una capacitat per a evacuar més de 1000 persones.

Per més detall veure plànols de plantes i evacuacions.

Com zones de Punt de Reunió o de concentració de persones, mentre es soluciona el problema exterior es fixen els següents punts:

PUNTS DE REUNIÓ / CONCENTRACIÓ.		
SÍMBOL	REF	DESCRIPCIÓ
	PR-01	Esplanada del lateral exterior de l'Edifici de Capitania, costat Barcelona. Rebrà personal i usuaris de la zona molls propers i Edifici.
	PR-02	Esplanada de l'inici de l'aparcament davant de l'Edifici HORECA. Rebrà personal i usuaris de la zona de molls propers i Edifici.
	PR-03	Esplanada entre Escar i Marina seca. Rebrà personal i usuaris de la zona de molls propers Escar i Marina Seca.
	PR-04	Inici del moll de carburants. Rebrà personal i usuaris de la zona de molls propers, xàrters i benzina.

Espais segurs i amplis per al recompte de persones i organitzar la evacuació de forma ordenada.

Amb totes les justificacions anteriors i revisions, es considera que:

**LES CONDICIONS D'EVACUACIÓ TANT DELS USUARIS COM DELS VEHICLES
SÓN LES ADEQUADES.**

Al plànol P.2.4.4 en l'Annex III, es detallen els recorreguts d'evacuació generals, de tots els locals i espais oberts on pot existir alguna persona. Als plànols d'edificis, es detallen els recorreguts interiors de l'edifici social.

Al plànols adjunts es detalla la distribució de persones per zones deduïda en el punt 1.6.7, per una banda, la corresponent als espais oberts i per altra la corresponent als diferents edificis. El conjunt dels dos recull la concentració potencial total, suma de màxims.


**EN CAS DE QUE L'EMERGÈNCIA FOU DEGUDA AL TALL DE L'ACCÉS AL PORT, ES CONSIDERARIA
EL CONFINAMENT O CONCERTACIÓ ESPERANT INSTRUCCIONS DE PROTECCIÓ CIVIL.**

1.6.6 AVALUACIÓ DE LES CONDICIONS DE CONFINAMENT.

Donada la permeabilitat que té el port al llarg del seu perímetre amb 3 accessos separats, tan sol té sentit el confinament com a conseqüència d'una emergència exterior que aïlli el port i que per la seva natura obligui al confinament en un lloc adient.

En cas d'un problema exterior, sigui als accessos, sigui per inundació o per incendi es més propi parlar de concentració, a l'igual que en el cas d'un problema localitzat que aïlli la part distal d'un dic (sigui el d'abric o el contradic). En cas de que l'incident aïlli una part d'un pantalà, donada la reduïda concentració de persones i la possibilitat de sortir per mar no té sentit definir zones de concentració.

En el cas de tenir que procedir a un confinament, aquest dependrà de l'ocupació del port, ja que és molt variable.

ESPAIS DE CONFINAMENT				
SÍMBOL	REF	DESCRIPCIÓ	CAPACITAT	ESTANQUEITAT
	EC-01	Edifici Capitània.	MODERADA	MITJA
	EC-02	Edifici Serveis Nàutics.	MODERADA	MITJA
	EC-03	Edifici Horeca.	ALTA	MITJA
	EC-04	Edifici / Nau Marina Seca.	ALTA	BAIXA

Les edificacions de les instal·lacions portuàries del Marina Palamós es poden classificar com de capacitat moderada i d'estanqueitat mitja, a efectes de confinament.

També es podrien confinar els navegants en embarcacions tancades, o els usuaris en els diferents mòduls o resta d'edificis modulars disponibles.

LES CONDICIONS DE CONFINAMENT SÓN ACCEPTABLES.

1.6.7 DIAGRAMA DE PERSONES PER ZONES.

En el port esportiu podem trobar:

- Personal propi.
- Empreses externes.
- Usuaris / clients:

1.6.7.1 Ocupació treballadors:

La totalitat del personal administratiu està concentrat a l'edifici de Capitània i mòdul de marineria, mentre que els mariners així com els usuaris del port estan disseminats al llarg dels molls i pantalans, essent molt reduïda la probabilitat de produir-se una gran concentració de persones.

Les 24 h al dia, i els 7 dies la setmana hi ha un membre del Equip D'intervenció, en cas d'activar-se el PAU.

TEMPORADA MITJA I ALTA: ABRIL A OCTUBRE (AMBDÓS INCLOSOS).				
ÀREA	SETMANA	Dilluns	A	Diumenge
	Treballadors			
A1	Dàrsena		6	
A2	Capitània		2 a 3	
A3	Locals		20	
A4	Escar		6	
A5	Marina*		6	
A6	Benzinera		2	
A7	Pàrquing		0	
A8	Dàrsena		0	
A9	Avantport		0	
A10	Esculleres		0	

* El personal eventual permet cobrir tots els dies i horaris mitjançant rotació. El personal de mariners de nit opera de 22:00 a 06:00h. (personal de marineria de nit es compona per 2 treballadors més el Personal de Vigilància).

L'horari en temporada alta és:
 Oficina: de 09:00 a 19:00 h.
 Gasolinera: de 08:00 a 19:00 h.
 Pàrquing: Maquinària autònoma. 24h.

TEMPORADA BAIXA (RESTA DE L'ANY).				
ÀREA	SETMANA	Dilluns	A	Diumenge
		Treballadors		
A1	Dàrsena		6	
A2	Capitania		2 a 3	
A3	Locals		20	
A4	Escar		6	
A5	Marina*		6	
A6	Benzinera		2	
A7	Pàrquing		0	
A8	Dàrsena		0	
A9	Avantport		0	
A10	Esculleres		0	

L'horari en temporada BAIXA és:
 Oficina: de 09:00 a 18:00 h. Laborables i de 10:00 a 14:00 H (FESTIUS)
 Gasolinera: de 09:00 a 18:00 h.
 Pàrquing: Maquinària autònoma: 24h.

1.6.7.2 Ocupació Usuaris.

La ocupació de la dàrsena esportiva presenta una gran variació al llarg del dia (amb moments sense cap ocupació) i al llarg de l'any (amb dies sense cap activitat) i, per altre banda, la ocupació, pel general, es refereix a un temps molt puntual per embarcar i desembarcar estant, per tant, poc temps a bord en el port.

Per analitzar la ocupació de la dàrsena esportiva de forma objectiva considerarem, com representativa, la que es presenta a l'hora punta d'un dia mig d'un pont a l'estiu i segons l'experiència professional s'estima i es detalla en el plànol d'ocupació, P-1.5.

Donat que no es compatible la màxima ocupació dels edificis amb la màxima ocupació de la dàrsena plantejarem la següent ocupació màxima:

OCUPACIÓ TOTAL 950 PERSONES

1.6.8 ELEMENTS VULNERABLES

En les instal·lacions que ens ocupen, Port Esportiu Marina Palamós, els elements vulnerables és poden classificar en:

- Intrínsecs
- Extrínsecs.

Els quals es detallen a continuació:

1.6.8.1 Vulnerabilitat intrínseca.

S'avaluarà en aquest apartat els avantatges i inconvenients de cada zona i la unitat de la instal·lació, d'acord amb les seves pròpies característiques, davant una situació d'emergència que la pugui afectar, en base als paràmetres següents:

- Segons el grau de concentració humana (ocupació).
- Segons la facilitat o dificultat d'accés dels equips d'emergència.
- Segons la capacitat d'evacuació en cas d'emergència del sector o àrea considerat.
- Segons la capacitat de confinament.

Els nivells de vulnerabilitat intrínseca dels citats paràmetres es quantifiquen a les taules següents:

NIVELL DE VULNERABILITAT	
NIVELL	OCUPACIÓ.
Alta	Elements vulnerables o molt vulnerables ubicats a l'interior del sector o àrea per quantitat d'usuaris possiblement afectats.
Moderada	Altres elements vulnerables aïllats ubicats a l'interior del sector o àrea.
Baixa	Altres casos diferents dels anteriors.

NIVELL	ACCESSIBILITAT DELS MITJANS D'EMERGÈNCIA.
Alta	Difícil accés dels mitjans d'emergència en el sector o àrea.
Moderada	Accés dels serveis emergència fins el sector o àrea. Però amb limitacions.
Baixa	Bona accessibilitat sense limitacions.

NIVELL	EVACUACIÓ.
Alta	Sector o àrea difícilment evacuable i/o fluxos d'evacuació que es creuen amb els mitjans d'emergència.
Moderada	Sector o àrea evacuables però només per indrets concrets.
Baixa	Sector o àrea fàcilment evacuable tant per terra com per mar.

NIVELL	CONFINAMENT.
Alta	Sector o àrea sense espais de confinament.
Moderada	Sector o àrea amb possibilitat de confinament parcial (espai insuficient o inadequat)
Baixa	Sector o àrea amb possibilitat de confinament total (espai suficient i adequat) o espai exterior segur

Pel càlcul parcial de cadascun dels paràmetres enumerats en cada sector, àrea o zona s'empraran els següents valors de ponderació:

VALOR.	
Alta	3
Moderada	2
Baixa	1

I el resultat de la suma dels valors – per cadascun dels paràmetres considerats – establirà el nivell de vulnerabilitat intrínseca del sector, àrea o zona considerada:

NIVELL DE VULNERABILITAT.	
9 - 12	Alta
6 - 8	Moderada
4 - 5	Baixa

1.6.8.2 Vulnerabilitat per exposició.

Consisteix en avaluar l'exposició de cada zona o unitat de la instal·lació als diferents riscos interns i externs de nivell Alt o Mig. Es valora segons els nivells de la taula següent:

NIVELL	VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ
Alta	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per zones d'intervenció o equivalents segons els plans especials de protecció civil de la Administració i/o per nivell de risc intern o extern alt.
Moderada	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per zones d'alerta o equivalents segons els plans especials de protecció civil de la Administració i/o per nivell de risc intern o extern mig
Baixa	Resta de casos

1.6.8.3 Inventari de zones contemplades en l'anàlisi de la vulnerabilitat.

Les zones contemplades en l'anàlisi de la vulnerabilitat intrínseca són les següents:

- Molls i pantalans per embarcacions d'eslora ≥ 10 m:
 - Moll del Contradic.
 - Moll de Ponent.
 - Passerella "J" costat ponent.
 - Passerella "H" costat llevant.
 - Passerella "G".
 - Passerella "F" costat ponent.
 - Passerella "D".
 - Moll de Ribera.
 - Passerella "A" costat nord.
 - Moll de carburants costat sud.
 - Moll de Llevant o d'arribada.
- Molls i pantalans per embarcacions d'eslora < 10 m
- Resta de passarel·les i molls de ribera.
- Edifici de capitania.
- Edifici de locals comercials: Locals en planta baixa.
- Edifici de locals comercials: Pallols en planta pis.
- Marina seca.
- Benzínera.
- Accés.
- Àrea tècnica. Escar
- Aparcament exterior.
- Avantport / Bocana.
- Esculleres i espatllers.

I pel que fa a les zones contemplades en l'anàlisi de la vulnerabilitat per exposició, les àrees s'agrupen en dos grans conjunts, que són:

ZM	Zones de mar.
ZT	Zones de terra.

1.6.8.4 Avaluació de la vulnerabilitat pel que fa a la presència de persones.

Veure les taules de la pàgines següents.

VALORACIÓ DEL NIVELL DE VULNERABILITAT INTRÍNSECA.							
REF	Zona	Àrea o sector	Oc.	Acc.	Eva.	Con.	NIVELL
A1	Molls i pantalans (eslora ≥ 10 m)	Moll del Contradic.	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Moll de Ponent	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Passarel·la "J" costat ponent	M	M	B	M	MODERAT (7)
		passarel·la "H" costat llevant	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Passarel·la "G"	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Passarel·la "r" costat ponent	M	M	B	M	MODERAT (7)
		passarel·la "D"	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Moll de Ribera	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Passarel·la "A" costat nord	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Moll de carburants costat sud	M	M	B	M	MODERAT (7)
		Moll de Llevant o d'arribada	M	M	B	M	MODERAT (7)
	Molls i pantalans (eslora < 10 m)	Rasta de passarel·les i mols	B	M	B	M	MODERAT (8)
A2	Edifici capitania	Únic.	B	B	B	B	BAIX (4)
A3	Edifici locals comercials	Locals comercials en planta baixa	M	B	B	B	BAIX (5)
		Pallols en planta pis	B	M	M	M	MODERAT (7)
		ET-02	B	B	B	B	BAIX (5)
A4	Àrea Tècnica	ESCAR	B	B	B	M	BAIX (5)
		PUNT BLAU	B	B	B	M	BAIX (5)
A5	Marina seca	Tres sectors diferenciats equivalents.	M	B	M	M	MODERAT (7)
		ET-01	B	B	B	B	BAIX (5)
A6	Benzinera	Únic.	B	M	M	M	MODERAT (7)
A7	Accés	Entrada port	M	B	B	M	MODERAT (8)
A8	Aparcament exterior	Davant edificis.	M	B	B	B	BAIX (5)
A9	Avantport / Bocana	Accés marítim al Port Esportiu.	B	A	A	A	ALT (10)
A10	Escullers i Espatllers	Proteccions perimetral marítimes	B	A	A	A	ALT (10)

 1.6.8.5 Avaluació de la vulnerabilitat pel que fa a l'exposició.

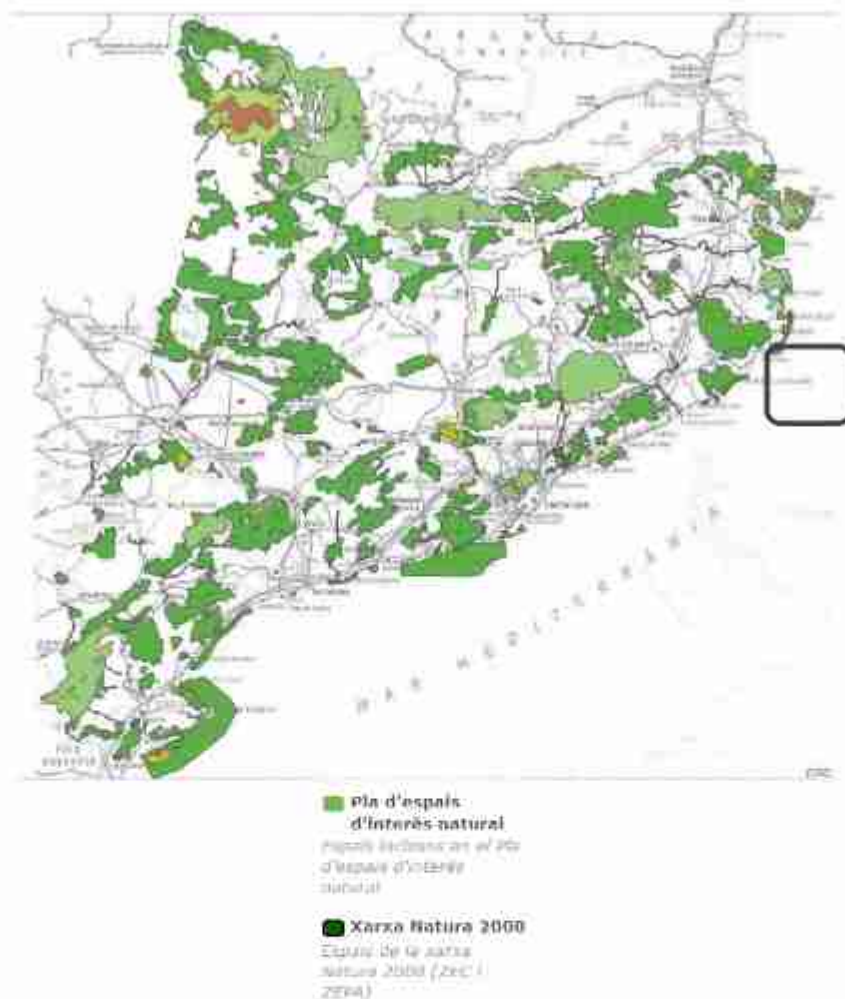
NIVELL DE VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ			
ZONES DE MAR	Tipus de Risc	Risc	NIVELL
		Intern	Temporals de vent.
Aiguats i glaçades.			MODERAT
Incendis a bord d'una embarcació amarrada.			ALT
Enfonsament d'embarcació.			ALT
Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles.			MODERAT
Accidents o danys personals.			MODERAT
Explosions.			MODERAT
Abocament accidental de combustible o altres contaminants.			ALT
Extern		Explosions	MODERAT
		Crída de socors d'embarcacions.	ALT
		CAMCAT	ALT
		SISMICAT	MODERAT

NIVELL DE VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ			
ZONES DE TERRA	Tipus de Risc	Risc	NIVELL
	Intern		Temporals de vent
		Aiguats i glaçades.	MODERAT
		Incendis a terra, edificacions, embarcacions en sec o vehicles.	ALT
		Accidents o danys personals.	MODERAT
		Explosions.	MODERAT
		Abocament accidental de combustible o altres contaminants.	ALT
		Abocament accidental d'altres productes químics / contaminants.	MODERAT
		Accidents mediambientals.	MODERAT
		Amenaces de Seguretat / bomba.	MODERAT
Extern			Explosions
		INUNCAT	MODERAT
		INFOCAT	ALT
		SISMICAT	MODERAT

Veure plànols 1.7.2.

1.6.8.6 Altres elements o zones externes vulnerables.

Segons el Departament de Territori i Sostenibilitat, la zona costera en l'emplaçament que ens ocupa s'ubica pròxima a un Espai d'interès natural, tot i que no en forma part.



També s'identifiquen els elements externs vulnerables i molt vulnerables de l'entorn de l'activitat, amb el seu nom i la seva ubicació (centres educatius, càmpings, centres sanitaris,...).

ELEMENTS VULNERABLES EXTERNS		
Vials exteriors	VULNERABLE	Es tracta d'un element de logística vulnerable. En cas d'una emergència al port podrien quedar afectats.
Habitatges pròxims	VULNERABLE	Es tracta d'edificis a on resideixen persones, o de certa rellevància que per els serveis que donen a la societat o per l'ocupació que tenen, poden quedar afectats per grans emergències externes. Però difícilment quedarien afectats per una emergència al port.
Hotels		
Restaurants exteriors		
Càmping Palamós		
Col·legi la Salle Palamós	VULNERABLE	Es tracta d'un punt d'alta concentració de persones, residencial públic. Però queda força lluny del port. Es tracta de centres educatius fins i tot amb infants. Però difícilment quedarien afectats per una emergència al port.
Escola Vedruna Palamós infantil		
The Little Garden Escola D'Anglès		
A&C School of English - Traducciones		
BIBLIOTECA LLUÍS BARCELÓ I BOU	VULNERABLE	Es tracta d'un servei públic. Però difícilment quedarien afectats per una emergència al port.
CAP Centre d'atenció primària CATALINA CARGOL	VULNERABLE	Es tracta d'un punt d'alta concentració de persones vulnerables. Però queda força lluny del port. Però difícilment quedarien afectats per una emergència al port.
Platja en general.	MOLT VULNERABLE	Són elements molt vulnerables per l'alta probabilitat d'ésser embrutats o contaminats per hidrocarburs i altres elements. Hi ha praderies de posidònia.
Costa rocosa en general		

1.7 PLÀNOLS.

A l'annex 3 s'inclouen els següents plànols generals corresponents al present capítol:

FAMILIA		AVALUACIÓ DEL RISC	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 1.7.1	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ZONES VULNERABLES INTERIORS
	P 1.7.2	1 de 1	ZONES VULNERABLES EXTERNES
	P 1.7.3	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ZONIFICACIÓ A EFECTES DE RISC.
	P 1.7.4	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. CONTROL INSTAL·LACIONS. X. AIGUA, ELÈCTRICA I DE GAS

D-2 INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES
D'AUTOPROTECCIÓ.

DOCUMENT 2. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DE MITJANS I MESURES A.

Les Mesures d'autoprotecció, en general, són el conjunt d'actuacions que han de portar a terme les persones que es puguin veure afectades per una situació de risc o per una emergència, per garantir la seva seguretat.

Els Mitjans disponibles, són el conjunt de persones, màquines, equips i sistemes que serveixen per reduir o eliminar riscos i controlar les emergències que es puguin generar.

2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.

Es disposarà d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis del port esportiu, disponibles detallant-ne la seva ubicació. Inicialment es disposa dels recursos que es detallen al present document.

2.1.1 SECTORITZACIÓ.

Per la natura de la instal·lació cal diferenciar dos sectors bàsics: terra i aigua, cadascun d'ells presenta els seus riscos i precisa del material apropiat. A nivell normatiu tenim els següents edificis amb la següent sectorització:

SECTORITZACIÓ EDIFICACIONS.					
REF.	EDIFICI	NORMATIVA	SUPERFÍCIE	SECTORS	
ED-01-S	EDIFICI CAPITANIA.	CTE-DB-SI.	161,16 m ²	ÚNIC.	
ED-02-S	EDIFICI SERVEIS NÀUTICS	CTE-DB-SI.	226,14 m ²	ÚNIC.	
ED-03-S	EDIFICI HORECA	PALLOLS	RD 2267/2004	376,91 m ²	ÚNIC. RISC ESPECIAL
		VESTIDORS	CTE-DB-SI.	128,35 m ²	ÚNIC (*)
		LOCALS	Gestionats per tercers. Un per local.		
ED-04-S	NAUS MARINA SECA	RD 2267/2004	2519,87 m ²	MÚLTIPLES	
Notes:					
(*) No es classifica com a risc especial, ja que es tracta de vestidors sense guixetes, i amb una càrrega de foc no significativa.					

Com a sales amb risc especial cal ressaltar:

ZONES O SALES AMB RISC ESPECIAL			
REF.	ESPAI.	TIPUS.	SECTOR
ET 1	Estació transformadora.	EXTERIOR.	Risc especial. (**)
ET 2	Estació transformadora.	EXTERIOR.	Risc especial. (**)
-	Benzinera.	EXTERIOR.	Risc especial. (**)
Notes:			
(**) Segons normativa sectorial.			

Els edificis estan correctament sectoritzats pel que fa al compliment de la normativa que els hi es d'aplicació. Veure els plànols corresponents de cada edifici.

2.1.2 INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ.

Tractant-se d'una instal·lació en la seva totalitat a l'aire lliure no es disposa de detecció en els espais exteriors, en canvi sí que n'hi ha als pallols de l'edifici social en funció de la normativa vigent.

2.1.2.1 D'incendis.

Pel que fa a la detecció d'incendis en els edificis tenim:

INSTAL·LACIÓ DE DETECCIÓ.					
REF.	EDIFICI		NORMATIVA	SUPERFÍCIE	DETECCIÓ
ED-01	EDIFICI CAPITANIA		CTE-DB-SI	161,16 m ²	NO
ED-02	EDIFICI SERVEIS NAUTICS		CTE-DB-SI	226,14 m ²	NO
ED-03	EDIFICI HOREÇA	PALLOLS	CTE-DB-SI	376,91 m ²	SI
		VESTIDORS	CTE-DB-SI	128,35 m ²	NO
		LOCALS	Gestionats per tercers. Segons projecte d'activitat.		
ED-04	NAUS MARINA SECA		RD 2267/2004	2519,87 m ²	SI
Notes Tots ells amb recorreguts d'evacuació molt curts.					

Els sistemes de detecció dels dos espais amb detecció, es basen en una central de detecció convencional i detectors de fums iònics distribuïts uniformement. Associats a la mateixa centralita també hi han polsadors d'emergència.

En la urbanització general i com a millora, es disposen de polsadors d'alarma distribuïts.

2.1.2.2 De monòxid de Carboni.

Com no hi ha aparcaments, **NO** es requereix detecció de monòxid de carboni.

2.1.2.3 Altres deteccions.

Per altra banda es disposa d'una estació meteorològica per a mesurar els principals factors que poden donar lloc a situacions d'emergència:

- Anemòmetre.
- Termòmetre.
- Baròmetre
- Pluviòmetre.

2.1.3 INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

Tots els elements disponibles són propis.

2.1.3.1 Extintors.

EXTINTORS. EDIFICIS.				
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS	
EXT-ECA	EDIFICI CAPITANIA	Extintor 6 kg de pols seca ABC	1	
		Extintor 5 Kg de CO ₂	1	
EXT-ESN	EDIFICI SERVEIS NAUTICS	Extintor 6 kg de pols seca ABC	1	
		Extintor 2 Kg de CO ₂	1	
EXT-EHO	EDIFICI HOREÇA	PALLOLS	Extintor 6 kg de pols seca ABC	5
			Extintor 5 Kg de CO ₂	1
		VESTIDORS	Extintor 6 kg de pols seca ABC	1
			Extintor 6 L Aigua + AFFF	2
	LOCALS	Gestionats per tercers. Segons projecte d'activitat.		
EXT-NMS	NAUS MARINA SECA	Carro pols seca ABC de 25 kg	8	
		Extintor 9 kg de pols seca ABC	9	
		Extintor 5 Kg de CO ₂	1	

EXTINTORS. MÒDULS PREFABRICATS.			
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS
EXT-MMA	MÒDUL PREFABRICAT MARINERIA.	Extintor 6 kg de pols seca ABC	1
		Extintor 2 Kg de CO ₂	1
EXT-MBE	MÒDUL PREFABRICAT BENZINERA.	Extintor 6 kg de pols seca ABC	1
		Extintor 2 Kg de CO ₂	1
EXT-MSE	MÒDULS SERVEIS	-	-
EXT-MXA	MÒDULS XARTERS	Gestionats per tercers. (*)	
(*) Estan coberts pels extintors distribuïts per la planta general.			

EXTINTORS. PLANTA GENERAL PORT ESPORTIU.			
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS
EXT-MCD	MOLL DEL CONTRADIC	Extintor 6 kg de pols seca ABC	4
EXT-ESC	ESCAR	Carro pols seca ABC de 25 kg	8
		Extintor 6 kg de pols seca ABC	6
EXT-MPO	MOLL DE PONENT	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-MRP	MOLL DE RIBERA COSTAT PONENT	Extintor 6 kg de pols seca ABC	8
EXT-PSJ	PASSAREL LA "J"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-PSI	PASSAREL LA "I"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-PSH	PASSAREL LA "H"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-PSG	PASSAREL LA "G"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-PSF	PASSAREL LA "F"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-PSE	PASSAREL LA "E"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-PSD	PASSAREL LA "D"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	5
EXT-MRL	MOLL DE RIVERA COSTAT LLEVANT	Extintor 6 kg de pols seca ABC	7
EXT-MLL	MOLL DE LLEVANT	Extintor 6 kg de pols seca ABC	6
EXT-PSA	PASSAREL LA "A"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	2
EXT-PSB	PASSAREL LA "B"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	2
EXT-PSC	PASSAREL LA "C"	Extintor 6 kg de pols seca ABC	2
EXT-MCA	MOLL DE CARBURANTS	Extintor 6 kg de pols seca ABC	5
EXT-P-X	PASSAREL LA "X" XARTERS	Extintor 6 kg de pols seca ABC	3
EXT-MES	MOLL ESPERA / BENZINERA.	Carro pols seca ABC de 50 kg	3

Els extintors es revisen cada any. Al plànol 2.4.2 es detalla l'emplaçament dels extintors en la planta general, a més a més dels detallats en els plànols de cada edifici. Amb motiu de cada revisió anual es revisarà el plànol esmentat. Les sales on s'ubiquen els quadres generals de baixa tensió, també estan equipades amb extintors de pols i CO₂.

2.1.3.2 Boques d'incendi equipades (BIE's)

BOQUES D'INCENDI EQUIPADES. EDIFICIS				
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS	
BIE-EHO	EDIFICI HORECA	PALLOLS	BIE-45	1

2.1.3.3 Hidrants.

Es disposa de hidrants connectats a la xarxa de distribució d'aigua:

HIDRANTS. PLANTA GENERAL PORT ESPORTIU.			
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS
HID-MCD	MOLL DEL CONTRADIC	HIDRANT 100	2
HID-ESC	ESCAR		1
HID-MPO	MOLL DE PONENT		2
HID-MRP	MOLL DE RIBERA COSTAT PONENT		4
HID-MRL	MOLL DE RIVERA COSTAT LLEVANT		3
HID-MLL	MOLL DE LLEVANT		3
HID-MES	MOLL ESPERA / BENZINERA.		1
TOTAL			16
Notes:			

MÀNEGUES. EDIFICIS.			
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS
EXT-EHO	EDIFICI HORECA	20 m de mànega BCN 70.	1
EXT-NMS	NAUS MARINA SECA	20 m de mànega BCN 70.	2

2.1.3.4 Motó Bombes.

MOTOBOMBES. EDIFICIS.			
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS
EXT-NMS	NAUS MARINA SECA	100 l/min.+Mànegues+Dipòsit escumogen Sobre remolc: Marca DAXARA 127.	2

2.1.3.5 Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries (Pd'E/M).

PDEM. PLANTA GENERAL PORT ESPORTIU.			
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS
PEM-MCD	MOLL DEL CONTRADIC	Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries; a connectar a motobomba. Amb 5 mànegues de 20 m.	3
PEM-ESC	ESCAR		-
PEM-MPO	MOLL DE PONENT		-
PEM-MRP	MOLL DE RIBERA COSTAT PONENT		2
PEM-MRL	MOLL DE RIVERA COSTAT LLEVANT		2
PEM-MLL	MOLL DE LLEVANT		-
PEM-MES	MOLL ESPERA / BENZINERA		-
Notes:			

2.1.3.6 Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries amb escuma (Pd'E/E).


PDEE. PLANTA GENERAL PORT ESPORTIU.			
REF.	EDIFICI / ÀREA	MEDI	UNITATS
PEE-MCD	MOLL DEL CONTRADIC	Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries, i dipòsit d'escumogen de 25 l (QUIM FOAM AFFF 3%) a connectar a motobomba. Amb 5 mànegues de 20 m.	1
PEE-ESC	ESCAR		-
PEE-MPO	MOLL DE PONENT		1
PEE-MRP	MOLL DE RIBERA COSTAT PONENT		2
PEE-MRL	MOLL DE RIVERA COSTAT LLEVANT		2
PEE-MLL	MOLL DE LLEVANT		-
PEE-MES	MOLL ESPERA / BENZINERA		-
Notes:			

A L'ANNEX 5 ES RECULL L'INVENTARI I ESTAT DE REVISIÓ DELS EXTINTORS.

La situació dels mateixos es detalla al plànol 2.4.2.

2.1.3.7 Embarcacions.

El Port esportiu de Palamós disposa de dues embarcacions pròpies per tasques d'auxili o emergència i que poden intervenir en casos concrets d'extinció:

MITJANS MATERIALS. EMBARCACIONS.			
SÍMBOL	REF.	TIPUS	DESCRIPCIÓ / EMPLAÇAMENT
	EM-01	Neumàtica.	Embarcació tipus zodiac marca MARKPRO 4 equipada amb motor forabord SUZUKI de 25 CV
	EM-02	Neumàtica.	Embarcació tipus zodiac equipada amb motor forabord HONDA.

2.1.3.8 Vehicles.

El Port esportiu de Palamós disposa de dos vehicles elèctrics propis per tasques d'auxili o emergència i que poden intervenir en casos concrets d'extinció:

MITJANS MATERIALS. EMBARCACIONS.			
SIMBOL	REF	TIPUS	DESCRIPCIÓ / EMPLAÇAMENT
	VE-01	Gasoil	Furgoneta auxiliar amb presa pel remolc.
	VE-02	Elèctric	Carro elèctric.

2.1.4 INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ/EXTRACCIÓ I DEPURACIÓ DE FUMS.

La normativa exigible i per la naturalesa de la instal·lació **NO** especifica la necessitat d'instal·lacions d'extracció de fums. Els locals i restaurants s'exploten per tercers, i les cuines disposen de les corresponents extraccions de fums reglamentaris per a la seva activitat.

2.1.5 EQUIPAMENTS PER A LA LLUITA CONTRA SINISTRES.

Es disposa d'altres equips específics per a la lluita contra sinistres:

2.1.5.1 Mesures correctores ambientals - Contaminació marina.

Per a la protecció en front vessaments i fuites es disposa de:

- La benzinera disposa d'una reixa interceptora per a la recollida d'aigües hidrogenades, a més d'un equip d'aspiració d'aigües de sentina d'embarcacions.
- També hi ha una reixa col·lectora de recollida de les aigües de la zona de l'Escar. Totes aquestes aigües es condueixen fins a un separador d'hidrocarburs, i posteriorment a través de la nova conducció fins a la xarxa municipal de sanejament mitjançant un bombejament.
- Igualment es disposa de barreres de contenció així com materials absorbents variis.

MATERIAL DE RECOLLIDA I CONTENCIÓ DISPONIBLES			
REF	ELEMENT	QUANTITAT	UBICACIÓ
MM-01	Embarcació tipus zodiac marca MARKPRO 4 equipada amb motor forabord SUZUKI de 30 CV	1 Ut.	Banyeres del travel.lift
MM-02	Jocs de barreres absorbents i / o de contenció ECOSORB OIL R BOOM de 20 a 25 cm de diàmetre	100 m	Nau 1 de Marina seca
MM-03	Elements generals de recollida i manipulació, guants, bosses de plàstic, ...	Els necessaris.	
MM-04	Barril de DISPOSAFE, absorbent natural d'oli per usar a terra o a l'aigua.	3 Ut.	
MM-05	Contenidors de draps bruts o contaminats de 0,5 m ²	1 Ut.	Punt Blau. (ESCAR)
MM-06	Rotllos de paper absorbent en estoc	3 Ut.	Benzinera
MM-07	Barril de DISPOSAFE, absorbent natural d'oli per usar a terra o a l'aigua.	1 Ut.	
MM-08	Contenidors de draps bruts o contaminats de 0,5 m ²	1 Ut.	
MM-09	Elements generals de recollida i manipulació, guants, bosses de plàstic, ...	Els necessaris.	
Notes: Es considera la possible compra de : Sacs (Big bag) per a dipositar els draps, papers i altres materials contaminats. Coixins absorbents de mides 50 cm x 30 cm x 3 cm, Material absorbent pel terra (bio), Líquid dispersant homologat per la D.G. de la Marina Mercant.			

2.1.5.2 Escales.

Per a fer front a les caigudes a l'aigua es disposa de escales d'accés a l'aigua, distribuïdes per totes les dàrsenes tal i com és recull al plànol 2.4.6. Elements de seguretat a l'aigua.

2.1.5.3 Rodes Salvavides.

El port esportiu disposa de 14 rodes salvavides amb 10 m de corda, bàsicament a prop de les escales, tal i com és recull al plànol 2.4.6. Elements de seguretat a l'aigua.

2.1.5.4 Recollida de residus.



- També es disposa d'un **PUNT BLAU / PUNT NET** equipat per a la recollida de residus propis de l'activitat nàutica i la reparació de les embarcacions, està ubicada a la zona de l'escar. (Olis minerals usats, filtres d'oli, draps contaminats, bateries, Ànodes de zinc, Restes de Pintures, Restes de dissolvents, Llots contaminats, Envasos metàl·lics i plàstics contaminats,...)



- Es disposen de bateries de contenidors per la recollida selectiva dels RSU, uniformement distribuïts.



- Es disposa d'algunes papereres uniformement distribuïdes.

La ubicació d'aquests punts de recollida i elements de seguretat es detallen en els plànols 2.4.5 i 2.4.6, respectivament.

2.1.5.5 Medis Sanitaris.

Com a medis sanitaris, l'establiment disposa de:



- Equipaments sanitaris (farmaciola, situada a les oficines i benzinera).



- Desfibril·lador extern automàtic (DEA), situat a l'edifici social, davant secretaria.

Tal i com és recull al plànol 2.4.6. Elements de seguretat a l'aigua.

2.1.5.6 Sistema de CCTV.

Existeix un sistema de CIRCUIT TANCAT DE TELEVISIÓ, per tal de garantir la seguretat general del port.

2.1.6 SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIA.

Al tractar-se d'una instal·lació en la seva major part a l'aire lliure amb recorreguts d'evacuació molt clars la senyalització es redueix als següents elements:

2.1.6.1 Il·luminació d'emergència.

Existeix a tots els edificis a les portes d'evacuació i a les sortides dels lavabos i vestidors i escales. Es disposa de llums d'emergència segons el RBT.

2.1.6.2 Senyalització de les vies d'evacuació / Recorreguts d'evacuació.

En els diferents edificis o mòduls es marcaran:

- Recorreguts d'evacuació. (cartell homologat corresponent foto luminescent).

En l'exterior, es disposa de cartells de numeració de pantalans; a l'igual que els punts d'amarrament essent visibles les respectives sortides des de qualsevol punt, existint un pictograma amb la planta del port a l'entrada de la instal·lació.

2.1.6.3 Senyalització dels mitjans d'extinció.

Es senyalitzaran tots el medis d'extinció:

- Extintors interiors. (cartell homologat corresponent fotoluminescent).
- Extintors exteriors. (cartell homologat corresponent).
- Hidrants (cartell homologat corresponent).
-

2.1.7 SISTEMES INTERNS D'AVÍS.

Actualment, es disposa de dos sirenes acústiques en l'Edifici de Capitania, que en cas de situació d'emergència, és capaç d'emetre senyals fòniques que poden alertar a qualsevol persona del port esportiu. En aquest espai també hi haurà:

- CENTRAL TELEFONIA.
- TELÈFONS MÒBILS.
- EMISSORES VHF.

Aquest espai actuarà també com a (CRA) CENTRE RECEPTOR D'ALARMES.

2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.

Es disposa del personal afecte a l'explotació del port que es detalla al quadre del punt 1.5.1, que servirà per generar els grups d'actuació. Aquests mitjans humans disponibles formaran equips organitzats especialitzats, amb els mitjans pertinents i que actuaran coordinadament davant l'emergència, seguint les indicacions del Cap d'Emergències del Port. Cada membre dels grups actuarà sempre sota la direcció dels seus comandaments naturals.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i o medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència i l'organització de retens de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.

La composició i funcions dels grups podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del Cap d'Emergències, i s'enumeren a continuació:

2.2.1 GRUP D'INTERVENCIÓ IMMEDIATA.

Està format pel personal propi del port esportiu Marina Palamós. Actuaran en tasques d'auxill en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda. El seu paper és el d'intentar neutralitzar la situació d'emergència en la fase inicial, i si no és possible evitar l'extensió i propagació a altres zones. També assumeix les tasques d'equip d'evacuació.

2.2.2 EXIGÈNCIES MÍNIMES DE MITJANS HUMANS D'AUTOPROTECCIÓ.

Les activitats o centres inclosos a l'annex I s'han de dotar dels mitjans materials i els equips humans propis o aliens d'autoprotecció suficients per plantejar una resposta adequada a les situacions d'emergència; en tot cas, és obligatori disposar dels mitjans necessaris. En l'annex III del Decret 30/2015, pel grup A, sector Activitats i infraestructures de transport, en l'epígraf 7C, Ports esportius que no siguin d'interès general, s'especifica:

2.2.2.1 Dispositius per a la vigilància.

DISPOSITIUS DE VIGILÀNCIA		
VIGILANT DE SEGURETAT.	Afluència de públic NO elevada (≤ 2.000 persones)	NO REQUERIX
VIGILANT DE SEGURETAT SISTEMES DE VIDEOVIGILÀNCIA	Activitat Annex I .A.c) 7	PERTOCA.

Aquests asseguraran els objectius d'identificació de les emergències i l'avís als serveis públics durant els períodes de funcionament.

La vigilància depèn directament de la direcció del port i està formada per una persona amb un horari de cobertura de 24 hores.

2.2.2.2 Mitjans sanitaris.

En el cas dels port esportiu és obligatori disposar dels següents mitjans sanitaris:

OBLIGACIÓ DE MITJANS SANITARIS.				
EPI	ESTABLIMENT	ELEMENT	OBLIGACIÓ	DISPONIBLE
A.c)7	Port esportius que no és d'interès general.	1 DEA	NOMÉS EN PORTS AMB INTERÈS GENERAL	SI
		2 Primers interventors formats en ASI i DEA		-
		1 Centre sanitari		-
		1 Ambulància assistencial classe C		-
Notes: (ASI) Assistència sanitària immediata. (DEA) Desfibril·lador extern automàtic.				

Els primers interventors esmentats s'hauran de mantenir sempre que el centre o activitat es mantingui en funcionament o generi activitat de risc.

També es disposa de farmaciola de primers auxills ubicada a l'edifici de capitania i en el mòdul de la benzineria.

2.2.2.3 Mitjans d'intervenció.

És responsabilitat de la persona titular de la instal·lació o activitat dotar adequadament d'EPI i d'ESI totes les activitats llistades a l'annex I d'aquest Decret en funció de la mida del centre de treball o activitat, de l'activitat desenvolupada, dels seus riscos inherents i de l'especificitat de les mesures de protecció disponibles.

Els mitjans humans d'autoprotecció en intervenció, serà personal propi de l'empresa que desenvolupi altres funcions, s'estableixen tres nivells d'equips d'intervenció amb tres nivells d'especialització:

- Equip de primera intervenció (EPI) Obligatori.
- Equip de segona intervenció (ESI) Obligatori per a més de 50 embarcacions.
- Equip de tercera intervenció (ETI) Voluntari. Ja que es tracta d'un port esportiu.

Les instal·lacions portuàries del Marina Palamós disposen dels següents equips:

(EPI).	Formació bàsica i mínima en caràcter genèric.	Marineria
(ESI)	Formació referida a la identificació dels riscos concrets inherents a l'activitat i a la identificació i instruccions d'ús dels mitjans específics de protecció davant aquests riscos i als procediments d'actuació en cas d'emergència	Marineria amb formació complementària
(ETI)	-	-

El personal del port ha rebut la formació en el propi centre, pel que fa als riscos de l'activitat i als protocols d'actuació davant situacions d'emergència, i a l'escola "Can Padró" pel que fa a l'ús de mitjans d'extinció (extintors portàtils, tanquetes i BIE's). Periòdicament es realitzen jornades de formació i simulacres a les instal·lacions.

2.2.3 MITJANS EXTERNS.

Constitueixen els grups de mitjans externs:

- La Policia Local de Palamós. Faran tasques d'ordre públic.
- Els equips sanitaris. Formen part del grup d'auxili.
- Els bombers. Faran principalment tasques d'extinció.
- Els mossos d'esquadra. Faran tasques d'ordre públic
- Protecció civil. Faran tasques de control i gestió d'emergències.
- Policia Nacional. Faran tasques d'ordre públic
- Guardia civil. Faran tasques d'ordre públic
- Salvament marítim. Faran tasques de control i salvament marítim.

Els mitjans externs assistents a la instal·lació en cas d'emergència seran els màxims responsables de cada un dels seus grups (intervenció, ordre, logístic, sanitari...), i el personal del port serà qui donarà suport i recolzament a les tasques de cada un d'aquests grups.

2.3 MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ.

Per tal de reduir i controlar els riscos en el Port Esportiu Marina Palamós, s'ha elaborat uns documents de control i prevenció.

(PIM) PLA INTERIOR DE CONTINGÈNCIA DEL PORT DE ESPORTIU PALAMÓS

Per la prevenció de risc de vessaments i fuites de contaminants, es disposa d'un pla de contingències on es descriuen les mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descarrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit i portuari que permet establir els mitjans materials i humans per combatre els vessaments així com detallar les seqüències d'actuació per a controlar qualsevol tipus d'abocament d'hidrocarbur que es produeixi dins (àrea de responsabilitat portuària amb la finalitat de minimitzar els danys ambientals i materials).

(PGR) PLA DE GESTIÓ DE RESIDUS.

També preveu les mesures correctores en la gestió de residus per tal d'evitar els riscos de contaminació per una mala gestió interna dels residus.

AVALUACIÓ I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.

Es disposa de Servei de prevenció de riscos aliè per el control dels riscos relacionats amb els treballadors, que es revisarà periòdicament, actualitzant l'avaluació de riscos per a cada tipologia o lloc de treball.

RISCOS EMERGÈNCIES SANITÀRIES

Per la tipologia de l'activitat, Port Esportiu sense interès general, **NO** es requereixen mitjans sanitaris propis, s'actuarà segons les indicacions dels medis externs (SEM, ...).

(PMSI) PLA DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS DE SEGURETAT EN CAS D'INCENDI.

El port esportiu segons la normativa Reial decret 513/2017, de 22 de maig, pel qual s'aprova el Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis, disposa d'un pla de manteniment que estableix un seguiment de les instal·lacions de seguretat en cas d'incendi i del seu manteniment, limitant el risc d'incendi.

ALTRES MESURES.

Cal establir restriccions al lliure accés de persones al port quan s'arribi a un determinat nivell d'ocupació que cal establir al Reglament d'Explotació.

Cal establir, igualment, a través el Reglament d'Explotació i Policia del Port limitacions a la lliure manipulació d'hidrocarburs al port, acotant zones on es pot realitzar i regulant la manera de realitzar-lo.

És necessari disposar en correcte estat de funcionament el sistema d'avís d'evacuació mitjançant megafonia, accionat des de la Central de Comunicacions (Edifici de Capitania).

Cal coordinar el Pla d'autoprotecció del port amb els plans municipals

2.4 PLÀNOLS.

FAMÍLIA		MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ.
	P 2.4.1	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. UBICACIÓ DELS ELEMENTS I INSTAL·LACIONS DE RISC.
	P 2.4.2	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.
	P 2.4.3	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES I SISTEMES INTERNS D'AVÍS.
	P 2.4.4	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. RECORREGUTS D'EVACUACIÓ I ÀREES DE CONCENTRACIÓ.
	P 2.4.5	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ESPAIS DE CONFINAMENT.
	P 2.4.6	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ELEMENTS DE SEGURETAT A L'AIGUA.
	P 2.4.7	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. EQUIPS RECOLLIDA RSU I PORTUARIS.

D-3 MANUAL D'ACTUACIÓ.

DOCUMENT 3. MANUAL D'ACTUACIÓ.

En aquest document es mostra la forma d'actuar en cas d'emergència:

3.1 OBJECTE.

L'objecte del present pla és l'establiment de les mesures de resposta necessàries per poder actuar d'acord amb la forma prevista en qualsevol situació d'emergència que es pugui donar a l'establiment que alteri l'activitat, i que posi en perill als treballadors, usuaris i/o bens interns i externs.

Els continguts del manual d'actuació permeten disposar d'uns procediments clars i detallats que evitin al màxim la improvisació en cas d'emergència, minimitzant el risc d'actuacions incorrectes i per tant situacions de perill per tots els seus ocupants.

Aquest Manual va dirigit a tot el personal ocupant del port que formen part de l'estructura de resposta que es detallarà mes endavant, amb la intenció de que pugui afrontar de forma àgil qualsevol emergència que sigui detectada, salvaguardant la seva seguretat i la de les visites.

El Manual d'actuació està estructurat en diferents capítols que incorporen de forma ordenada els següents continguts:

- Classificació general de les emergències en funció dels riscos identificats i de la gravetat de les conseqüències que poden ocasionar, establint diferents nivells d'emergència.
- Estructura organitzativa i jerarquizada, dins de l'organització i personal del port esportiu, i les responsabilitats i accions a desenvolupar pels seus membres en situacions d'emergència.
- Protocols establerts per l'actuació en cas d'emergència, per cadascun dels següents aspectes:
 - La detecció de l'emergència
 - L'alerta als equips actuants interns i l'alarma als ocupants.
 - El control i mitigació de l'emergència
 - L'avis de sol·licitud i recepció dels serveis externs d'ajuda.
 - El confinament o l'evacuació, segons la tipologia d'emergència.
 - La informació en emergència a totes aquelles persones exposades al risc.

Aquests protocols es completen amb les Fitxes d'actuació específiques segons indica el capítol 3.5.

- Mecanismes d'integració i coordinació del Pla d'Autoprotecció dins d'altres d'àmbit superior.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES.

L'emergència es classifica en relació a les següents variables:

- En funció del tipus de risc.
- En funció de la gravetat.
- En funció del nivell de l'emergència.
- En funció de l'ocupació i els mitjans humans disponibles al port.

Aquesta classificació és intrínseca, independent de la ocupació i dels mitjans humans disponibles. Aquestes circumstàncies incidiran en cada cas en la manera de respondre a la situació d'emergència, tal com es detalla en els diferents punt següents i, especialment, en les fitxes d'actuació que es recullen a l'annex 4.

També cal diferenciar si l'emergència es produeix a terra o a l'aigua.

- Terrestre.
- Marítima.

O en funció de l'horari:

- Diürn laborable.
- Nocturn o festius.

En funció dels quals hi hauran uns mitjans humans disponibles diferents per a cada franja horària.

3.2.1 EN FUNCIÓ DE LA O GRAVETAT O NIVELL DE L'EMERGÈNCIA.

Segons la gravetat o conseqüències de l'emergència aquesta es pot classificar en:

CLASSIFICACIÓ SEGONS LA GRAVETAT		
INCIDÈNCIA	Emergència lleu, que normalment es pot intervenir amb els mitjans propis. I que no representa un risc per a l'activitat, les persones, els bens o el medi ambient	I
EMERGÈNCIA	Emergència de certa magnitud que requereix la intervenció dels recursos externs. I que pot representa un risc alt per a l'activitat, les persones, els bens o el medi ambient.	E
CATÀSTROFE	Emergència greu que requereix la intervenció dels recursos externs. I que provoca danys greus per a l'activitat, les persones, els bens o el medi ambient	C

Les emergències, en funció del tipus de risc, de la gravetat i de l'àrea d'afectació, provocaran o no l'activació del pla d'autoprotecció segons els nivells descrits a continuació:

S'han de considerar tres tipus d'activació del pla d'emergència segon els següents nivells o graus:

NIVELL D'ACTIVACIÓ DE PLA EN CAS D'EMERGÈNCIA	
ALERTA O CONAT D'EMERGÈNCIA.	Quan es produeix una situació d'emergència abans que s'arribi a declarar la situació d'emergència o quan es produeix un accident que pot ser controlat i solucionat de forma senzilla i ràpida pel personal i mitjans del propi port esportiu.
EMERGÈNCIA PARCIAL.	Quan la situació pot ser controlada i dominada pel personal i els mitjans propis o amb ajut dels usuaris del port. Els efectes de l'emergència parcial queden limitats a una zona o àrea del port i no afecten a altres àrees contigües. L'emergència parcial en el port pot comportar la presència de serveis exteriors de socors.
EMERGÈNCIA GENERAL.	Quan l'emergència afecta a la totalitat del port esportiu, i es requereixi ajuda de personal i/o mitjans aliens al Port com poden ser bombers, Creu Roja, policia local, etc.

Encara que sovint es presenta la fase d'emergència sense que prèviament s'hagi pogut declarar el conat d'emergència, però en alguns casos es possible declarar la fase d'alerta preventiva.

També es pot definir la cronologia d'una emergència segons les següents fases temporals:

FASES D'EMERGÈNCIA	
Alerta	Es produirà una alerta preventiva d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, quan existeixi una certa probabilitat, que en cada cas es detalla, de què es presenti una situació d'emergència.
Emergència.	Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil (Centre de Coordinació operativa de Catalunya: CECAT), o en el seu defecte, pel cap d'emergències, quan es produeixi la situació que es detalla per a cada cas al punt 3.4.1.3.
Vigilància de l'emergència	En els casos que la Direcció General de Protecció Civil (Centre de Coordinació operativa de Catalunya: CECAT), o en el seu defecte, pel cap d'emergències creguin que tot i que l'emergència està controlada, però pot revifar, s'establirà un període de vigilància prudencial.
Final emergència	Quan la Direcció General de Protecció Civil (Centre de Coordinació operativa de Catalunya: CECAT), o en el seu defecte, pel cap d'emergències creguin que l'emergència s'ha controlat i ja no pot revifar, declararan el final.

3.2.2 EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC.

Remetent-nos a la relació que figura al punt 1.6.2, Inventari i avaluació dels riscos existents, es classifiquen en:

INVENTARI DE RISCS INTRINSECS		
AMBIT	DANYS	RISC
ÀMBIT GENERAL	ÀMBIT POLICIAL / SEGURETAT.	Aglomeració de persones / Esdeveniments de masses.
		Baralles i desordre públic.
		Paquets sospitosos.
		Amenaces de bomba.
		Robatoris.
		Sabotatges.
	ACCIDENTS PERSONALS	Caiguda de persona a l'aigua.
		Caiguda de persona en alçada.
		Accidents i danys personals
	SANITARIA.	Ferits múltiples
		Intoxicació col·lectiva
		Malalties viriques / pandèmies.
Problemes mèdics a persones		

INVENTARI DE RISCS INTRINSECS		
AMBIT	DANYS	RISC
ÀMBIT TERRESTRE	GENERALS	Incendi en edifici o equipament. Explosió en edifici o equipament
	DANYS AMBIENTALS	Fuita / Vessament de combustibles / contaminants a terra.
	DANYS ESTRUCTURALS	Danys estructurals en els edificis.
		Danys en infraestructures.
	FALLIDES DE SUBMINISTRAMENTS.	Fallada del subministrament elèctric.
		Fallada del subministrament aigua
		Fallada de la xarxa de sanejament.
		Fallada del subministrament de gas.
		Fallada de les telecomunicacions.
	ACCIDENTS DE TRÀNSIT.	Aturades d'instal·lacions.
Col·lisió entre vehicles. Vehicle a l'aigua.		
ÀMBIT MARÍTIM	GENERALS	Incendi en embarcació. Explosió en embarcació.
	DANYS AMBIENTALS	Vessament de contaminant a l'aigua.
	DANYS ESTRUCTURALS	Danys en els pantalans.
		Danys en esculleres o espallier.
	ACCIDENTS NÀUTICS	Col·lisió d'embarcacions.
		Enfonsament d'embarcacions
		Embarcacions a la deriva

INVENTARI DE RISC S D'ORIGEN EXTRÍNSEC S	
CAUSES	RISC
TRANSPORT	Transport ferrocarril.
	Aeronàutic
TECNOLÒGICS	Químic en establiments Industrials.
	Transport de mercaderies perilloses.
	Químic en els conductes de mercaderies perilloses.
	Nuclear
	Radiològic
	Contaminació marina.
NATURALS	Incendis forestals / Urbans.
	Nevades - Glaçades
	Temporals – Aiguats - Ventades.
	Inundacions – Marees.
	Sequera
	Terratrèmols – Sismes.
	Sequera.

3.2.2.1 Resum.

QUADRE RESUM D'IDENTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIES		
IDENTIFICACIÓ	TIPUS	GRAU
Temporals de vent	Alerta i Emergència	General
Aiguats - Glaçades	Alerta / Emergència	Parcial / General
Sismes	Emergència	General
Tempestes amb important aparell elèctric	Alerta / Emergència	General
Incendis a terra (edificis, vehicles o embarcacions en sec)	Emergència	General
Incendi a bord d'una embarcació amarrada	Emergència	General
Enfonsament d'embarcació	Emergència	Parcial / General
Accidents i danys personals	Emergència	Parcial i General
Explosions	Emergència	General
Abocament accidental de combustibles o contaminants a terra/mar.	Emergència	Parcial / General
Altres accidents mediambientals	Emergència	Parcial / General
Problemes estructurals	Emergència	General
Talls de subministrament (aigua, electricitat, línies telefòniques)	Alerta	Parcial / General
Extraviat de nens en el recinte del port	Alerta	General
Accidents de transit en les instal·lacions.	Alerta / Emergència	Parcial / General
Problemes en els accessos	Alerta / Emergència	Parcial / General
Alteració d'ordre públic	Emergència	General
Amenaça de bomba	Emergència	General
Tall de subministrament d'aigua o furta d'aigua per trencament	Emergència	General
Averia del sistema de recollida de les aigües residuals del Port.	Emergència	General

3.2.3 EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I ELS MITJANS HUMANS.

Es refereix a la disponibilitat de mitjans propis del port. En funció de l'ocupació (disponibilitat de mitjans humans) s'estableix una actuació per a les emergències estructurada en dos períodes de temps diferenciats.

CLASSIFICACIÓ PER OCUPACIÓ O MITJANS HUMANS DISPONIBLES			
PERÍODE 1	Diürn.	Horari laboral d'oficines (8:00 hores i les 19 hores)	Situació amb els màxims efectius.
PERÍODE 2	Nocturn Festius	Horari tarda nit - nocturn - festiu (19.00 h fins les 8.00 h).	Disponibilitat de personal reduïda / MÍNIMA(*)

(*) Quan les disponibilitats de personal són més reduïdes, pel que cal anomenar a un dels mariners o al vigilant de guàrdia com responsable al port de les emergències en la franja horària del període 2, encara que amb l'obligació de contactar d'immediat amb el cap d'emergències o, en el seu defecte, amb el contramestre del port.

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA.

La composició dels equips que es detallen al present Pla, podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del cap d'emergències.

Els equips d'emergència són els detallats als punts següents, destacant l'equip d'intervenció immediata, constituït pel contramestre port i els mariners de servei (dins la corresponent franja horària).

Aquest equip, recolzat pel personal d'administració, constituirà, igualment l'equip d'evacuació.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència, i organitzar reserves de vigilància quan les Circumstàncies així ho requereixin. Es poden diferenciar els equips per actuar a terra i per actuar a la mar.

3.3.1 RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS.

El centre de Control i Comunicacions (en endavant CAC), és el lloc on es gestionaran les emergències. Centralitzant i coordinant totes les accions de notificació d'alta, activació d'alarmes parcials i generals, intervenció, evacuació i comunicació interna i externa del centre municipal.

El Centre de Comunicacions queda ubicat a la zona d'oficines, concretament a la secretaria del PORT. En formaran part la/les persona/es de l'equip d'administratiu, que per torn, estan a les oficines del port. En horari nocturn, assumeix aquesta funció el mariner de nit o el vigilant de seguretat de nit.

CAP D'ALARMA I COMUNICACIONS (CAC)		
MITJA	UBICACIÓ	FITXA
TITULAR	Eva Lozano (**)	P-1
SUPLENT 1	Elisenda Ferrer	
SUPLENT 2	Adrià Martí	
(**) CAP DE TORN DE GUARDIA. Fora d'horari d'oficines		

- Funcions:

Les seves funcions principals són:

Al rebre la comunicació d'una possible emergència es tallaran totes les connexions amb l'exterior. El CAC avisarà immediatament al CE i al CI.

1. Per ordre del CE trucaran al 112
 - Naturalesa de l'emergència (accident, incendi, vessament...)
 - Lloc exacte
 - Si hi ha o no hi ha víctimes i el seu estat
 - En cas de vessament, quantitat i naturalesa del contaminant vessat
2. Trucada al CECAT (93.551.72.85)
3. Trucada cap d'emergència
4. Trucada al cap d'intervenció
5. Trucada Guardi Civil de Palamós (972 31 41 87)
6. Trucada policia local de Palamós (972.60.20.77)

Si l'emergència es produeix a l'àmbit marítim:

7. Trucada a la Capitania Marítima de Palamós (972.31.40.70)
 - El CAC, sota les ordres del CE o el CI, farà els avisos necessaris per ràdio pel Canal 9 per avisar a les embarcacions que puguin aproximar-se al port.
 - Es comunicarà amb els sectors que componen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS mitjançant la radio o bé per telèfon a les diferents àrees que componen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS fins a la fi de l'emergència.
 - En cas d'emergència mèdica, qui truqui al 112 serà el CAC
 - Ocupar-se de les comunicacions del pla d'autoprotecció, tant durant l'activació, com posteriorment.
 - Si s'escau, donar suport al grup d'evacuació i confinament per solucionar tots els aspectes relatius a les persones afectades per l'emergència: allotjament, trasllat de víctimes.

NOTA: Durant l'emergència cal assegurar-se que queda una línia telefònica per rebre trucades dels mitjans d'intervenció externs, així com del CECAT per tal que puguin actualitzar la informació sobre l'evolució de l'emergència.

- El CAC s'ha de comunicar amb el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) mitjançant e-mail el més aviat possible indicant:
 - ✓ Nom i emplaçament de la
 - ✓ Fase d'activació del pla d'autoprotecció:
 - ✓ Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
 - ✓ Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
 - ✓ Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

SEMPRE s'ha de mantenir la calma.

3.3.2 CAP D'EMERGÈNCIES

El Cap d'Emergències del port Marina Palamós y el seu substitut en cas de que sigui requerit, és el responsable del desenvolupament del Pla i entre en el seu àmbit.

CAP D'EMERGÈNCIA (CE)			
MITJA:	Nom:	Càrrec:	FITXA:
TITULAR	Alvaro Navarro	DIRECTOR TÈCNIC.(**)	P-2
SUPLÈNT 1	Joan Esteve Carmona	CONTRAMESTRE (**)	
SUPLÈNT 2	José Garcia	RESPONSABLE MARINER (**)	
(**) CAP DE TORN DE GUARDIA: Fora d'horari d'oficines			

El contramestre i el Responsable de Marineria és el substitut del cap d'emergències en la seva absència. En horari nocturn qui primer actuarà serà el vigilant, fins que pugui delegar la funció a un grau superior.

Funcions

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes
- Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats
- Centralitzar la informació
- Ordenar el tancament dels accessos al Port per mar o per terra
- Ordenar el desallotjament total o parcial del Port
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades
- Sol·licitar d'altres Administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla
- Vetllar per la implantació del PAU
- En cas d'emergència: Confirmació de l'emergència: En rebre l'alarma, per detecció automàtica; bé per un polsador d'alarma o directament d'un empleat, s'ha de dirigir al lloc de l'emergència per confirmar la mateixa.
- Valoració de l'emergència: Un cop al lloc de l'emergència, haurà valorar segons la seva gravetat i el seu tipus, valorant en cada cas la necessitat i avisar al CI i al CAC. Haurà d'activar el PAU segons 'Conar, 'Emergència parcial o 'Emergència general.
- Assumir el comandament, i donar instruccions per:
 - ✓ Transmetre l'alarma a tots els ocupants del centre
 - ✓ Sol·licitar persones per a la intervenció (extinció del foc)
 - ✓ Activar una fase superior si la que està en curs no és suficient
 - ✓ Trucar a (ajuda externa necessària (polícia, bombers, ambulància)- 112.
 - ✓ Avisar al guarda molls i a la policia local.
 - ✓ Confirmar l'activació del PAU al CECAT
 - ✓ Rebre informació del recompte del personal evacuat en el punt de reunió
 - ✓ Centralitzar la informació
 - ✓ Ordenar tancament accessos, donar ordres evacuació i conflatament.
- A l'arribada dels bombers cedirà la direcció de les actuacions, i facilitarà la seva col·laboració.
- També haurà inspeccionar la zona sinistrada i determinar el final de l'emergència. En aquest moment es reprendrà l'activitat si fos possible, o es donarà avís al superior immediat per esmenar les pèrdues ocasionades en instal·lacions i mercaderia
- En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el seu subordinat immediat i així successivament, qui comunicarà (emergència el més aviat possible al Cap d'emergències.

Els noms dels seus responsable i membres es troben assignats en les taules corresponents.

3.3.3 EQUIP D'INTERVENCIÓ

Els equips d'intervenció són grups organitzats, especialitzats, amb els mitjans pertinents i que actuen coordinadament davant l'emergència, seguint les indicacions del cap d'emergències del Port Esportiu. Cada membre dels equips actuarà sempre sota la direcció dels seus comandaments naturals.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i el medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència i organitzar reserves de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin. Es poden diferenciar els equips per actuar a terra i per actuar a la mar.

La composició i funcions dels grups podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del cap d'emergències del Port Esportiu. Estarà format per:

- Cap d'intervenció (CI)
- Equip d'intervenció (EPI)
- Equip segona d'intervenció (ESI)

Els quals es detallen a continuació:

3.3.3.1 Cap de d'intervenció.

El Cap d'intervenció del port Marina Palamós és el contramestre en absència d'aquest, assumirà el seu rol, el mariner responsable. En l'horari en que el titular està fora del port, o en la seva absència el Cap de torn o de guàrdia serà el CI, formant un equip com a mínim de 2 persones.

CAP DE PRIMERA INTERVENCIÓ EMERGÈNCIA			
MITJA	Nom:	Càrrec	FITXA
TITULAR	Joan Esteve Carmona	CONTRAMESTRE (**)	P-3
SUPLANT 1	José Garcia	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
SUPLANT 2	Sergi Fortuny	MARINER	
(**) CAP DE TORN DE GUARDIA: Fora d'horari d'oficines			

3.3.3.2 Actuans / membres de l'equip.

És l'operatiu que s'organitza de forma específica per a cadascuna de les emergències amb l'objectiu d'eliminar o reduir la seva incidència. Per a la seva formació es prendrà com a base el personal que treballa habitualment al port, fonamentalment aquells que s'hagueren pogut presentar com a voluntaris per formar part d'aquests equips i que, per aquesta raó, tenen bona disposició i han pogut adquirir certa formació i ensinistrament bàsic dels mitjans a utilitzar.

Equip de primera intervenció (EPI):

EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ EMERGÈNCIA			
MITJA	Nom:	Càrrec:	FITXA
COMPOSICIÓ	Eva Lozano	ADMINISTRACIÓ (**)	P-4
	Elisenda Ferrer	ADMINISTRACIÓ (**)	
	Jordi Rodríguez	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Jordi Lloveras	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Juan Garcia	MARINER (**)	
(**) CAP DE TORN DE GUARDIA: Fora d'horari d'oficines			

L'equip estarà format inicialment per dos mariners, (com a norma per dues persones). En cas de que tan sols es disposa d'un mariner, aquest NO assumirà aquest paper en solitari, mentre arriben els components de l'equip d'intervenció.

Actuaran en tasques d'auxili en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda.

El seu paper és el d'intentar neutralitzar la situació d'emergència en la fase inicial amb els mitjans bàsics disponibles, i si no és possible, evitar l'extensió i propagació a altres zones. També assumeix les tasques d'equip d'evacuació.

Si actuen els bombers, el grup d'intervenció immediata es posarà a les ordres del cap de bombers i s'integraran en els equips operatius una vegada organitzats els diferents equips.

Equip de segona intervenció / Grup de recolzament (ESI):

Es compta amb un equip especialitzat com equip de segona intervenció propi.

EQUIP SEGONA INTERVENCIÓ EMERGÈNCIA			
MITJA	Nom	Càrrec	FITXA
COMPOSICIÓ	Joan Estebe Carmona	CONTRAMESTRE (**)	P-5
	José García	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Sergi Fortuny	MARINER (**)	
	Jordi Rodríguez	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Jordi Lloveras	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Narcís Rabasedas	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Francisco Rodríguez (nit)	MARINER (**)	
	Juan García (nit)	MARINER (**)	
(**) CAP DE TORN DE GUARDIA. Fora d'horari d'oficines			

Està constituït pels treballadors del port, Mariners principalment amb formació específica.

Equip de tercera intervenció (ETI)

Segons l'annex III del Decret 30/2015 (Mitjans d'autoprotecció mínims), **NO** és obligatori que el port Esportiu disposi d'equips de tercera intervenció.

ACTIVITATS QUE REQUEREIXEN ETIs.	AFFECTA
Els establiments de nivell alt de l'A.a)2 la zona d'intervenció dels quals sigui superior a 500 m.	NO
Els ports d'interès general de l'apartat A.c)7.	NO
Els aeroports de l'apartat A.c)8 atenent els requisits específics de la normativa específica aplicable.	NO
Les centrals nuclears de l'apartat A.d)1	NO

3.3.3.3 Funcions

CAP DE PRIMERA INTERVENCIÓ EMERGÈNCIA

- Realitzar la valoració inicial de l'emergència, informar al cap d'emergència i proposar els nivells de l'emergència i l'activació.
- Comunicar-se amb el cap d'emergència i el centre de control, alarma i comunicacions (CCAC) realitza els avisos corresponents.
- En cas que l'emergència es produeixi en l'àmbit marítim, trucar a Salvament Marítim i a la Guàrdia Civil.
- Dirigir i coordinar els equips de primera intervenció, seguint les directrius donades pel cap d'emergència fins l'arribada dels mitjans externs.
- És responsable de rebre els mitjans d'ajuda externa.
- Garantir que els mitjans aquàtics que hagin d'actuar en cas de vessament de contaminant a l'aigua es trobin a la part exterior de la bocana en cas d'haver-la de tancar amb barreres ant contaminació, si és el cas.
- Mantenir informat al cap d'emergència sobre l'evolució de la situació i seguir les seves instruccions.
- Proposar al cap d'emergència la desactivació del PAU un cop la situació estigui controlada.
- Serà el responsable del tancament de les claus de pas del gas i l'aigua i, en el seu cas de l'actuació en els quadres elèctrics.
- Revisar periòdicament els elements contra incendis i el material ant contaminació.
- Participar en la redacció, les actualitzacions i la implementació del PAU.

EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ EMERGÈNCIA

- Donar l'alarma a la resta de companys i al centre de control.
- Intervenció inicial (Extinció... si hi ha foc, actuar amb els extintors)
- Sectorització: senyalar la zona afectada, tancar portes que comuniquin amb altres sectors, evitar l'entrada d'altres persones que no siguin dels equips d'intervenció, evacuar la resta de personal o usuaris present a un lloc segur.
- Informació: mantenir informat al centre de control i informar al cap d'intervenció i a PESI quan arribi.
- Actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència, i organitzar reserves de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.
- Els equips de primera intervenció actuaran en tasques d'auxili en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda.
- El seu paper és el d'intentar neutralitzar la situació d'emergència en la fase inicial, i si no és possible, evitar l'extensió i propagació a altres zones.

Els bombers de la Generalitat constitueixen el grup d'intervenció i el seu cap serà el cap de l'equip d'intervenció. El grup d'intervenció immediata es posarà a les ordres del cap de bombers i s'integraran en els equips operatius una vegada organitzats els diferents equips.

Entre les seves funcions, es destaca:

1. Inspecció inicial de l'escenari
 - Observar si cal rescatar persones que sol·licitin ajuda o es trobin en situació de risc.
 - Localitzar vàlvules, claus de pas, o altres controls sobre els quals es pugui actuar per tal de limitar l'abast de l'emergència.
 - Identificar els diferents orígens o focus que pugui tenir l'emergència • Comprovar si existeixen riscos addicionals que poguessin ocasionar efecte dòmino (inflamables, substàncies perilloses emmagatzemades, elements estructurals en risc de fallada) • Localitzar els recursos materials disponibles (extintors, escumogen, mànegues, etc.)
2. Avaluació de l'emergència. Consisteix a valorar la magnitud de la situació i la resposta més adient a partir de la informació de què es disposa.
3. Pla d'actuació: assignació de tasques, ubicacions i recursos a emprar, per tal de:
 - Protegir les persones en perill i rescatar les persones afectades
 - Eliminar possibles elements de risc addicionals i controlar i acotar l'abast de l'emergència • Actuar sobre l'origen de l'emergència
4. Recat i salvament. El salvament de vides és l'objectiu principal del PAU, per tant, la primera intervenció serà la destinada a localitzar víctimes i afectats i assistir-los
5. Final de la intervenció. Consistirà en les actuacions següents:
 - Inspecció de danys.
 - Rehabilitació.
 - Presa de dades
 - Recollida i recòmpte de material
 - Organització de retent i assegurament de la vigilància.

3.3.4 EQUIP/S D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT

L'equip d'evacuació i confinament, consta de la següent composició:

3.3.4.1 Cap d'evacuació i confinament

Les ordres d'evacuació i confinament les donarà el cap d'emergències. El cap de l'equip d'intervenció també serà el cap d'evacuació i confinament. En absència del cap de l'equip d'intervenció (el cap de bombers) el cap d'emergències del port esportiu assumirà aquesta funció.

3.3.4.2 Actuants / membres de l'equip.

Formaran part de l'equip d'evacuació i confinament els mateixos membres que formin l'equip d'intervenció.

EQUIP DE EVACUACIÓ I CONFINAMENT			
MITJA	Nom	Càrrec	FITXA
COMPOSICIÓ	Eva Lozano	ADMINISTRACIÓ (**)	P-6
	Elisenda Ferrer	ADMINISTRACIÓ (**)	
	Joan Estebe Carmona	CONTRAMESTRÉ (**)	
	José García	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Sergi Fortuny	MARINER (**)	
	Jordi Rodríguez	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Jordi Lloveras	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Narcís Rabasedas	RESPONSABLE MARINERIA (**)	
	Francisco Rodríguez (nit)	MARINER (**)	
	Juan García (nit)	MARINER (**)	
(**) CAP DE TORN DE GUARDIA. Fora d'horari d'oficines			

Sempre es compta amb el recolzament de la policia local i/o els mossos d'esquadra. A la vista del quadre de presència en el port es pot comptar amb una persona d'administració i la persona de neteja. Fora de l'horari d'oficines no es compta amb personal per a constituir l'equip, pel que cal comptar amb la policia local i/o els mossos d'esquadra.

3.3.4.3 Funcions.

Evacuació:

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a altre no afectat i té per objecte la protecció de persones i béns. Al punt 3.4.4 es descriu les accions a realitzar. L'equip d'evacuació ha de transmetre les instruccions a les persones a evacuar de forma clara i sense esvarar-se. Quan cal evacuar un local cal transmetre les ordres al responsable del local. L'evacuació pot comportar el control dels accessos.

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament cal controlar-lo

Donat que el recinte del port és un espai obert i comunicat amb l'exterior a través d'un vial d'accés apte per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats i es pot controlar, tot i que caldrà controlar el trànsit de vehicles per evitar complicacions i facilitar la fluïdesa.

És convenient que els membres de l'equip d'intervenció que efectua tasques d'evacuació porti algun tipus de distintiu fàcilment identificable. El port disposa, per a tots els seus treballadors, arilles reflectants amb la identificació del port.

Confinament i control d'accessos:

Encara que el confinament en un espai obert, com és el port, i a més amb possibilitats de que els usuaris del port es puguin confinar a l'interior de les seves embarcacions (llevat de les tipus forabord i algun altre, permeten un perfecte tancament) i que fins i tot puguin evadir alguns riscos fent-se a la mar, cal preveure el confinament.

L'equip d'evacuació i confinament comunicarà d'immediat aquesta situació al personal d'administració, als mariners i al restant personal del port aquesta circumstància i es procedirà la seu confinament a l'edifici social tancant les portes, finestres i qualsevol comunicació amb l'exterior i aturant els sistemes de ventilació i entrada d'aire des de l'exterior. El responsable del centre de control, alarma i comunicacions estarà en contacte permanent amb l'exterior i amb el cap d'emergències.

El control d'accessos té com a objectius controlar les entrades i les sortides de persones i vehicles de la zona d'emergència, a més de col·laborar en el confinament de les persones en cas necessari.

Amb aquest control es pretén:

- Facilitar l'entrada i la sortida dels efectius dels grups d'actuació i logístics tant a la zona d'intervenció com a la que pugui estar en situació d'alerta.
- Evitar danys a les persones i els vehicles
- Evitar l'accés a determinades zones de les persones no autoritzades
- Evitar que es concentri un número de persones o vehicles superior al que s'aconsella a la vista de la capacitat del port.

L'accés principal al Port Esportiu, podrà ser emprat per a realitzar el control d'accés, en cas necessari, restringint el pas a persones no autoritzades i facilitant l'accés als equips d'emergència. A través dels altres accessos per a vianants es podrà restringir l'entrada de persones a les instal·lacions.

Aquest control es realitzarà sempre que el cap d'emergències el disposi i, en qualsevol cas, quan es declari una situació d'emergència.

3.3.5 EQUIP DE PRIMERS AUXILIS.

Segons el punt 2 l'annex III del Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, **NO** és obligatori que els ports esportius disposin de mitjans sanitaris mínims. Tot i això es disposarà de DEA, i personal amb formació en el funcionament del DEA.

Tanmateix caldrà facilitar una formació bàsica en primers auxilis a un mínim de dues persones de la plantilla del port, de conformitat amb el que disposa la Llei 31/1995 de prevenció de riscos laborals.

3.3.5.1 Cap de primers auxilis.

El cap d'emergències, serà el responsable d'organitzar els primers auxilis i qui, a la vista del desenvolupament de l'operatiu prendrà la decisió de sol·licitar l'ajuda exterior (ambulàncies) o d'anomenar un responsable específic que s'encarregui d'aquesta funció.

3.3.5.2 Actuants / membres de l'equip.

És l'operatiu que ha de prestar els primers auxilis als accidentats. Per l'estructura del personal disponible al port no es pot comptar amb un equip propi responsable dels primers auxilis, pel que llevat de situacions excepcionals, aquests seran assumits ràpidament pels serveis d'assistència externs, terrestres i marítims mobilitzats a l'efecte.

En cas que al grup d'intervenció alguna persona tingui coneixement d'infermeria o existís algun professional de la medicina voluntari, aquests podrien assumir el paper que correspon a aquest grup de primers auxilis, provisionalment, mentre arriben els equips especialitzats externs.

CAP i MEMBRES DE L'EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (CPA / EPA)			
MITJA	Nom:	Càrrec:	FITXA
COMPOSICIÓ	PLANTILLA (***)		P-7
(***) Amb curs de primers auxilis fins a l'arribada de medis externs.			

Cas que al grup d'intervenció alguna persona tingui coneixement d'infermeria o existís algun professional de la medicina voluntari, aquests podrien assumir el paper que correspon a aquest grup de primers auxilis, provisionalment, mentre arriben els equips especialitzats externs.

Es tracta d'un servei especialitzat, pel que, llevat de petites actuacions que es poden solucionar amb l'equip de la farmaciola o amb el trasllat amb medis propis de l'accidentat al centre d'atenció més proper, cal trucar a les ambulàncies (SEM) de servei al municipi pel trasllat de l'accidentat al centre d'atenció més proper, en el seu cas amb les actuacions prèvies que pertoquin realitzades pel personal especialitzat de les ambulàncies i l'ajut del personal del port que tingui la formació adient.

3.3.5.3 Funcions.

S'entén per primers auxilis a les tècniques i procediments de caràcter immediat, limitat, temporal, professional o de persones capacitades o amb coneixement tècnic que es presta a qui el necessiti, víctima d'un accident o malaltia sobtada.

El seu caràcter immediat radica en la potencialitat de ser la primera assistència que la víctima rebrà en una situació d'emergència.

DONANT COMPANYIA.

Limitat perquè de totes les tècniques, procediments i concepcions que existeixen en la medicina d'emergències, tan sols utilitza una petita part d'aquestes, per aquesta raó el socorrista mai ha de pretendre reemplaçar al personal mèdic.

Per aquesta raó a la menor dubta cal trucar al telèfon de les ambulàncies de servei al municipi pel trasllat de l'accidentat al centre d'atenció més proper.

3.3.6 GRUP D'ORDRE.

Donada la limitació de recursos personals al port i les especials característiques d'aquest tipus d'actuació, aquesta funció serà assumida des del primer moment per

- Policia local
- Mossos d'Esquadra.
- Guardia Civil.
- ...

És a dir, per equips exteriors especialitzats, llevat que, mentre arriben aquests equips, el personal de seguretat del port que fa tasques de vigilància al port, pugui iniciar aquesta funció. Posteriorment podran actuar a les ordres de la policia local o els mossos d'esquadra, si aquests el consideren convenient.

3.3.7 EQUIPS EXTERNES.

En cas d'emergència, No es consideren altres empreses prestadores de serveis al Port Esportiu.

3.4 ACCIONS A REALITZAR.

Al present capítol es descriuen amb detall tots els protocols d'actuació previstos pel PAU per fer front a qualsevol emergència que es pugui donar. Per estructurar aquesta resposta se segueix la seqüència d'esdeveniments que impliquen una emergència. Aquests esdeveniments seran:

- Detecció i alerta
- Comunicacions i alarma
- Intervenció
- Evacuació
- Confinament
- Prestació primeres ajudes
- Recepció de les ajudes externes
- Post-emergències

A l'Annex es troben els protocols d'actuació

3.4.1 DETECCIÓ I ALERTA.

En cas d'emergència la detecció i alerta es pot donar per diferents mitjans humans o materials:

DETECCIÓ AUTOMÀTICA	Si la detecció és automàtica mitjançant detectors, l'empresa de manteniment del sistema de detecció automàtica es posarà en contacte amb el vigilant (Nit) o amb Capitània del Port Esportiu Marina Palamós, per avisar.
DETECCIÓ MANUAL	Per personal o plantilla del Port Esportiu Per personal de les concessions o empreses externes que operen al port. Per transeünts i usuaris del port Per la Policia Local, Bombers, Mossos d'esquadra, Salvament marítim, protecció civil.

Qualsevol persona que detecti una possible emergència ho comunicarà per mitjà del telèfon intern més pròxim al Centre de Comunicacions, indicant:

QUI informa.
QUÈ passa.
ON passa.

Assegurant-se que el seu missatge ha estat rebut correctament. Una segona alternativa, en aquells casos en que pugui ser més operatiu, serà comunicar-ho personalment

Una vegada detectada l'emergència, se seguiran els següents passos bàsics:

DETECCIÓ PER PERSONAL DEL PORT	- CONFIRMACIÓ
	- TRUCADES 112, CECAT, POLICIA LOCAL.
	- DETERMINAR EL NIVELL, LA GRAVETAT, L'AFECTACIÓ
	- ACTIVAR O NO EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ.
DETECCIÓ PER PERSONAL EXTERN	- TRUCAR AL 112.
	- INTENTAR LOCALITZAR A PERSONAL DEL PORT, CI

Determinar l'activació o no del pla d'autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós i nivell en funció de la gravetat i l'afectació de l'emergència.

Corresponen a :

3.4.1.1 Activació del Pla.

El cap d'emergències del Port Esportiu Marina Palamós activarà el pla quan per la Direcció General de Protecció Civil (Centre de Coordinació operativa de Catalunya CECAT) així ho estableixi o quan, en el seu defecte, es detecti una situació d'alerta, o emergència a partir de les dades que disposi. En funció del risc, activarà el Pla en situació d'alerta o emergència per tal que cadascun dels operatius actuï en conseqüència i d'acord amb el present Pla

Tanmateix, de presentar-se de sobte una situació d'emergència, sense prèvia declaració de l'estat d'alerta, o de presentar-se una situació que requereixi la declaració d'alerta en absència del cap d'emergències del port esportiu, pel contramestre del port o pel mariner o el vigilant de guàrdia s'activarà el Pla, donant compte immediatament al cap d'emergències, qui ratificarà o anul·larà l'activació i la comunicarà al 112 i al CECAT, Ports de la Generalitat, i/o a l'Ajuntament (policia local) i, quan procedeixi a la Capitania Marítima o Salvament Marítim.

Si l'avis o la situació susceptible de produir una emergència es rep a la centraleta de la policia local, es posaran d'immediat en contacte amb el cap d'emergències del port de esportiu o, en la seva absència, amb el contramestre.

Per a cadascuna de les emergències inventariades les situacions d'alerta i emergència es produiran als supòsits detallats a continuació. Per altres situacions no inventariades s'actuarà per analogia.

Activació del Pla en la fase d'alerta:

Es produirà una alerta preventiva d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, pel cap d'emergències del Port Esportiu Marina Palamós, quan existeixi una certa probabilitat, que en cada cas es detalla al punt següent, que a curt termini es presenti una situació d'emergència.

Activació de la fase d'emergència:

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, pel cap d'emergències del port, quan es produeixi la situació que es detalla per a cada cas.

3.4.1.2 Desactivació del pla

Correspon al cap d'emergències del port de esportiu, la declaració del fi de l'emergència o alerta i conseqüent desactivació del Pla, quan l'activació hagi estat feta per ell. En cas que l'activació hagi estat feta per autoritats exteriors al port, pertocarà la desactivació a la mateixa autoritat. Aquesta decisió es comunicarà a la Direcció General de Protecció Civil, Ports de la Generalitat i/o l'Ajuntament (policia local) i, quan procedeixi a la Capitania Marítima o Salvament Marítim.

El Pla serà desactivat pel cap d'emergències del port de esportiu quan l'última actuació operativa dels grups que han participat hagi suposat l'eliminació dels efectes produïts per la situació d'emergència que impedièen o dificultaven la tornada a la normalitat en la zona o zones afectades, o bé quan finalitzi la situació d'alerta sense haver arribat a declarar-se la situació d'emergència.

Per a cadascun dels factors de risc contemplats en el present pla els criteris per a la seva activació davant les diferents situacions es defineixen de la forma que es detalla al punt següent.

3.4.1.3 Criteris per a l'activació del pla

Per a cadascun dels factors de risc contemplats en el present pla s'exposen a continuació uns criteris que han d'ajudar a la presa de decisions per a l'activació del Pla en fase d'alerta o d'emergència pel cap d'emergències o, en el seu defecte pel contramestre del port o pel mariner / vigilant de guàrdia, però han de ser ells els que en cada cas, a la vista del risc i de les circumstàncies, adoptaran les decisions que estimin més adients per a prevenir danys o fer front a l'emergència.

Per altres situacions no inventariades s'actuarà per analogia.

Emergències degudes a accidents a terra

Incendis en terra

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner / cap de torn, en aquest casos comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències.

En aquest tipus d'emergència cal tenir en compte que és decisiva en el desenvolupament del foc l'actuació que es pugui fer durant les primeres fases del foc, és per tant molt important la velocitat de resposta.

Si al foc està fora del àrea portuària concessionada al Port Esportiu Marina Palamós s'actuarà seguint les instruccions del Pla d'actuació municipal o de la zona de l'INFOCAT (recordem que el municipi de Palamós en raó del perill està obligat a redactar un Pla d'Actuació Municipal (PAM) per incendis forestals).

Explosions.

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el cap de torn.

Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants.

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn.

En aquest cas, en primer lloc cal aturar el vessament i en segon lloc intentar limitar l'extensió de la zona afectada per l'abocament.

Emissió atmosfèrica incontrolable deguda a vessaments de productes químics que generen gasos contaminants o tòxics.

En detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el Contramestre, o el mariner o el cap de torn.

Altres accidents ambientals.

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn.

Accidents i danys personals.

Quan es detecti a l'interior del port un accident, sigui de circulació o de qualsevol altre tipus, susceptible d'haver ocasionat danys personals, es declararà d'immediat la situació d'emergència, que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn.

Cal tenir en compte l'esmentat en relació a la rapidesa de l'actuació.

Problemes estructurals.

En detectar qualsevol situació d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència si existeix risc per a persones, béns o el medi ambient, i es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn, comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències. En cas que no existeixi risc es declararà la situació d'alerta.

En qualsevol cas caldrà comptar amb el recolzament d'un tècnic especialitzat per a realitzar la valoració i, quan procedeixi, s'intentarà apuntalar o reforçar l'estructura danyada.

Emergències degudes a causes naturals

Temporals.

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

Aiguats – glaçades.

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques i/o astronòmiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers (aiguat de gran intensitat o glaçada)

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns, o bé quan puguin quedar afectats els accessos al port

Marees

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de què es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució de la marea faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

Terratrèmols

Davant aquest fenomen advers difícilment es podrà declarar la situació d'alerta preventiva, passant-se directament a la fase d'emergència quan a causa d'un terratrèmol s'hagi produït algun tipus de dany a l'àmbit del present Pla (la zona de servei del port).

Tanmateix es declararà la situació d'estat d'alerta al cas de produir-se un terratrèmol sense causar danys, en previsió de què es pugui presentar una rèplica.

En aquestes situacions caldrà prestar especial atenció a l'estabilitat de les estructures, a les canalitzacions de serveis i als dipòsits de carburants.

Emergències degudes a accidents a la zona d'aigua del port.

A la mar, fora del port, les competències en matèria de seguretat marítima i salvament han estat competència de l'Estat, fonamentalment regulades per la "Ley 24/1992, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante", que disposa:

Artículo 88. Capitanía Marítima. Funciones.

...
e) *El seguimiento y control, en coordinación con los restantes representantes de las Administraciones públicas competentes en la materia, del plan nacional de servicios especiales de salvamento de la vida humana en la mar y de la lucha contra la contaminación del medio marino, así como de los programas sectoriales y territoriales que lo desarrollen, en el ámbito geográfico de su responsabilidad.*

f) *La supervisión de la investigación de los accidentes o siniestros marítimos o episodios de contaminación con daños para los tripulantes, terceras personas o el buque, o con daños relevantes o potenciales en el ecosistema marino, y la solicitud a la Autoridad Judicial competente de la adopción de las medidas que sean necesarias para exigir al naviero o al propietario del buque el cumplimiento de sus obligaciones en el caso de accidentes o circunstancias extraordinarias del buque o de la navegación.*

h) *La colaboración con las Autoridades competentes en los puertos y en las playas, a los efectos de que las actividades náuticas y de baño se realicen en condiciones compatibles con la seguridad de la vida humana en la mar y de la navegación.*

i) *Y, en general, todas aquellas funciones relativas a la navegación, seguridad marítima y lucha contra la contaminación del medio marino cuando ésta provenga de buques, plataformas fijas u otras instalaciones marítimas situadas en aguas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, así como el salvamento marítimo, en el marco establecido por el artículo 87 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.*

Artículo 90. Objeto de la Sociedad estatal.

Corresponde a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima la prestación de servicios de búsqueda, rescate y salvamento marítimo, de control y ayuda del tráfico marítimo, de prevención y lucha contra la contaminación del medio marino, de remolque y embarcaciones auxiliares, así como la de aquellos complementarios de los anteriores.

Tanmateix, en virtut del que disposa l'Estatut d'Autonomia (Ley Orgànica 6/2006, de 19 de juliol) al seu art 132 (Emergències i protecció civil), punt 3, correspon a la Generalitat de Catalunya la competència executiva en matèria de salvament marítim en els termes que determini la legislació de l'Estat. Per tant, la intervenció en aquestes emergències fora del port, s'haurà de fer sempre en recolzament de la Capitania Marítima, o l'administració competent per part de la Generalitat de Catalunya, i sota el seu comandament.

Foc a bord d'una embarcació.

En detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner de guàrdia i s'avisarà els bombers amb la menor brevetat possible.

Cal tenir en compte l'esmentat anteriorment en relació a la rapidesa de l'actuació en cas d'incendi.

Via d'aigua.

Si es rep l'avis de l'existència d'una via d'aigua en una embarcació es declararà d'immediat la fase d'alerta i es realitzarà una valoració de la magnitud de la via d'aigua. Si es constata que aquesta no es pot aturar ni controlar amb els mitjans propis de l'embarcació s'actuarà amb les bombes d'esgotament que es disposen al port i es dirigirà l'embarcació, per mitjans propis o remolcada, cap a la rampa, o la grua de l'escar, per evitar l'enfonsament de l'embarcació. Quan sigui possible es notificarà prèviament a l'armador l'existència del problema.

Si la via d'aigua es produeix amb l'embarcació fora del port, aquesta es dirigirà d'immediat cap al port i, donant compte d'immediat a Capitania Marítima, o en el seu cas a Salvament Marítim, i coordinadament amb ella sortirà una embarcació per acompanyar-la, i si és el cas, per recollir els seus tripulants no necessaris a bord.

Enfonsament d'embarcacions.

En detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte al contramestre del port o al mariner, o el cap de torn, comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències.

Si l'enfonsament té lloc fora del port es donarà compte d'immediat a Capitania Marítima o en el seu cas a Salvament Marítim i s'actuarà d'acord amb les seves instruccions. Les embarcacions auxiliars del port només faran tasques de salvament fora del port a requeriment exprés de Salvament Marítim i, en qualsevol cas seguint ordres del cap d'emergències del port.

Abordatge i accidents nàutics.

Al tenir coneixement de qualsevol accident d'aquest tipus, amb les reserves de les competències que té Capitania Marítima o en el seu cas a Salvament Marítim, es declararà d'immediat la situació d'emergència. Si és a l'interior del port s'actuarà amb els mitjans propis, donant avis, si és el cas, al transport sanitari. Si és fora del port es donarà avis a Capitania Marítima, o Salvament Marítim, i coordinadament amb ella s'habilitaran una o dues embarcacions amb seu al port per apropar-se al lloc de l'accident i s'estarà a l'espera de les instruccions de Capitania Marítima o en el seu cas de Salvament Marítim.

Embarrancament.

Si l'embarrancament d'una embarcació es produeix fora del port es declararà d'immediat la situació d'emergència, s'habilitaran una o dues embarcacions amb seu al port per apropar-se al lloc de l'accident i es donarà compte d'immediat a Capitania Marítima o en el seu cas a Salvament Marítim.

Si l'embarrancament d'una embarcació es produeix a l'interior del port, a la vista del lloc on s'ha produït i de les circumstàncies, es declararà la situació d'alerta o, directament, la d'emergència i es donarà auxill als tripulants.

En qualsevol cas, en aquestes situacions cal tenir especial cura en impedir qualsevol vessament al mar de productes contaminants.

Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles.

Al detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn.

En aquesta situació cal actuar d'immediat llançant-se al mar una persona amb un salvavides per a auxiliar a la persona que hagi caigut si aquesta no pot sortir pels seus propis medis.

Fuites o vessaments a l'aigua de combustibles o altres productes inflamables o altres contaminants.

Al detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn.

En aquest cas, en primer lloc cal aturar el vessament i en segon lloc intentar limitar l'extensió de la zona afectada per l'abocament.

Si el vessament té lloc fora del port, s'actuarà d'acord les instruccions de la Capitania Marítima.

Vaixell a la deriva.

Al detectar qualsevol accident d'aquest tipus a l'interior del port es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn, comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències.

Si la situació es produeix fora del port es posarà d'immediat en coneixement de Capitania Marítima o en el seu cas a Salvament Marítim i s'actuarà d'acord les seves instruccions.

Crida de socors d'embarcacions.

Si es rep pel sistema VHF. (canal 9 i 16) una crida de socors d'una embarcació es posarà en coneixement, d'immediat de Salvamento Marítimo i, si procedeix o en el seu defecte, es declararà d'immediat la situació d'alerta o d'emergència, segons la valoració que realitzi el cap d'emergències del Port Esportiu Marina Palamós, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner / vigilant de guàrdia i a la vista de les circumstàncies de la trucada i la posició de l'embarcació en relació al port esportiu.

Emergències degudes a fallides en els subministraments

Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de la canalització.

Si es produeix un tall al subministrament d'aigua, prèviament no anunciat per la companyia subministradora, i si de la informació recavada no és té la certesa de ser restablert el subministrament en un termini de temps concret, es declararà l'emergència d'alerta preventiva. A la vista de l'evolució de la situació pel cap d'emergències del port esportiu, es pot passar a emergència en funció de les possibles afectacions.

Si es detecta una falta d'aigua es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir a causa de la fuga, segons la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu o, en la seva absència del contramestre del port o del mariner, o el cap de torn, a la vista de la informació disponible.

Caldrà tenir en compte, per mobilitzar el grup d'intervenció corresponent, si la fuga es produeix abans del comptador d'entrada, cas en què correspon a la companyia subministradora la reparació, o si la fuga es produeix a la xarxa interior del port, cas en què correspon la seva reparació al Port Esportiu Marina Palamós.

Tall en el subministrament elèctric.

Si es produeix un tall al subministrament elèctric prèviament no anunciat per la companyia subministradora i, si de la informació recavada no és té la certesa de ser restablert en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva.

Fuga de gas.

Si es detecta una fuga de gas propà a les bombones, es tallarà d'immediat el subministrament de gas i en el seu cas, es portarà la bombona lluny. De no ser controlable pel tall de les vàlvules de control, es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir segons la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu o, en la seva absència, el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn, a la vista de la informació disponible.

Tall de les línies telefòniques.

Mentre no es disposi d'un sistema de comunicacions alternatives i independents, o en cas de disposar-lo, si es produeix un tall total de les comunicacions telefòniques, que deixin aïllat el port, es declararà la situació

d'alerta preventiva i s'establiran contactes amb l'exterior via mòbil, radió VHF (canal 9) i altres mitjans de comunicació, notificant la situació d'aïllament telefònic.

Altres emergències que afecten a persones

Extraviat de nens o persones grans.

Al rebre la informació de l'extraviament d'una persona es declara la situació d'alerta en tot l'àmbit del port i es procedirà a controlar els accessos al port. Paral·lelament es comunicarà a l'Ajuntament (policia local). A la vista del desenvolupament de la situació, es valorarà pel cap d'emergències del port esportiu o en la seva absència, pel contramestre del port o el mariner, o el cap de torn, a la vista de la informació disponible, si cal iniciar la recerca sota l'aigua abrigada pel port.

Accidents de trànsit dins de les instal·lacions del port.

Al rebre la informació, el cap d'emergències del port esportiu, o, en la seva absència, el contramestre del port i, excepcionalment, en la seva absència, el mariner, o el cap de torn, a la vista de les circumstàncies de l'accident i de la seva incidència en el port declararà la situació d'alerta o d'emergència. Caldrà controlar el vessament de productes contaminants.

Caldrà controlar el vessament de productes contaminants.

Caigudes i accidents.

Al detectar a l'interior del port un accident susceptible d'ocasionar danys personals es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port esportiu, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner, o el cap de torn.

Cal tenir especial cura dels accidents a la piscina, per la qual cosa es disposaran les mesures de protecció legalment establertes i els mecanismes de vigilància i control legalment establerts per aquestes instal·lacions.

També cal tenir especial cura dels accidents a les esculleres i als espatllers, per la qual cosa es disposaran les mesures de limitació de l'accés així com mecanismes de vigilància i control.

Problemes mèdics a persones en embarcacions o a terra.

En detectar a l'interior del port un problema que requereix atenció mèdica, a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port, o en el seu defecte, el contramestre del port, i, excepcionalment, en el seu defecte, el mariner cap de torn de guàrdia o el vigilant, comunicant-lo al cap d'emergències, es veurà si es pot solucionar, en primera instància amb els mitjans del port o si cal demanar una ambulància per a traslladar a la persona amb problemes a un centre mèdic, sigui al CAP o a l'Hospital (veure el directori). A la vista de la gravetat es decidirà si procedeix declarar la situació d'emergència.

Si el problema es produeix a la mar i es rep l'avís d'un problema que requereix l'atenció mèdica, caldrà que l'embarcació posi rumb al port, si és el més proper, i a la vista de la gravetat i de la distància al port, es decidirà si una ambulància amb un metge esperen l'arribada de l'embarcació al port, o si cal que surti del port una embarcació amb un metge i un equip de primers auxills.

Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats de l'àrea esportiva.

Cal que els responsables de l'activitat siguin coneixedors de les determinacions del present pla en relació a aquesta activitat.

Es portarà un seguiment continuat de les dades meteorològiques a l'objecte de preveure amb antelació situacions de risc. Abans d'iniciar qualsevol activitat a la mar es verificaran de nou les previsions per garantir que l'activitat es pot realitzar sense riscos. El cap d'emergències, a la vista de les previsions, podrà declarar l'alerta preventiva, però el responsable de l'activitat, sigui esportiva o de lleure, serà el darrer responsable de la seva realització.

Si estant realitzant-se l'activitat es produeix un increment sobtat de la força del vent o del mar, s'actuarà d'acord el procediment particular que es recull a la fitxa corresponent de l'annex 4.

En cas de condicions adverses el cap d'emergències podrà declarar la situació d'emergència, que suposarà la suspensió de les activitats que s'estiguessin realitzant i l'anul·lació de les programades.

Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'Àrea Esportiva.

Cal que els responsables de l'activitat siguin coneixedors de les determinacions del present pla en relació a aquesta activitat.

Si es produeix un accident d'aquest tipus, al rebre la informació, el cap d'emergències declararà la situació d'alerta, emergència parcial o general a la vista de la valoració que es realitzarà conjuntament amb el responsable de l'activitat i s'actuarà de conformitat el procediment particular que es detalla a la fitxa de l'annex 4.

Altres emergències

Problemes als accessos.

Al rebre la informació, el cap d'emergències del Port esportiu, o en la seva absència, el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de situació, a la vista de les circumstàncies dels accessos i de la seva incidència en el port declararà la situació d'alerta o d'emergència.

Alteració d'ordre públic o amenaça de bomba.

De produir-se una situació d'aquest tipus pel cap d'emergències, o en la seva absència pel contramestre, es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general i es donarà compta als Mossos d'Esquadra i a la Policia Local.

Emergències derivades de riscos a l'entorn del port.

En relació a les emergències derivades dels diferents riscos a l'entorn, que s'han analitzat al punt 1.6.4, per part del Port esportiu es prendran les mesures d'autoprotecció per a evitar que puguin afectar a l'activitat que desenvolupa la dàrsena esportiva, o al menys minimitzar la seva incidència. Caldrà integrar el present Pla amb el Pla municipal d'emergències del municipi i els diferents plans sectorials que l'afectin.

Pel que respecta a les emergències a la mar es tindrà en compta el que és recull en aquest Pla.

3.4.2 COMUNICACIONS I ALARMA.

En aquest capítol es detallen les accions de comunicació i alarma referents al pla d'autoprotecció que ens ocupa.

La central de comunicacions i alarma es situarà a les oficines del port. L'edifici disposa de:

- Equip de ràdio VHF.
- FAX operatiu les 24 hores del dia.
- Equips de transmissió telefònica.
- Comunicació per email.

El centre de recepció d'informació i d'alarmes es també el Centre de Coordinació.

Fora de l'horari de treball habitual, les funcions de recepció d'informació i alarma es centralitzen a través del telèfon del mariner cap de torn o de guàrdia.

3.4.2.1 Identificació de la persona que fa els avisos.

En aquest supòsit, al rebre l'alarma l'operador es posarà en contacte amb el cap d'emergències del port o, en el seu defecte, amb el contramestre. En cas de detectar-se la situació d'alerta pel contramestre, o pel mariner, o el cap de torn es comunicarà d'immediat la situació al cap d'emergències del port i, en qualsevol cas, a la centraleta de la policia local.

El cap d'emergència (CE) realitzarà les següents accions:

- El CE donarà ordre al CAC per avisar al 112
- El CE donarà ordre al CAC per avisar al CECAT — 93.551.72.85.
- El CE donarà ordre al CAC per avisar a la policia Local de Palamós — 972 602 077
- El CE donarà ordre al CAC per avisar al Guarda molls — 667 072 639
- El CE en cas d'emergència mèdica, donarà ordre al CAC per avisar al 112.

3.4.2.2 Avisos a fer.

En general s'actuarà de diferents forma segons siguin comunicacions internes o externes:

Nivell intern:

Quan l'emergència sigui detectada i / o confirmada pel personal del port, cal avisar via telefònica o personalment al cap d'intervenció i aquest notificarà l'avís al cap d'emergència. Tenint dues vies de comunicació:

- Via telefònica als membres dels diferents equips (EPI, ESI, ...).
- Viar radio VHF (canal 9)

Un cop emesa l'alarma, es passarà a CANAL 6 mentre duri la situació d'emergència. La comunicació entre els diferents equips d'emergència durant el desenvolupament de l'emergència es farà via telefònica i/o via ràdio marítima (CANAL 6), sobretot en el cas de les emergències en l'àmbit marítim.

Nivell extern:

L'equip de comunicacions s'encarregarà de realitzar les trucades externes d'emergència. Cal avisar:

LLISTAT DE TRUCADES EXTERNES A REALITZAR.	
112	Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya per part de totes les activitats i centres afectats, en els casos que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència.
972 60 20 77	Polícia Local
972 31 41 87	Guardi Civil
935 51 72 85	CECAT (per activació de PAU) tan bon punt en decreti l'activació de l'emergència, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat.
667 07 26 39	Guarda molls (en cas d'emergència a l'aigua).
cecat@gencat.cat	Correu a protecció civil, el més aviat possible indicant:

Aquesta comunicació per correu electrònic indicarà:

- Nom i emplaçament de la instal·lació
- Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal explicar què passa
- Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
- Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
- Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

A banda de la comunicació inicial, es mantindrà un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència

A l'Annex 4 es detallen per a cadascuna de les situacions d'emergència els avisos a fer i a l'Annex 2.1 es recullen els models de comunicats.

3.4.2.3 Comunicació posterior de les emergències.

Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, el titular de l'activitat, en el termini màxim de **set dies hàbils**, elaborarà i trametrà un informe.

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

Les persones titulars de centres o activitats han de trametre'l a la direcció general competent en matèria de protecció civil. La manca de tramesa pot suposar la imposició de les sancions que corresponguin.

TELÉFON ÚNIC EMERGÈNCIES.	112
POLICIA LOCAL DE PALAMÓS	972 60 20 77
GUARDIA CIVIL	972 31 41 87
CECAT	935 51 72 85
GUARDA MOLLS	667 07 26 39

3.4.3 INTERVENCIÓ.

Com a PROCEDIMENT GENERAL d'intervenció tindrem en compte els següents punts:

- El Pla s'activarà quan per la informació disponible a la Central de recepció d'alarmes i comunicacions, així es decideixi pel cap d'emergències del port o en la seva absència pel contramestre del port o pel mariner, o el cap de torn, que són els responsables del Pla (els segons per absència del primer). Per aquesta raó la detecció de qualsevol situació de risc serà transmesa immediatament a la direcció – gerència del Port Esportiu.
- Pel cap d'emergències del port, o en el seu defecte pel contramestre del port o pel mariner, o el cap de torn, una vegada verificada l'alarma, es realitzarà una primera valoració de la informació disponible i es classificarà la situació segons els següents criteris:
 - Incidents amb risc imminent per a persones.
 - Incidents amb risc potencial per a persones.
 - Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius.
 - Incidents amb risc imminent per a béns particulars.
 - Incidents amb risc potencial al medi ambient.
 - Incidents amb risc imminent al medi ambient.
 - Altres incidents menors.

I a la vista de la valoració i de la seva imminència tenint en compte el disposat anteriorment declararà la situació d'alerta preventiva o, directament, d'emergència, en aquest cas, concretant si es tracta d'emergència parcial o general, mobilitzant d'immediat a l'equip de primera intervenció i donant compte d'immediat al 112, CECAT i policia local i Guardia Civil i també a les autoritats competents: Ports de la Generalitat, a la Direcció General de Protecció Civil, a Seguretat Civil i a l'Ajuntament, quan procedeixi.

- Quan sigui possible el Cap d'intervenció, una vegada rebuda la informació i realitzada una primera valoració, es dirigirà al lloc de sinistre, informant des d'ell de la forma més completa possible de les característiques del mateix a les administracions abans esmentades.
- El Cap d'intervenció o el mariner, o el cap de torn comunicarà aquesta informació via VHF a tot el personal que es trobi al port, radiant un missatge **d'alerta preventiva d'emergència o, directament, d'emergència** que es transmetrà, també, quan sigui possible, per via de megafonia o per comunicació directa, intentant no alarmar als usuaris.

- En qualsevol cas s'atendrà amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades pel sinistre o puguin estar-ho i a tal efecte cal prendre la decisió sobre l'evacuació total o parcial, el confinament o el tancament del port, actuació que es realitzaria quan arribin conjuntament amb la policia.
- Pel desenvolupament de l'operatiu se seguirà per a cadascuna de les emergències possibles el PROCEDIMENT PARTICULAR que correspongui, que es detalla a l'annex 4: Fitxes d'actuació.
- Cas de què es tracti d'una emergència de tipus general es donarà compta d'immediat, al **112** (Telèfon Únic d'Emergències de Catalunya és el 112 (que ja inclou l'avis a Bombers, Mossos i SEM entre d'altres), al CECAT i a la policia local.
- Fora de l'horari laboral, pel mariner o el vigilant responsable de les emergències, després de donar l'alarma i comunicar-lo al cap d'emergències o, en la seva absència al contramestre s'actuarà d'acord el corresponent procediment particular.
- Les accions dels equips d'intervenció aniran sempre enfocades a resoldre la situació d'emergència. Aquestes accions seran dirigides en tot moment pel cap d'intervenció fins a l'arribada dels bombers, que assumiran les responsabilitats del control de l'emergència.
- La intervenció es realitzarà sempre havent format un equip, amb un mínim de dos persones, conservant la calma en tot moment i no córrer riscos innecessàriament.
- La primera acció que es portarà a terme dins del procediment d'intervenció és eliminar l'origen o la causa de l'emergència, sempre i quan això sigui possible.
- En cas d'incendi, s'intentarà aturar el creixement del foc, refrigerant, retirant material combustible i finalment, si es disposa de material i les condicions són òptimes, intentar extingir-lo.
- En cas d'arribada de vaixell amb una via d'aigua, aquest es dirigirà cap a la zona de l'escar del port amb la finalitat de minimitzar els efectes d'un possible vessament de carburant i impedir així l'arribada de la contaminació a les platges del municipi.
- En cas de vessament de contaminant a l'aigua, s'haurà d'aturar la fuga i preveure l'actuació de contenció en funció del vent i dels corrents dominants.
- Sempre caldrà senyalitzar o acordonar la zona on s'està produint l'emergència i mantenir informat al centre de control i al cap d'emergència de l'evolució de la situació.

Més detall sobre altre tipus d'intervenció s'estenen en fitxes d'actuació.

3.4.4 EVACUACIÓ

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a altre no afectat. L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns, allunyant-les de la zona on s'està produint l'emergència sense que aquestes resultin afectades. Quan l'evacuació es produeix espontàniament cal controlar-lo, ordenar-la i dirigir-la.

Donat que el recinte del port és un espai obert i comunicat amb l'exterior i disposa d'un vial perimetral d'accés apte per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats i es pot controlar, tot i que caldrà controlar el trànsit de vehicles per evitar complicacions.

En l'evacuació total del port **NO** convé oblidar:

- Pot haver persones als serveis, escola de vela, oficines, etc.
- Pot haver persones a l'interior d'algunes embarcacions
- Per a notificar l'emergència al restaurant dirigir-se sempre al seu responsable o, en el seu defecte, a emprats del mateix, abans que als clients
- Cal tenir operatiu el sistema de comunicació dels avisos d'evacuació.
- És convenient que els membres de l'equip d'intervenció que efectua tasques d'evacuació (fonamentalment el personal de seguretat) porti algun tipus de distintiu fàcilment identificable.

EN CAS D'EMERGÈNCIA, EL CONTROL D'ACCESSOS DEL PORT, DESBLOQUEJARÀ TOTES LES PORTES DELS PANTALANS.

3.4.4.1 Criteris d'evacuació.

Principalment es promourà l'evacuació en casos de risc Interns i quan el CE o cregui necessari. En funció de la magnitud de l'emergència es podran realitzar:

TIPUS D'EVACUACIÓ	CRITERIS
EVACUACIÓ PARCIAL D'UNA ZONA O EDIFICI.	Quan només s'afecti una zona o edifici concret i la incidència no pugui afectar a altres zones.
EVACUACIÓ GENERAL ALS PUNTS DE REUNIÓ	Quan es tracti d'una incidència general de poca gravetat i que no posi en compromís el port.
EVACUACIÓ TOTAL DEL PORT.	Quan per causes externes el port es pugui veure compromès i disposem de temps per evacuar al personal i usuaris cap a fora.

En general davant emergències extrínseques seran els medis externs qui determinin la necessitat o no d'evacuació, parcial o general, i com actuar.

3.4.4.2 Formes d'alarma:

L'actuació més significativa és la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar. Si es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebin instruccions en aquest sentit per part de:

- Cap d'emergència.
- Cossos de Seguretat de l'Estat, Autonòmics o Municipals

Qui donaria instruccions a l'equip d'evacuació i confinament, que ho comunicarien amb tots els mitjans disponibles:

- Megafonia Manual.
- Emissores VHF Canal 9.
- Telefonia.


3.4.4.3 Consignes:

La consigna d'evacuació serà la indicada en el formulari corresponent, a on s'indicarà mitjançant unes instruccions clares quina zona s'ha d'evacuar, cap a on s'han de dirigir les persones per al seu recompte, transmetent calma i ordre.

L'equip d'evacuació i confinament tindrà cura de transmetre les consignes verbalment, sempre mantenint la calma i l'ordre.

3.4.4.4 Punts de Reunió.

Un cop evacuats els edificis i equipaments, els equips d'evacuació i confinament conduiran a les persones evacuades fins als punts de trobada, on es realitzarà el recompte. Es defineix com a un punt de reunió:

PUNTS DE REUNIÓ / CONCENTRACIÓ.		
SÍMBOL	REF	DESCRIPCIÓ
	PR-01	Esplanada del lateral exterior de l'Edifici de Capitania, costat Barcelona. Rebrà personal i usuaris de la zona molls propers i Edifici.
	PR-02	Esplanada de l'inici de l'aparcament davant de l'Edifici HORECA. Rebrà personal i usuaris de la zona de molls propers i Edifici.
	PR-03	Esplanada entre Escar i Marina seca. Rebrà personal i usuaris de la zona de molls propers Escar i Marina Seca.
	PR-04	Inici del moll de carburants. Rebrà personal i usuaris de la zona de molls propers, xàrters i benzínera..

Veure plànols d'evacuació.

3.4.5 CONFINAMENT.

Es defineix com confinament l'acció de tancar-se en un local per protegir-se de l'exterior en front una amenaça, pel general de propagació per l'atmosfera.

3.4.5.1 Formes d'alarma:

Donada l'existència de diferents punts de confinament cal establir la manera de transmetre la informació a cadascun d'ells des del Centre de Control, alarma i comunicacions. Si es decidís el confinament total o d'alguna zona del recinte, o es rebin instruccions en aquest sentit per part de:

- Cap d'emergència.
- Cossos de Seguretat de l'Estat, Autònoms o Municipals

Qui donaria instruccions a l'equip d'evacuació i confinament, que ho comunicarien amb tots els mitjans disponibles:

- Megafonia Manual
- Emissores VHF Canal 9.
- Telefonia.

3.4.5.2 Consignes:

La consigna de confinament serà la indicada en el formulari corresponent, a on s'indica mitjançant unes instruccions clares quina zona s'ha de confinar, transmetent calma i ordre.

L'equip d'evacuació i confinament tindrà cura de transmetre les consignes verbalment, sempre mantenint la calma i l'ordre.

3.4.5.3 Espais de confinament.

En el primer cas es proposa com zona de confinament.

ESPAIS DE CONFINAMENT				
SÍMBOL	REF	DESCRIPCIÓ	CAPACITAT	ESTANQUEITAT
	EC-01	Edifici Capitania.	MODERADA	MITJA
	EC-02	Edifici Serveis Nàutics.	MODERADA	MITJA
	EC-03	Edifici Horeca.	ALTA	MITJA
	EC-04	Edifici / Nau Marina Seca.	ALTA	BAIXA

Caldrà obturar les obertures de l'edifici de confinament, les portes i les finestres i les instal·lacions de ventilació i climatització. No s'ha d'oblidar que les embarcacions d'una certa mida són totalment estanques i els seus armadors, en el cas de determinades emergències poden tancar-se al seu interior i, fins i tot, sortir del port navegant.

3.4.6 PRESTACIÓ DE LES PRIMERES AJUDES.

L'atenció de víctimes correspon al SEM, com a especialistes de l'atenció mèdica en emergències. En qualsevol cas, tot el personal que disposi de formació en primers auxilis, pot oferir la primera assistència als ferits, sempre i quan sigui possible fer-ho de forma segura i tenint en compte les seves limitacions per formació i capacitat.

3.4.7 RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES.

L'ajuda externa arribarà a través de l'únic l'accés rodat, passant la barrera automàtica, i la recepció de l'ajuda exterior la realitzarà el màxim representant de l'emergència del port, el (CE) situat a l'Edifici de Capitania, des d'on informarà del punt exacte on s'està produint l'emergència i de la magnitud de la mateixa.

El CE en cas de que sigui requerit destinarà els mitjans necessaris per tal de que els acompanyin fins al punt de la incidència / emergència.

A l'arribada de la primera dotació d'ajuda externa, el CI cedirà la funció d'acompanyament dels membres d'aquesta dotació, ja que ja seran coneixedors de la ubicació exacta de l'emergència. El CE es quedarà a l'Edifici de Capitania, rebent la resta de cossos que intervinguin.

3.5 LLISTAT DE FITXES D'ACTUACIÓ.

Es defineix com operativitat del Pla els procediments i mecanismes que hauran de seguir-se des de l'activació fins la desactivació del Pla, per tal que l'organització prevista desenvolupi les seves funcions amb la màxima eficàcia possible.

A l'annex 4 es recullen, per una banda, les fitxes corresponents a les actuacions a realitzar pels diferents actuants:

RESUM FITXES.
<ul style="list-style-type: none"> ✓ PRO-01: CAP D'EMERGÈNCIES ✓ PRO-02: CAP D'INTERVENCIÓ ✓ PRO-03: EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ ✓ PRO-04: EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ ✓ PRO-05: EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT ✓ PRO-06: CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ ✓ PRO-07: TEMPORALS DE VENT ✓ PRO-08: AIGUATS I GLAÇADES ✓ PRO-09: SISMES ✓ PRO-10: TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC ✓ PRO-11A: INCENDIS A TERRA (EDIFICIS, VEHICLES) ✓ PRO-11B: INCENDIS A TERRA (EMBARCACIONS EN SEC) ✓ PRO-11C: INCENDIS A TERRA (INCENDI MARINA SECA) ✓ PRO-11D: INCENDIS A BENZINERA ✓ PRO-11E: INCENDIS PER SOBRESCALFAMENT DE BATERIES ✓ PRO-12: INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA ✓ PRO-13: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ ✓ PRO-14: CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES ✓ PRO-15: ACCIDENTS I DANYS PERSONALS ✓ PRO-16: EXPLOSIONS ✓ PRO-17: ABOCAMENT DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A TERRA ✓ PRO-18: ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS A MAR ✓ PRO-19: ALTRES ACCIDENTS MEDI AMBIENTALS ✓ PRO-20: PROBLEMES ESTRUCTURALS ✓ PRO-21: TALL DE SUBMINISTRAMENT ✓ PRO-22: EXTRAVIAT DE NENS EN EL RECINTE PORTUARI ✓ PRO-23: ACCIDENTS DE TRÀNSIT ✓ PRO-24: PROBLEMES EN ELS ACCESSOS ✓ PRO-25: ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC ✓ PRO-26: AMENÇA DE BOMBA ✓ PRO-27: COL·LISIÓ D'EMBARCACIONS ENTRE ELLES ✓ PRO-28: EMBARCACIONS A LA DERIVA DINTRE DE LES AIGÜES DEL PORT. ✓ PRO-29: AVERIA EN AIGÜES RESIDUALS DEL PORT ✓ PRO-30: VAIXELL ACCIDENTAT QUE ARRIBA AL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS PERDENT CARBURANT ✓ PRO-31: EMERGÈNCIES SANITÀRIES COVID-19

VEURE TAMBÉ MODELS DE COMUNICATS EN ANNEX DE FORMULARIS:

En cada fitxa es detalla el global de les actuacions, especificant a qui correspon assumir cadascuna de les accions. Per a les situacions no descrites s'actuarà per analogia.

D'aquesta manera en cada moment cada persona present coneix perfectament les tasques que cal assumir en funció de les responsabilitats que li correspon i coneix el marc global de l'actuació.

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIORS.

En cas d'emergència parcial o general al Port Esportiu Marina Palamós, el Pla d'Autoprotecció s'haurà de coordinar-se amb altres plans d'àmbit superior, com és el cas del:

- Pla de Protecció Civil Municipal de Palamós.
- Pla de Protecció Civil de Catalunya (PROCICAT)
- Altres plans especials activats (CAMCAT, INUNCAT...).

En funció de l'origen, la naturalesa i l'abast de l'emergència:

En el cas de vessament de contaminant a l'aigua, s'informarà directament a la Capitania Marítima de Palamós, al CECAT i a l'alcalde, a través del CRA, de la contenció del líquid i, de la mateixa manera, en cas d'enfonsament d'embarcació, de la previsió de data i hora de l'aixecament del vaixell.

Activant-se el PLA DE CONTAMINACIÓ MARINA (PIM) i els seus protocols.

Aquesta coordinació es reflexa, bàsicament, als següents aspectes:

Coordinació de la direcció:	Es refereix a la coordinació entre la direcció del PAU del Port Esportiu Marina Palamós i la direcció del pla de protecció civil.
Coordinació del procediment operatiu:	Integrar les accions a desenvolupar: <ul style="list-style-type: none"> o Els protocols de la notificació de la situació d'emergència, tant durant el transcurs de la mateixa com a posteriori. o Les formes de col·laboració de l'organització de l'empresa amb els plans i actuació d'ordre superior (Plans de protecció civil)

3.6.1 COORDINACIÓ A NIVELL DIRECTIU.

El primer nivell de coordinació s'assoleix amb la tramitació del Pla a l'Ajuntament de Palamós i a Ports de la Generalitat per a la seva validació i a efectes de poder comptar amb els mitjans personals i materials que contempla el present Pla per a programar les actuacions dels respectius plans.

Aquests plans definiran la persona o persones que en representació del Port Esportiu Marina Palamós participarà en les respectives taules de coordinació.

Els centres que estaran en contacte per la coordinació a nivell directiu entre el PAU del port esportiu i els diferents plans d'àmbit superior són:

CENTRES DE COORDINACIÓ.			
• CECAT	Plans de Protecció Civil autonòmics	935 51 72 85	Protecció civil
• CECOPAL municipal de l'Ajuntament de Palamós	Plans de Protecció Civil municipal	972 602 077	Polícia local
• Director del Pla d'autoprotecció i Cap d'emergències del Port Esportiu Marina Palamós			

Per part del Port Esportiu Marina Palamós la persona que assumirà la coordinació és la capità del port i cap d'emergències. En cas d'emergència, aquest PAU s'integrarà en els plans de protecció civil municipal quan s'activin, igualment aquest PAU s'integrarà en els plans de protecció civil autonòmics quan s'activin.

Els plans d'emergència d'àmbit superior, tant d'àmbit autonòmic com municipal, que poden estar activats simultàniament al PAU són els següents:

PLANS D'EMERGÈNCIA D'ÀMBIT SUPERIOR			
PLANS TERRITORIALS	PLANS ESPECIALS		
PROCICAT (Autonòmic). PLA TERRITORIAL DE PROTECCIÓ CIVIL DE CATALUNYA.	INFOCAT	Incendis Forestals.	SI
	INUNCAT	Inundacions	SI
	SISMICAT	Terratrèmols	SI
	TRANSCAT	Transport de mercaderies perilloses	SI
PBEM (Municipal) PLA BÀSIC D'EMERGÈNCIES MUNICIPAL.	NEUCAT	Nevades	SI
	CAMCAT	Contaminació d'aigües marines	SI
	PLASEQCAT	-	-
	RADCAT	-	-

Segons la legislació vigent, s'han de comunicar tots els accidents fent-se efectiva la notificació tan aviat com la situació anormal sigui percebuda, trucant al 112, al CECAT (93.551.72.85 / FAX 93 551 72 86) i al CRA (Centre de Recepció d'Alarmes) del municipi. Caldrà complementar la trucada enviant un correu electrònic al CECAT (cecat@gencat.cat)

La responsabilitat d'efectuar la notificació corresponent és el Cap d'emergències del port esportiu o la persona a qui aquest delegui expressament a través de l'operador del Centre de Control, Alarma i Comunicacions o, en el seu cas, directament.

Respecte a l'activació del PAU i la seva gestió en coordinació amb altres plans, es tindran en compte les següents instruccions:

- Si es produeix una situació d'emergència contemplada en el PAU, el Cap d'emergència activarà el PAU i ho comunicarà a l'autoritat competent en matèria de protecció civil, al CECAT.
- Si es rep la notificació de que un pla d'àmbit superior ha estat activat (degut a un risc d'emergència de tipus extern), el PAU serà immediatament activat per fer front, internament, a l'emergència.
- Si l'emergència excedeix la capacitat dels recursos i mitjans propis de l'empresa es procedirà a requerir ajuda externa.
- Una vegada s'ha sol·licitat l'ajuda als serveis d'ajuda exterior, quan aquests arribin a l'empresa seran informats per el cap d'emergència, o aquell a qui el Cap d'emergències designi, i es faran càrrec de la resolució de l'emergència.
- En el cas d'activar-se un pla de protecció civil autonòmic, la direcció de l'emergència correspondrà al director o directora del pla corresponent, és a dir, el conseller o consellera d'Interior.
- Finalitzada la situació d'emergència el cap d'emergència ho comunicarà al CECAT.

3.6.2 COORDINACIÓ A NIVELL OPERATIU

La coordinació a nivell operatiu, per quan pertoca al Port Esportiu Marina Palmós, s'assoleix mitjançant la comunicació al CECAT, a l'Ajuntament (Policia Local) i a Ports de la Generalitat de totes les incidències que es produeixin i amb la facilitació de la mes completa informació del desenvolupament de les incidències.

Per a una efectiva integració a nivell operacional han de ser els Plans de nivell superior els que la estableixin. En el cas de necessitar ajuda externa en una emergència es trucarà immediatament als següents telèfons:

1		Telèfon únic d'emergències: 112.
2	CECAT	CECAT (93 551 72 85) / cecat@gencat.com / FAX 93 551 72 86)
3	CRA	CRA: "Centre de Recepció d'Alarmes del municipi": Policia Local (972 602 077 / 112).
4	GUARDA MOLLS	667 072 639

A banda de la comunicació inicial, en tot cas i independentment que s'activi o no el corresponent pla de protecció civil, el centre haurà de mantenir un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

D'acord amb l'apartat 3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes, el responsable de rebre i informar és el Cap de l'Emergència.

D'acord amb l'article 12.5 del Decret 30/2015, la comunicació posterior de les emergències i de les activacions del PAU, el titular de l'activitat ha de tramitar, a través del registre electrònic (HERMES), un informe a la Direcció General de Protecció Civil en un termini de 7 dies hàbils, a no ser que la normativa sectorial que regula l'activitat n'estableixi un de més curt.

En aquest informe s'haurà de detallar com a mínim els aspectes següents:

- Descripció de l'emergència i de les seves causes.
- Hora exacta i procediment de detecció de l'emergència.
- Cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU.
- Mesures de protecció preses (confinament o evacuació de les persones ocupants).
- Aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

D'acord amb els apartats anteriors, Recepció de les primeres ajudes externes, el responsable de rebre i informar és el Cap de l'Emergència.

Els responsables operatius de l'activitat es coordinaran amb el responsables operatius dels serveis d'ajuda externa, assumint el comandament de Bombers de la Generalitat les tasques del cap d'intervenció de l'activitat.

D-4 IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.

DOCUMENT 4. IMPLANTACIÓ MANTENIMENT ACTUALITZACIÓ.

El Pla estableix les actuacions a dur a terme per al seu coneixement per part de les persones que intervenen, per a millorar la prevenció, perfeccionar els procediments operatius i garantir una organització adient, tanmateix cal actualitzar totes les estructures de mitjans humans i materials, així com l'anàlisi dels riscos, la vulnerabilitat, la zonificació, i si escau, les fases i les actuacions d'emergència.

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.

El responsable de la gestió del pla d'actuacions davant situacions d'emergència del port és el cap d'emergències del port i qui actuarà d'acord amb la junta de seguretat.

Composició de la Junta de seguretat del Pla d'Autoprotecció.

Es crea la junta de seguretat del Pla d'Autoprotecció del port esportiu, com màxim òrgan responsable de la seguretat en quant a preveure i assessorar en les gestions d'implantació, manteniment del PAU. Estarà constituïda per les següents persones:

- | | |
|--|---------------------|
| • El Director del Pla | Alvaro Navarro |
| • El Cap d'emergències | Joan Esteva Carmona |
| • El Cap d'intervenció | Jose Garcia |
| • El Cap de Comunicacions | Eva Lozano |
| • Representant de L'Equip d'intervenció / mariners | Narcís Rabasedas |

Funcions de la junta de seguretat.

Les seves funcions són:

- L'adopció de les mesures de prevenció adients.
- L'aprovació tècnica del Pla i de les seves actualitzacions i millores.
- L'aprovació tècnica del programa d'inversions en matèria de seguretat.
- Garantir el correcte estat de funcionament dels equips i instal·lacions de seguretat.
- La formació en matèria de seguretat del personal i la divulgació de les mesures de seguretat.
- L'anàlisi del desenvolupament de les diferents situacions d'emergència i del funcionament de l'operatiu d'acord les previsions del Pla.

Règim de sessions:

La junta de seguretat del Pla es reunirà com a mínim **1 vegada a l'any**, preferentment durant el mes de juny abans de l'inici de la temporada alta.

Es portarà un registre informàtic al que a més de l'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats al port, documentant les altes i baixes, es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment, fetes en ell. El cap d'emergències del port serà el responsable de mantenir permanentment actualitzat el registre. La junta de seguretat verificarà anualment el registre informàtic i la seva actualització.

En la sessió, el cap d'emergències informarà de les diferents incidències que s'hagin pogut produir i valorarà el desenvolupament de l'operatiu.

El registre estarà a disposició de l'Administració competent en matèria de Protecció Civil, que en les seves inspeccions periòdiques de control reflectirà el resultat de la seva inspecció.

Planificació, ò i seguiment de les accions d'implantació.

Tal com s'ha descrit la planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació del Pla correspon a la Junta de seguretat del Pla qui, a proposta del cap d'emergències, anualment establirà les accions a realitzar i aprovarà el calendari i la dotació econòmica per a la seva execució, aquestes accions, el seu calendari i la dotació es recolliran a l'acta de la sessió.

Igualment la Junta verificarà anualment el compliment de les previsions i la valoració de les mateixes per part del cap d'emergències que presentarà a la Junta en un informe. Per tant el director general del port, com cap d'emergències, a més de ser responsable del compliment de les directrius de la Junta, serà la encarregada de coordinar les actuacions a realitzar per a compliment de les directrius.

Abans dels dos anys de vigència del pla, el titular, com responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència. De forma quadriennal, cal elaborar un informe de descripció de les actuacions de manteniment del pla també signat pel cap de l'emergència (art 10.d del Decret).

En relació a la coordinació, la presència dels representants de la policia local i dels bombers permet analitzar i valorar la coordinació d'aquests agents en els incidents que s'hagin pogut presentar i, en el seu cas, plantejar accions de millora.

Es poden considerar tres tipus de reunions:

- Reunions ordinàries: Es recolliran les accions d'implantació manteniment i actualització realitzades, la seva valoració i s'anotaran les accions a realitzar en un futur, els seus objectius i es preveuran els recursos econòmics necessaris.
- Reunions extraordinàries: Després de cada possible incident o accident, es farà una reunió extraordinària on s'avaluaran les seves causes, el funcionament dels mitjans d'autoprotecció i l'eficàcia de les actuacions dels Equips d'Emergència.
- Reunions post - simulacre: Després d'un simulacre es farà una altra reunió on s'analitzaran i avaluaran les possibles deficiències observades en la realització del mateix. Redactant l'Informe del simulacre.

4.1.1 RESPONSABLES DE LA IMPLANTACIÓ:

La persona responsable de la implantació serà el gerent del Port Esportiu Marina Palamós.

És el responsable del conjunt de mesures a prendre per assegurar l'eficàcia operativa del pla d'autoprotecció.

La persona titular de l'activitat ha de conservar la documentació de totes les actuacions d'implantació i manteniment del pla. L'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment, com a obligació derivada del pla, la documentació esmentada; la manca de disponibilitat i tramesa de la documentació pot suposar la imposició de les sancions que siguin aplicables.

L'Administració competent podrà avaluar les actuacions d'implantació i proposar les actuacions correctores oportunes. Així mateix, la persona titular de l'activitat o centre podrà proposar mesures alternatives en funció de la seva organització i mitjans disponibles.

4.1.2 PLANIFICACIÓ, COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE LES ACCIONS D'IMPLANTACIÓ.

La planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació del Pla correspon al cap d'emergència del Pla.

4.1.2.1 Planificació, programa i terminis d'accions de formació i divulgació.

El Pla estableix les actuacions a dur a terme per al seu coneixement per part de les persones que intervenen, per millorar la prevenció, perfeccionar els procediments operatius i garantir una organització adient, actualitzant totes les estructures de mitjans humans i materials, així com l'anàlisi dels riscos, la vulnerabilitat, la zonificació, i si convé, les fases i les actuacions d'emergència.

En relació a les actuacions a dur a terme per al seu coneixement per part de les persones que intervenen diferenciarem les adreçades al personal de les adreçades al personal aliè.

Personal propi:

Implantació del pla.

Per tal que el Pla sigui realment operatiu, és necessari que els grups d'actuació previstos tinguin un ple coneixement dels mecanismes i les actuacions planificades i assignades per a cada grup.

Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i informació es denomina implantació. La implantació és, per tant, una actuació destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla. Aquest treball serà impulsat i coordinat pel cap d'emergències del port.

La implantació comporta campanyes de formació, d'informació i de divulgació, dirigides als grups operatius i a tot el personal que opera al port, per aconseguir d'aquests una resposta adequada a les diferents situacions.

Anualment es farà una sessió de formació adreçada a tots els mariners del port, els vigilants i el personal d'administració amb d'un mínim de 3 hores de duració. Aquesta sessió es farà a finals d'any, preferentment coincidint amb la realització del simulacre. En aquesta sessió s'abordaran tant els conceptes generals, com els específics per a cada equip que es detallen en els capítols següents.

Per altra banda, un exemplar del Pla figurarà a la Central de Control, alarma i comunicacions (Edifici Capitania) i un altre a les dependències de marineria / seguretat del port. Existirà un exemplar a les dependències de Ports de la Generalitat. També es donarà compte dels trets més importants del pla als titulars de drets d'ús i gaudi al port (titulars d'amarraments i d'altres drets).

La implantació comporta també garantir la integració operativa del Pla amb els plans d'àmbit local al municipi de Palamós i d'altres d'autoprotecció que pogueren existir a l'àmbit del port.

Especial interès té la coordinació del present Pla amb el Pla de Riscos laborals del personal que treballa al Port i amb el Reglament d'Explotació i Policia del port.

En concret, la implantació comporta:

- Elaboració dels plans d'actuació dels grups d'actuació, dels sectors de risc, dels municipis i de les entitats involucrades.
- Sessions de formació i divulgació dirigides als diversos col·lectius d'actuants (bombers, serveis d'ordre, sanitaris, personal de les diferents entitats integrades...).
- Campanyes d'informació i divulgació dirigides als usuaris, per aconseguir d'aquests, una resposta adequada a les diferents situacions. Cal explicar com es difondrà l'alarma i què fer en aquest cas.
- Actuacions destinades a la disponibilitat dels mitjans i recursos que es considerin oportuns.
- Establiment dels mecanismes de revisió i manteniment del Pla i dels diversos plans d'actuació que el compleixin i complementin.
- Realització dels primers exercicis i simulacres, segons el programa mostrat.

Formació

Per a que el Pla d'autoprotecció sigui operatiu, cal que totes les persones que intervenen en cas d'emergència, coneixin les mesures de prevenció a tenir en compte i la forma d'actuar, així com les vies d'evacuació que s'han d'utilitzar en cada moment.

Els requisits mínims d'informació, són els següents:

Cap d'emergència i els seus substituïts (CE).

- Conèixer perfectament el Pla d'Autoprotecció, en especial tot el que fa referència a l'organització i l'operativa en cas d'emergència.
- Conèixer les seves competències i els procediments particulars.
- Conèixer el port i, en especial, els mitjans d'evacuació i les zones de risc.
- Rebre un curs de formació específica.

Cap d'Intervenció (CI).

- Conèixer el Pla d'autoprotecció.
- Conèixer les seves competències i els procediments generals i particulars.
- Conèixer el port en la seva totalitat i en especial els mitjans de protecció contra incendis, les zones de risc i les instal·lacions generals.
- Conèixer els requisits de manteniment de tots els equips de protecció contra incendis.
- Rebre un curs de formació específica.
- Aquesta formació serà extensiva a la totalitat de mariners caps de torn.

Operador del Centre de Control, alarma i comunicació (CAC).

- Conèixer els diferents procediments
- Conèixer el funcionament de totes les instal·lacions existents en el Tarragona d'emergència.
- Conèixer els Telèfons dels Responsables del Pla d'autoprotecció i dels Equips d'Intervenció.
- Conèixer els Telèfons dels serveis externs incloent els hospitals i clíniques més properes on es tinguin que evacuar els possibles ferits
- Rebre un curs de formació específica.
- Aquesta formació serà extensiva al personal d'administració que es designi, així com als vigilants que es seleccionin per assumir aquesta funció

Components dels E.P.I. (Equip de primera intervenció).

- Conèixer els procediments generals i particulars
- Conèixer els mitjans de protecció contra incendis de tots els equips de protecció i evacuació de la seva zona.
- Rebre un curs teòric en el maneig d'extintors portàtils i de carro.
- Conèixer els riscos específics de les diferents zones del port.
- Aquesta formació serà extensiva a la totalitat de mariners i vigilants.

Components de l'equip d'evacuació i confinament (EEC).

- Conèixer els procediments generals i particulars
- Conèixer els mitjans i vies d'evacuació, les persones que han d'evacuar i la situació del punt de reunió exterior.
- Conèixer els punts de concentració i confinament del port.
- Aquesta formació serà extensiva a la totalitat de vigilants i al personal d'administració

Components dels E.P.A. (Equip de primers auxilis).

El port no disposa d'equip de primers auxilis, pel que cal facilitar aquesta formació a l'equip de primera intervenció.

- Conèixer els procediments particulars que els afecten.
- Conèixer el telèfon dels hospitals o clíniques més properes on es vagin a evacuar els possibles ferits.
- Conèixer els equips de Primers Auxilis existents en el Port.
- Conèixer el port en la seva totalitat.

Resta de treballadors del port i responsables dels locals.

- Rebre una xerrada en la que se'ls explicarà el Pla d'Autoprotecció i en la que se'ls indicarà com a mínim:
 - Les precaucions a adoptar per a evitar les causes que poden originar una emergència.
 - La forma com han d'informar i actuar quan detectin una emergència.
- Conèixer les vies d'evacuació dels seus àmbits de responsabilitat.

Es portarà pel cap d'emergències un registre de les tasques de formació realitzades.

Fins que no s'acompleixin aquests requisits mínims de formació i informació, no es pot dir que el Pla d'Autoprotecció estigui totalment implantat.

Personal aliè

Implantació del pla

Cal que el personal de les empreses que presten els seus serveis al port conegui el seu paper en cas de ser requerits, com empreses especialitzades en el seu àmbit d'actuació.

També la policia local, els bombers i els Mossos d'esquadra han de conèixer el pla d'autoprotecció i les instal·lacions del port. A tots ells es facilitarà una còpia en suport digital del pla d'autoprotecció.

Es portarà pel cap d'emergències un registre de les tasques de informació i formació realitzades.

Formació.

Del personal aliè cal diferenciar entre la policia local, els bombers i els Mossos d'esquadra que tan sols han de rebre informació, donat que ja estan preparats pel desenvolupament de les tasques que haurien d'assumir en cas d'emergència, i el personal de les contractes de serveis, que, a més d'informació, ha de rebre formació.

Tots ells participaran en els exercicis i simulacres que es programin.

Personal de les contractes de serveis al port.

Tot el personal que presti serveis al port, deurà conèixer els procediments per a l'actuació dels equips de primera i segona intervenció i les funcions que correspon desenvolupar al seu lloc de treball. Haurà de conèixer els medis materials disponibles i els riscos específics de les diferents zones del port.

Rebrà un curs sobre el maneig dels diferents tipus d'extintors i dels hidrants i les BIE's i participarà en tots els exercicis i simulacres que es realitzin.

Usuaris.

Es penjarà a la web del Port un resum de les característiques més importants del Pla, detallant la forma de transmetre l'alarma (megafonia mòbil) i el que cal fer en cas de declarar-se la situació d'alarma o d'emergència, detallant les vies d'evacuació i el punt de confinament, així com els de concentració. Aquesta informació també es transmetrà via correu. Finalment s'editarà un tríptic per lliurar als transeünts al moment de la seva arribada amb un petit resum de les mesures de protecció existents i dels mecanismes d'alarma existent i del que cal fer en cas de que s'activi.

4.1.2.2 Planificació, programa i terminis dels simulacres.

En aquest capítol es detallen les accions relacionades amb la realització de simulacres:

Programa d'exercicis d'ensinistrament als grups d'actuació.

Un exercici d'ensinistrament consisteix en l'alerta de únicament una part del personal i mitjans adscrits al Pla (per exemple un grup d'actuació, un torn del personal, ...)

Així com el simulacre es planteja com una comprovació de l'operativitat del Pla en conjunt, l'exercici d'ensinistrament s'entén més com una activitat que tendeix a familiaritzar els diferents grups i persones amb els equips i tècniques que haurien d'utilitzar en cas d'emergència. D'altra banda, en realitzar-se en grups més reduïts, esdevé un element més àgil que el simulacre per a la verificació parcial del funcionament del Pla.

El Cap d'emergències d'acord amb el cap de cada grup d'actuació (bombers, policia local de Tarragona) prepararà, d'acord amb el Pla anual d'activitats, uns exercicis en els quals els membres del grup hagin d'utilitzar tots els mitjans necessaris en cas d'emergència.

L'exercici es realitzarà en data i hora especificades, procedint a continuació a l'avaluació de l'eficàcia de les actuacions. Després de l'exercici, els membres de cada grup intercanviaran impressions i suggeriments per tal de millorar l'operativitat del Pla. Aquelles que segons el cap de grup puguin consistir una millora substancial, seran incorporades al Pla tan aviat com sigui possible.

Es portarà pel cap d'emergències un registre dels exercicis realitzats, indicant les persones que han participat i la valoració del resultat.

Programa de simulacres.

Generalitats.

Un simulacre consisteix en l'activació simulada del Pla en la seva totalitat per tal de comprovar, tant pel que fa al material com al personal:

- El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos a les persones potencialment afectades i de transmissió d'informació.
- La rapidesa en la resposta dels grups d'actuació i de l'aplicació de mesures de protecció.
- El funcionament (en condicions fictícies) de les mesures de protecció i una primera avaluació de la seva eficàcia.

Els simulacres previstos han de considerar com a mínim els aspectes següents:

- Establiment d'un escenari incidental
- Nivells d'activació de simulacres (nivell de progressió)
- Activació, segons l'emergència prevista i correlació de mitjans a desplegar
- Coordinació dels comandaments
- Anàlisi posterior del grau d'eficàcia amb valoració de possibles correccions i millores.

Els simulacres es programaran i planificaran adequadament (art. 13.3 del Decret). En principi, pels propers **5 anys**. Veure calendari únic.

CALENDARI DE SIMULACRES REALITZATS			
2019	2020	2021	2022
1	2	3	4
REALITZAT	REALITZAT	REALITZAT	REALITZAT

Pels propers anys es realitzarà anyalment un nou simulacre que inclourà diferents escenaris (foc a terra, caiguda d'una persona a l'aigua, remolc d'embarcacions, evacuació parcial del port, etc.).

CALENDARI DE SIMULACRES PREVISTOS			
2023	2024	2025	2026
1	2	3	4
VEURE TAULA RESUM DEL CALENDARI ÚNIC (CAPÍTOL 4.3)			

D'acord amb l'article 13.4 del Decret 30/2015, tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar prèviament a la realització del simulacres amb una antelació mínima de quinze dies hàbils, a la Direcció General de Protecció Civil (DGPC), a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES).

Com a mínim s'indicaran les dades següents:

- Dades generals: Nom de l'establiment.
Adreça completa.
- Objectius del simulacre.
- Escenari: Breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual se simularà.
En el cas que es tracti d'edificis oberts al públic on es practiqui l'evacuació, caldrà indicar quin/s serà/ran el/s punt/s de reunió, si n'hi ha més d'un definit en el pla.
- Tipus de simulacre, en funció dels mitjans que hi participen. En aquest formulari es pot fer la sol·licitud de participació de serveis d'emergència externs, però la participació d'aquests cossos quedarà condicionada a la seva pròpia disponibilitat.

- Simulacre només amb els mitjans propis de l'activitat.
- Simulacre amb els mitjans propis de l'activitat i se sol·licita la participació d'un dels serveis d'emergència externs (bombers de la Generalitat, bombers municipals, mossos d'esquadra, policies locals, SEM, etc.).

- Simulacre amb els mitjans de l'activitat i es sol·licita la participació de diversos serveis d'emergència externs.

Posteriorment a la realització del simulacre i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquests la persona titular de l'activitat ha d'elaborar un Informe d'autoavaluació, signat pel cap d'emergències, així com detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació (art. 13.4 del Decret).

Periodicitat

S'haurà de realitzar com a mínim **un simulacre a l'any**. S'aconsella a més, que es realitzin en estacions climàtiques adients. Com a **mínim, cada 3 anys** s'intentarà realitzar un simulacre d'incendi amb mobilització dels bombers.

En principi, quan han de participar els bombers en els simulacres, s'aconsella que aquests es realitzin en èpoques de reduït risc d'incendi forestal, ja que aquest risc requereix la plena dedicació dels bombers. Els mesos d'octubre i novembre poden ser unes bones dates.

SIMULACRES AMB PARTICIPACIÓ DE MITJANS EXTERNS

Activitats amb (una de les dues opcions):

- PAU homologats
- Informe favorable

Peticció: Correu electrònic amb el formulari de comunicació de simulacres

Amb un mitjà extern: antelació mínima d'un mes

Dos o més mitjans externs: abans de l'1 de desembre de l'any anterior

4.1.3 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE MANTENIMENT.

La junta de seguretat del Pla, a proposta del cap d'emergències, aprovarà un programa anual de manteniment dels equipaments i instal·lacions incloses a l'inventari de mitjans del present pla.

La totalitat de les instal·lacions i equips inventariats al present pla com mitjans materials disponibles per a fer front a les emergències han d'estar en tot moment en perfecte estat de funcionament.

D'acord l'indicat anteriorment, es portarà un registre al que, a més de l'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats al port, documentant les altes i baixes, es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment, fetes en ell.

El cap d'emergències del Port serà la responsable de mantenir permanentment actualitzat el registre, que ha d'estar a disposició de les inspeccions de Protecció Civil. També es detallaran les actuacions realitzades i de les incidències a les instal·lacions de gas, electricitat, aigua i telefònica/megafonia, així com de les estructures d'edificis i pantelans.

Amb periodicitat anyal es realitzarà una inspecció de l'estat de conservació de tots els mitjans inventariats assignats al desenvolupament del Pla i es procedirà a la revisió del seu correcte funcionament. D'aquesta inspecció es deixarà constància al registre. Al registre es detallaran les operacions de control i manteniment realitzades i les signarà el responsable de la seva revisió. De la revisió s'aixecarà un acta signada pel Cap d'emergències, que s'adjuntarà a l'inventari.

També es portarà un registre informàtic de manteniment de les instal·lacions del port amb relació amb el present pla d'autoprotecció, concretament de les actuacions realitzades i de les incidències a les instal·lacions de gas, electricitat, aigua i telefònica/megafonia, així com de les estructures d'edificis i pantelans.

A l'annex corresponent es formula una proposta inicial de les operacions de manteniment de les instal·lacions contra incendis i altres instal·lacions a realitzar.

4.1.3.1 Manteniment, instal·lacions i equipaments.

L'operativitat real del Pla queda garantida pel correcte manteniment de les instal·lacions i equips, i per les seves revisions periòdiques.

S'entenen per revisions d les instal·lacions i equips la seva posada al dia i la millora derivada de l'experiència en l'aplicació del Pla, simulacres, etc. Aquesta actuació comporta, entre altres, els aspectes següents:

- Garantir que els mitjans disponibles per l'autoprotecció funcionin o estiguin en disposició de funcionar correctament.
- Realitzar les preceptives revisions d'aquelles instal·lacions i equips que normativament estiguin subjectes a elles (benzineres, grua, extintors, calderes, etc.)
- Garantir el bon estat dels elements que per si mateixos suposen un risc (quadres elèctrics, bombes de la xarxa de residuals i la benzineria, etc.)
- Controlar els accessos als llocs que el tenen restringit.
- Verificar el correcte funcionament de les diferents xarxes (electricitat, enllumenat, aigua, etc.)
- Verificar l'estat de les rampes i dels fondejos.

De tots aquests elements caldrà verificar que compleixen, en tot moment els requeriments legals que siguin d'aplicació com la seva correcta funcionalitat.

Veure annexes de manteniment.

4.1.3.2 Estudi i avaluació dels incidents i accidents.

Els responsables dels grups operatius, elaboraran un informe de l'actuació dels respectius grups si s'ha activat la fase d'emergència o fins i tot si s'ha produït un conat. A la vista d'aquests informes la cap d'emergències del port de Palamós, elaborarà un informe final on es contempli la valoració de la intervenció dels diferents grups i una anàlisi de les causes de l'emergència i els efectes produïts, valorant el cost que pot suposar la reparació dels danys produïts.

En cas que els danys afectin a bens assegurats caldrà donar compta a la companyia asseguradora i s'analitzarà la necessitat de realitzar un peritatge.

D'acord amb l'article 12.5 del Decret 30/2015, un cop analitzades les conseqüències i les possibles causes de l'emergència i feta la valoració de les afectacions, el titular del PAU haurà de trametre un informe a través del registre electrònic (HERMES), en un termini **màxim de set dies hàbils**.

4.2 ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA.

L'operativitat real del pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

- REVISIÓ DEL PAU

S'entenen per revisions la posada al dia i la millora derivada de l'experiència en l'aplicació del Pla, els simulacres, etc. Aquesta actuació comporta, entre altres, els aspectes següents:

- Mantenir al dia l'inventari de mitjans i recursos.
- Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències. També anualment es realitzarà pel Cap d'emergències una valoració de les situacions de risc presentades tenint present els possibles informes realitzats.
- Desenvolupar i seguir com a conseqüència del manteniment, els programes de formació destinats al personal i als serveis actuants.
- Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni i, en general, fer totes aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió. Aquesta verificació es farà anualment pel Cap d'emergències.
- Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.

El Pla d'autoprotecció s'ha de revisar cada vegada que es produeixi una modificació substancial i, com a mínim cada quatre anys.

- ACTUALITZACIÓ DEL PAU

Per altra banda, el pla d'autoprotecció ha d'estar permanentment actualitzat, és a dir, la persona titular de l'activitat és responsable de la modificació sistemàtica de les dades que hagin pogut tenir alguna variació i d'incorporar-les en els protocols d'actuació. Concretament el directori s'actualitzarà cada que vegada que es produeixi alguna modificació en les dades i **una vegada a l'any** es procedirà a la seva actualització global.

D'acord amb l'article 6.2 del Decret 30/2015, les actualitzacions i revisions s'han de trametre a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, a través del registre electrònic (HERMES). Com s'ha indicat, el PAU ha de ser revisat sempre que hi hagi una modificació substancial i com a mínim cada quatre anys, adjuntant un informe de descripció de les actuacions d'implantació i manteniment del pla realitzades des de l'anterior homologació del PAU.

4.3 CALENDARI ÚNIC.

CALENDARI ÚNIC				
N.	DATA	ACCIO	ESCENARI SIMULACRE	P
1	(2023)	FORMACIÓ	Sessió de 3h de duració, personal propi.	A
		SIMULACRE	Fuita de combustible en benzinera dirigint-se cap a la bocana.	A
		MANTENIMENT	Inspecció / Informe de l'estat de conservació de tots els mitjans inventariats.	A
		ACTUALITZACIÓ	Actualització del directori i PAU	A
2	(2024)	FORMACIÓ	Sessió de 3h de duració, personal propi.	A
		SIMULACRE	Embarcació amb via d'aigua en el mig de la dàrsena.	A
		MANTENIMENT	Inspecció / Informe de l'estat de conservació de tots els mitjans inventariats	A
		ACTUALITZACIÓ	Actualització del directori i PAU	A
3	(2025)	FORMACIÓ	Sessió de 3h de duració, personal propi.	A
		SIMULACRE	Foc a embarcació amarrada per culpa de bateria de liti. AMB BOMBERS (CADA 3 ANYS).	A
		MANTENIMENT	Inspecció / Informe de l'estat de conservació de tots els mitjans inventariats	A
		ACTUALITZACIÓ	Actualització del directori i PAU	A
4	(2026)	FORMACIÓ	Sessió de 3h de duració, personal propi.	A
		SIMULACRE	Temporal / Inundació al port amb afectacions a l'escullera.	A
		MANTENIMENT	Inspecció / Informe de l'estat de conservació de tots els mitjans inventariats	A
		REVISIÓ	Revisió amb l'actualització del PAU	4A
5	(2027)	FORMACIÓ	Sessió de 3h de duració, personal propi.	A
		SIMULACRE	Foc a terra amb incendi en un esdeveniment singular de màxima ocupació	A
		MANTENIMENT	Inspecció / Informe de l'estat de conservació de tots els mitjans inventariats	A
		ACTUALITZACIÓ	Actualització del directori i PAU	A

SIGNATURA.

SIGNATURA.

El present document:

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS (PALAMÓS).
AGOST 2023.

I del promotor: **NÀUTIC PLAMÓS S.A. (G-08490963)**
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
CP. 17230 Palamós, (Girona)

Amb el seu representant: **Alvaro Navarro Cubillas** Director tècnic.

Es **SIGNA** electrònicament per:

Tècnic Facultatiu: **Josep Miquel Arandes i Salvadó.**
Col·legi: **Enginyers Industrials de Catalunya.**
Núm. Col·legiat: **10.124.**

Palamós, agost de 2023

Redactor del Pla

Pel Port Esportiu Marina Palamós



The image shows a handwritten signature in blue ink over a rectangular professional stamp. The stamp contains the following text: "JOSEP MIQUEL ARANDES I SALVADÓ", "ENGINYER INDUSTRIAL", and "COL·LEGIAT N.º 10.124".

Josep Miquel Arandes i Salvadó.
Enginyer Industrial

Director Tècnic.
Cap d'emergències

D-5 ANNEXES.

5.1 ANNEX 1. DIRECTORI DE COMUNICACIONS.

DOCUMENT 5. ANNEXES.

5.1 ANNEX 1: DIRECTORI DE COMUNICACIONS.

5.1.1 TELÈFONS D'EMERGÈNCIA D'AJUDA EXTERNA.

TRUCADES D'EMERGÈNCIA OBLIGATÒRIES		
ORGANISME		TELÈFON
TELÈFON ÚNIC D'EMERGÈNCIES	BOMBERS	
	SEM	
	MOSSOS D'ESQUADRA	
CECAT		935 51 72 85 FAX 935 51 72 86 cecat@gencat.cat
POLICIA LOCAL DE PALAMÓS CRA de l'Ajuntament Palamós Serveis tècnics de l'ajuntament		 972 60 20 77.
GUARDA MOLLS.		667 07 26 39

ALTRES TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA	
ORGANISME	TELÈFON
Ajuntament de Palamós	972 60 00 26
Salvament Marítim	900 20 22 02 / 917 55 91 00
Capitania Marítima de Palamós	972 31 40 70
Protecció Civil	935 51 20 00
Polícia Nacional	091
Direcció General de Ports i aeroports	934 95 80 00
Guàrdia Civil del Mar	062 / 972 31 41 87
Direcció General de Transít	900 12 35 05
Informació Meteorològica	807 17 03 65
Centre Recuperació Animals Marins CRAM. Prat de Ll.	937 52 45 81

TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA	
ORGANISME	TELÈFON
Emergències mèdiques / Transport Sanitari	061
CatSalut — Regió Sanitària	900 16 11 61
HOSPITAL DE PALAMÓS	972 60 01 60
Creu Roja PALAMÓS	972 60 22 11
Centre assistencial de la MUTUA ASEPEYO	900 15 10 00
Institut Nacional de Toxicologia	915 62 04 20

ALTRES TELÈFONS D'EMERGÈNCIA	
ORGANISME	TELÈFON
Servei Meteorològic de Catalunya	935 67 60 90
Agència Catalana de Residus	934 51 41 35
Junta de Residus	932 63 32 92
Patrulla protecció animals	933 00 65 65
Agència Catalana de l'Aigua	935 67 28 00
Direcció General Trànsit (Barcelona)	932 98 65 00
Direcció General Trànsit (Barcelona)	987 01 05 59
Medi Ambient, Gencat.cat	012

5.1.2 TELÈFONS DEL PERSONAL D'EMERGÈNCIES DE L'ACTIVITAT.

LLISTAT DE TELÈFONS INTERNS I EXTERNS EMERGÈNCIES			
Càrrec	Nom i cognom	Telèfon	Correu Electrònic
Gerència.	Mercè Palat	676 70 06 60	info@marinapalamos.es
Director tècnic.	Alvaro Navarro	669 26 72 78	
Cap d'emergències	Joan Esteve Carmona	630 76 26 42	
Suplent 1	José Garcia Gómez	666 42 19 86	
Centre de control	Qualsevol treballador de Secretaria En horari nocturn: Cap de torn, Vigilant de seguretat de nit.	972 60 10 00	
		902 19 30 00	
Gestió Portuària.	Eva Lozano	636 15 76 28	
Cap d'Intervenció	José Garcia Gómez	666 42 19 86	
Membres del Equip de Primera Intervenció (EPI)		972 60 10 00 902 19 30 00	
Membres del Equip de Segona Intervenció (ESI)			
Membres del Equip de Evacuació Tot el personal del EPI i dels ESI Membres del Equip de Confinament Tot el personal del EPI i dels ESI			

5.1.3 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS I MANTENIMENT.

LLISTAT DE TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS I MANTENIMENT			
AIGUA			
Companyia	Aigües de Palamós CAPSA	Telèfon Central Telèfon Urgències(Averies)	900 100 359
ELECTRICITAT			
Companyia	FECSA-ENDESA	Telèfon Central Telèfon Urgències(Averies)	800 76 07 06 902 53 65 36
TELEFONIA			
Companyia	TELEFÒNICA	Telèfon Central Telèfon Urgències(Averies)	1004 1002

5.2 ANNEX 2. FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES.

5.2 ANNEX 2: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES.
5.2.1 FULL DE REGISTRE D'EMERGÈNCIES INTERNES.

	EME-01	FULL DE REGISTRE D'EMERGÈNCIES INTERNES.	REVISIÓ
			FEBRERO 2023
			Pàg. 1 / 2

Data:/...../.....

Valoració de l'emergència:

- Incidents amb risc imminent per a persones.
- Incidents amb risc potencial per a persones.
- Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius.
- Incidents amb risc imminent per a béns particulars.
- Incidents amb risc potencial al medi ambient.
- Incidents amb risc imminent al medi ambient.
- Altres incidents menors.

Classificació de l'emergència declarada:

- Alerta preventiva
- Connat
- Emergència Parcial
- Emergència General

Font de la informació:

- Observació pròpia
- Altres fons (Especificar):

Notificació de l'emergència:

- Protecció civil
- Ajuntament
- Altres (Especificar):
- Bombers
- Policia local.

Cap d'emergències / Cap de torn de guàrdia:

Tipus d'emergència (veure protocols d'actuació)

- Protocol ref.

	EME-01	FULL DE REGISTRE D'EMERGÈNCIES INTERNES.	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 2 / 2

Equip d'emergència.
Mitjans emprats.

1.
2.
3.
4.
5.
6.

Descripció de l'actuació:


.....
.....
.....
Avaluació de l'Actuació (a omplir pel Cap d'emergència):

.....
.....
.....
Caldrà modificar els protocols d'actuació?

- Sí
- No

.....
.....
.....
Danys ocasionats per l'emergència:

.....
.....
.....
Altres Observacions:

	EME-01-R	RESUM INFORME D'UNA EMERGÈNCIA.		REVISIÓ
				FEBRER 2023
				Pàg. 1 / 1
DESCRIPCIÓ DE L'EMERGÈNCIA.				
CAUSA DE L'EMERGÈNCIA.				
DESCRIPCIÓ DE L'EMERGÈNCIA.				
DATA DE L'EMERGÈNCIA.				
4. CRONOLOGIA:				
- Hora de l'emergència.				
- Hora dels avisos interns i qui els fa.				
- Hora avisos serveis d'emergència (112, CECAT i/o CRA) i qui els fa.				
- Quan s'activa el PAU i en quina fase. Hora i motiu del canvi de fase.				
- Principals accions dels actuants del PAU.				
- Si hi participen serveis d'emergència externs, hora d'arribada.				
- Hora en què es desactiva el PAU i qui el desactiva.				
- Hora de Finalització del simulacre.				
5. VALORACIONS DE L'EMERGÈNCIA.				
-S'han acomplert els objectius?				
- L'organització ha respost correctament davant l'emergència?				
- Els procediments d'actuació són els adequats?				
- Els mitjans i recursos són suficients i els adequats?				
- Si hi participen serveis d'emergència externs, com ha estat la coordinació amb aquests?				
6. ACCIONS DE MILLORA / MODIFICACIONS:				

A Palamós, a de de

7. SIGNATURES.		
Cap de l'emergència	Titular de l'activitat	Responsable tècnic
Signar		

5.2.2 ANNEX 2.1: MODELS DE COMUNICATS.

5.2.2.1 COMUNICAT A LES AUTORITATS.

	EME-02	COMUNICAT A LES AUTORITATS		REVISIÓ
				FEBRER 2023
				Pàg. 1 / 1
	CECAT 93 551 72 85		Policia local 972 60 20 77	
SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA.				
SÓC EN (.....) DEL PORT MARIA PALAMÓS, I ACTUANT COM A (.....).				
ES POSA AL SEU CONEIXEMENT QUE DAVANT EL RISC DE (INCENDI, EXPLOSIÓ, FUITA DE GAS,.....) S'HA DECRETAT AL ESTABLIMENT LA SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA A LES (.....) HORES DEL DIA (.....).				
TRUCO DES DEL TELÈFON (.....)				
SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA				
SOC EN (.....) DEL PORT MARIA PALAMÓS, I ACTUANT COM A (.....).				
ES POSA AL SEU CONEIXEMENT QUE DAVANT EL RISC DE (INCENDI, EXPLOSIÓ, FUITA DE GAS,.....) S'HA DECRETAT AL ESTABLIMENT LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA A LES (.....) HORES DEL DIA (.....).				
TRUCO DES DEL TELÈFON (.....)				
DESACTIVACIÓ DE L'ALERTA O EMERGÈNCIA / FINAL EMERGÈNCIA.				
SOC EN (.....) DEL PORT MARIA PALAMÓS, I ACTUANT COM A (.....).				
ES POSA AL SEU CONEIXEMENT QUE A LES (.....) HORES ÉS DONA PER FINALITZADA LA SITUACIÓ D'ALERTA / EMERGÈNCIA DE (.....) DEL CENTRE.				
Notes:				

EME-02-C

FORMULARI MODEL COMUNICAT EMERGÈNCIA PER CORREU ELECTRONIC

CECAT
cecat@gencat.cat**El cap d'emergència escriurà un correu amb el següent contingut:****Nom i emplaçament de la instal·lació:****PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS.**
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n.
17230 Palamós. (Girona).**Fase d'activació del pla d'autoprotecció:** (Alarma / emergència parcial / emergència general)Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència
Estimació dels efectes a l'interior / exterior l'establiment



Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament / evacuació com als equips propis d'intervenció

Mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.


Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.


Notes:

5.2.2.2 PROTOCOL AVÍS TELEFÒNIC.

	PAT	PROTOCOL D'AVÍS TELEFÒNIC	REVISIÓ FEBRER 2023 Pàg. 1 / 1
El protocol que es detalla a continuació es posarà a disposició de totes les activitats i usuaris del port esportiu per tal de garantir un bon sistema d'avis als cossos i forces de seguretat.			
<p>PROTOCOL D'AVÍS TELEFÒNIC</p> <p>Qui detecta l'emergència ha de realitzar, sigui a través de la central de comunicacions, o directament (fora de l'horari d'oficines) les següents trucades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Trucada  <ul style="list-style-type: none"> - Naturalesa de l'emergència (accident, incendi, vessament...) - Lloc exacte - Si hi ha o no hi ha víctimes i el seu estat - En cas de vessament, quantitat i naturalesa del contaminant vessat 2) Trucada al CECAT: 93.551.72.85 3) Trucada policia local de Palamós: 112 / 972 60 20 77. 4) Trucada al cap d'emergències titular. 5) Trucada al cap d'emergències suplent (alternativa) 6) Trucada al Guarda molls. 667 072 639 			
<p>Recomanacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deixar una via telefònica lliure en tot moment per rebre trucades dels mitjans d'intervenció externs i / o el CECAT per actualitzar informació. - Els actuants han d'actualitzar la informació sobre l'evolució de l'emergència a les persones a càrrec de la comunicació. - Mantenir la calma 			

5.2.2.3 COMUNICAT ALS USUARIS.

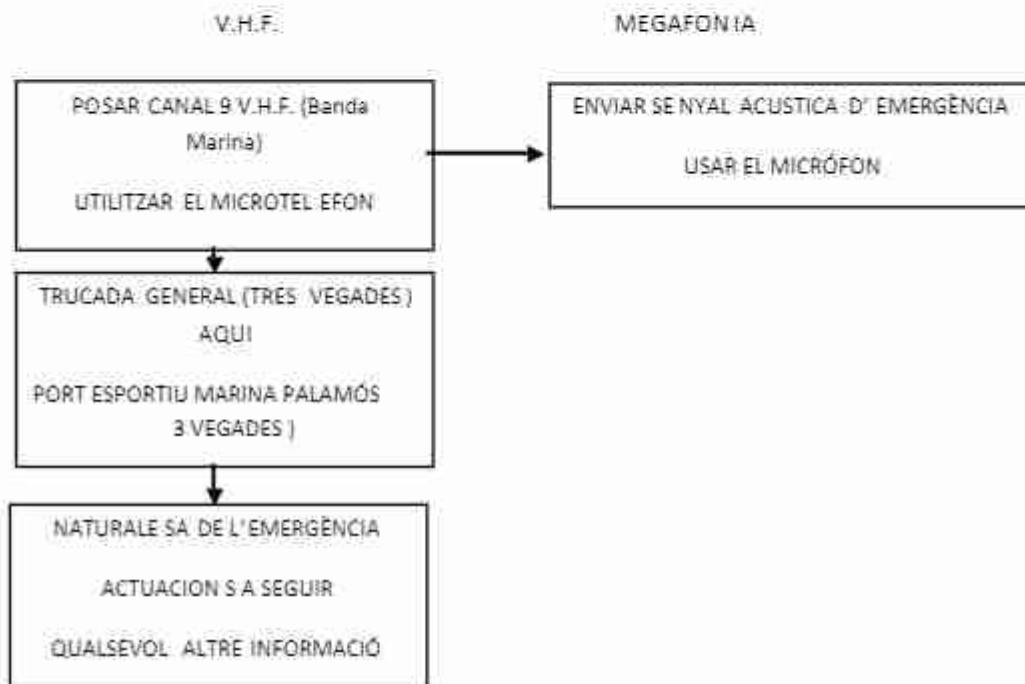
	EME-03	COMUNICAT ALS USUARIS PER MEGAFONIA	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 1 / 1
SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA			
SOC EN DEL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS, I ACTUANT COM A (CAP D'EMERGÈNCIA,.....), US COMUNICÓ QUE DAVANT EL RISC DE (INCENDI, EXPLOSIÓ, FUITA DE GAS,.....) S'HA DECRETAT LA SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA (*).			
SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA			
SOC EN DEL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS, I ACTUANT COM A (CAP D'EMERGÈNCIA,.....), ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS DE L'ESTABLIMENT QUE S'HA DECRETAT LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA PER (INCENDI, EXPLOSIÓ, FUITA DE GAS,.....) PEL QUE PREGUEM LA SEVA COL-LABORACIÓ:			
1. NO APROPANT-SE A LA ZONA (.....) MANTENINT-SE LLUNY D'AQUESTA.			
2. CONFINANT / DESALLOTJANT ORDENADAMENT A L'ESTABLIMENT SEGUINT LES INSTRUCCIONS DEL PERSONAL DE L'ESTABLIMENT.			
DESACTIVACIÓ DE L'ALERTA O EMERGÈNCIA / FINAL EMERGÈNCIA.			
SOC EN DEL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS, I ACTUANT COM A CAP D'EMERGÈNCIA, ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS DE L'ESTABLIMENT QUE ÉS DONA PER FINALITZADA LA SITUACIÓ D'ALERTA / EMERGÈNCIA DE			
Notes: (*) Davant de riscos atmosfèrics, es recorda als usuaris que existeix la possibilitat de què quedin afectats els accessos a l'establiment.			

	EME-03-A	COMUNICAT ALS USUARIS PER MEGAFONIA	REVISIÓ FEBRER 2023 Pàg. 1 / 1
COMUNICAT DE CONFINAMENT	Soc en del Port Esportiu Marina Palamós, i actuant com a cap d'emergència, us comunico que davant de la situació d'emergència, s'ordena el CONFINAMENT dels usuaris i treballadors en les zones destinades a aquest fi (*).		
COMUNICAT D'EVACUACIÓ	Soc en del Port Esportiu Marina Palamós, i actuant com a cap d'emergència, us comunico que davant de la situació d'emergència, s'ordena l' EVACUACIÓ dels usuaris i treballadors per les vies previstes. Prequem la seva col·laboració: <ul style="list-style-type: none"> - Desallotjant ordenadament l'establiment seguint les instruccions del personal del centre. Mantenint la tranquil·litat, no cridar i no córrer. - Els usuaris amb mobilitat seguiran les indicacions del personal. - Els usuaris sense mobilitat rebran cura del personal. - Revisar que no és quedi ningú tancat o endarrerit. - Abandonar l'edifici /zones, tancant les portes. - No utilitzar els ascensors. 		
Notes: (*) Veure plànols de zones.			


5.2.3 PROTOCOL AVÍS PER EMISSORA.

PLA D'EMERGÈNCIA. AVIS RADIOTELEFONIA I/O PER MEGAFONIA.


ACTUACIONS A SEGUIR EN CAS D'EMERGÈNCIA EN L'ÀMBIT DEL PLA.




5.2.4 FORMULARI DE PLANIFICACIÓ D'UN SIMULACRE.

	EME-04	INFORME DE PLANIFICACIÓ D'UN SIMULACRE	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 1 / 1
<p>Tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a Ports de la Generalitat, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils.</p> <p>a) Dades generals:</p> <p style="padding-left: 40px;">Nom de l'establiment. Adreça completa.</p> <p>b) Objectius del simulacre. c) Escenari:</p> <p>Breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual se simularà.</p> <p>Indicació del Punt de Trobada / Reunió estipulat pn aquest PAU.</p>			
<p>Notes:</p>			

5.2.5 INFORME D'AUTOAVALUACIÓ D'UN SIMULACRE

	EME-05	INFORME D'AUTOAVALUACIÓ D'UN SIMULACRE.	REVISIÓ FEBRER 2023 Pàg. 1 / 1
<p>Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquests, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe d'autoavaluació signat pel cap de l'emergència, així com detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació.</p> <p>Aquest informe es trametrà a Protecció civil i Ports de la Generalitat.</p>			
INFORME DE SIMULACRE			
Objectius:	Verificació de la implantació del pla Activació total o parcial de les accions en cas d'emergència Anàlisi dels resultats En un simulacre d'un pla d'autoprotecció es pretén posar a prova: Els avisos als telèfons d'emergències. La transmissió d'informació. La resposta dels equips d'emergències. La coordinació dels grups. La direcció del pla. L'aplicació de mesures de protecció El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos		
Data de realització:	A concretar a la reunió de Responsables.		
Hora de realització:	A concretar a la reunió de Responsables		
Tipus d'exercici:	A concretar a la reunió de Responsables S'especificarà el tipus de simulacre arealitzar (evacuació, Extinció d'incendi, contenció de vessaments, primers auxilis, accident laboral, etc.)		
Escenari	Breu descripció de l'escenari simulat.		
Observacions:	A concretar a la reunió de Responsables Explicació de com s'iniciarà l'emergència i què caldrà fer per sufocar-la.		
Breu cronologia amb	Farà salta l'alarma/produeix l'accident/... (inici simulacre). Hora avisos interns i qui els realitza. Hora avisos als serveis d'emergència (112 guarda molls: policia local, CECAT (935517285) i qui els realitza. Quan s'activa el PAU i en quina fase. Hora i motiu canvi de fase (sí és el cas). Principals accions dels actuants del PAU. Sí participen serveis d'emergència externs. hora arribada. Hora es desactiva el PAU. Finalització del simulacre.		
Valoracions del simulacre	S'han complert els objectius? L'organització ha respost correctament davant l'emergència? Els procediments d'actuació són els adequats? Els mitjans i recursos són suficients i els adequats? Si participen serveis d'emergència externs: com ha estat la coordinació amb aquests?		
Accions de millora (si s'escau).	Espai per anotar les observacions i accions de millora, un cop realitzat l'exercici.		

5.2.6 REGISTRE D'UN SIMULACRE.

	EME-06	FULL DE REGISTRE DE SIMULACRE.	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 1 / 2

Data: / /

Tipus de simulacre:

- Incidents amb risc imminent per a persones.
- Incidents amb risc potencial per a persones.
- Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius.
- Incidents amb risc imminent per a béns particulars.
- Incidents amb risc potencial al medi ambient.
- Incidents amb risc imminent al medi ambient.
- Altres incidents menors.

Classificació de l'emergència declarada:

- Alerta preventiva
- Connat
- Emergència Parcial
- Emergència General

Font de la informació:

- Observació pròpia
- Altres fons (Especificar).

Notificació del simulacre:

- Protecció civil
- Ajuntament
- Altres (Especificar).
- Bombers
- Policia local.

Cap d'emergències / Cap de torn de guàrdia:

Tipus d'emergència (veure protocols d'actuació)

- Protocol ref.

	EME-06	FULL DE REGISTRE DE SIMULACRE.	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 2 / 2

Equip d'emergència.**Mitjans emprats.**

1.
2.
3.
4.
5.
6.

Descripció detallada de l'actuació:

.....

.....

.....

Avaluació de l'Actuació (a omplir pel Cap d'emergència):

.....

.....

.....

Caldrà modificar els protocols d'actuació?

- Sí
- No

.....

.....

.....

Elements o mitjans a reposar per ésser utilitzats en el simulacre:

.....

.....


.....

Altres Observacions:

.....

.....


.....

	EME-06-R	RESUM DEL FULL DE REGISTRE DE SIMULACRE.		REVISIÓ
				FEBRER 2023
				Pàg. 1 / 1
1. OBJECTIUS DEL SIMULACRE				
2. DATA REALITZACIÓ DEL SIMULACRE				
3. DESCRIPCIÓ DE L'ESCENARI SIMULAT				
4. CRONOLOGIA:				
- Hora de l'alarma / accident... (inici del simulacre).				
- Hora dels avisos interns i qui els fa.				
- Hora avisos serveis d'emergència (112, CECAT i/o CRA) i qui els fa.				
- Quan s'activa el PAU i en quina fase. Hora i motiu del canvi de fase.				
- Principals accions dels actuants del PAU.				
- Si hi participen serveis d'emergència externs, hora d'arribada.				
- Hora en què es desactiva el PAU i qui el desactiva.				
- Hora de Finalització del simulacre.				
5. VALORACIONS DEL SIMULACRE				
-S'han acomplert els objectius?				
- L'organització ha respost correctament davant l'emergència?				
- Els procediments d'actuació són els adequats?				
- Els mitjans i recursos són suficients i els adequats?				
- Si hi participen serveis d'emergència externs, com ha estat la coordinació amb aquests?				
6. ACCIONS DE MILLORA / MODIFICACIONS:				

A Palamós, a de de

7. SIGNATURES.		
Cap de l'emergència	Titular de l'activitat	Responsable tècnic
Signar		

5.2.7 FORMULARI DE L'INFORME QUADRIENNAL DEL PLA.

	EME-07	RESUM DEL FULL DE REGISTRE DE SIMULACRE.	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 1 / 1
INFORME QUADRIENNAL D'IMPLANTACIÓ DEL PLA			
1. PERÍODE AL QUAL ES FA REFERÈNCIA			
2. ACTUACIONS REFERENTS A LA FORMACIÓ:			
Programa de formació realitzat (teòric i pràctic) i objectius d'aquest			
Sistema de control utilitzat per comprovar que el personal ha assolit els objectius plantejats en el programa de formació			
Resum dels resultats obtinguts pel personal al llarg del programa de formació (percentatge de personal que ha assolit els objectius).			
Valoració del programa de formació i possibles millores de futur			
3. ACTUACIONS REFERENTS A LA INFORMACIÓ ALS USUARIS:			
- Sistema utilitzat per informar sobre els riscos que genera l'activitat, mesures a prendre en cas d'emergència i mitjans perquè aquestes mesures siguin efectives (punt/s de trobada, vies d'evacuació, zona/es de confinament).			
- Valoració que els usuaris fan d'aquest sistema.			
- Valoració d'aquest sistema i possibles millores.			
4. ACTUACIONS REFERENTS ALS MITJANS I RECURSOS QUE S'HAN PORTAT A TERME:			
Criteris utilitzats per definir els mitjans i recursos necessaris.			
- Descripció de com s'han gestionat els mitjans i recursos			
- Valoració de la gestió d'aquests i possibles millores de futur.			
5. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS REFERENTS ALS SIMULACRES:			
- Llista de tots els simulacres:			
Descripció de com s'han introduït al PAU les accions de millora detectades en els simulacres.			
- Descripció de com s'han introduït les accions de millora en simulacres posteriors i si la valoració és positiva o no.			
6. PRIORITZAR LES MILLORES / MESURES CORRECTORES DE FUTUR			
7. RESUM /LLISTA D'ACTUALITZACIONS DEL PAU QUE S'HAN FET AL LLARG D'AQUESTS ANYS.			

A Palamós, a de de

8. SIGNATURES.		
Cap de l'emergència	Titular de l' activitat	Responsable tècnic
Signatura del cap de l'emergència o del titular de l'activitat (o responsable tècnic en qui delegui). (Segons recull el Decret, i lligat amb el funcionament d'HERMES, aquest informe l'ha de signar el cap de l'emergència i el document de lliurament a HERMES, el titular de l'activitat.)		

5.2.8 FORMULARI DE DESIGNACIÓ DE MITJANS HUMANS.


	EME-08	DESIGNACIÓ DELS MITJANS HUMANS.	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 2 / 2

<p>EN RELACIÓ AL PLA D' AUTOPROTECCIÓ DE:</p> <p>PLA D' AUTOPROTECCIÓ DEL PORT MARINA PALAMÓS</p> <p>D'acord amb restablert a l'article 20 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, 31/95, se li comunica el seu nomenament / designament</p>		
NOM:		
DNI		
Per ser integrant de l'equip de l'actuació en cas d'emergència com a:		
(*)		
(*)		
(*)		
(*)		
(*)		
NOTES:	(*) Posar quin càrrec ocupa segons el llistat de l'Annex I del PAU.	

A Palamós, a de de

7. SIGNATURES.	
Treballador:	Cap de l'emergència / Titular de l' activitat

5.2.9 FORMULARI DE L'INFORME BIENNAL DESCRIPCIÓ ACTUACIONS IMPLANTACIÓ PAU.

	EME-09	INFORME BIENNAL DESCRIPCIÓ ACTUACIONS IMPLANTACIÓ PAU.	REVISIÓ
			FEBRER 2023
			Pàg. 1 / 1
Segons l'article 10 del Decret 30/2015, abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable del l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència. Aquest informe es trametrà a Protecció civil i a Ports de la Generalitat.			
INFORME DE DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS D'IMPLANTACIÓ DEL PAU			
1. Període al qual es fa referència.			

2. Descripció de les actuacions referents a formació que s'han realitzat: Programa de formació realitzat (teòric i pràctic) i objectius d'aquest. Sistema de control utilitzat per comprovar que el personal ha assolit els objectius plantejats en el programa de formació. Resum dels resultats obtinguts pel personal al llarg del programa de formació (percentatge de personal que ha assolit els objectius). Valoració del programa de formació i possibles millores de futur.			

3. Descripció de les actuacions referents a la informació als usuaris que s'han realitzat: Sistema utilitzat per informar sobre els riscos que genera l'activitat mesures a prendre en cas d'emergència i mitjans per a que aquestes mesures siguin efectives (punys de trobada, vies d'evacuació – zones de confinament) Valoració que en fan d'aquest sistema els usuaris. Valoració d'aquest sistema i possibles millores de futur.			

4. Descripció de les actuacions referents a la mitjans i recursos que s'han realitzat: Criteris utilitzats per definir els mitjans i recursos necessaris. Com s'han gestionat els mitjans i recursos Valoració de la gestió d'aquests i possibles millores de futur.			

5. Descripció de les actuacions referents als simulacres que s'han realitzat: Llista de tots els simulacres realitzats durant aquest període. Descripció de com s'han introduït les accions de millora detectades en els simulacres en el PAU.			

6. Prioritzar les millores de futur de cara al següent període biennal.			

A Palamós, a de de

7. Signatura cap de l'emergència o titular activitat Cap de l'emergència / Titular de l'activitat

5.2.10 FORMULARI D'ACREDITACIÓ DE FORMACIÓ

	EME-10	ACREDITACIÓ DE FORMACIÓ.		REVISIÓ
				FEBRER 2023
				Pàg. 1 / 1
EN RELACIÓ AL PLA D' AUTOPROTECCIÓ DE: PLA D' AUTOPROTECCIÓ DEL PORT MARINA PALAMÓS El treballador:				
NOM:				
DNI				
HA REBUT FORMACIÓ EN:				
TEMA,			QUALIFICACIÓ.	
Autoprotecció / Riscs.				
Medis Materials (extinció,...).				
Medis Humans.				
Medi Ambient-				
Contaminació Marina.				
Primers auxilis				
NOTES:				

A Palamós, a de de

7. SIGNATURES.	
Treballador:	Cap de l'emergència / Titular de l' activitat

5.3 ANNEX 3. PLÀNOLS.

5.3 ANNEX 3: PLÀNOLS.

FAMÍLIA		SITUACIÓ	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ.
	P-1.1	1 de 2	SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
	P-1.1	2 de 2	EMPLAÇAMENT E: 1/10.000

FAMÍLIA		IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ.
	P 1.2.1	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT.
	P 1.2.2	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT ÀMBIT DEL PLA.

FAMÍLIA		PLANTA GENERAL	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 1.3.1	1 de 1	ACCESSOS I VIALS INTERIORS ACCESSOS PER A L'AJUDA EXTERNA.
	P 1.3.2	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ACCESSOS VIALS INTERIORS.

FAMÍLIA		PLANTA GENERAL	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ.
	P 1.4.1	1 de 1	ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ.

EDIFICI CAPITANIA.			
	P 1.4.2.1	1 de 3	EDIFICI CAPITANIA DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.1	2 de 3	EDIFICI CAPITANIA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.1	3 de 3	EDIFICI CAPITANIA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

EDIFICI LOCALS ENTRADA.			
	P 1.4.2.2	1 de 3	EDIFICI LOCALS ENTRADA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.2	2 de 3	EDIFICI LOCALS ENTRADA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.2	3 de 3	EDIFICI LOCALS ENTRADA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

EDIFICI MARINA SECA.			
	P 1.4.2.3	1 de 3	EDIFICI MARINA SECA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.3	2 de 3	EDIFICI MARINA SECA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.3	3 de 3	EDIFICI MARINA SECA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

EDIFICI VESTIDORS (PB) I PALLOLS (PP).			
	P 1.4.2.4	1 de 7	EDIFICI VESTIDORS (PB) I PALLOLS (PP). PLANTA GENERAL. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.4	2 de 7	VESTIDORS - PLANTA BAIXA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.4	3 de 7	VESTIDORS - PLANTA BAIXA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.4	4 de 7	VESTIDORS - PLANTA BAIXA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.
	P 1.4.2.4	5 de 7	PANYOLS - PLANTA PRIMERA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.4	6 de 7	PANYOLS - PLANTA PRIMERA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.4	7 de 7	PANYOLS - PLANTA PRIMERA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

MÒDUL MARINERIA.			
	P 1.4.2.5	1 de 3	MÒDUL MARINERIA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.5	2 de 3	MÒDUL MARINERIA. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.5	3 de 3	MÒDUL MARINERIA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

MÒDUL PUNT BLAU.			
	P 1.4.2.6	1 de 3	MÒDUL PUNT BLAU. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.6	2 de 3	MÒDUL PUNT BLAU. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.6	3 de 3	MÒDUL PUNT BLAU. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

MÒDUL SERVEIS.			
	P 1.4.2.7	1 de 3	MÒDUL SERVEIS. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.7	2 de 3	MÒDUL SERVEIS. EVACUACIÓ I CONFINAMENT.
	P 1.4.2.7	3 de 3	MÒDUL SERVEIS. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

BENZINERA.			
	P 1.4.2.8	1 de 3	PLANTA GENERAL BENZINERA. DISTRIBUCIÓ I USOS.
	P 1.4.2.8	2 de 3	PLANTA GENERAL BENZINERA. SEGURETAT EN CAS D'INCENDI. EVACUACIÓ.
	P 1.4.2.8	3 de 3	PLANTA GENERAL BENZINERA. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.

FAMÍLIA		PLANTA GENERAL	
NUM.	FULL	DESCRIPCIÓ.	
P 1.5.	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. OCUPACIÓ.	

FAMÍLIA		AVALUACIÓ DEL RISC.	
NUM.	FULL	DESCRIPCIÓ.	
P 1.7.1	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ZONES VULNERABLES INTERIORS.	
P 1.7.2	1 de 1	ZONES VULNERABLES EXTERNES.	
P 1.7.3	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ZONIFICACIÓ A EFECTES DE RISC.	
P 1.7.4	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. CONTROL INSTAL·LACIONS. X. AIGUA, ELÈCTRICA I DE GAS	

FAMÍLIA		MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ	
NUM.		FULL	DESCRIPCIÓ
	P 2.4.1	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. UBICACIÓ DELS ELEMENTS I INSTAL·LACIONS DE RISC.
	P 2.4.2	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.
	P 2.4.3	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES I SISTEMES INTERNS D'AVÍS.
	P 2.4.4	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. RECORREGUTS D'EVACUACIÓ I ÀREES DE CONCENTRACIÓ.
	P 2.4.5	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ESPAIS DE CONFINAMENT.
	P 2.4.6	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. ELEMENTS DE SEGURETAT A L'AIGUA.
	P 2.4.7	1 de 1	PLANTA GENERAL DEL PORT. EQUIPS RECOLLIDA RSU I PORTUARIS.

SITUACIÓ S/E.

EMPLAÇAMENT:
E: 1/5.000

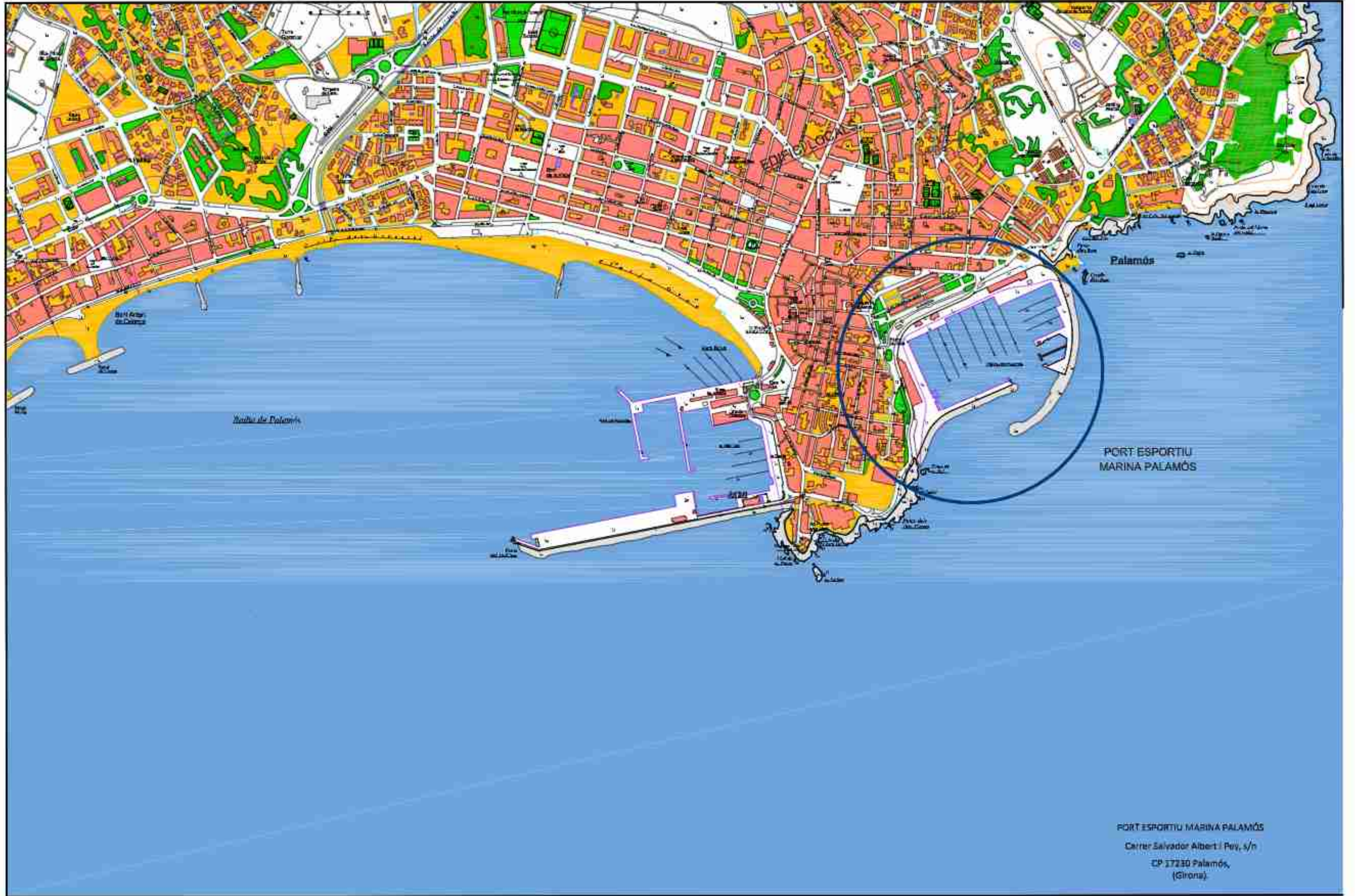


BAIX EMPORDÀ



PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS
 NÀUTIC PALAMÓS S.A (A-58185943)
 Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
 CP 17230 Palamós
 (Girona).

EMPLAÇAMENT:
E: 1/10.000.



PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
CP 17230 Palamós,
(Girona)

ACCÉS PRINCIPAL		
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n	Amplada:	> 6
	Alçada lliure:	No hi a sobre.

COORDENADES.			
UTM 31N / ETRS 89	E(X)	N(Y)	Z
	511076.0	4632796.0	0 m


PLANTA GENERAL URBANITZACIÓ



LEGENDA

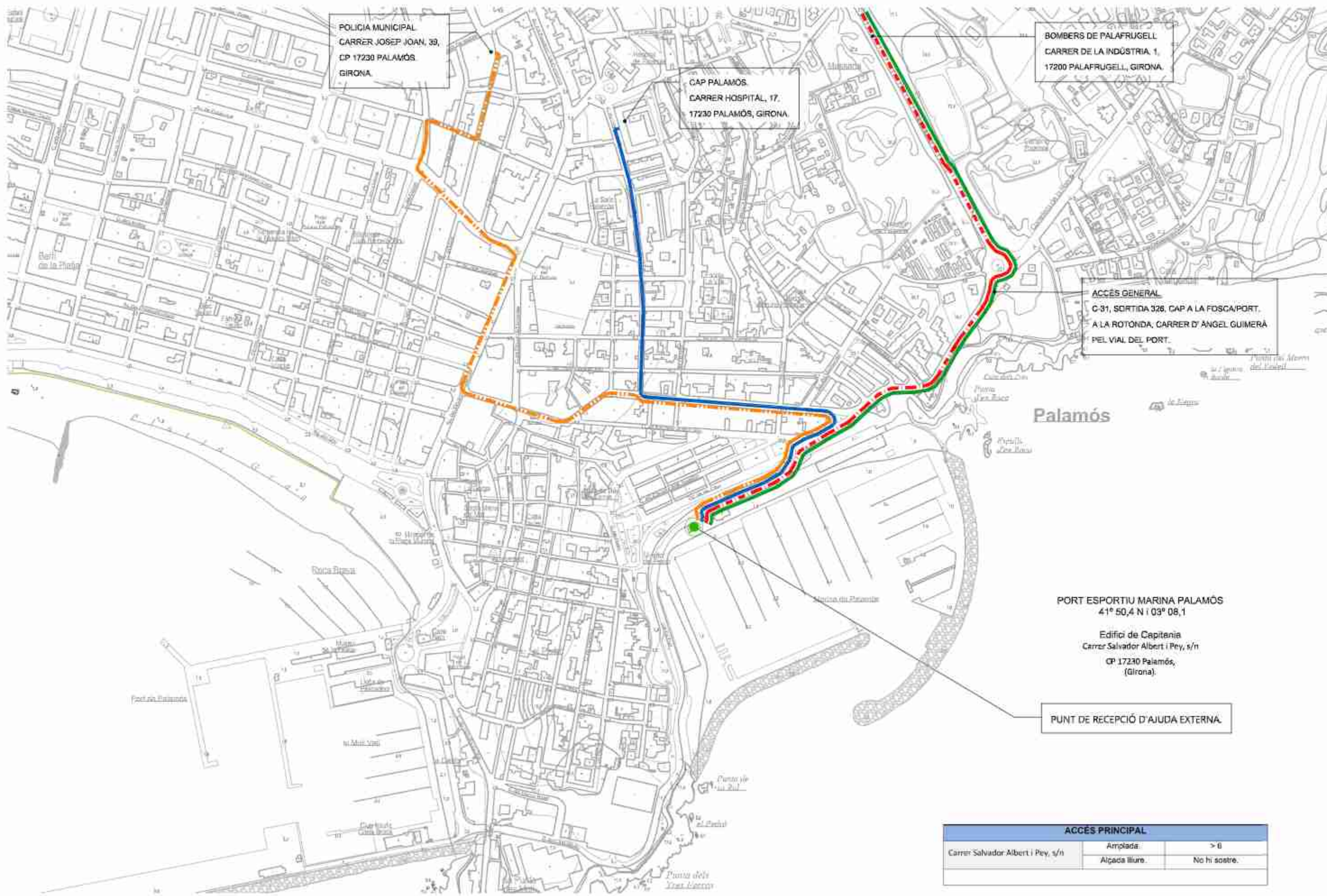
- ESTACIÓ DE PORT MARINA FLUANT
- ZONES VERDES EN ZONA SERVIS
- APARCAMENT
- REFERÈNCIA RADIAL
- BARRI DEL PLA / CONCESSION PORT MARINA FLUANT
- DELIMITACIÓ ZONA PÚBLIC MARITIM I TERRESTRE



TAULA SUPERFÍCIES PORT	
SUPERFÍCIE ÀMBIT PLA	153.527 m ²
ÀMBIT DE LA CONCESSIÓ:	S=153.527 m ²
- TERRA, URBANITZACIÓ, EDIFICIS, ESCALER, BENEFICÈNCIA, ZONES VERDES, ...	S=64.770 m ²
- MIRALL D'ÀGUA (AMB L'AVANTPORT)	S=88.757 m ²
NOTA: L'EDIFICI DE SERVEIS NAUTICS I PART DE L'EDIFICI HORECA ESTÀ CEDIT EN L'OS A TERCERS.	
 ÀMBIT DEL PLA / CONCESSIÓ PORT MARINA PALAMÓS	

SISTEMA D'INFORMACIÓ GEOGRÀFICA: MARINA PALAMÓS

EMPLAÇAMENT:
E: 1/5.000.



POLICIA MUNICIPAL
CARRER JOSEP JOAN, 39,
CP 17230 PALAMÓS
GIRONA.

CAP PALAMÓS
CARRER HOSPITAL, 17,
17230 PALAMÓS, GIRONA.

BOMBERS DE PALAFRUGELL
CARRER DE LA INDÚSTRIA, 1,
17200 PALAFRUGELL, GIRONA.

ACCÉS GENERAL
C-31, SORTIDA 326, CAP A LA FOSCA/PORT.
A LA ROTONDA, CARRER D'ÀNGEL GUIMERA
PEL VIAL DEL PORT.

Palamós

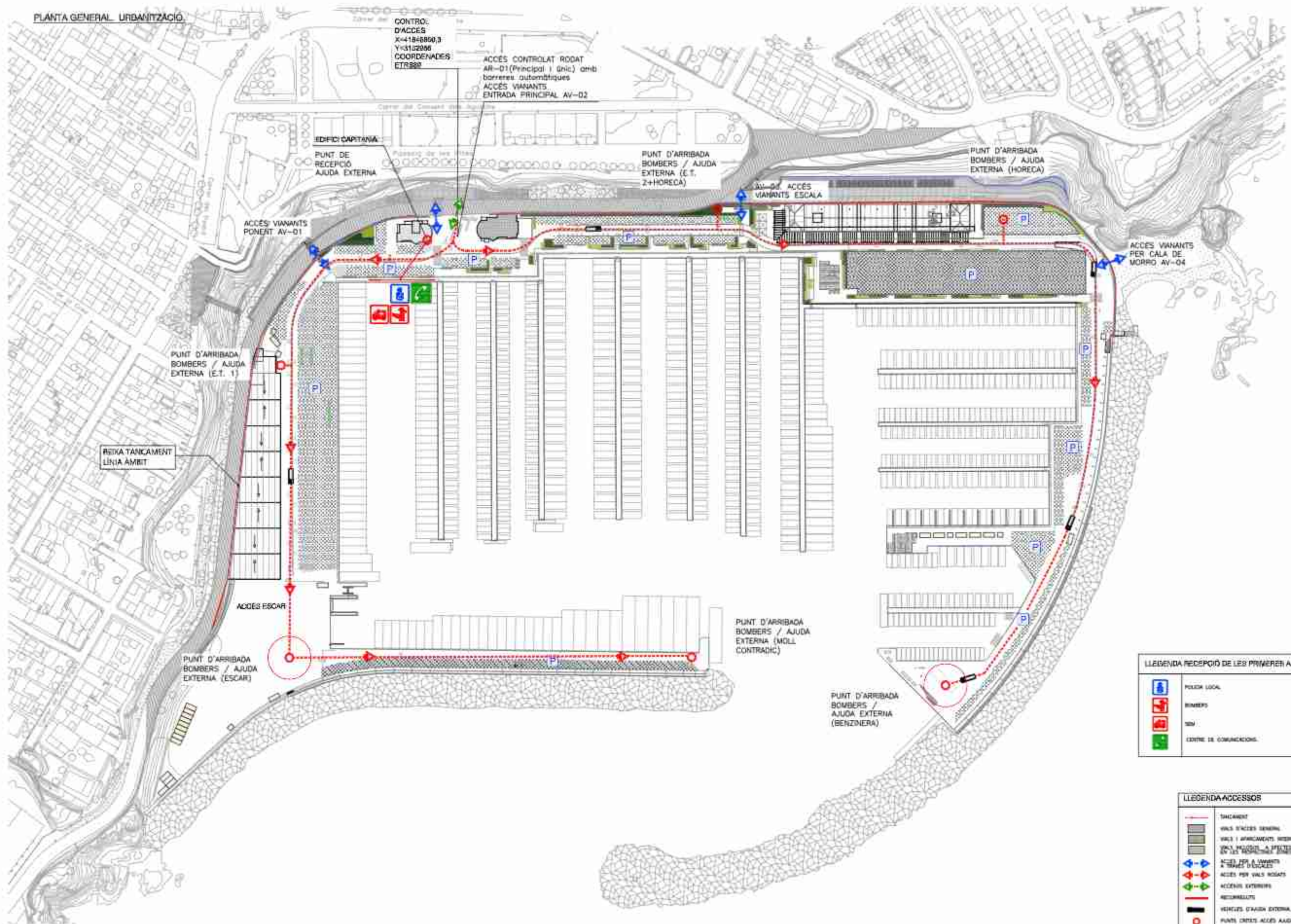
PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS
41° 50,4 N i 03° 08,1

Edifici de Captenia
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
CP 17230 Palamós,
(Girona).

PUNT DE RECEPCIÓ D'AJUDA EXTERNA.

ACCÉS PRINCIPAL		
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n	Amplada:	> 8
	Alçada lliure:	No hi sostre.

PLANTA GENERAL URBANITZACIÓ



CONTROL D'ACCÉS
X=41846800,3
Y=312298
COORDENADES ETRS89

ACCÉS CONTROLAT RODAT
AR-01 (Principal i únic) amb
barreres automàtiques
ACCÉS VIANANTS
ENTRADA PRINCIPAL AV-02

EDIFICI CAPITÀNA
PUNT DE RECEPCIÓ
AJUDA EXTERNA

PUNT D'ARRIBADA
BOMBERS / AJUDA
EXTERNA (E.T.
2+HORECA)

PUNT D'ARRIBADA
BOMBERS / AJUDA
EXTERNA (HORECA)

ACCÉS VIANANTS
PONENT AV-01

AV-02 ACCÉS
VIANANTS ESCALA

ACCÉS VIANANTS
PER CALA DE
MORRO AV-04

PUNT D'ARRIBADA
BOMBERS / AJUDA
EXTERNA (E.T. 1)

REDA TANÇAMENT
LÍNIA ÀMBIT

ACCÉS ESCAR

PUNT D'ARRIBADA
BOMBERS / AJUDA
EXTERNA (ESCAR)

PUNT D'ARRIBADA
BOMBERS / AJUDA
EXTERNA (MOLL
CONTRADIC)

PUNT D'ARRIBADA
BOMBERS / AJUDA
EXTERNA
(BENZINERA)

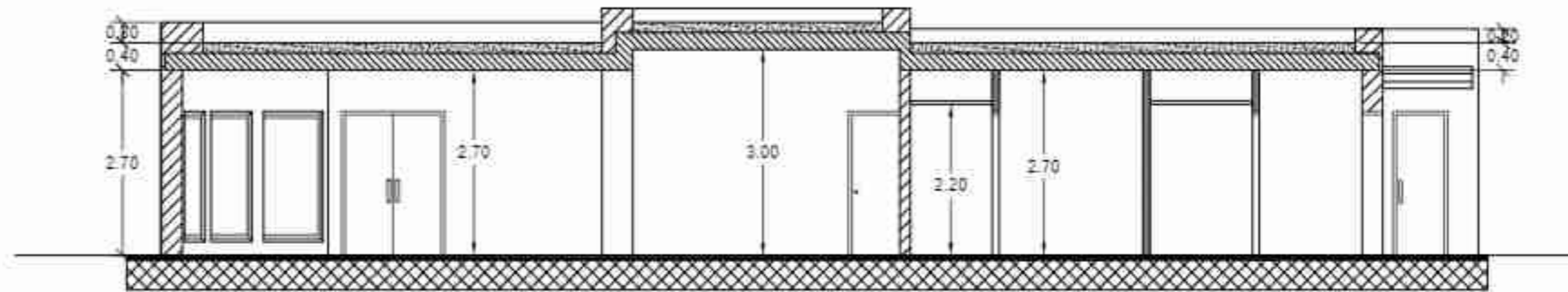
	POLEA LOCAL
	BOMBERS
	SOM
	CENTRE DE COMUNICACIÓ

	TANÇAMENT
	VALS D'ACCÉS GENERAL
	VALS I APARCAMENTS INTERIORS
	VALS INCLÒS A EFECTES DE PISC EN LES RESPECTIVES ZONES
	ACCÉS PER VIANANTS A TRAVÉS D'ESCALA
	ACCÉS PER VALS NEGATS
	ACCÉS EXTERIORS
	RECORNELLOTS
	VERGUES D'AIDA EXTERNA
	PUNTS CRÍTICS ACCÉS AJUDA EXTERNA

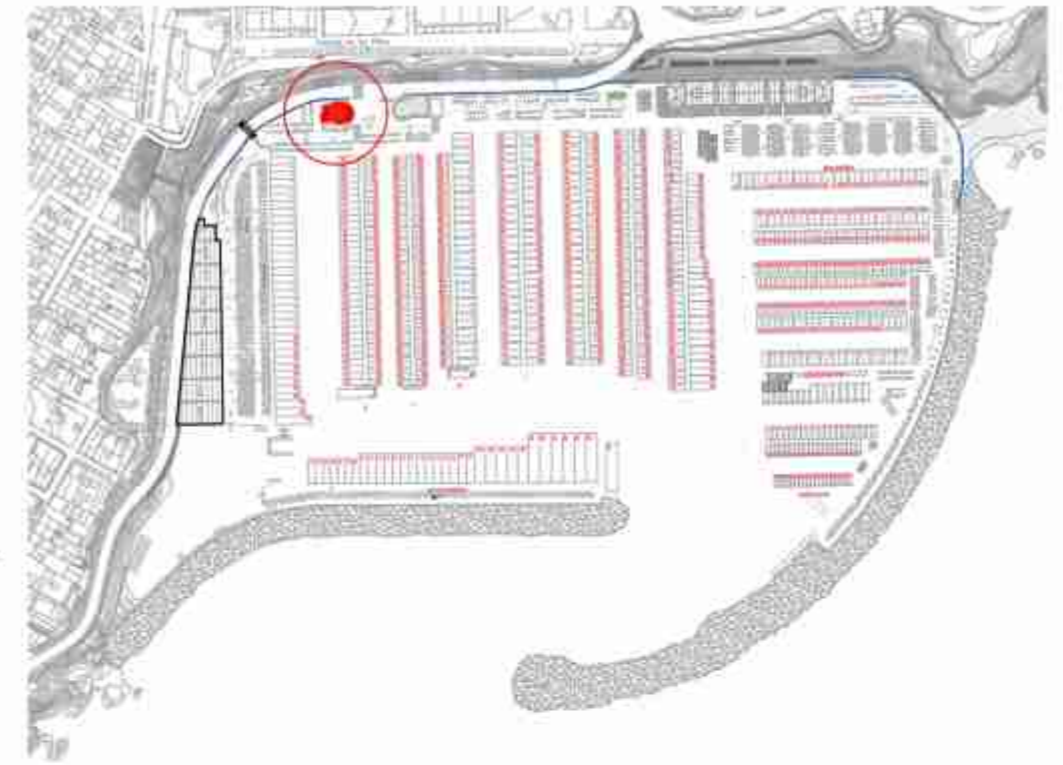
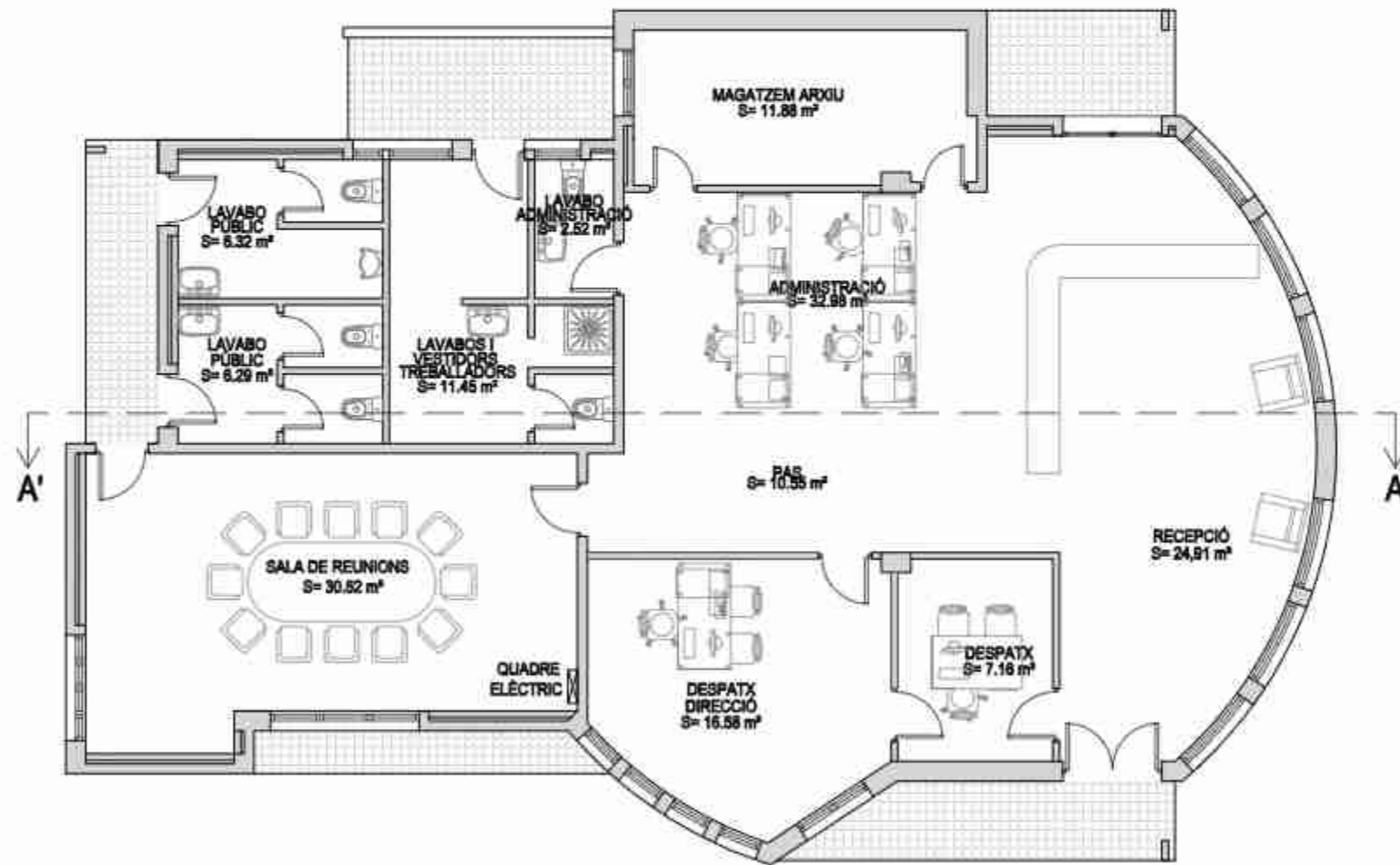


- ACTIVITATS BÀSIQUES
- REF. ÀREA
- A1 DÀRSENA ESPORTIVA
 - A2 EDIFICIS PORTUARIS
 - A3 EDIFICI HORECA (LOCALS COMERCIALS, VESTIURIS I PAÏLLOLS)
 - A4 ESCAR
 - A5 EDIFICI MARINA SECA
 - A6 BENZINERA
 - A7 ACCÉS
 - A8 APARCAMENT A L'ARE LLIURE
 - A9 AVANTPORT / BOCANA
 - A10 ESCULLERES I ESPATLLER

CAPITANIA - SECCIÓ A

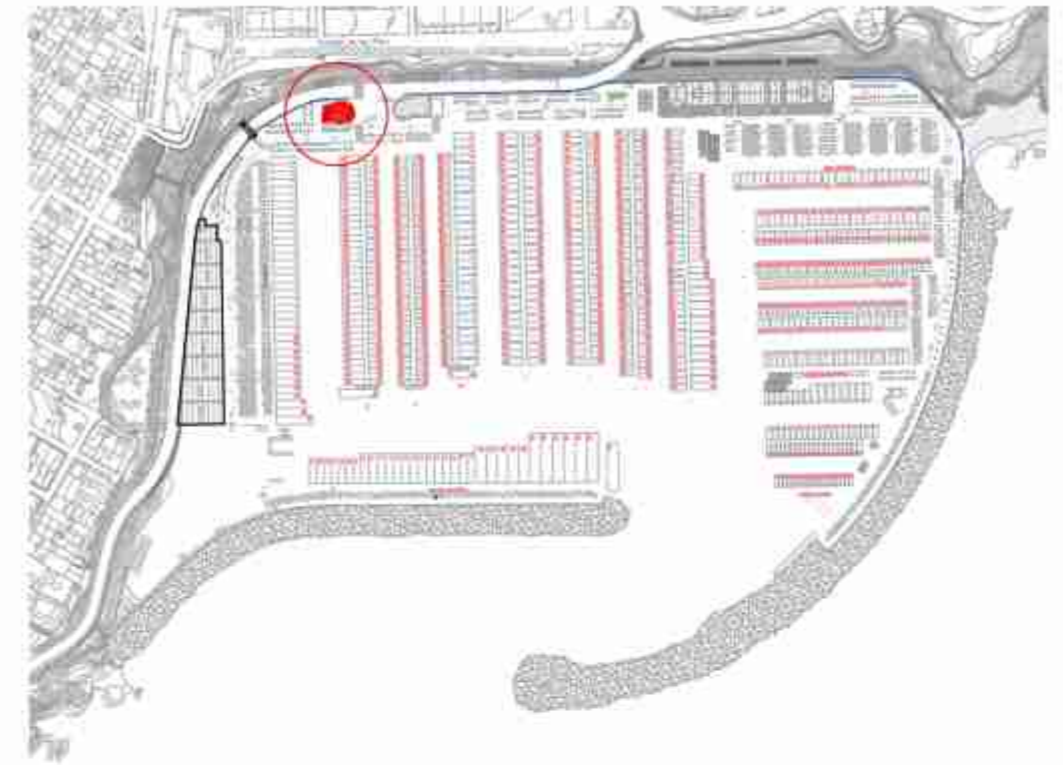
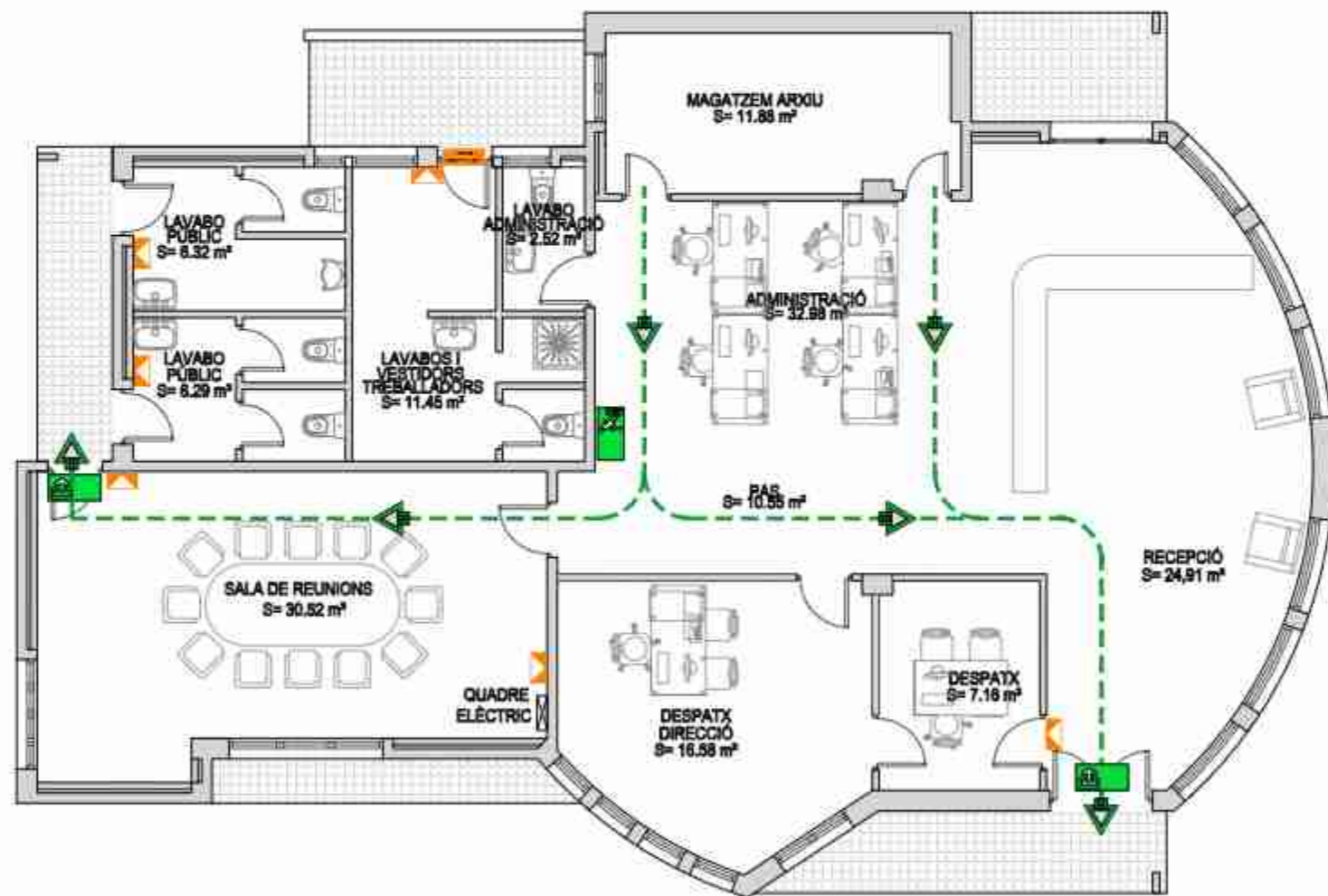


CAPITANIA - PLANTA



QUADRE DE SUPERFÍCIES	
RECEPCIÓ	24.91 m²
ADMINISTRACIÓ	32.98 m²
PAS	10.55 m²
DESPATX	7.16 m²
DESPATX DIRECCIÓ	16.58 m²
SALA DE JUNTES	30.52 m²
LAVABOS PÚBLICS	12.61 m²
LAVABOS I VESTIDORS TREBALLADORS	11.45 m²
LAVABO ADMINISTRACIÓ	2.52 m²
MAGATZEM ARXIU	11.88 m²
TOTAL	161.16 m²

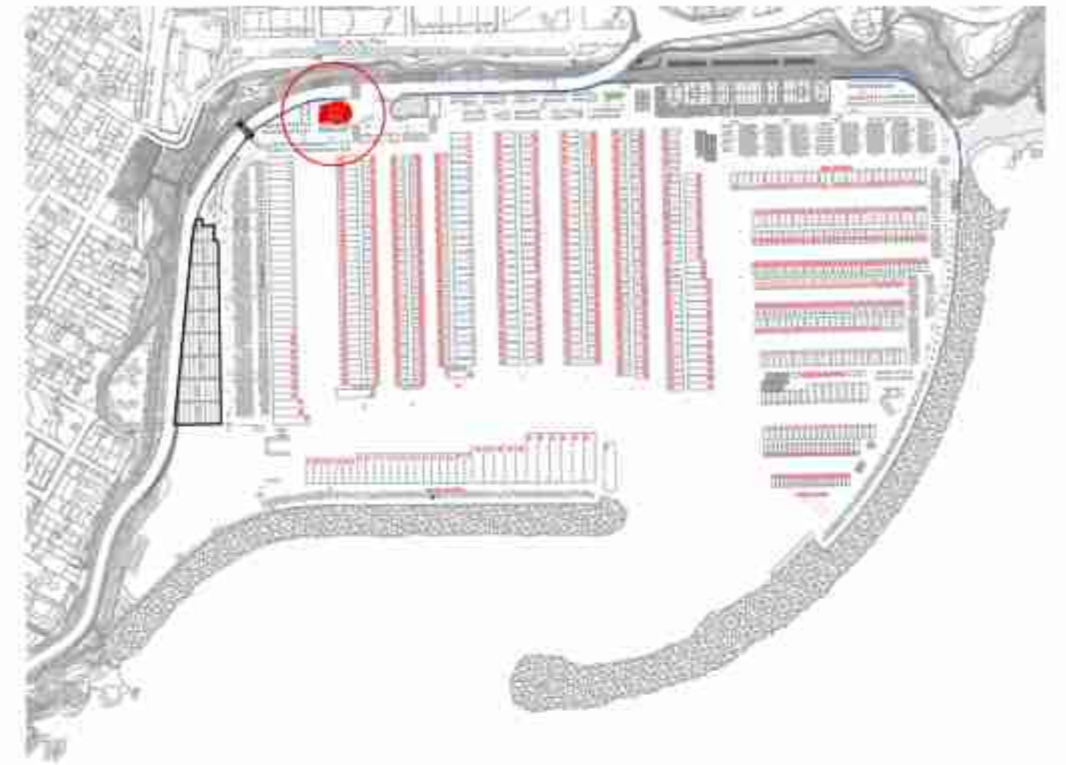
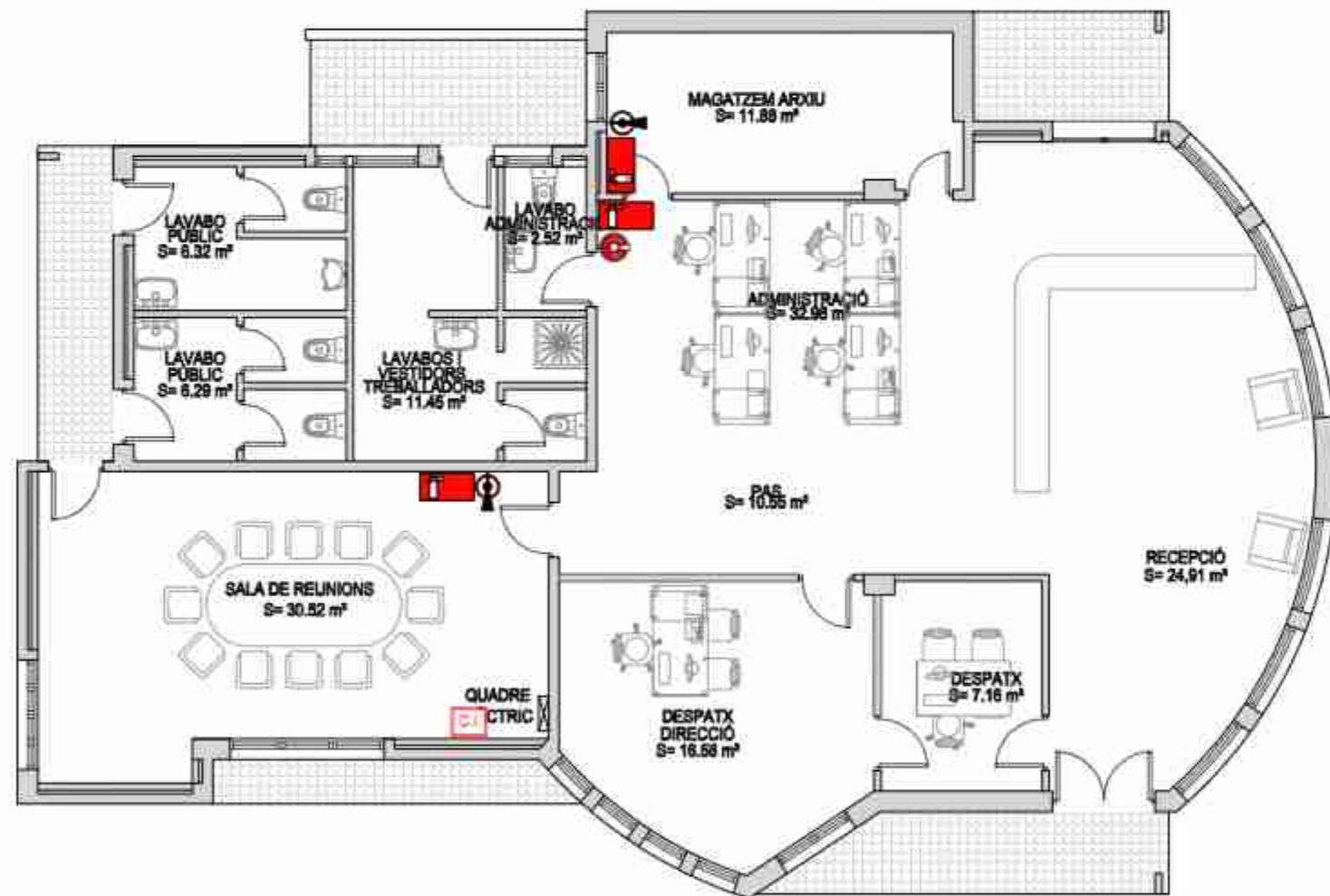
CAPITANIA - PLANTA



LLEGENDA EVACUACIÓ	
	RECORRIBLITZ DE EVACUACIÓ
	SENYALITZACIÓ EMERGENÇA
	BORTIDA EMERGENÇA SEGONS DIRECCIÓ QUERRA
	BORTIDA EMERGENÇA DE PLANTA I EDIFICI
	LUMINÀRIA D'EVACUACIÓ (LUMINÀRIA)
	PUYTA DE SEYUÍD

1:100 - PLANTA - ALIQUOT - DIBUIXO - OPTIMITZACIÓ I 3D - RECONSTRUCCIÓ 3D

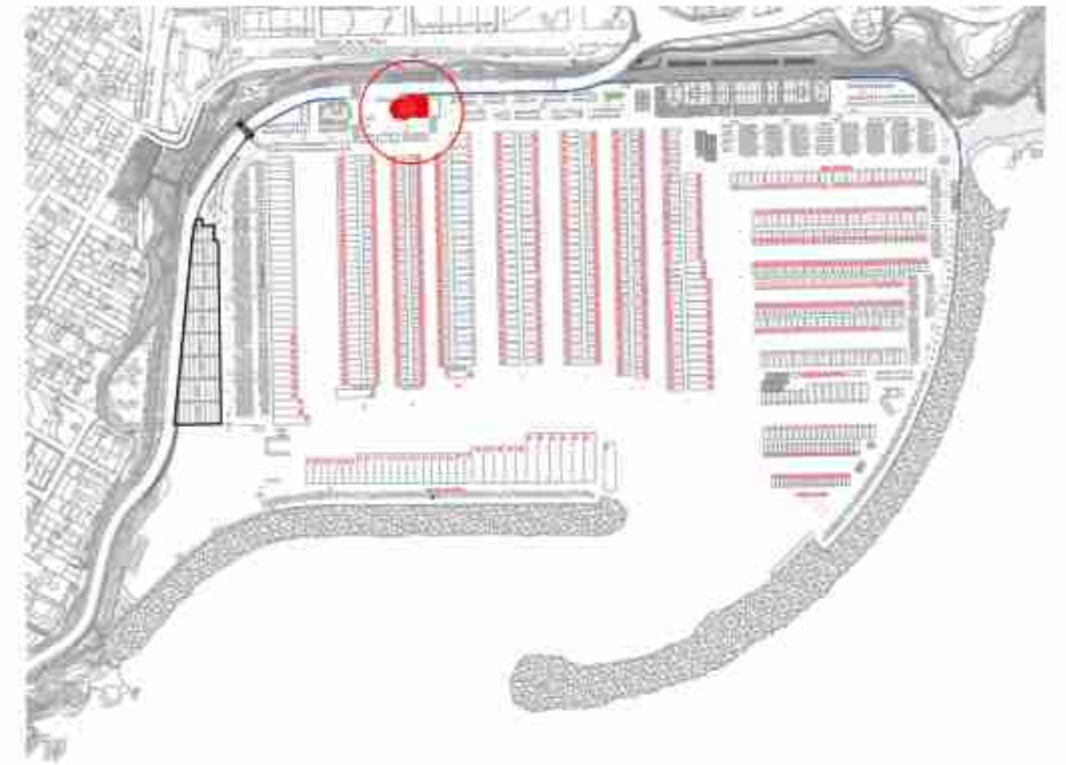
CAPTANIA - PLANTA



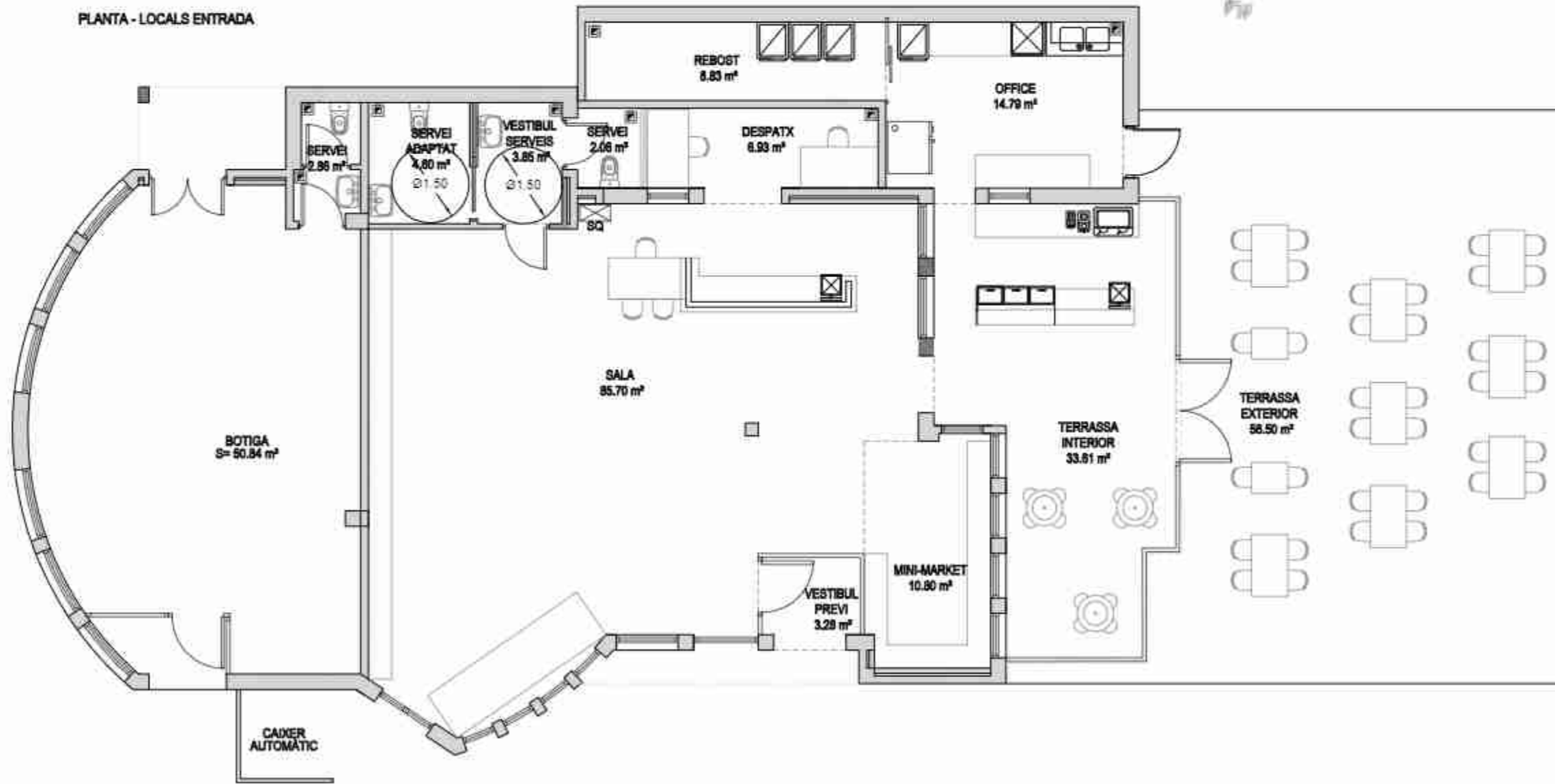
LLEGENDA EXTINCIÓ MEDIS MATERIALS.

	EXTINTOR POLS BIDA ABO 8 KG. EFF-STA-MSB-C
	EXTINTOR DE CO2 8 KG. EFF-MS
	EXTINTOR DE POLS BIDA ABO 8 KG
	BOQUES D'INCENDI D'EDIFICI
	CENTRAL D'INCENDI
	EXTINTOR 2KG

S'HA REALITZAT AQUEST DISENY D'ACORD AMB LES NORMATIVES D'US

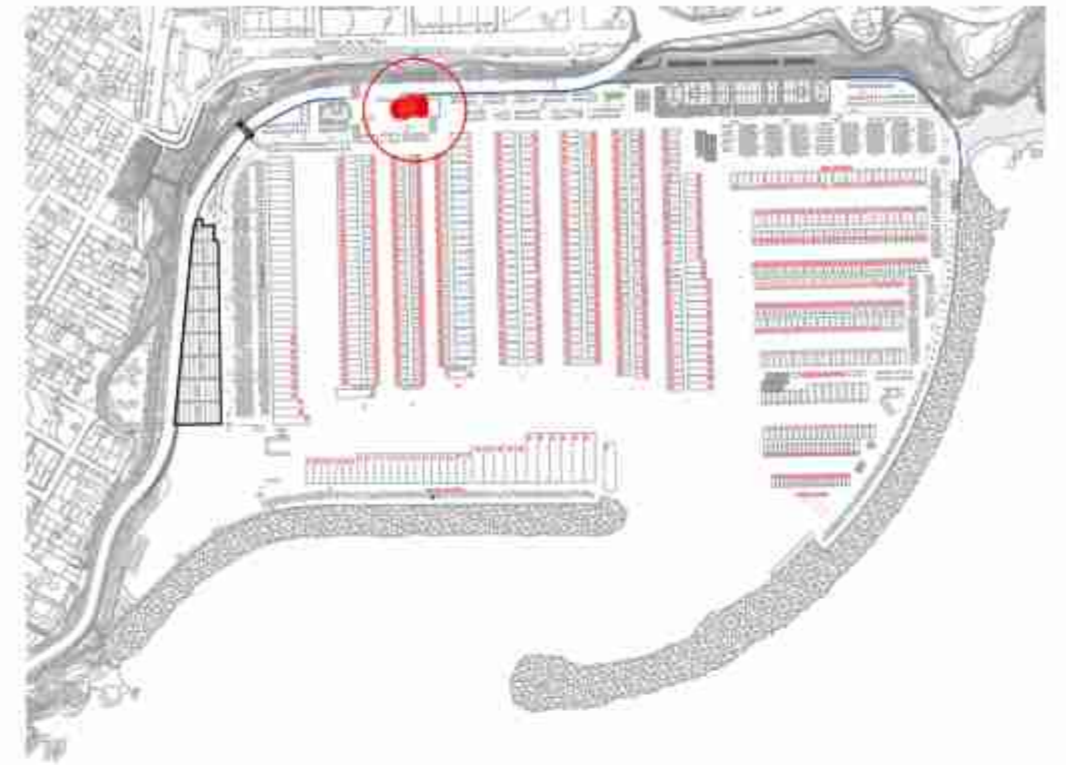


PLANTA - LOCALS ENTRADA

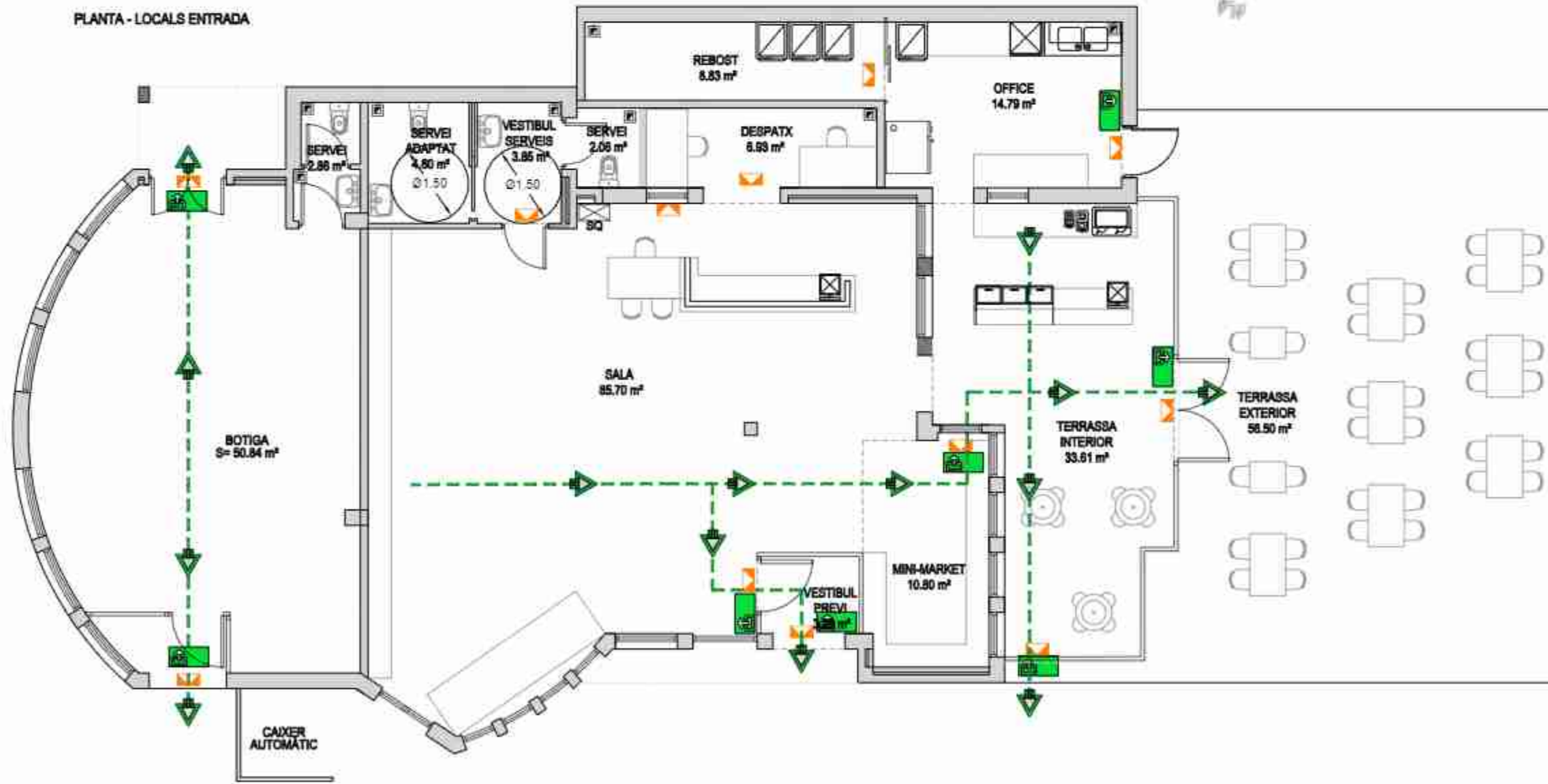


QUADRE DE SUPERFÍCIES	
BOTIGA	50.84 m ²
SERVEI	2.86 m ²
VESTIBUL PREVI	3.28 m ²
MINI-MARKET	10.80 m ²
SALA	85.70 m ²
SERVEI ADAPTAT	4.60 m ²
VESTIBUL SERVEIS	3.85 m ²
SERVEI	2.05 m ²
DESPATX	6.93 m ²
REBOST	8.83 m ²
OFFICE	14.79 m ²
TERRASSA INTERIOR	33.61 m ²
TERRASSA EXTERIOR	56.50 m ²
TOTAL	284.64 m²

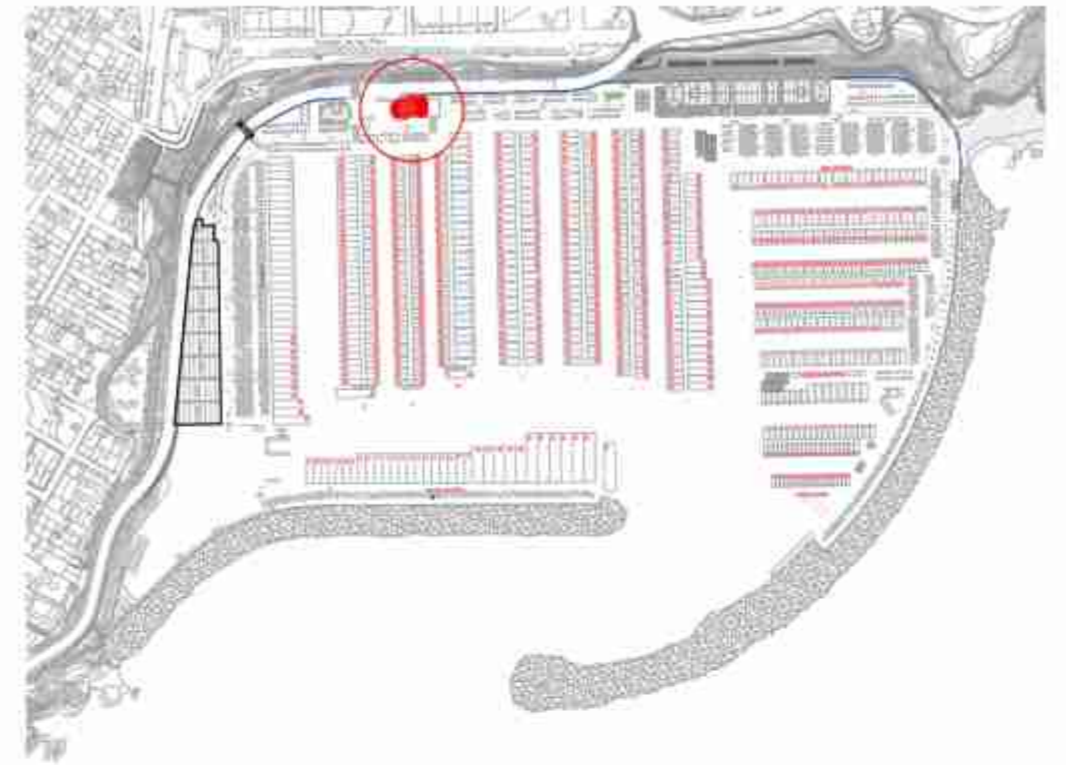
SISTEMA DE CADER AUTOMÀTIC OPTIMAT I SER REINTEGRAT 24h



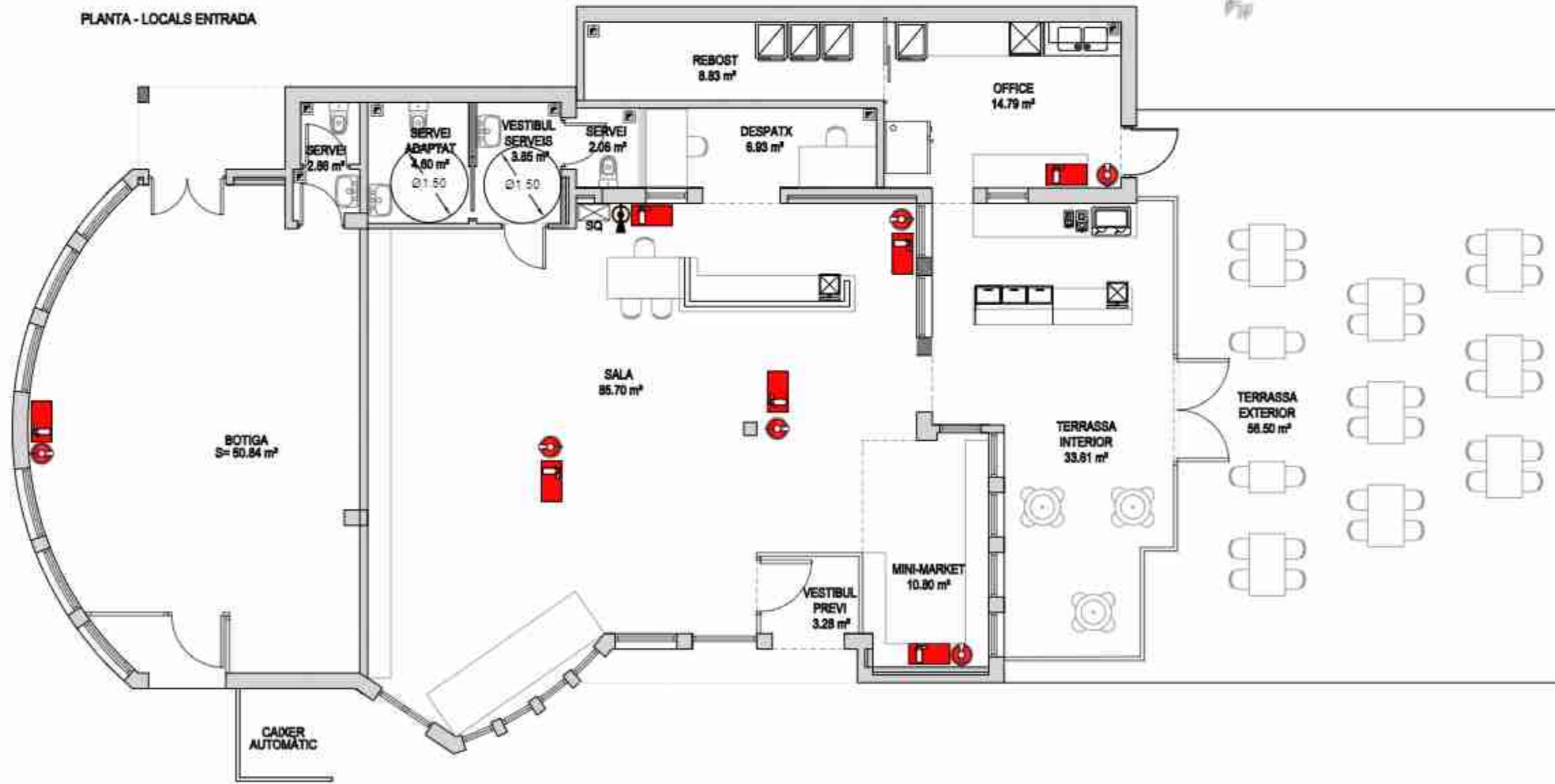
PLANTA - LOCALS ENTRADA



LEGENDA EVACUACIÓ	
	NECESSARIS DE EVACUACIÓ
	REALITZACIÓ EMERGENCIA
	SENYAL EMERGENCIA ESCALES DRETVESICULARS
	APERTURAS EMERGENCIA DE PUERTAS / ESCALS
	ACCESIBILITAT D'EVACUACIÓ LIMITADA
	PUNTS DE REUNIÓ



PLANTA - LOCALS ENTRADA



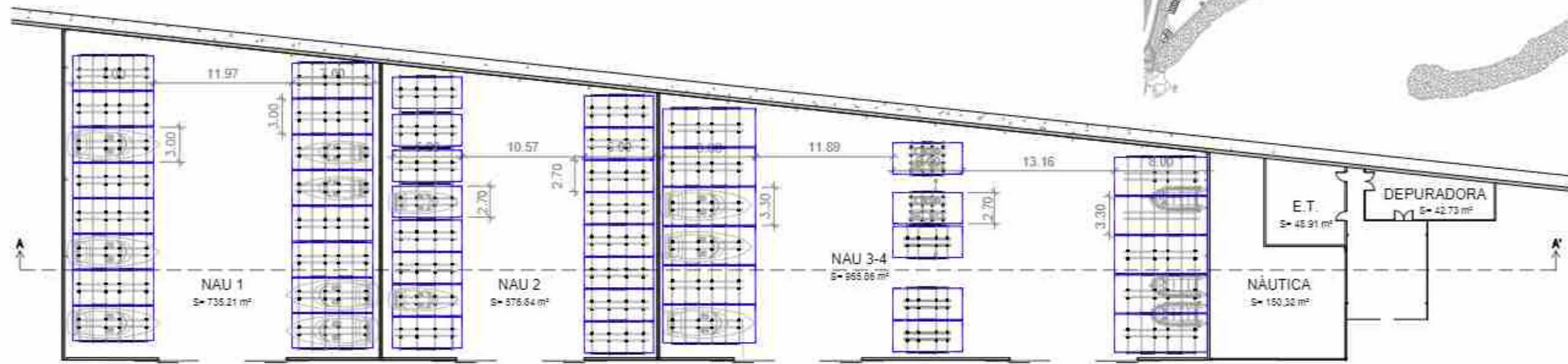
LLEGENDA EXTINCIÓ MEDIS MATERIALS.

	EXTINTOR POLS SECA ABC 5 KG. EPP-21A-100B-C
	EXTINTOR DE CO2 8 KG. EPP-ABE
	EXTINTOR DE POLS SECA ABC 60 KG.
	BOQUA D'INCENDI EQUIPADA
	CENTRAL D'INCENDI
	EXTINTOR-PS-21

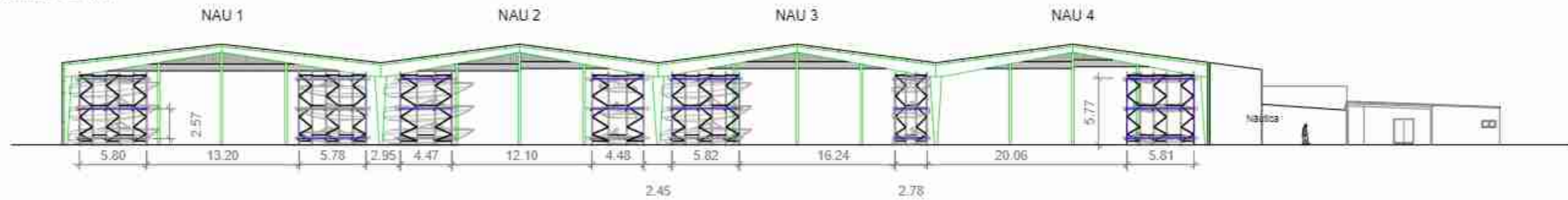
SISTEMA DE ALERTE D'INCENDI AUTOMÀTIC I DE DETECCIÓ D'INCENDI



MARINA SECA - PLANTA



MARINA SECA - SECCIÓ A

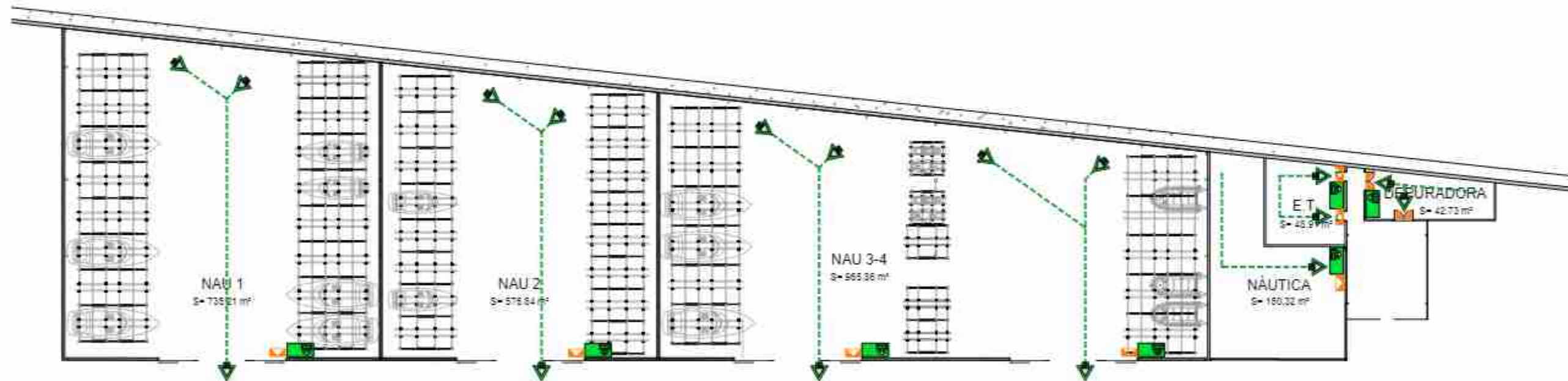


PLACES MARINA SECA	
DIMENSIONS	UNITATS
7,00x3,00m	24 x 2 = 48 ut
6,00x 2,70m	24 x 2 +1x15 = 63 ut
6,00 x 3,30m	16 x 1+14x1 = 30 ut
TOTAL	141 ut

QUADRE DE SUPERFÍCIES	
NAU 1	735.21 m²
NAU 2	576.84 m²
NAU 3-4	965.86 m²
NÀUTICA	150.32 m²
E.T.	48.91 m²
DEPURADORA	42.73 m²
TOTAL	2519,87 m²

E.T. 1:1000 - MARINA SECA - PLANTA - 01/2023

MARINA SECA - PLANTA

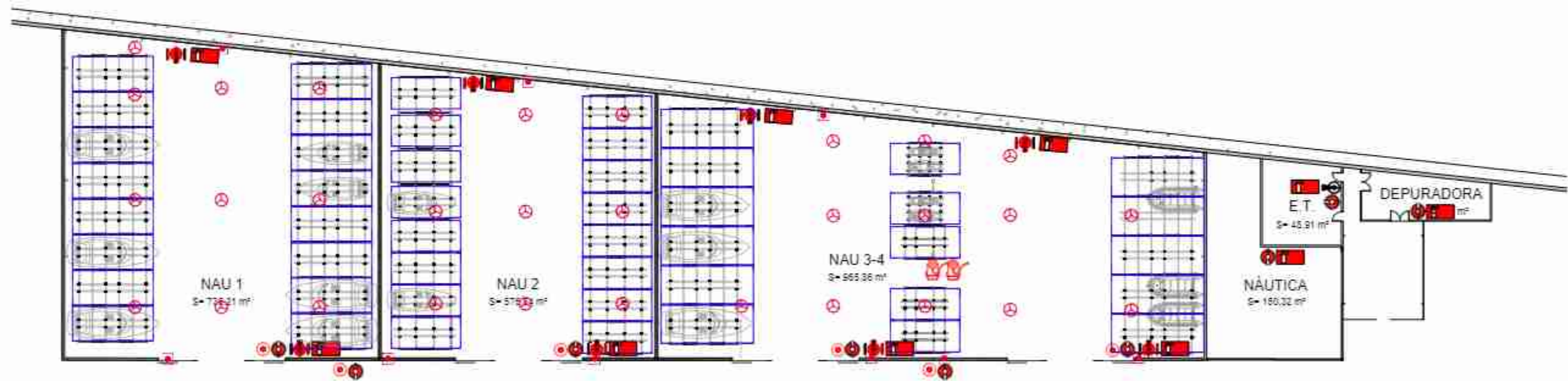


LEGENDA EVACUACIÓ	
	RECORREGUTS D'EVACUACIÓ
	SENYALITZACIÓ EMERGENÇA
	SORTIDA EMERGENÇA ESCALES DRETA/ESQUERRA
	SORTIDA EMERGENÇA DE PLANTA / EDIFICI
	LLUMINÀRIA D'EMERGENÇA LLUMINOSA
	PUNTS DE REUNIÓ

S.1103 - PLANTA DE EVACUACIÓ - MARINA SECA - PLANTA DE EVACUACIÓ



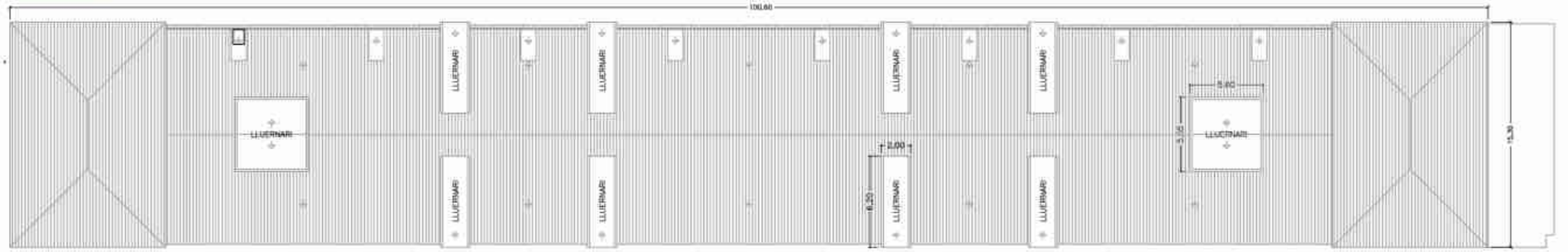
MARINA SECA - PLANTA



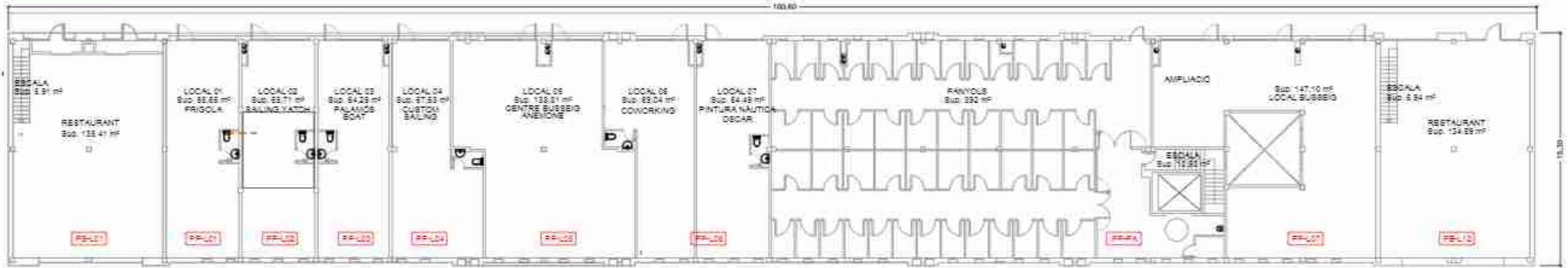
LEGENDA EXTINCIÓ MEDIS MATERIALS.

	EXTINTOR POLS SECA ABC 6 KG. EFP-27A-1838-C
	EXTINTOR D'AGUA
	EXTINTOR DE CO2 5 KG. EFP-888
	EXTINTOR DE POLS SECA ABC 50 KG
	MOLES D'INCENDI EQUIPES
	MOTOBOMBA 51 - AMBRESA 25 m.
	CONTROL D'INCENDI
	PULSADOR D'EMERGENÇA DIRECCIONABLE
	CONTROL RE 31
	DETECTOR DE FUMS IONIC. DIRECCIONABLE
	DETECTOR DE FUMS IONIC. DIRECCIONABLE
	RETENEDOR MAGNÈTIC
	SIRENA INTERIOR / EXTERIOR FLASH ACÒSTIC

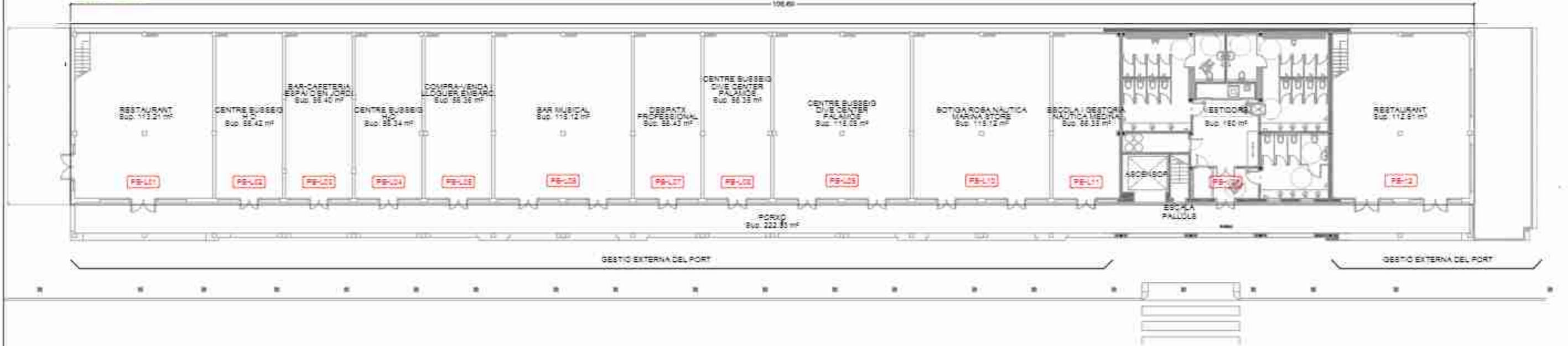
PLANTA COBERTA:



PLANTA PRIMERA:



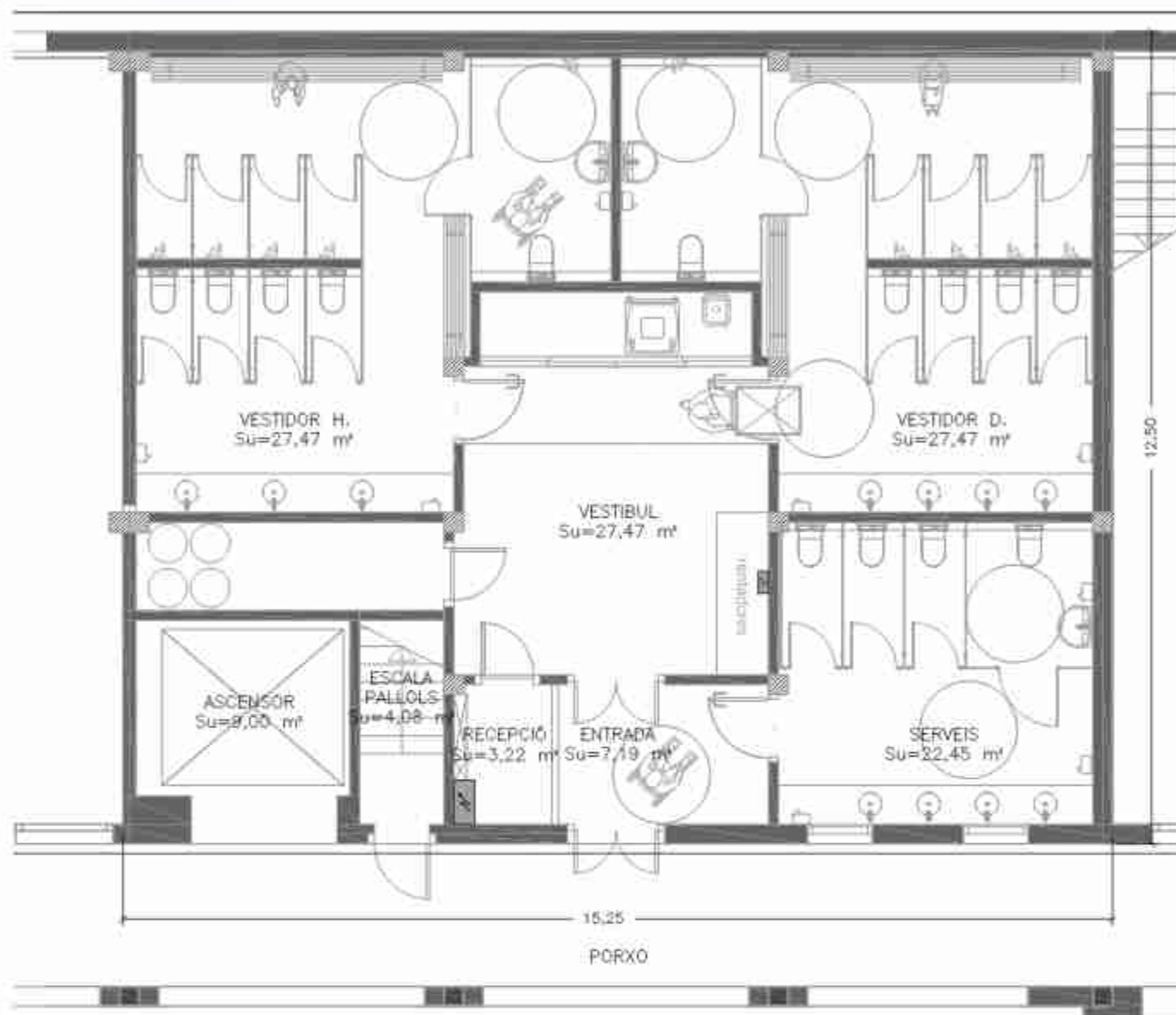
PLANTA BAIXA:



014 - PLANTA BAIXA, DISTRIBUCIO I USOS - 01/2024

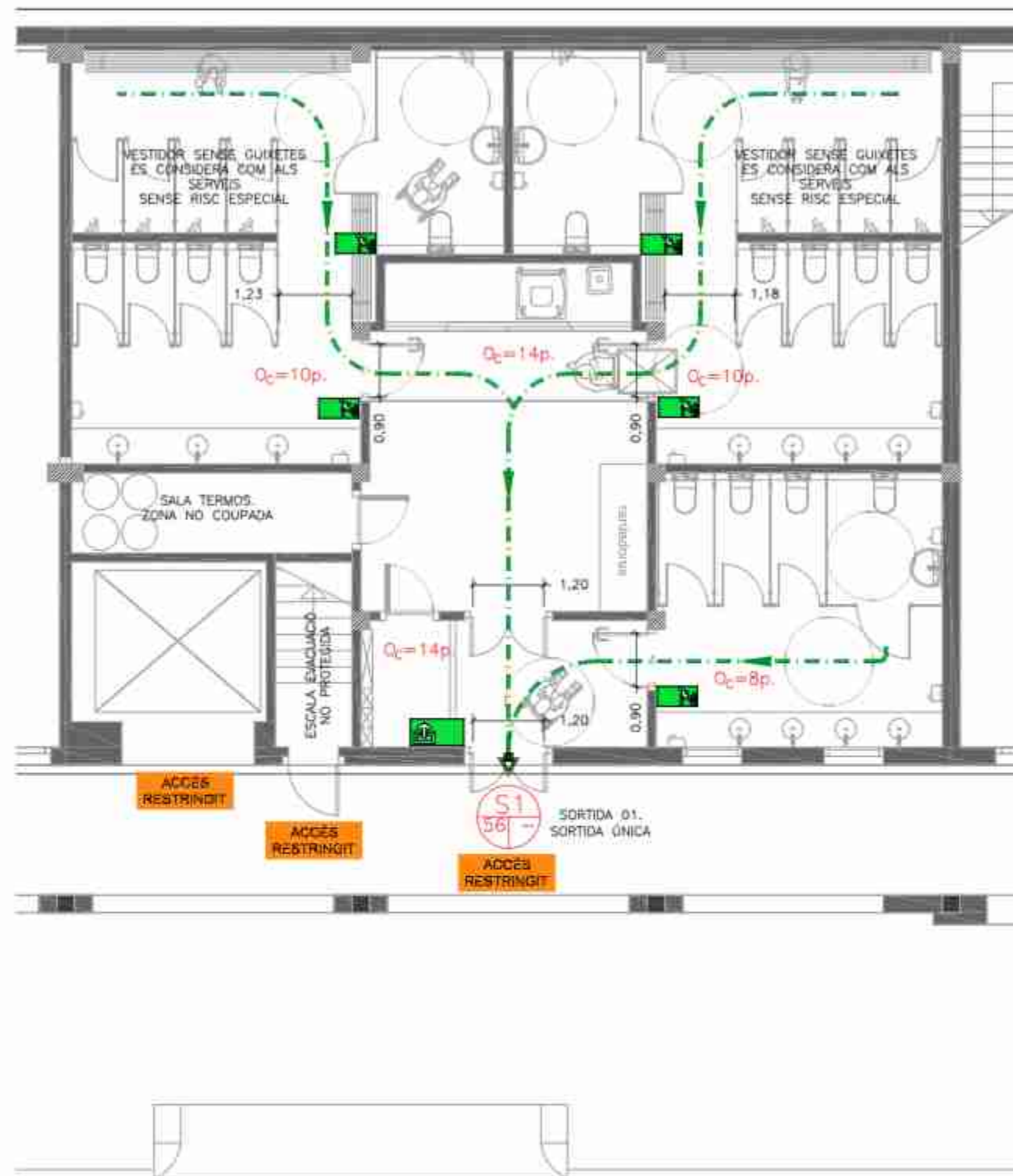
PROMOTOR: Marina Palamos	CLIENTE: VOLUMS ingenyeria	TECNIC DIRECTOR: JORDI BORRALL OMBANENA ENGINYER DE CANALS I P. COL·LEGIAT N.º 8.872	TECNIC FACILITARI: JOSEP MI ANKERS I SALVADOR ENGINYER INDUSTRIAL COL·LEGIAT N.º 18.124	DATA: 08/07/2024	TITOL: PL. D'ACTIVACIO I PL. D'USOS I DISTRIBUCIO	ESCALA: A2 E: 1/300 A0 E: 1/100 0 3 6m	TITOL DEL PLANT: EDIFICI VESTIDORS (PB) I PALLOLS (PP) PLANTA GENERAL, DISTRIBUCIO I USOS.	PLANT. NUM: P 1.4.2.4	PALL: 1 7
------------------------------------	--------------------------------------	--	---	----------------------------	---	--	---	---------------------------------	---------------------

PLANTA BAIXA:



QUADRE DE SUPERFÍCIES P.B.	
ENTRADA	7,19 m²
RECEPCIÓ	3,22 m²
VESTIBUL	27,47 m²
SERVEIS	22,45 m²
VESTIDOR H.	27,47 m²
VESTIDOR D.	27,47 m²
ASCENSOR	9,00 m²
ESCALES PALLOLS	4,08 m²
TOTAL	128,35 m²

PLANTA BAIXA:



NOTA:

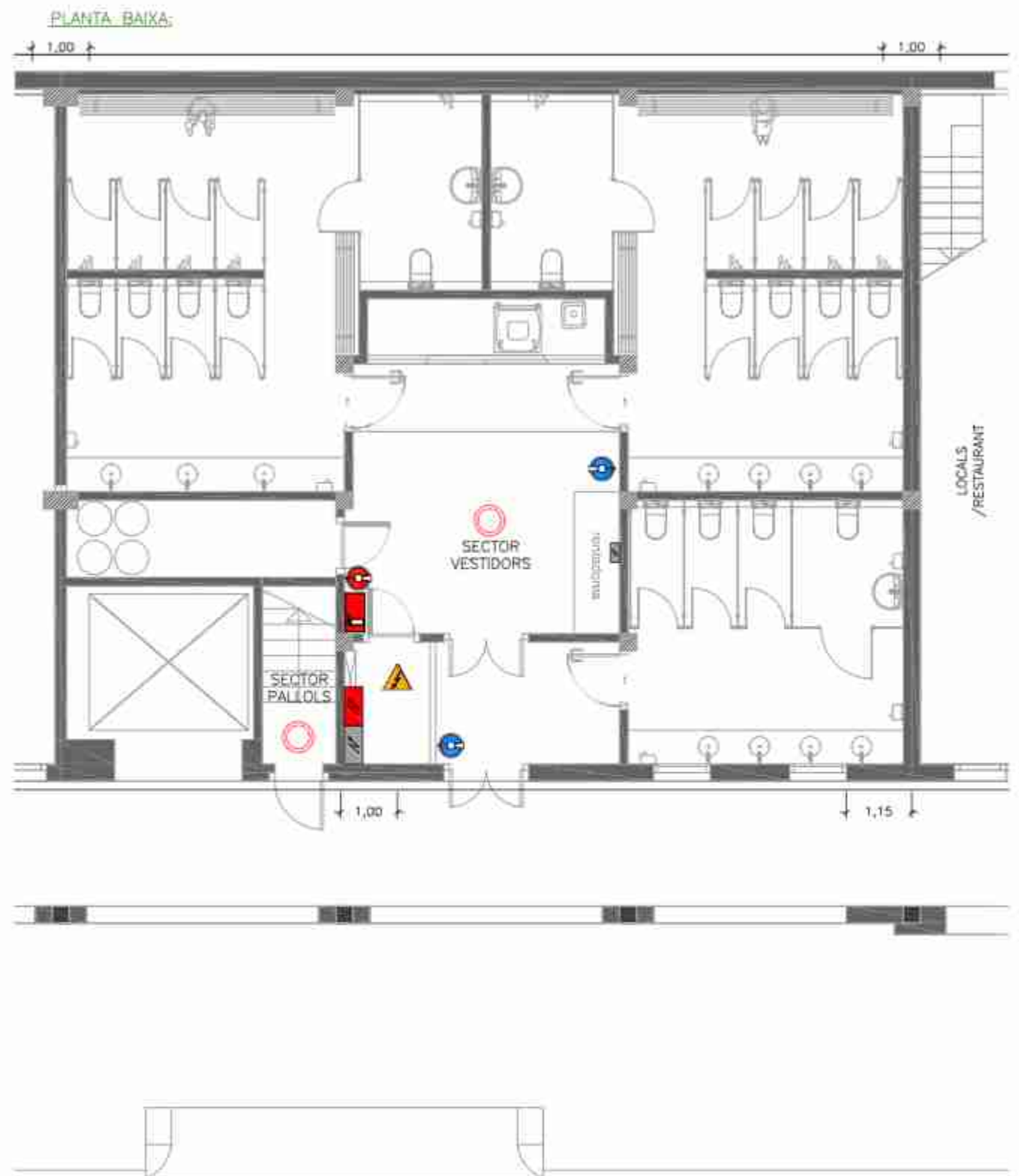
ESCALA: H <14 m H> ESCALA NO PROTEGIDA

RECORREGUT: MÀXIM FINS A SORTIDA DE PLANTA SEGURA: 25 m.

Ocupació: ÒS GENERAL (SERVEIS / VESTIDORS)U 3 m²/PERSONA
 SERVEIS DE PLANTA: 2 m²/PERSONA
 VESTIBULS GENERALS I ZONES D'ÒS PÚBLIC SENSE OCUPACIÓ.
 SALES TÈCNiques:

TOTES LES MESURES DE SEGURETAT EN CAS D'INCENDI S'HAURAN DE REVISAR I AVALUAR SEGONS LA CTE-SI, PER AL CONJUNT DE TOTA LA ZONA ADMINISTRATIVA (PB+P1+P2).

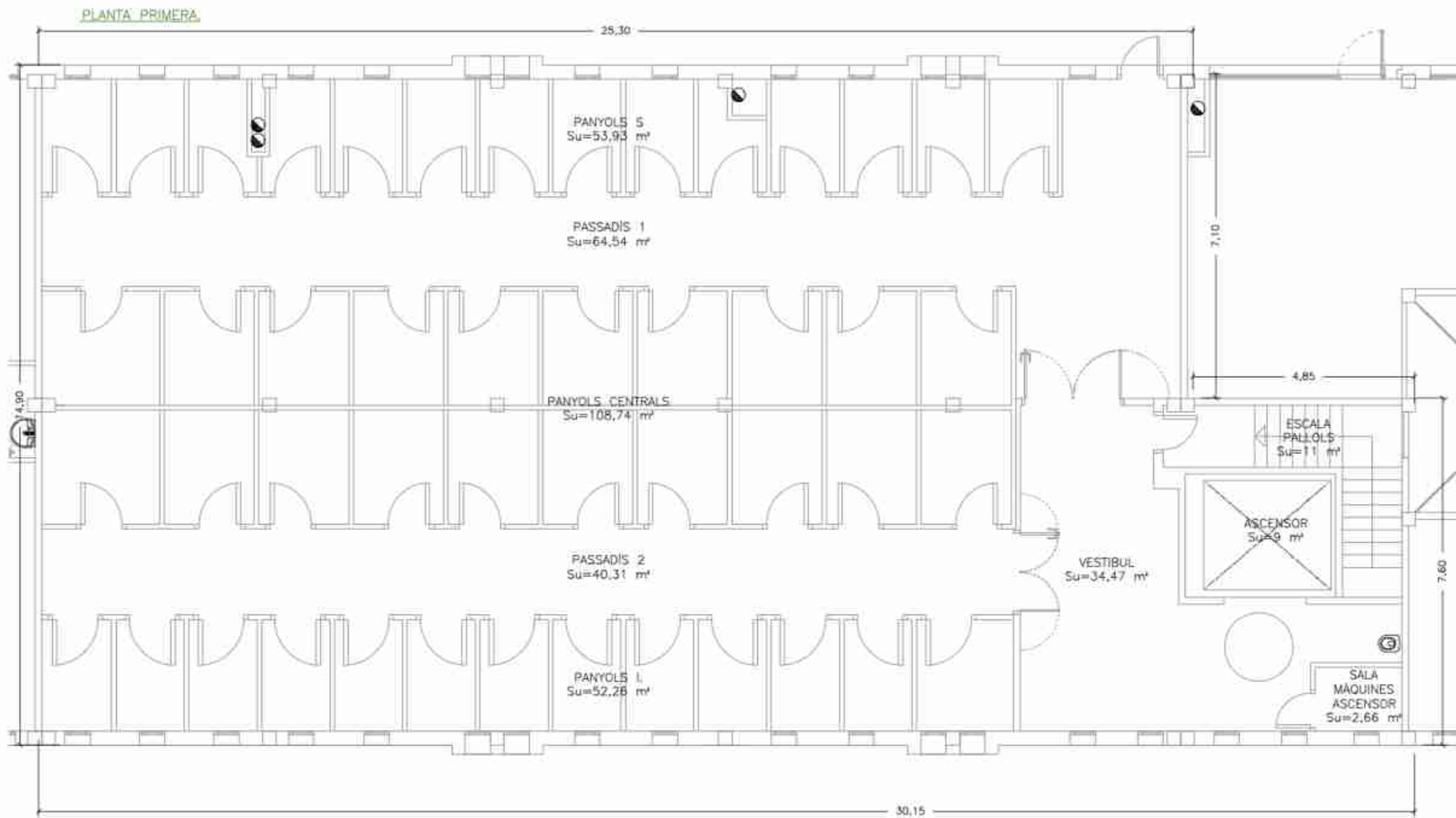
LLEGENDA EVACUACIÓ	
	RECORREGUT D'EVACUACIÓ
	SENYALITZACIÓ EMERGENÇA
	SORTIDA EMERGENÇA ESCALES DRETA/ESQUERRA
	SORTIDA EMERGENÇA DE PLANTA / EDIFICI
	LLUMINÀRIA EMERGENÇA LLUMINOSA
	PUNTS DE REUNIÓ



NOTA:

- ES SECTORITZEN LES ACTIVITATS DE DIFERENTS TITULARS ENTRE ELLES.
- ES SECTORITZEN ELS ESPAIS DE LA MATEIXA ACTIVITAT QUAN LA NORMATIVA AIXÍ HO REQUEREIXI.

LLEGENDA EXTINCIÓ MEDIIS MATERIALS	
	EXTINTOR POLS SECA ABC 6 KG. EFF-27A-183B-C
	EXTINTOR D'AIGUA
	EXTINTOR DE CO2 5 Kg. EFF-88B
	EXTINTOR DE POLS SECA ABC 50 Kg
	BOMBS D'INCENDI EQUIPDES
	CENTRAL D'INCENDIS
	PULSADOR D'EMERGENÇA DIRECCIONABLE
	EXTINTOR PE 3l
	DETECTOR DE FUMS IONIC. DIRECCIONABLE
	DETECTOR DE FUMS IONIC. DIRECCIONABLE
	RETENEDOR MAGNÈTIC
	SIRENA INTERIOR / EXTERIOR FLASH ACÚSTICA



QUADRE DE SUPERFÍCIES P.P.	
ESCALES PALLOLS	11.00 m ²
ASCENSOR	9.00 m ²
SALA MÁQ. ASCENSOR	2.66 m ²
VESTÍBUL	34.47 m ²
PANYOLS S	53.93 m ²
PASSADIS 1	64.54 m ²
PANYOLS CENTRALS	108.74 m ²
PASSADIS 2	40.31 m ²
PANYOLS I	52.26 m ²
TOTAL	376.91 m²

PLANTA PRIMERA



NOTA:

ESCALA: H <14 m => ESCALA NO PROTEGIDA.

RECORREGUT: MÀXIM FINS A SORTIDA DE PLANTA SEGURA: 25 m.

SEGONS SP-134: 2016 (TC, COM L'ESCALA ESTA COMPARTIMENADA ES CONSIDERA COM A SORTIDA DE PLANTA.

Ocupació:

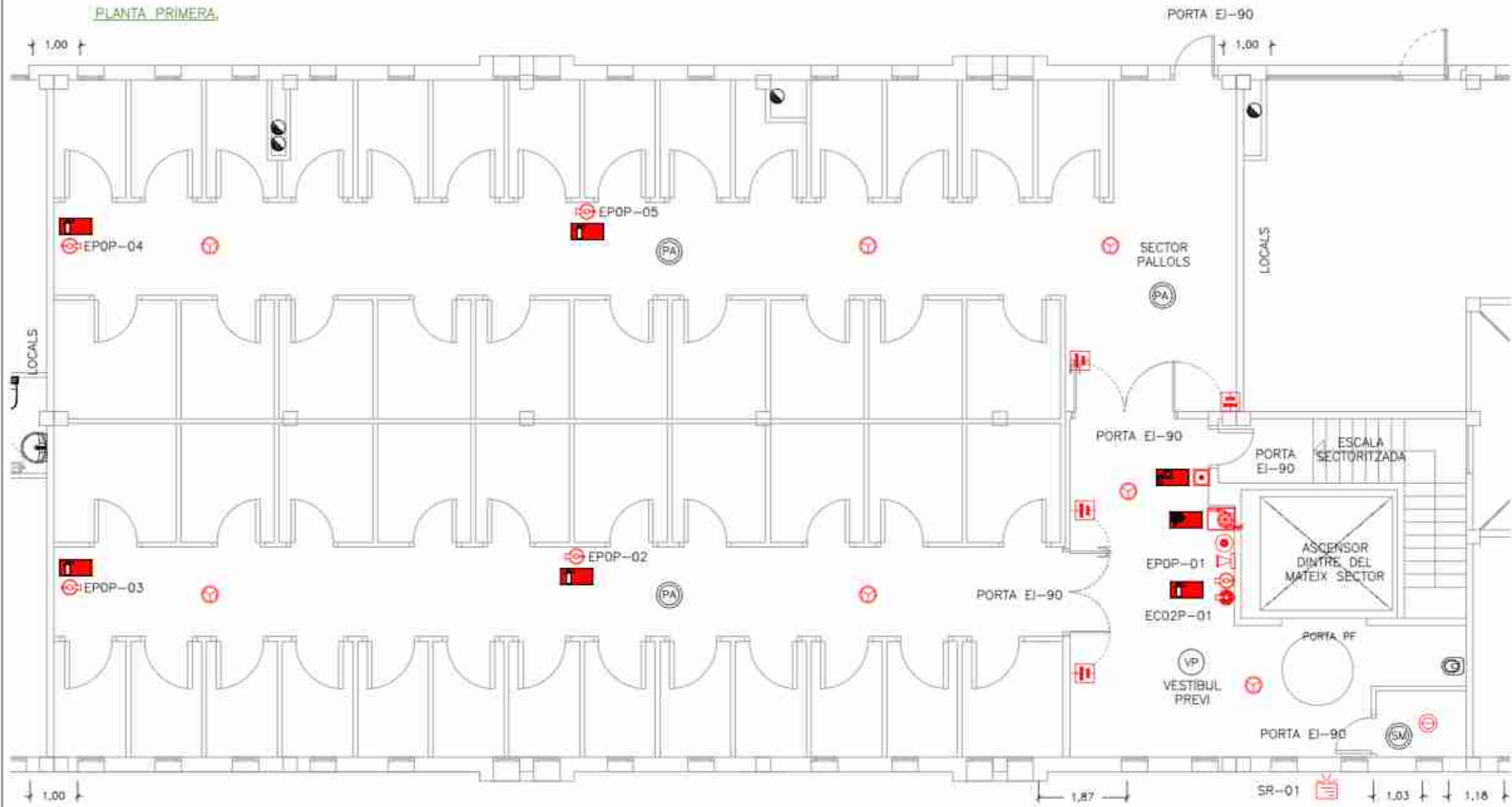
MAGATZEMS: 40 m²/PERSONA.
SALES TÈCNICQUES: SENSE OCUPACIÓ.

TOTES LES MESURES DE SEGURETAT EN CAS D'INCENDI S'HAN DE REVISAR I AVALUAR SEGONS LA CTE-SI, PER AL CONJUNT DE TOTA LA ZONA ADMINISTRATIVA (PB+P1+P2).

LEGENDA EVACUACIÓ

- RECORREGUT D'EVACUACIÓ.
- SENYALIZACIÓ EMERGENÇA.
- SORTIDA EMERGENÇA ESCALER DRETA/ESQUERRA.
- SORTIDA EMERGENÇA DE PLANTA / EDIFICI.
- LLUMINÀRIA D'EMERGENÇA LLUMINOSA.
- PUNTS DE REUNIÓ.

PLANTA PRIMERA



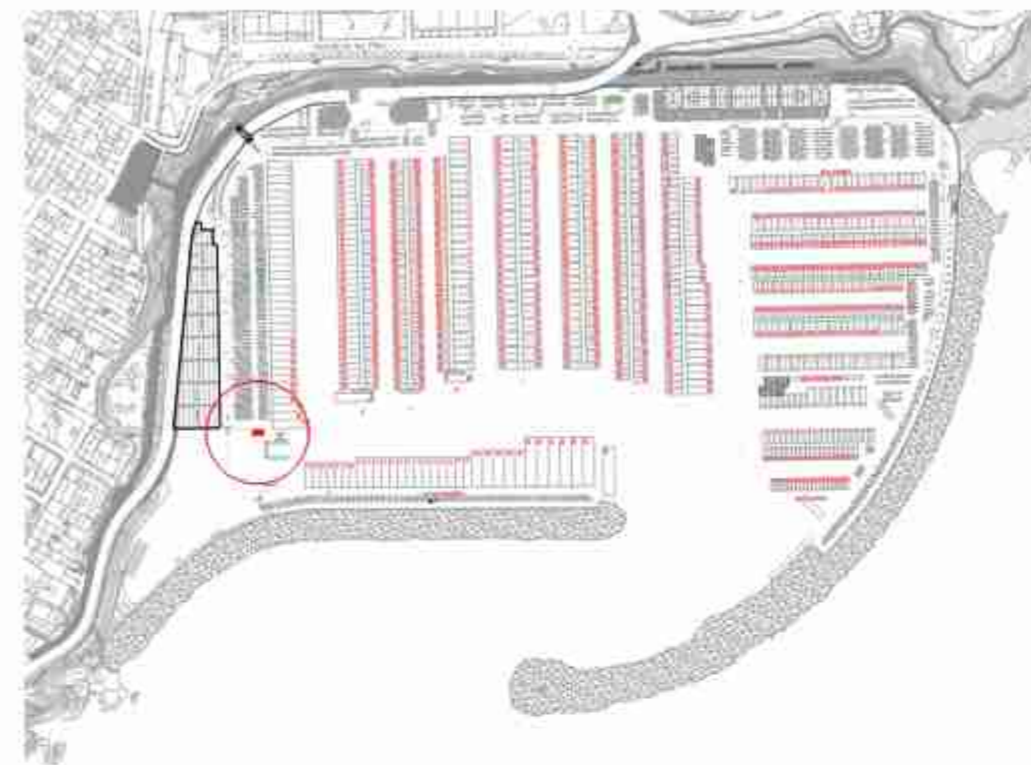
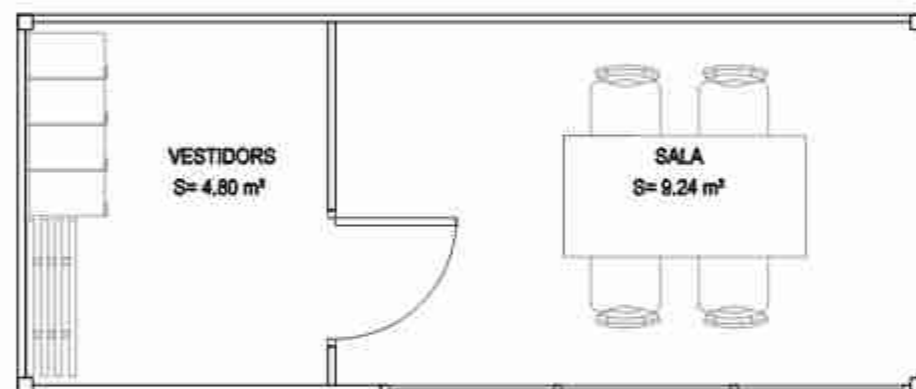
LLEGENDA EXTINCIÓ MEDIS MATERIALS

	EXTINTOR PULS SECA ARC 6 Kg. EPF-27A-1920-C
	EXTINTOR D'AIGUA
	EXTINTOR DE CO2 5 Kg. EPF-800
	EXTINTOR DE PULS SECA ARC 50 Kg.
	BOXQUEL D'INCENDI EQUIPDES
	CENTRAL D'INCENDIS
	PULSADOR D'EMERGENÇA DIRECCIONABLE
	EXTINTOR PE-01
	DETECTOR DE FUMS IÒNIC, DIRECCIONABLE
	DETECTOR DE FUMS IÒNIC, DIRECCIONABLE
	RECEBEDOR MAGNÈTIC
	SIRENA INTOR / EXTINTOR FLASH ACÒSTICA

NOTA:

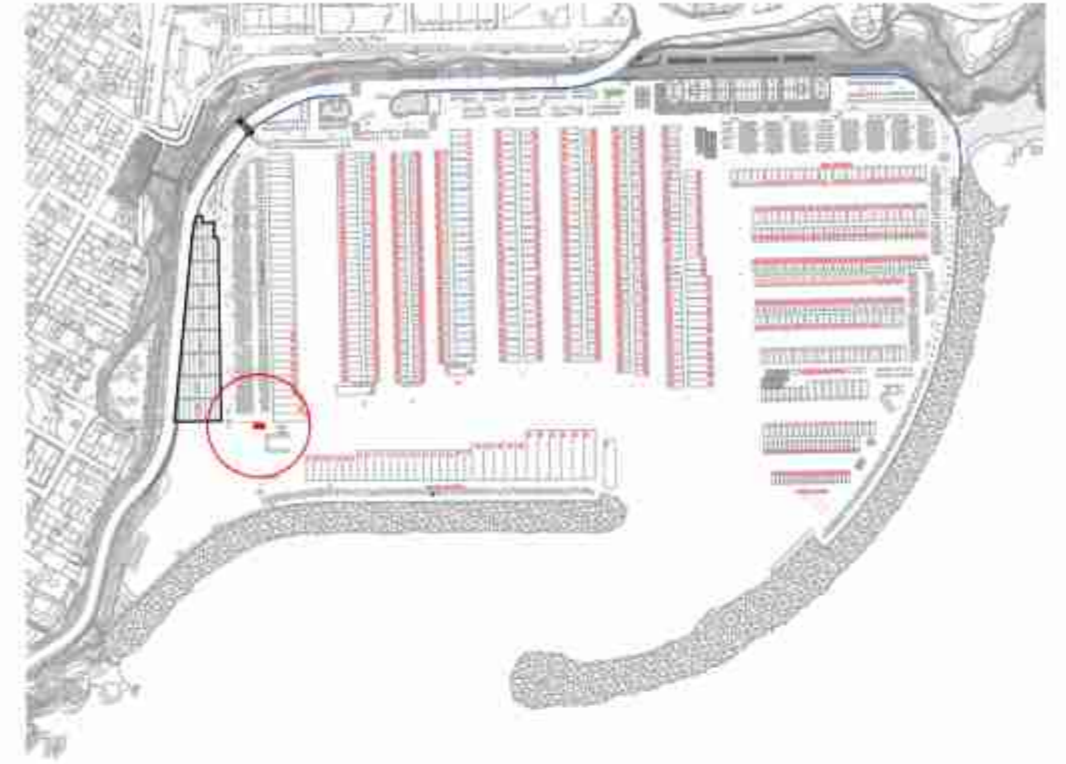
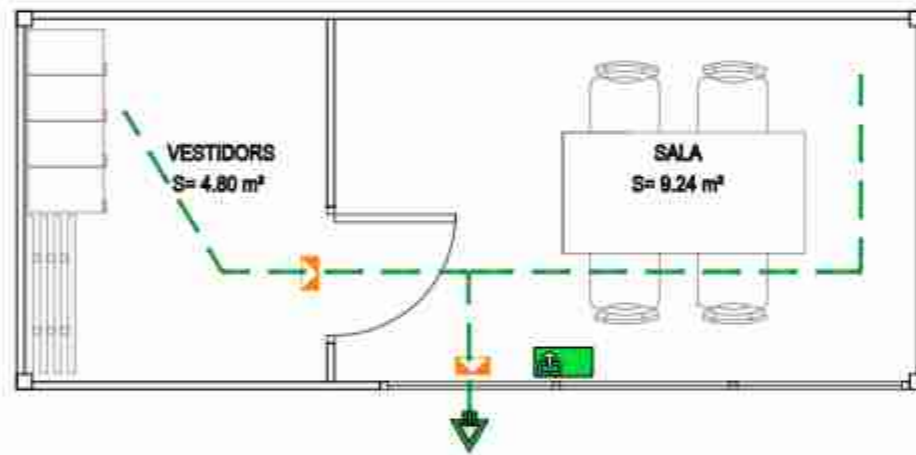
- ES SECTORITZEN LES ACTIVITATS DE DIFERENTS TITULARS ENTRE ELLES.
- ES SECTORITZEN ELS ESPAIS DE LA MATEIXA ACTIVITAT QUAN LA NORMATIVA AIXÍ HO REQUEREIXI.

MÒDUL MARINERIA - PLANTA



QUADRE DE SUPERFÍCIES	
SALA	9.24 m ²
VESTIDORS	4.80 m ²
TOTAL	14.04 m²

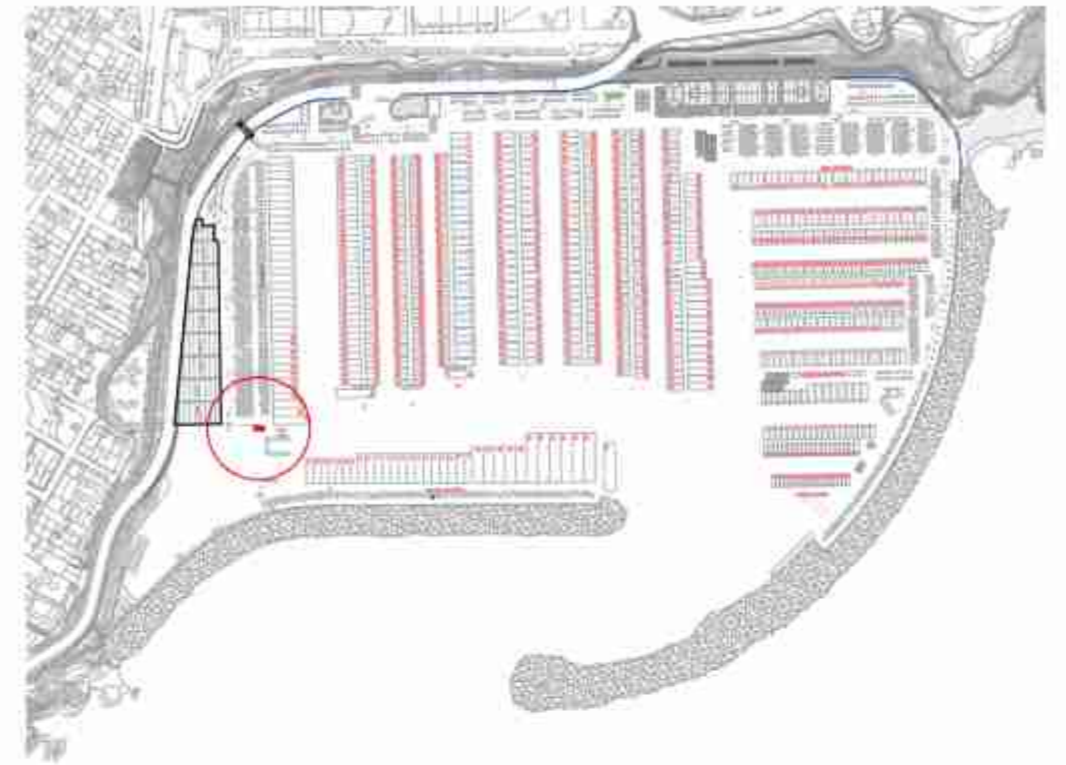
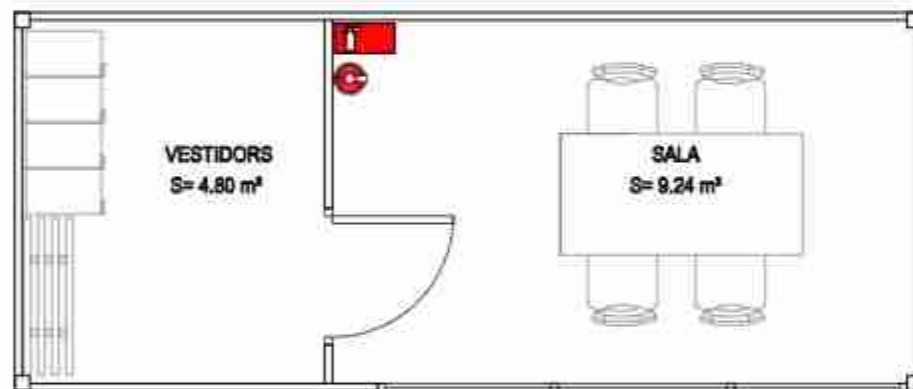
MÒDUL MARINERIA - PLANTA



LLEGENDA EVACUACIÓ	
	RECORRUTS D'EVACUACIÓ
	SENYALITZACIÓ EMERGENÇA
	BORTIDA EMERGENÇA SIGLES DRETAMIGUERRA
	BORTIDA EMERGENÇA DE PUNTA I COSTA
	LLUMINÀRIA D'EVACUACIÓ (LUMINÀRIA)
	PUNTA DE SENYAL

SIST. INFORMATIU: APLICACIÓ: BARRIADA 04

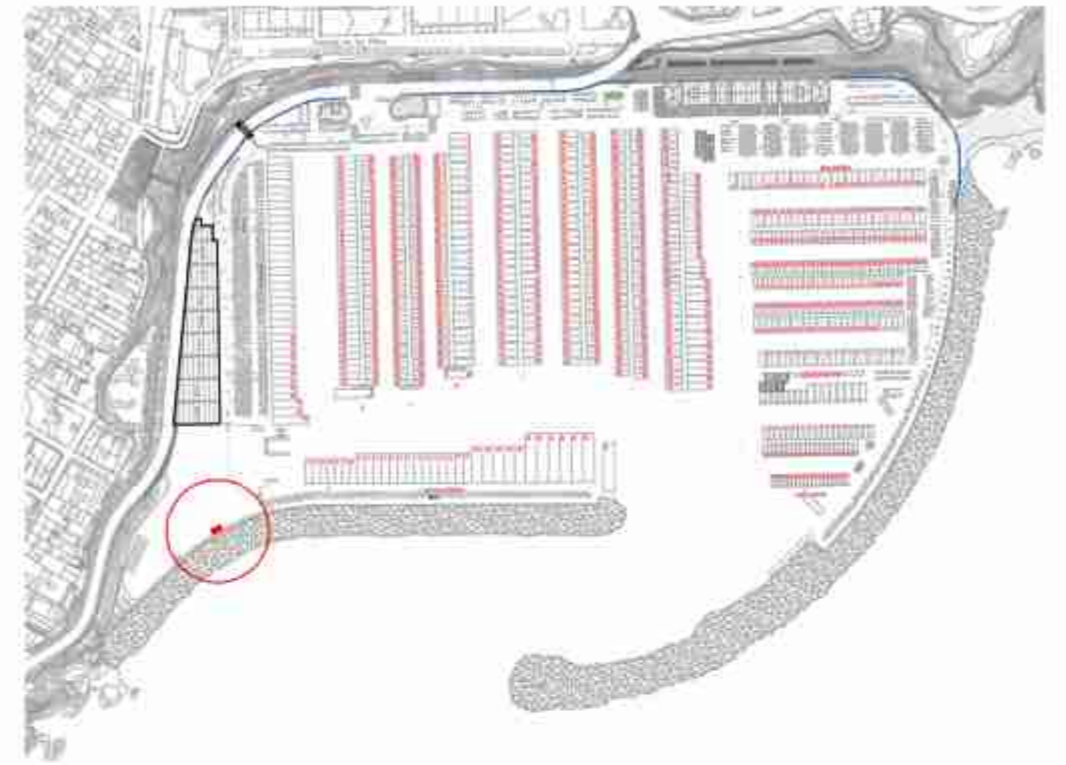
MÒDUL MARINERIA - PLANTA



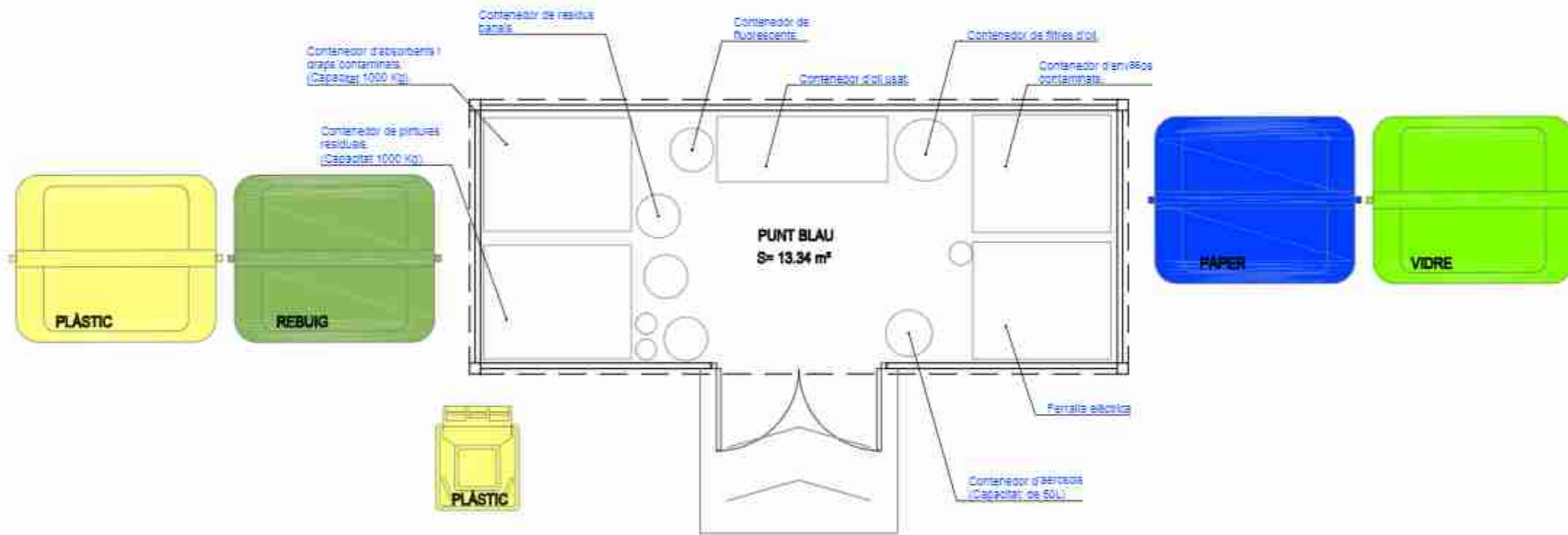
LLEGENDA EXTINCIÓ MEDIIS MATERIALS.

	EXTINTOR POLS BIDA ABO E NUL. EFF-STA-NBB-C
	EXTINTOR DE CO2 E NUL. EFF-800
	EXTINTOR DE POLS BIDA ABC E NUL
	BOQUES D'INCENDI D'EXTINGUÏDOR
	CENTRAL D'INCENDI
	EXTINTOR (EPI)

SIST. INFORMATIC: PLAN, REVISIÓ, IMPRESSIÓ, SIG



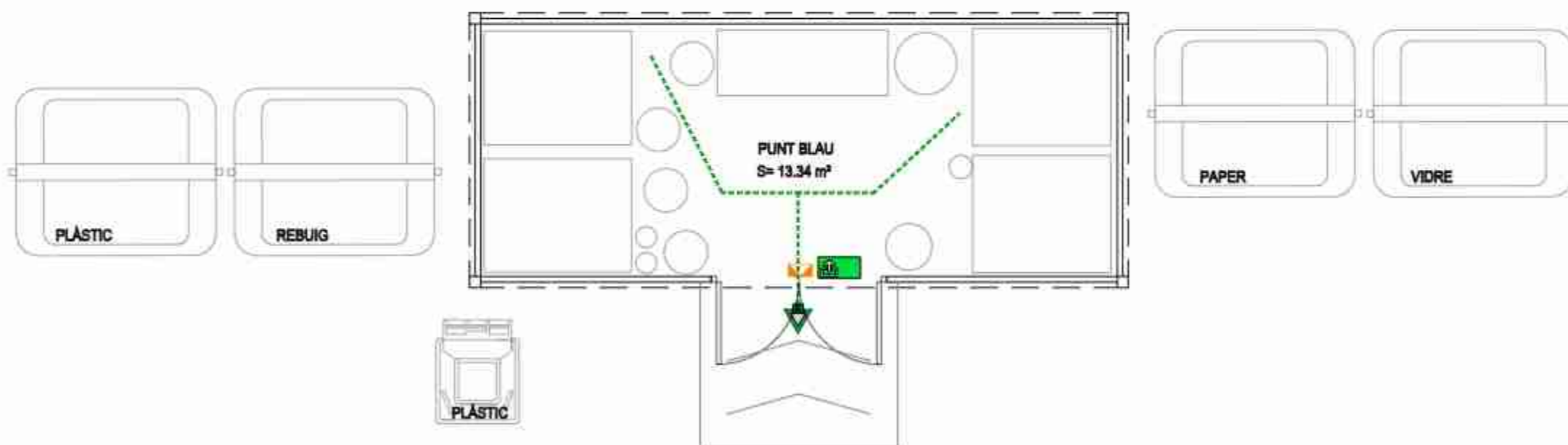
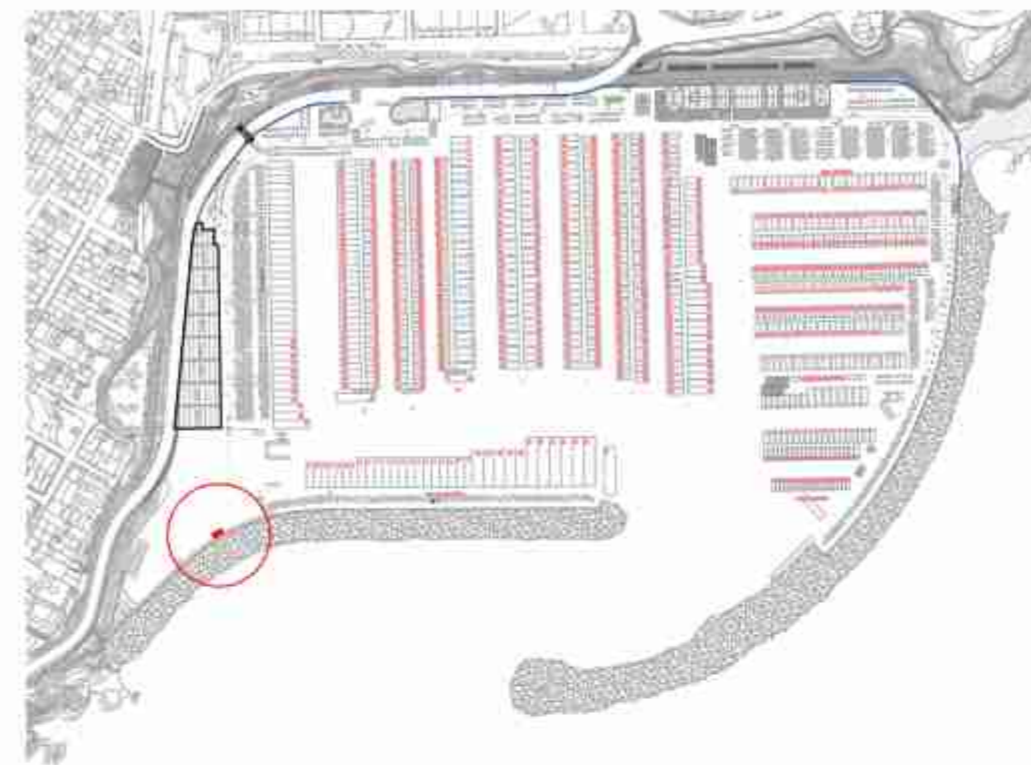
MÒDUL PUNT BLAU - PLANTA



QUADRE DE SUPERFÍCIES	
PUNT BLAU	13.34 m²
TOTAL	13.34 m²

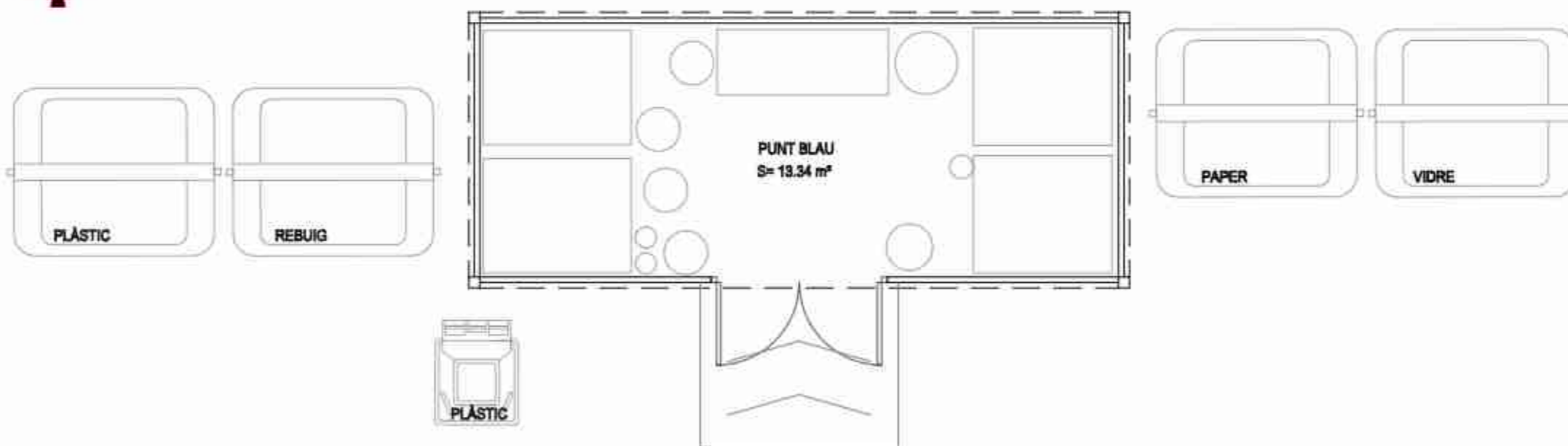
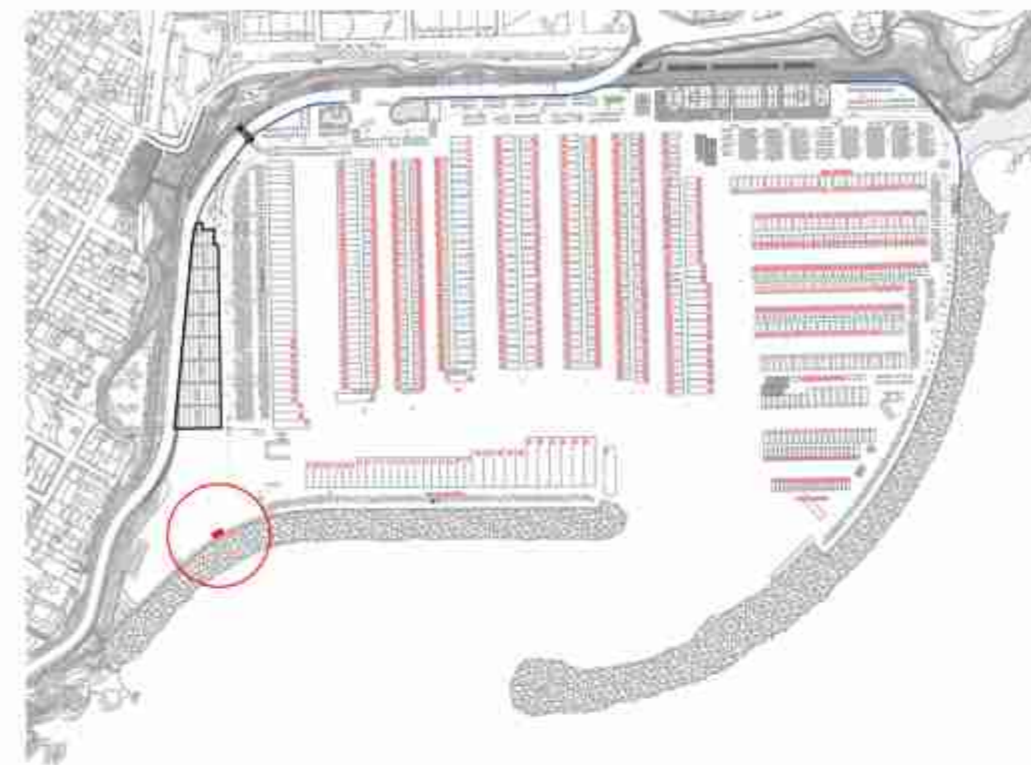
SISTEMA DE RECICLAGE PUNT BLAU

MÒDUL PUNT BLAU - PLANTA



LLEGENDA EVACUACIÓ	
	RECORRUTS DE EVACUACIÓ
	SENYALITZACIÓ EMERGENCIA
	SORTIDA EMERGENCIA SIGLA DE DRETAMIGUERRA
	ACOSTA EMERGENCIA DE PUNTA I EDIFICI
	LUMINÀRIA D'EMERGENCIA (LUMINÀRIA)
	PUNTA DE RESCATE

MÒDUL PUNT BLAU - PLANTA

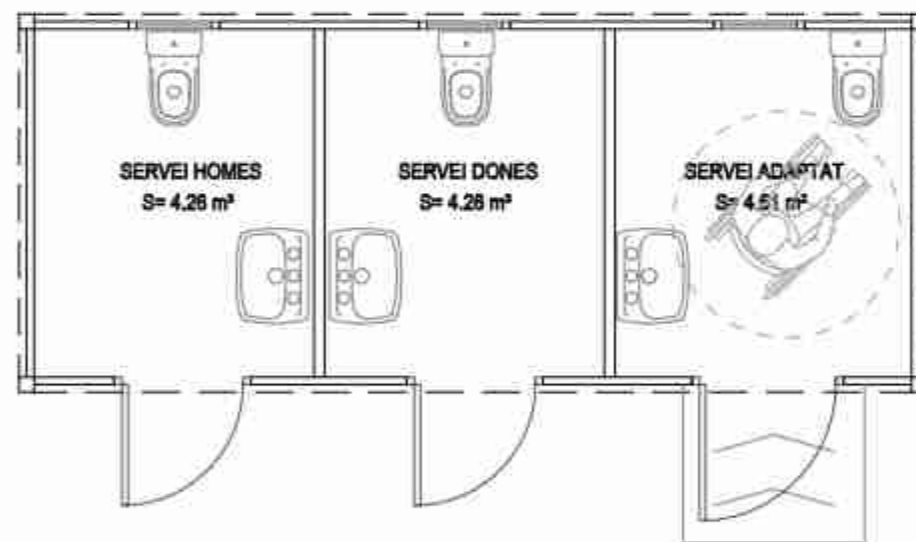
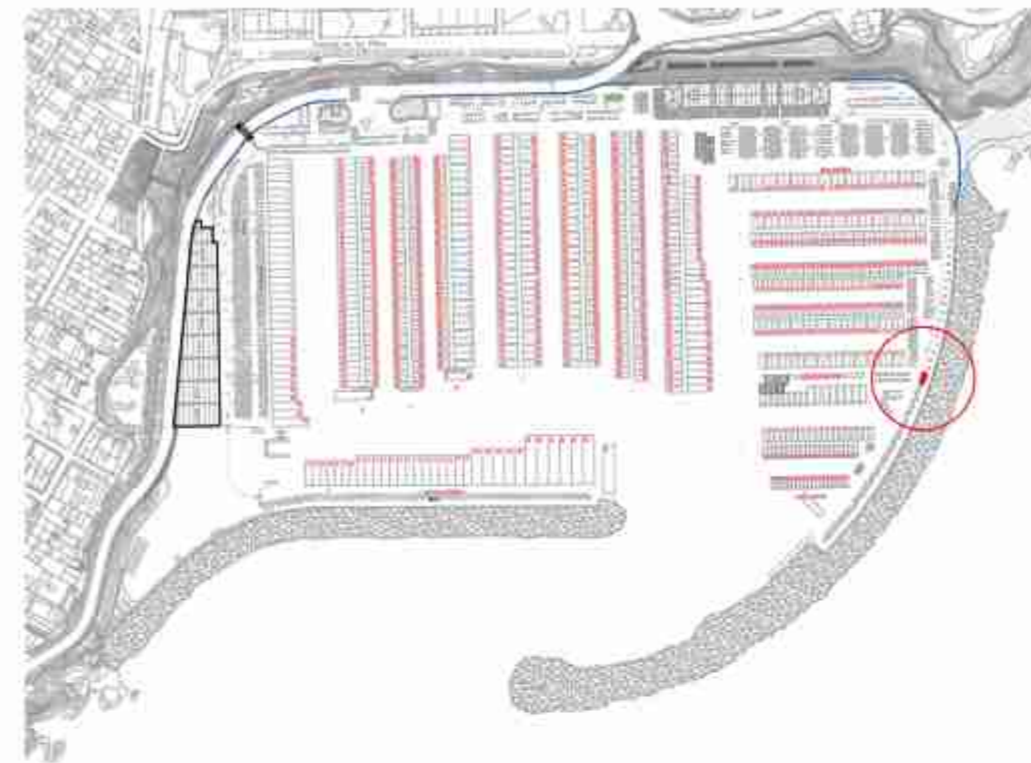


LLEGENDA EXTINCIÓ MEDIIS MATERIALS.

	EXTINTOR POLS BIDA ABO E HIL. EFF-STA-MSB-C
	EXTINTOR DE CO2 8 Kg. EFF-MS
	EXTINTOR DE POLS BIDA ABO 80 Kg
	BOQUES D'INCENDI D'EXTINGUÏDOR
	CENTRAL D'INCENDI
	EXTINTOR 2KG

SISTEMA DE RECICLAGE PUNT BLAU

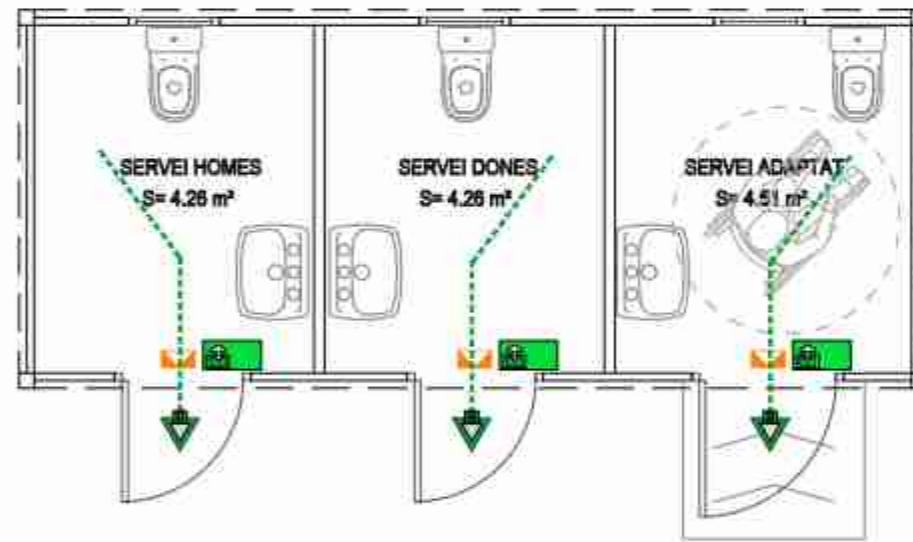
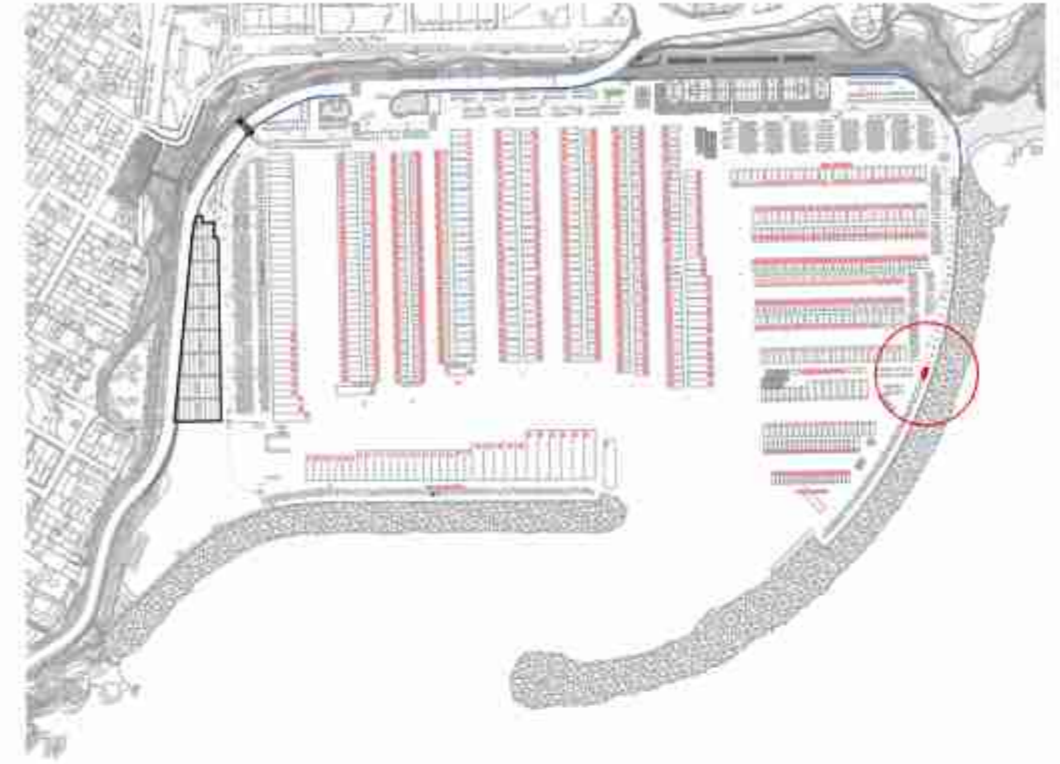
MÒDUL SERVEIS - PLANTA



QUADRE DE SUPERFÍCIES	
SERVEI ADAPTAT	4.51 m ²
SERVEI DONES	4.26 m ²
SERVEI HOMES	4.26 m ²
TOTAL	13.03 m²

SISTEMA DE AIGÜES I RECALC SERVEIS

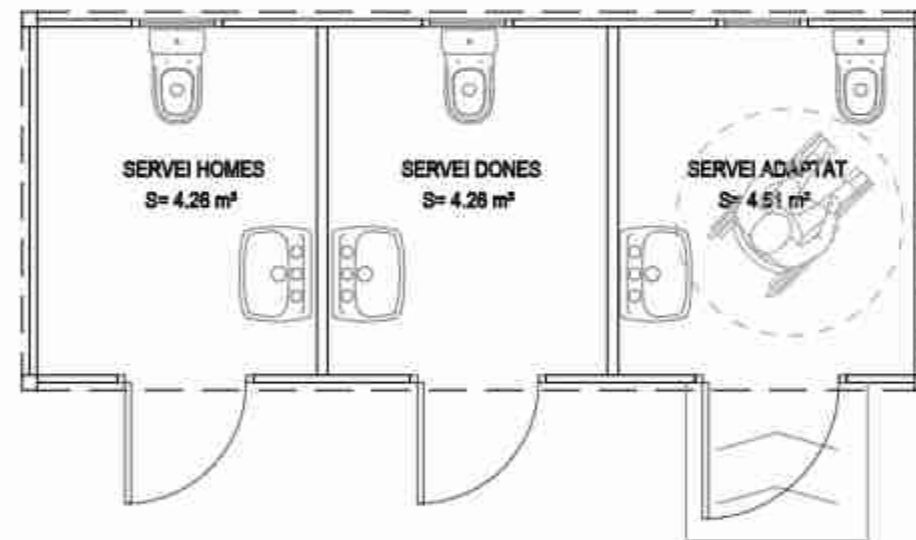
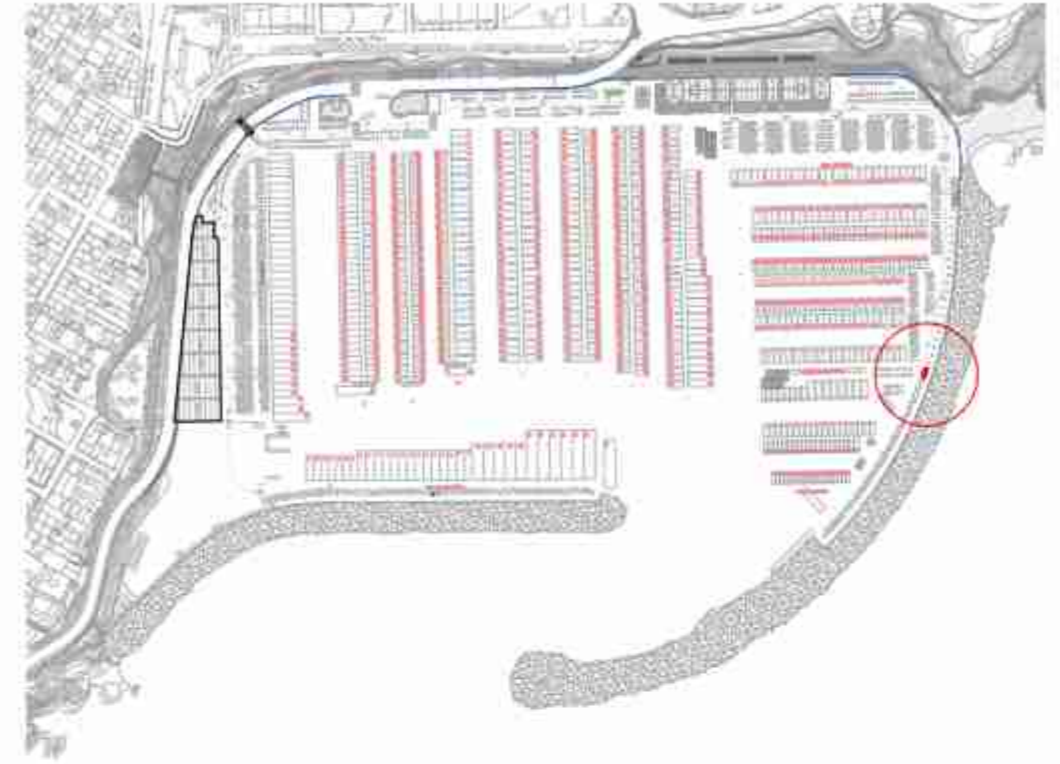
MÒDUL SERVEIS - PLANTA



LLEGENDA EVACUACIÓ	
	RECORRIBLIT DE EVACUACIÓ
	SENYALITZACIÓ EMERGENCIA
	BORTIDA EMERGENCIA SIGLAJE DRETAMÉSQUERRA
	BORTIDA EMERGENCIA SIGLAJE DRETAMÉSQUERRA
	LLUMINÀRIA COBERTURA EMERGENCIA
	PUYTA DE ESCAPAMENT

SISTEMA DE ALIQUOTACIÓ DE SÒL

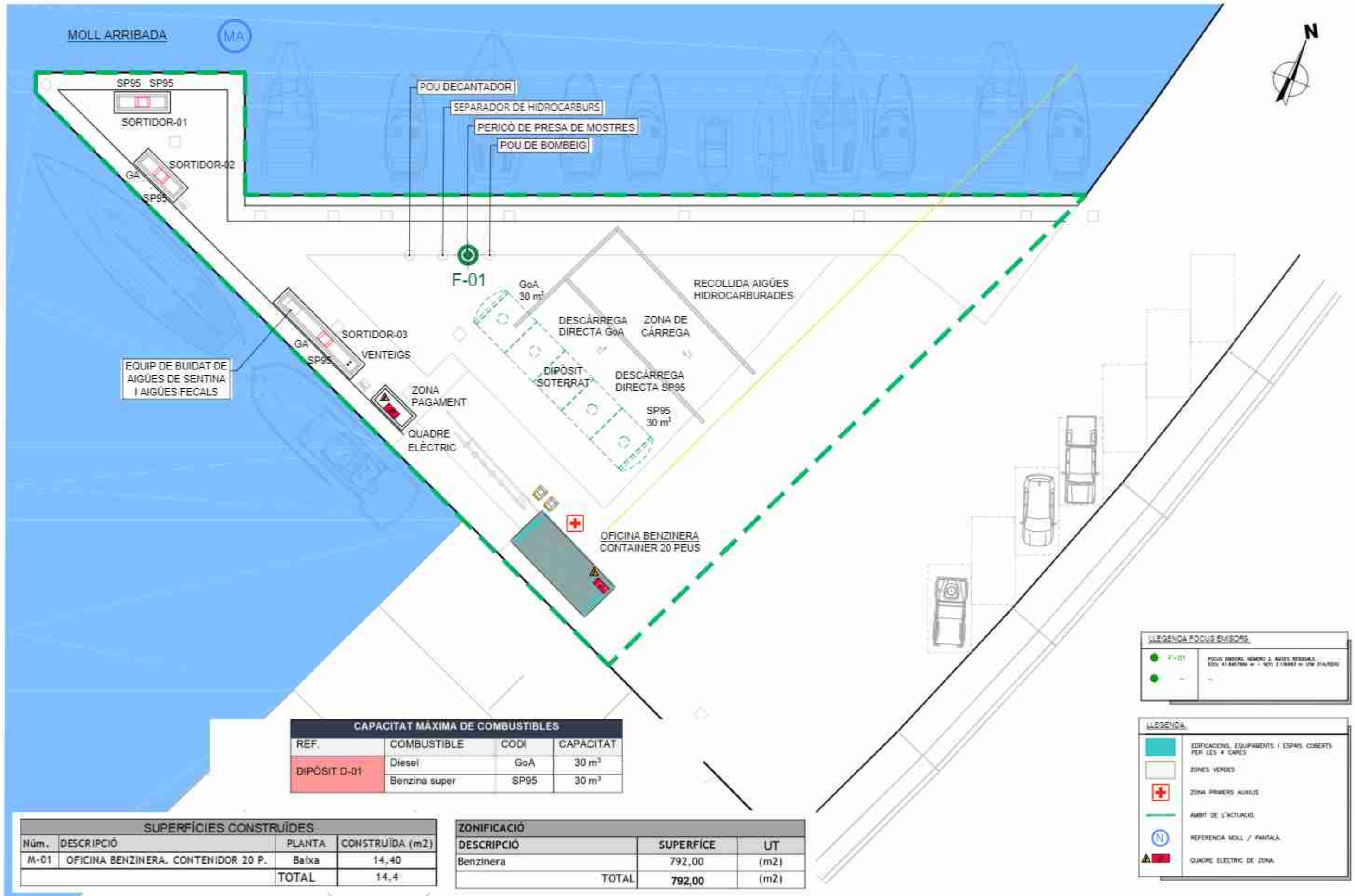
MÒDUL SERVEIS - PLANTA



NOTA:
 ESPAI COBERT PER LA DOTACIÓ D'EXTINTORS DE LA URBANITZACIÓ.

LLEGENDA EXTINCIÓ MEDIIS MATERIALS.	
	EXTINTOR POLS BIDA ABO E NUL EFF-STA-NBB-C
	EXTINTOR DE CO2 8 Kg. EFF-800
	EXTINTOR DE POLS BIDA ABC 80 Kg
	BOMBA D'INCENDI D'EDIFICI
	CENTRAL D'INCENDI
	EXTINTOR 200l

3183 - PLANTA DE MÒDUL SERVEIS - 04/2024



CAPACITAT MÀXIMA DE COMBUSTIBLES

REF.	COMBUSTIBLE	CODI	CAPACITAT
DIPÒSIT D-01	Diesel	GoA	30 m ³
	Benzina super	SP95	30 m ³

SUPERFÍCIES CONSTRUÏDES

Núm.	DESCRIPCIÓ	PLANTA	CONSTRUÏDA (m ²)
M-01	OFICINA BENZINERA. CONTENIDOR 20 P.	Baixa	14,40
TOTAL			14,4

ZONIFICACIÓ

DESCRIPCIÓ	SUPERFICE	UT
Benzinera	792,00	(m ²)
TOTAL	792,00	(m²)

LEGENDA FOCUS EMISORS

	F-01	FOCUS EMISOR. NÚMERO 2 AIGÜES RESIDUES EQUÍ 41.845.004 m ³ - NÚM 2.13845 m ³ UT 214500
	-	-

LEGENDA

- EDIFICACIONS, EQUIPAMENTS I ESPAIS COBERTS PER LES 4 CARES
- ZONES VERDES
- ZONA PRIMERS AUXILIS
- AMBIT DE L'ACTUACIÓ
- REFERENCIA MOLL / PANTALLA
- QUADRE ELÈCTRIC DE ZONA



VIAL INTERIOR DEL PORT
DOBLE SENTIT

R12

SORTIDA D'EVACUACIÓ
DE L'EDIFICI

S01
4 4

PE

PA

ESPAI EXTERIOR
SEGUR
S = 374 m²

CONDICIONS D'APROXIMACIÓ I ENTORN:

- AMPLADA MÍNIMA LLUIRE: > 3,5 m
- AMPLADA LLUIRE MÍNIMA EN TRAMS CORBATS: > 7,2 m
- ALTURA MÍNIMA LLUIRE: > 4,5 m
- CAPACITAT PORTANT DEL VIAL: > 20 kN/m²
- PENDENT: < 15%

CONDICIONS DE L'ESPAI DE MANIOBRA:

- DISTÀNCIA D'APROXIMACIÓ: > 80 m
- AMPLADA MÍNIMA DE PAS: > 1,8 m

L'EDIFICI COMPLEX AMB LES CONDICIONS D'APROXIMACIÓ I ENTORN DE LA SECCIÓ SI 5 DEL CTE:

CONDICIONS D'APROXIMACIÓ I ENTORN (ITPC SP 113:2009). EDIFICIS I/O ACTIVITATS NO INDUSTRIALS / ZONA URBANA. TOT I QUE NO ES TRACTA D'UN VIAL COM A TAL, ES TINDRÀ EN COMPTE L'ARTICLE 1.2 DE LA SECCIÓ SI 5, DEL CTE, I COM EN AQUEST ACCÉS SENSE SORTIDA ES DE MÉS DE 20 METRES, ES DISPOSARÀ DE:

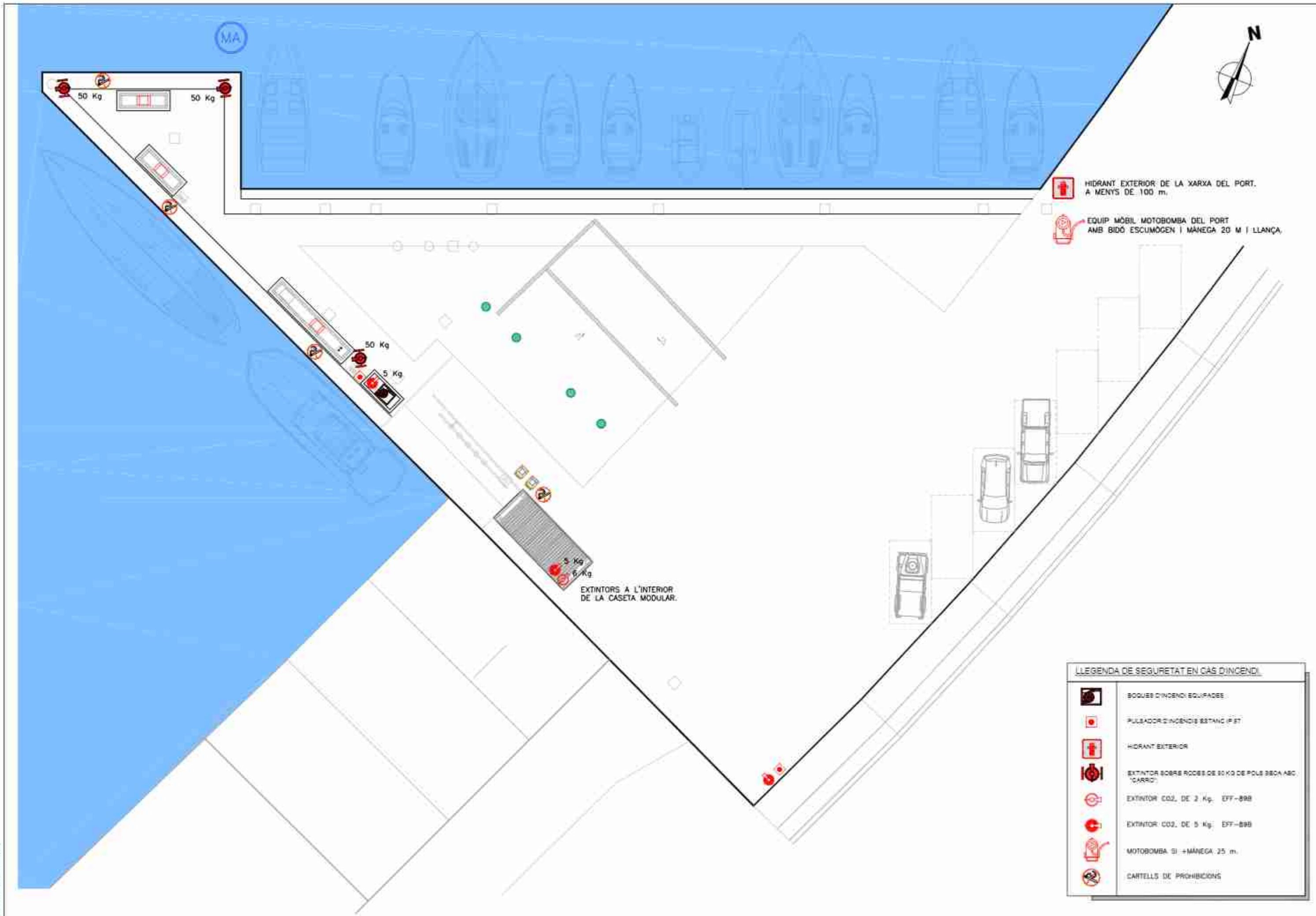
- ESPAI DE MANIOBRA PER ALS VEHICLES DEL SERVEI D'EXTINCIÓ D'INCENDIS, AMB UNA CIRCUMFERÈNCIA INSCRITA DE 15 METRES DE DIÀMETRE (D).
- ESPAI PERMANENTMENT LLUIRE DE VEHICLES, OBSTACLES O ELEMENTS URBANS (FANALS, PAPERERES, BANCS...).


NOTES:


- EL MOLL I EL VIAL EXTERIOR ES CONSIDERA ZONA SEGURA

EN EL CONTENIDOR D'ADMINISTRACIÓ (SU) SEGONS LA NORMATIVA VIGENT, S'APLICA UN REQUERIMENT MÍNIM DE EF-30, PERÒ DONAT EL TIPUS DE CONSTRUCCIÓ I QUE EL NIVELL DE RI O ES TANT BAIX, I EL RECORREGUT D'EVACUACIÓ TANT CURT (MENYS DE 8 m I MENYS DE 10 s), ES CONSIDERA QUE NO SERÀ NECESSARI L'APLICACIÓ DE CAP PROTECCIÓ PER A L'ESTRUCTURA NI PER A LA SEGURETAT DELS MITJANS EXTERIORS DE PROTECCIÓ (BOMBERS, POLICIA...).

LLEENDA ACCESSIBILITAT / EVACUACIÓ:	
	PLATAFORMA ACCESSIBLE A S'ACCÉS AMB PARAMENT SEM RESISTENT. ALTEURA MÍNIMA > 1,2 m. DIMENSIONS MÍNIMS DE 0,8 x 1,2 m.
	ESPAI EXTERIOR SEGUR.
	PUNTS DE TROBADA EN L'EVACUACIÓ EN CAS D'EMERGENÇA.
	RECORREGUT D'EVACUACIÓ EN CAS D'EMERGENÇA.
	ACCÉS MITJANS EXTERIORS (BOMBERS, POLICIA, AMBULANCES...)
	EVACUACIÓ INTERIOR DE LES EDIFICACIONS / GRATES MOBILIARS.



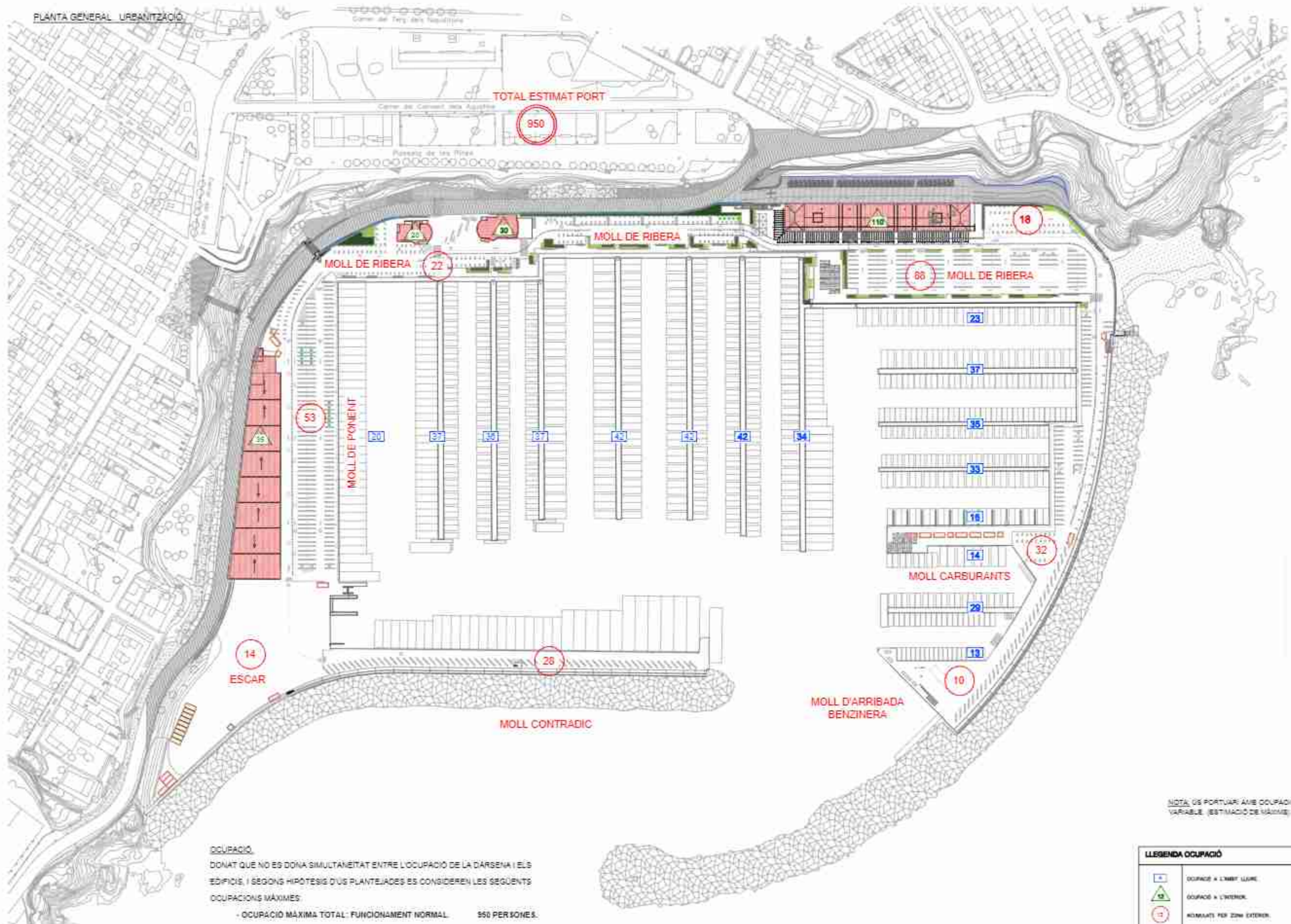
 HÍDRANT EXTERIOR DE LA XARXA DEL PORT.
A MENYS DE 100 m.

 EQUIP MÒBIL MOTOBOMBA DEL PORT
AMB BIDÓ ESCUMÒGEN I MÀNEGA 20 M / LLANÇA.

EXTINTORS A L'INTERIOR
DE LA CASETA MODULAR.

LLEGENDA DE SEGURETAT EN CAS D'INCENDI.

	BOQUES D'INCENDI EQUIPADES.
	PULSADOR D'INCENDIS ESTANC I FET
	HÍDRANT EXTERIOR
	EXTINTOR SOBRE COCES DE 30 KG DE POLS SECÀ ABC "CARRÓ"
	EXTINTOR CO2 DE 2 Kg. EFF-898
	EXTINTOR CO2 DE 5 Kg. EFF-898
	MOTOBOMBA SI +MÀNEGA 25 m.
	CARTELLS DE PROHIBICIONS



OCUPACIÓ.
 DONAT QUE NO ES DONA SIMULTANEITAT ENTRE L'OCUPACIÓ DE LA DÀRSENA I ELS EDIFICIS, I SEGONS HIPÒTESIS D'US PLANTEJADES ES CONSIDEREN LES SEGUENTS OCUPACIONS MÀXIMES

OCUPACIÓ MÀXIMA TOTAL: FUNCIONAMENT NORMAL 550 PER SONES.

NOTA: US PORTUARI AMB OCUPACIÓ MOLT VARIABLE (ESTIMACIÓ DE MÀXIMS)

LLEGENDA OCUPACIÓ	
	OCUPACIÓ A L'INTERIOR
	OCUPACIÓ A L'EXTERIOR
	RESERVAT PER ZONA EXTERIOR



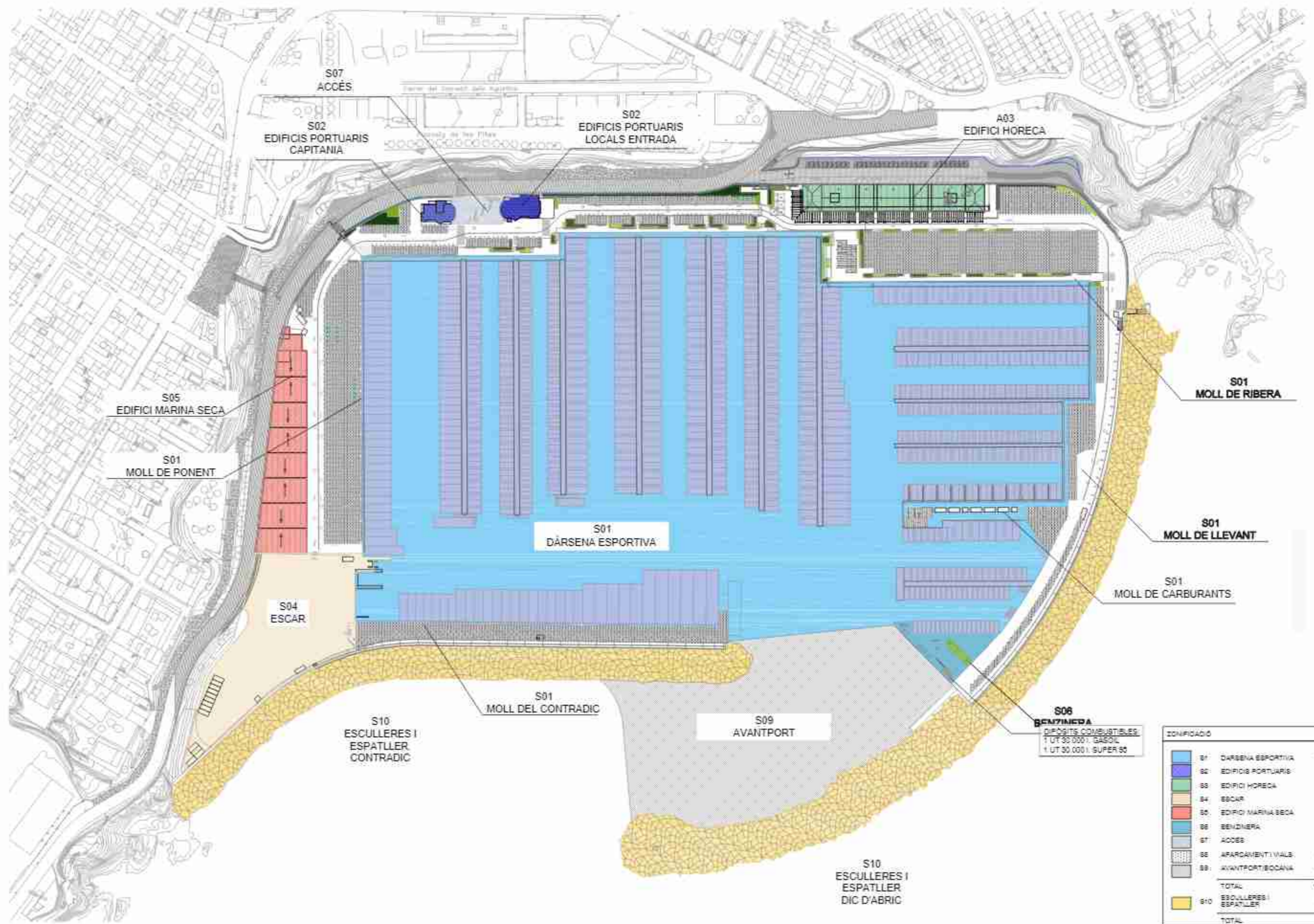
LEGENDA ELEMENTS VULNERABLES	
	ACCÉS PER A VIVANTS A TRAVÉS D'ESCALES
	ACCÉS PER VALS ROTATS
	CENTRE DE TRANSFORMACIÓ
	ESTACIONS BOMBAMENT AIGÜES RESERVALS
	MOLLS, PALANQUES I AMARRAMENTS
	EDIFICI CAPTIVA
	BENJINERA
	PINT NET



EMPLACAMENT:
E: 1/5.000

SÍMBOL	VULNERABILITAT
	PEIX, OPEL, ÀREES NATURA 2000
	ÀREA DE PESCA AFETS FIVES
	ÀREA DE PESCA ESPORTIVA
	EMISARI SUBMARI EMISSIÓ RESIDUAL (MUNICIPAL)
	PUNTS CRITICS SUBMÀTICS

SÍMBOL	LITORAL I INFRA-LITORAL
	LITORAL ESCOLLER
	LITORAL COSTA ROcosa
	LITORAL PLAYA
	FONS MAR, ZONA DE BAYES
	FONS MAR, CAMPS DE PISCINES OCEANES



ZONIFICACIÓ		
S1	DÀRSENA ESPORTIVA	79.830,00m ²
S2	EDIFICIS PORTUARIS	448,30m ²
S3	EDIFICI HORECA	1.200,00m ²
S4	ESCAR	8.400m ²
S5	EDIFICI MARINA SECA	2.473,00m ²
S6	BENTINERA	730,00m ²
S7	ACCÉS	454,5m ²
S8	APARCAMENT I VALES	30.080,85m ²
S9	AVANTPORT, BOCANA	13.476,65m ²
TOTAL		137.020,25m ²
S10	ESCULLERES I ESPATLLER	16.004,72m ²
TOTAL		153.024,97m ²

S08
BENTINERA
DIFUSORS COMBUSTIBLES:
1 UT 30.000L GASOL
1 UT 30.000L SUPER 90



OPÒSITS COMBUSTIBLES:
 1 UT 30.000 L GASOL
 1 UT 30.000 L SUPER 92

LEGENDA ELEMENTS VULNERABLES	
	EDRE DE TRANSFORMACIÓ
	BOQUES I DISPOSITIUS DE BARRA TÈRMICA
	DISPOST AIGUA POTABLE
	VALVES DE TAL AIGUA 1 I 2
	CANALITZACIÓ AIGUA POTABLE / S2
	CLAU DE PAS GAS
	CANALITZACIÓ DE GAS
	ESTACIÓ BOMBAMENT AIGÜES RESIDUALS
	OPÒSITS COMBUSTIBLES

PLANTA GENERAL URBANITZACIÓ



SECTORS DE RISC.

- RISC ALT: BENJINERES, ESCALLERES I ESPILLERS.
- RISC MITJÀ: MAGAZINETS, ESPORTS, ESTACIONS TRANSFORMADORES, ESCALERES, HABITACIÓ.



MEDIJ MATERIALS D'EXTINCIO	
	PULVERISABOR MAREJAL
	CENTRAL DE DETECCIO D'INCENDIS
	SIRENA EXTERNA

NOTA:
 LES PUNTS I SIRENES S'ALIMENTEN DE LES MOTORIBOMBES APROPIATS DE LA ZONA D'INDICA.

MEDIJ MATERIALS D'EXTINCIO	
ME	EXTINTOR PULVERISABOR ABC 4 KG. APT-21A-143B-C
ME-1	EXTINTOR DE CO2 1 KG. SPF-100
ME-2	EXTINTOR DE CO2 2 KG. SPF-100
ME-3	EXTINTOR DE CARBUO ABC 50 KG.
ME-4	BOMBES D'INCENDIS EQUIPES
ME-5	PUNT EXTERNO INCENDIS AMB MAREJALS
ME-6	PUNT EXTERNO INCENDIS + MAREJALS + ESCUMA
ME-7	OBRAS AMB MAREJALS

SISTEMA D'INDICACIO: (CONNECCIO A XARXA)	
ME	SERVIDOR COLUMNAR
H	SERVIDOR PERICO D'INCENDIS. Q=1.000L/MIN. P=15BAR
	VOLETA DE TRAJ EXTERNA
	SIRENA EXTERNA DE PE



NOTES:
NO EXISTEIXEN RECEPTORS MÒBILS.
E. PERSONAL DEL PORT DESPREU DE TELEFON MÒBIL I EMISSORA VHF.

LLEENDA SISTEMES INTERNS D'AVIS	
	CENTRE DE CONTROL / COMUNICACIONS
	CENTRAL TELEFONA FIA
	EMISORES VHF



LEGENDA EVACUACIÓ	
	PLAT DE REUNIÓ DPA AL RECORREGUTS DE PERSONES PRECIDENTS S'ELLA ESPERA
	POSIBLES LÍNIES DE CARRERA DE SITUACIÓ DEL PORT ("COSTE ESTÀ ABUT")
	CENTRE DE COORDINACIÓ
	CENTRE DE RECEPCIÓ D'ARRIBES
	PLATS DE CONFINAMENT
	ZONES DE CONCENTRACIÓ
	SORTIDA / RECORREGUTS EVACUACIÓ PER VOUS PRINCIPALS
	SORTIDA / RECORREGUTS EVACUACIÓ VINCULATS
	RECORREGUTS EVACUACIÓ EXTERIOR



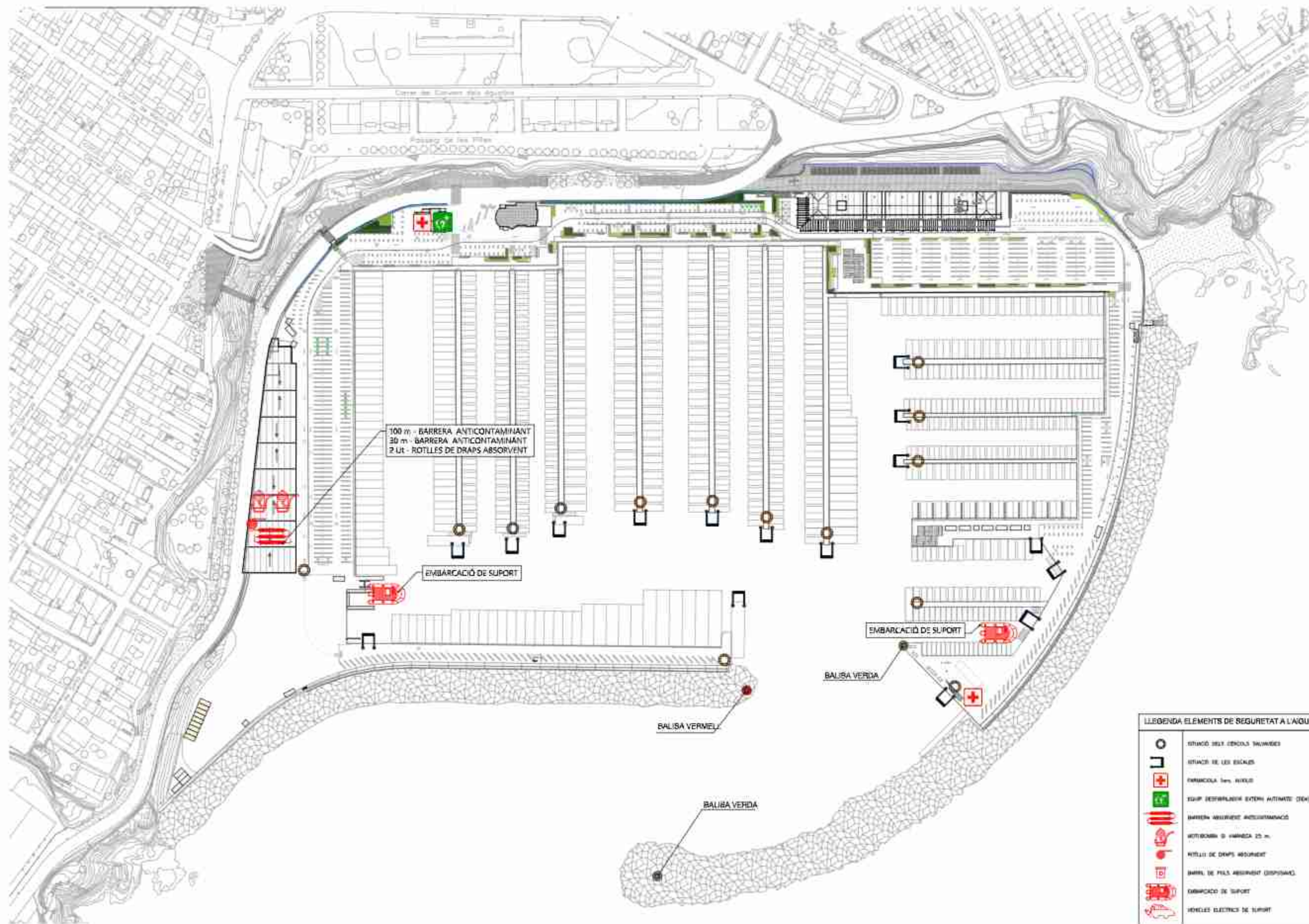
PUNT DE CONFINAMENT
CANTANIA
PLANTA:
SUPERFICIE CONFINAMENT:
CAPACITAT:

PUNT DE CONFINAMENT
LOCALS ENTRADA
PLANTA:
SUPERFICIE CONFINAMENT:
CAPACITAT:

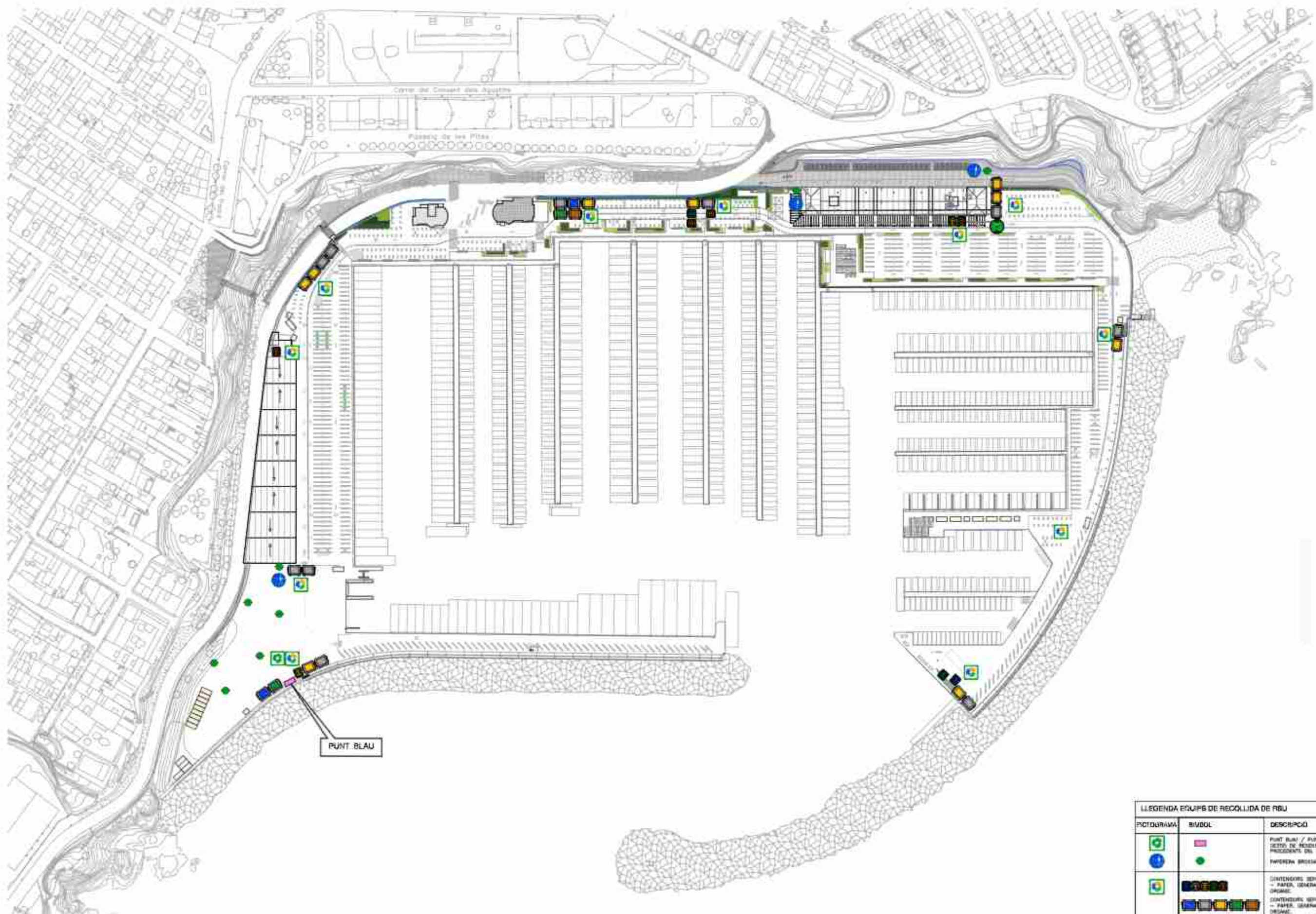
PUNT DE CONFINAMENT
EDIFICI HABITACIÓ
PLANTA:
SUPERFICIE CONFINAMENT:
CAPACITAT:

PUNT DE CONFINAMENT
MARTINA SECA
PLANTA:
SUPERFICIE CONFINAMENT:
CAPACITAT:

LEGENDA EVACUACIÓ	
	PUNT DE REUNIÓ DINS AL RECORREUT DE PERSONES PROCEDENTS D'UNA ESPERA
	PUNTS DE UNIFICACIÓ DE CARRERS DE SITUACIÓ DEL PORT (COSTE D'ESTA ADU)
	CENTRE DE COORDINACIÓ
	CENTRE DE RECEPCIÓ D'ARRIBES
	PLATS DE CONFINAMENT
	ZONES DE CONCENTRACIÓ
	NOPTA / RECORREUTS ENLACIS PER VALS AIGÜES
	SURTA / RECORREUTS ENLACIS ARRIBES
	RECORREUTS ENLACIS EXTERIOR



LEGENDA ELEMENTS DE SEGURETAT A L'AIGUA	
	ESTACIÓ DELS CERCALS FLUANTS
	ESTACIÓ DE LES ESCALES
	EXTINGIDOR 5kg. AIGUA
	EQUIP D'EXTINGIDOR EXTERN AUTOMÀTIC (EEX)
	BARRERA ABSORVENT ANTICONTAMINANT
	MOTIBOMBA O MANGA DE 25 m.
	MATILLO DE DRAPS ABSORVENT
	BARRA DE PALS ABSORVENT (DISPONIBLE)
	EMBARCACIÓ DE SUPORT
	VEHICLES ELÈCTRICS DE SUPORT





PUNT BLAU


LEGENDA EQUIPS DE RECOLLIDA DE RSU		
FOTOGRAFIA	SIMBOL	DESCRIPCIO
		PUNT BLAU / PUNT NET. ZONA DE DESTRUCCIO DE RESIDUS INDUSTRIALS PRESENTS EN PUNT
		INFERRENA BRONXA GENERAL, 40 L.
		CONTENEDORS SEPARATIS DE 1100 L. - PAPER, GENERAL, PLASTIC, VERDE I ORGANIC
		CONTENEDORS SEPARATIS DE 11000 L. - PAPER, GENERAL, PLASTIC, VERDE I ORGANIC
		CONTENEDORS SEPARATIS DE 2000 L. VERDE


5.4 ANNEX 4. FITXES D'ACTUACIÓ.


5.4 ANNEX FITXES D'ACTUACIÓ.


	PRO-01	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.1 <u>PRO-01. CAP D'EMERGÈNCIES (CE).</u>			
Titular: Joan Esteve Carmona			
Suplent: José García			
Funcions:			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat. ▪ Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència. ▪ Decidir les actuacions mes adients i dirigir la intervenció coordinant els Serveis participants i prenent les decisions oportunes. ▪ Sol · licitar els recursos extraordinaris necessaris. ▪ Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats. ▪ Centralitzar la informació. ▪ Ordenar el tancament dels accessos al Port per mar o per terra. ▪ Ordenar el desallotjament total o parcial del Port. ▪ Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades. ▪ Sol · licitar d'altres Administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front. ▪ Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla. ▪ Vetllar per la implantació del PAU. ▪ En cas d'emergència: Confirmació de l'emergència: En rebre l'alarma, per detecció automàtica, be per un polsador d'alarma o directament d'un empleat, s'ha de dirigir al lloc de l'emergència per confirmar la mateixa. ▪ Valoració de l'emergència: Un cop al lloc de l'emergència, haurà valorar segons la seva gravetat i el seu tipus, valorant en cada cas la necessitat i avisar al CI i al CAC. Haurà d'activar el PAU segons "Conat", "Emergència parcial" o "Emergència general". ▪ Assumir el comandament, i donar instruccions per: <ul style="list-style-type: none"> ○ Transmetre l'alarma a tots els ocupants del centre. ○ Sol · licitar persones per a la intervenció (extinció del foc). ○ Activar una fase superior si la que esta en curs no es suficient. ○ Trucar a l'ajuda externa necessària (polícia, bombers, ambulància)- 112. ○ Avisar a la Guardia Civil i a la Policia Local. ○ Confirmar l'activació del PAU al CECAT ○ Rebre informació del recompte del personal evacuat en el punt de reunió ○ Centralitzar la informació ○ Ordenar tancament accessos, donar ordres evacuació i confiament. ▪ A l'arribada dels bombers cedirà la direcció de les actuacions, i facilitarà la seva col·laboració. ▪ També haurà inspeccionar la zona sinistrada i determinar el final de l'emergència. En aquest moment es reprendrà l'activitat si fos possible, o es donarà avis al superior immediat per esmenar les pèrdues ocasionades en instal·lacions i mercaderia. ▪ En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el seu subordinat immediat i així successivament, qui comunicarà l'emergència el mes aviat possible al Cap d'emergències. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-02	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.2 PRO-02. CAP D'INTERVENCIÓ (CI).			
Titular: Jose Garcia			
Suplent: Sergi Fortuny			
Funcions:			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ En rebre l'avís, per part del CE, desplaçar-se fins al punt de l'emergència i fer la valoració inicial de la situació. ▪ Avisar el Cap d'Emergència, segons el tipus de emergència que sigui (Conat, Emergència parcial General) i seguir les seves instruccions. ▪ Assegurar-se que la recepció d'ajuda externa queda coberta. <p>En cas que l'emergència es produeixi en l'àmbit marí, coordinar-se amb el Cap d'emergències per tal de trucar a la Guardia Civil del Mar i a Salvament Marítim.</p>			
Durant l'emergència:			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Coordinar les actuacions de l'equip de primera intervenció (EPI). ▪ Determinar les mesures d'evacuació o de confinament necessàries, segons el tipus de emergència que sigui (Conat, emergència parcial o General). ▪ Mantenir informat el Cap d'Emergència en tot moment. ▪ Ser l'interlocutor amb els mitjans d'intervenció externs o d'ajuda externa ▪ Seguir les instruccions dels mitjans d'intervenció externs i realitzar les accions complementaries sol·licitades. ▪ Dita comunicació es farà mitjançant la ràdio o bé per telèfon a les diferents àrees que componen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS on es trobaran els Equips d'Intervenció. 			
Un cop controlada l'emergència:			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informar el cap d'emergència de la finalització de les accions d'intervenció. ▪ Proposar la desactivació del PAU d'acord amb les indicacions dels mitjans d'intervenció externs. ▪ Participar en l'avaluació de l'emergència 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data, Febrer 2023			

	PRO-03	Edició	1
		Data	16-2-2023
5.4.3 PRO-03. EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ (EPI).			
Membres: Marineria.			
Funcions prèvies:			
<ul style="list-style-type: none"> • En ser avisats pel CI, dirigir-se al lloc de l'emergència. • Actuar seguint les consignes del Cap d'Intervenció segons el tipus de emergència que sigui. • En cas d'incendi, utilitzar els mitjans existents a la zona per extingir-lo (extintors, etc.) • En cas d'evacuació o confinament, seguir indicacions del Cap d'Intervenció i col·laborar amb l'equip d'evacuació i confinament. 			
Durant l'emergència:			
<ul style="list-style-type: none"> • Donar l'alarma a la resta de companys i al centre de control. • Intervenció inicial (Per ex... si hi ha foc, actuar amb els extintors). • Sectorització: senyalitzar la zona afectada, tancar portes que comuniquin amb altres sectors, evitar l'entrada d'altres persones que no siguin dels equips d'intervenció, evacuar la resta de personal o usuaris present a un lloc segur. • Informació: mantenir informat al centre de control i informar al cap d'intervenció i a l'ESI quan arribi. 			
En cas d'evacuació:			
<ul style="list-style-type: none"> • Guiar als treballadors i usuaris fins al punt de reunió exterior. 			
En cas de confinament			
<ul style="list-style-type: none"> • Guiar als treballadors i usuaris fins al punt de confinament designat. 			
Un cop controlada l'emergència:			
<ul style="list-style-type: none"> • Col·laborar en les tasques de neteja per tal de retornar a la normalitat. • Participar en l'avaluació de l'emergència. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-04	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.4 PRO-04 EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ.			
Membres: Marineria amb formació Complementària			
Funcions:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecció inicial de l'escenari <ul style="list-style-type: none"> ✓ Observar si cal rescatar persones que sol·licitin ajuda o es trobin en situació de risc. ✓ Localitzar vàlvules, claus de pas, o altres controls sobre els quals es pugui actuar per tal de limitar l'abast de l'emergència. ✓ Identificar els diferents orígens o focus que pugui tenir l'emergència. ✓ Comprovar si existeixen riscos addicionals que poguessin ocasionar efecte domino (inflamables, substàncies perilloses emmagatzemades, elements estructurals en risc de fallada). ✓ Localitzar els recursos materials disponibles (extintors, escumogen, manegues, etc.) 2. Avaluació de l'emergència. Consisteix a valorar la magnitud de la situació i la resposta més adient a partir de la informació de que es disposa. 3. Pla d'actuació: assignació de tasques, ubicacions i recursos a emprar, per tal de: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Protegir les persones en perill i rescatar les persones afectades. ✓ Eliminar possibles elements de risc addicionals i controlar i acotar l'abast de l'emergència. ✓ Actuar sobre l'origen de l'emergència. 4. Recat i salvament. El salvament de vides es l'objectiu principal del PAU, per tant, la primera intervenció serà la destinada a localitzar víctimes i afectats i assistir-los. 5. Final de la intervenció. Consistirà en les actuacions següents: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Inspecció de danys. ✓ Rehabilitació ✓ Presa de dades ✓ Recollida i recompte de material ✓ Organització de retent i assegurement de la vigilància 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-05	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.5 PRO-05. EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT.			
Membres: Tot el personal del EPI i dels ESI			
Funcions:			
<ul style="list-style-type: none"> • Efectuarà l'evacuació o confinament dels ocupants de manera progressiva i ordenada, començant per la porta de sortida més pròxima a cada zona. Es posarà especial atenció en l'evacuació dels visitants. • Acudirà al punt de reunió i si s'observa l'absència d'algun dels ocupants, informarà immediatament als Bombers o al C.I. 			
Un cop controlada l'emergència:			
<ul style="list-style-type: none"> • Col·laboració en les tasques de neteja, si escau. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-06	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
Membres: Administració:			
5.4.6 PRO-06. CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ.			
Titular: El Centre de Comunicacions queda ubicat a la zona d'oficines, concretament a la secretaria del Port. En formaran part la/les persona/es de l'equip d'administratiu, que per torn, estan a les oficines del port. En horari nocturn, assumeix aquesta funció el Mariner de nit i el vigilant de seguretat de nit			
Funcions:			
Assegurar que es disposa del llistat de telèfons d'emergències actualitzat			
Durant l'emergència:			
Al rebre la comunicació d'una possible emergència es tallaran totes les connexions amb l'exterior i el CAC avisarà immediatament al CE i al CI.			
1. Per ordre del CE trucaran al  per informar de:			
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Naturalesa de l'emergència (accident, incendi, vessament...) ✓ Lloc exacte ✓ Si hi ha o no hi ha víctimes i el seu estat 			

- ✓ En cas de vessament, quantitat i naturalesa del contaminant vessat
- 2. Trucada al CECAT (935 51 72 85)
- 3. Trucada cap d'emergència
- 4. Trucada al cap d'intervenció
- 5. Trucada Guardia Civil (972 31 41 87) i Policia Local de Palamós (972 60 20 77)

Si l'emergència es produeix a l'àmbit marítim:

- 6. Trucada a la Capitania Marítima de Palamós (972. 31 40 70)
 - El CAC, sota les ordres del CE o el CI, farà els avisos necessaris per radio pel Canal 9 per avisar a les embarcacions que puguin aproximar-se al port.
 - Es comunicarà amb els sectors que componen el PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS mitjançant la radio o bé per telèfon a les diferents àrees que componen el PORT ESPORTIU MARIN PALAMÓS fins a la fi de l'emergència.
 - En cas d'emergència mèdica, qui truqui al 112 serà el CAC.
 - Ocupar-se de les comunicacions del pla d'autoprotecció, tant durant l'activació, cop posteriorment.
 - Si s'escau, donar suport al grup d'evacuació i confinament per solucionar tots els aspectes relatius a les persones afectades per l'emergència: allotjament, trasllat de víctimes.

NOTA: Durant l'emergència cal assegurar-se que queda una línia telefònica per rebre trucades dels mitjans d'intervenció externs, així com del CECAT per tal que puguin actualitzar la informació sobre l'evolució de l'emergència.



- El CAC s'ha de comunicar amb al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) mitjanant e-mail el mes aviat possible indicant:
 - Nom i emplaçament de la instal·lació.
 - Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal
 - Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
 - Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
 - Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.


SEMPRE s'ha de mantenir la calma.



Un cop controlada l'emergència:


- Restablir els comunicacions exteriors.
- Avisar al CECAT de la fi de l'emergència.

Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1)
Data: Febrer 2023



	PRO-07	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.7 PRO-07 TEMPORALS DE VENT.			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA			
CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
PREVENTIVA DE MINORACIÓ DE DANYS (FASE D'ALERTA):			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Avisar als patrons i tripulacions de les embarcacions majors per tal que prenguin les oportunes mesures de seguretat. 2. Retirada de les embarcacions amarrades a les zones mes exposades al vent. Assegurar les embarcacions pròpies del port (ZODIACS). 3. Repassar amarratges i fondejos de les embarcacions de manera continua, especialment als molls i passarel·la mes exposats. Revisar estat dels fingers. 4. Repassar apuntalaments de les embarcacions varades en sec. Reforçar aquelles embarcacions de major eslora i sobretot els velers amb quilles llargues. 5. Realitzar les rondes sempre per parelles i amb els corresponents elements de protecció individual (roba d'aigua i d'abric, guants, llanterna, radio i armbilla salvavides). 6. Controlar la correcta posició de les defenses de les embarcacions. 7. Procurar que les embarcacions quedin suficientment separades de les passarel·la i molls (aprox. 2 metres) allargant o cobrant els caps d'amarrament quan calgui. 8. Limitar o suspendre els treballs de grua o travel-lift. 9. Informar als usuaris del port sobre la situació de risc. En particular, prohibir l'accés de vianants als espigons exteriors (esculleres). 10. Preveure l'efecte domino: Tempesta de Vent -> Trencament amarratges -> Xocs entre embarcacions -> Possible enfonsament. 			
EN CAS D'EMERGÈNCIA:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Trucar al 112 i al CECAT (935 517 285). 2. Notificar el fet a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Seguir l'operativa marcada segons el tipus d'emergència. 4. Omplir el registre EME-01 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-08	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.8 <u>PRO-08. AIGUATS I GLAÇADES.</u>			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA			
CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 5. Avisar als patrons i tripulacions de les embarcacions majors per tal que prenguin les oportunes mesures de seguretat. 6. En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos retirant, si s'escau, la neu o el gel. Les cobertes dels edificis es mantindran netes de neu. 7. En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos. 8. En el cas de tempestes elèctriques, es suspendran les activitats portuàries i es confinarà als usuaris sota cobert. En tot moment es mantindrà a aquests allunyats d'arbres o paraments verticals. 9. S'evitarà pujar a les embarcacions mentre duri la glaçada. 10. Es revisarà el correcte funcionament de les bombes d'impulsió dels pous de clavegueram i escar. 11. Es retirarà, sempre que sigui possible, l'aigua embassada en els tendals de les embarcacions. 			
EN CAS D'EMERGÈNCIA:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Trucar al 112 i al CECAT (935 517 285). 2. Notificar el fet a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Seguir l'operativa marcada segons el tipus d'emergència. 4. Omplir el registre EME-01. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-09	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.9 <u>PRO-09. SISMES.</u>			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
1. Notificar el fet a la Direcció del port i al cap d'emergències. 2. En cap cas, es realitzarà cap tipus d'activitat mentre duri l'emergència sísmica. 3. Es procedirà a evacuar els locals coberts i a concentrar als usuaris prop d'un accés d'evacuació a cel obert, i en una zona on no hi hagi arbres o altres paraments verticals. 4. Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d' immediat les instal·lacions d'aigua, telecomunicacions, sanejament i elèctriques. 5. Caldrà fer una inspecció visual de les edificis i totes les estructures portuàries. 6. En cas de danys estructurals, actuar com en PRO-19.			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data, Febrer 2023			

	PRO-10	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.10 <u>PRO-10. TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC.</u>			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA			
ACCIONS			
S'OBRARÀ COM A PRO-08			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data, Febrer 2023			



	PRO-11A	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.11 PRO-11A. INCENDIS A TERRA (EDIFICIS, VEHICLES)			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Qui observi el sinistre avisarà per radio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. 3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés. 4. S'obrirà les barreres d'accés al port i es desbloquejaran les portes dels accés als pantalans. 5. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses. 6. En cas d'incendi en edifici, es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada. 7. Si el foc es declara a l'interior d'un local, després de desallotjar les persones del local i zones adjacents es tancaran les portes i les finestres i s'allunyan les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi. Es prendrà la decisió sobre l'evacuació o el confinament dels usuaris i sobre el possible tancament de les instal·lacions. En cas de confinament dels usuaris, es tindrà en compte de situar-los a sobrevent del foc, per evitar intoxicacions per la inhalació de fum. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			


	PRO-11B	Edició:	1
		Data	16-2-2023
5.4.12 PRO-11B. INCENDIS A TERRA (EMBARCACIONS EN SEC)			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;"> S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285) </div>			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Qui observi el sinistre avisarà per ràdio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. 3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés. 4. S'obrirà les barreres d'accés al port i es desbloquejaran les portes dels accés als pantalans. 5. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses. 6. Si l'embarcació sinistrada es un veler, donat que es molt probable que pugui caure el màstil de l'embarcació, s'acotarà un perímetre de seguretat de radi 1,5 vegades l'alçada del màstil, i mas menor de 20 m. Tots els vehicles d'emergència s'estacionaran fora d'aquest perímetre. 7. El personal de marineria procedirà a reforçar amb escreix l'apuntament de l'embarcació. 8. Es practican forats al casc de l'embarcació amb una corona de diàmetre superior als 25 mm. 9. Es retiraran les embarcacions a sotavent de l'incendi, a partir d'aquella en que es segur operar amb el travel-lift o amb la grua mòbil. 10. Es mobilitzaran els mitjans d'extinció d'aigua i escuma (moto-bombes, manegues, extintors, carros d'escuma i accessoris). 11. S'avisarà al propietari de l'embarcació sinistrada. 12. Una vegada sufocat l'incendi, es mantindrà una vigilància prudent per si es produís una reinició. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			


	PRO-11C	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.13 PRO-11C. INCENDIS A TERRA (INCENDI MARINA SECA)			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Qui observi el sinistre avisarà per radio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. 3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés. 4. S'obrirà les barreres d'accés al port i es desbloquejaran les portes dels accés als pantalans. 5. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses. 6. Es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada. 7. Es prendrà la decisió de l'evacuació dels usuaris i es procedirà al tancament de portes de les 4 naus que componen la Marina Seca. CAL TENIR en compte que hi ha embarcacions amb combustible i demes material combustible explosiu, per això es imperatiu l'evacuació immediata de la Zona cercena a la MARINA SECA. 8. En cas que no fos possible l'evacuació, es procediria al confinament, però como últim solució. 9. El confinament nomes es possible en la nau 1 i 2, degut a que disposen de mur anti-foc de separació. Si el foc s'ubica en la nau 3 i 4, no es possible confinament sinó que es procedirà a l'evacuació immediata. 10. Aquest confinament es portaria a terme de la següent forma, el personal ubicat en les naus 3 i 4 haurien de passar a la nau 1 o 2 per l'exterior del conjunt de naus. 11. El personal ubicat en la nau 1 o que vingui de la nau 3 i 4 i demes personal, es confinaran en la mateixa nau. (Es recorda que te un mur anti-foc de separació) 12. El personal ubicat en la nau 2 o que vingui de la nau 3 i 4 i demes personal, es confinaran en la mateixa nau. (Es recorda que te un mur anti-foc de separació). 13. En quan els EAE rebin ordres per part del CE o el Cap present de les ajudes externes, ho realitzaran de forma immediata. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data, Febrer 2023.			



	PRO-11D	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.14 PRO-11D. INCENDIS A BENZINERA			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. És important que tothom, especialment els mariners i els vigilants disposin d'una adequada informació de la situació dels dipòsits i del quadre elèctric que alimenta els diferents mecanismes de la benzinera així de la situació dels extintors. (CE) 2. Cal tenir permanentment en bon estat de servei els extintors i tot el material de lluita contra el foc i llure la via d'evacuació. (CE). I realitzar periòdicament les preceptives revisions (CE) 3. La càrrega de combustible a les embarcacions s'ha de realitzar respectant el protocol existent i sempre amb el motor aturat (CE) 			
DURANT L'EMERGÈNCIA			
<ol style="list-style-type: none"> 4. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible al port i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per l'incendi per limitar l'accés. (EEC) 5. Trucar al 112 (CAC) 6. S'obrirà les barreres d'accés al port i es desbloquejaran les portes dels accés als pantalans 7. S'estendrà l'alarma als bombers si hi existeix el mínim dubte de que no es pugui sufocar immediatament (emergència tipus general). Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. Pel cap d'emergències es valorarà si procedeix avisar a més del 112 a la policia local. (CAC) 8. Si el foc es produeix estan descarregant combustible un camió cisterna, cal aturar d' immediat l'operació i allunyar el camió. (EPI) 9. Si el foc es produeix estan carregant combustible una embarcació, s'ha de suspendre d' immediat la operació i allunyar la embarcació, així com les que pogueren estar a l'entorn. (EPI) 10. En qualsevol cas s'allunyan les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi (EPI) 11. Donat el risc d'explosió caldrà acotar un ampli radi i limitar l'accés tan sols a les persones que intervenen en l'emergència. (EEC) 12. A la vista de la magnitud de l'incendi es prendrà la decisió sobre l'evacuació, la concentració localitzada o, fins i tot el confinament dels usuaris del port i sobre el possible tancament del port. (CE) 13. Cal tenir cura del fum. 14. Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de bord de les embarcacions o els del port de diferents tipus existents i els de 50 kg sobre carro si és necessari. 15. Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més es disposa d'un hidrant a les proximitats de la benzinera i si procedeix utilitzar les bombes disponibles per bombejar aigua de mar, que actua com un gran dipòsit d'aigua. 16. A la vista de l'evolució de l'incendi, el Cap d'emergències, o els seus substituïts naturals, valorarà si, a més del 112 procedeix trucar a la Policia Local. 17. En qualsevol cas cal considerar el destí de les aigües d'extinció de l'incendi, amb la fi d'evitar que aquestes arribin directament al mar sense una prèvia depuració, quan sigui possible. En cas que el vessament es concentri en una arqueta o cubeta de retenció, aquesta haurà de ser buidada per part d'una empresa especialitzada, i gestionada com a residu especial. 			
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA			
<ol style="list-style-type: none"> 1) Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reactivació. 2) Valorar l'abast dels danys. (CE) 3) Revisar / reposar els medis utilitzats. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data. Febrer 2023			


	PRO-11D	Edició	1
		Data	16-2-2023
5.4.15 PRO-11E INCENDIS PER SOBREESCALFAMENT DE BATERIES			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
	Amb les noves tecnologies, bateries de Liti s'augmenta el risc d'incendi: <ul style="list-style-type: none"> • Sobreescalfament en l'ús o la càrrega / Curtcircuits amb eines, animals o aigua. / Trencaments / Mala manipulació / Elements defectuosos. 		
NORMES DE SEGURETAT EN LA INSTAL·LACIÓ, ÚS I MANTENIMENT DE BATERIES:			
	• Protegir la bateria d'altres temperatures, allunyar-la bateria de fonts de calor, flames ($T > 70$ °C) o alt voltatge intentant que no s'escalfi, s'incendiï, perdi rendiment o vida útil.		
	• No exposar la bateria a humitat ni aigua (> 95%).		
	• Evitar que la bateria estigui exposada al sol durant molt de temps.		
	• No llenceu mai la bateria a l'aigua.		
	En cas de retirada, No poseu la bateria en desús al foc ni a l'aigua.		
	• Eviteu cops físics o vibracions excessives. ni colpejar o estampar la bateria.		
	• Les bateries s'han d'instal·lar a un espai / sala fàcil de ventilar,		
	• No obriu la bateria. • No treure o muntar la bateria, sense l'autorització o orientació del fabricant. • Intentar No utilitzar bateries de diferents tipus o models o diferents fabricants.		
	• Quan la bateria es quedi sense energia, carregueu la amb temps (≤ 15 dies).		
	• Si la bateria fa una olor peculiar, s'escalfa, es distorsiona o apareix alguna anomalia durant el treball o l'emmagatzematge, no la utilitzeu i retireu-la.		
	• Si la bateria fuita o filtra i entra als ulls o a la pell, no netegeu, esbandiu amb aigua neta i consulteu el metge immediatament.		
	• Mantindrem la bateria lluny dels nens o animals de companyia.		
	• Quan es carregui la bateria utilitzar carregadors i terminals de càrrega adequats.		
	• No invertiu la polaritat de la bateria.		
	• Mai provoqui un curtcircuit als terminals de la bateria.		
	• Es permet la connexió en paral·lel d'aquest paquet de bateries amb la condició que la diferència de tensió sigui ≤ 0.2 V, nombres paral·lels ≤ 4 grups, i gestionats per professionals		
Recordant que es tracta d'una instal·lació de risc que s'ha de manipular per personal amb formació. EN GENERAL ACTUAR COM LA FITXA PRO-11A.			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-12	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.16 PRO-12 INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Qui observi el sinistre avisarà per radio usant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al cap d'emergències i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. 3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible (terra i mar) i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés fins l'arribada dels equips d'ajuda externa. 4. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses. 5. Es situarà també personal de control en l'entrada de la passarel·la afectada per evitar l'accés a persones alienes als equips d'emergència i es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada. 6. Es localitzarà als possibles ocupants de l'embarcació sinistrada i de les embarcacions veïnes, si n'hi ha, i es procedirà a la seva evacuació immediata (per terra o per mar). 7. S'evacuarà als ocupants de les embarcacions veïnes i es retiraran aquestes per evitar que l'incendi es propagui incontroladament al llarg de la passerella. 8. L'embarcació sinistrada s'amarrarà (popa i proa) amb cadena per evitar que pugui quedar a la deriva a causa de la crema dels amarres. L'immobilització de les embarcacions, es realitzarà preferentment sempre per mar. 9. Es procedirà a la retirada de les embarcacions veïnes començant per les situades sempre a sotavent de l'incendi i amb marge de seguretat per a les equips d'intervenció. Sempre es realitzarà aquesta actuació per mar, a poder ésser. 10. Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació amb barreres anti-contaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades. 11. Una vegada sufocat l'incendi, es mantindrà una vigilància prudent per si es produís una re-ignició. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-13	Edició:	1
		Data	16-2-2023
5.4.17 PRO-13. ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
ACCIONS			
<p>EN EL PORT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències 2. Usualment no hi ha d'haver víctimes atrapades, però es revisarà visualment si hi ha ocupants tirant d'immediat un submarinista a l'aigua. 3. Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació amb barreres ant contaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades. 4. Es procedirà a l'absorció del possible vessament amb panys absorbents d'hidrocarburs. 5. S'avisarà a un equip de reflotament especialitzat i a la nàutica que porti el manteniment de l'embarcació. 6. Es realitzaran diferents fotografies del sinistre per si se'n deriva qualsevol responsabilitat a posteriori que hagi de ser assumida pel port. 7. S'avisarà al propietari de l'embarcació sinistrada. 8. Un cop reflotada l'embarcació, es farà un estudi detallat de les causes que han provocat el sinistre, per tal de depurar responsabilitats. <p>A MAR OBERT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De manera general, aquest cas vindrà precedit d'una crida de socors a través de la banda de radio marítima VHF (Canal 16). 2. Quan es contacti amb l'embarcació, recordar sempre de demanar: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nom de l'embarcació ▪ Numero d'ocupants ▪ Numero de persones ferides i la seva gravetat ▪ Situació exacte de l'embarcació sinistrada: <ol style="list-style-type: none"> i. Coordenades (Latitud i Longitud) o, ii. Marcació i distància a un punt de la costa o, iii. Nom exacte de l'indret, si es coneix (cala, illa, etc..) 3. Avisar al servei de Salvament Marítim 900 202 202. 4. Si hi ha ferits, trucar als serveis mèdics perquè quedin en stand-by. 5. Si l'enfonsament es localitza en les proximitats del Port (menys de 1 milla), sortir si es possible amb les embarcacions de seguretat de que disposa el Port, amb personal qualificat i amb equips de seguretat i comunicació. Portar també roba d'abric per les persones sinistrades. 6. Posar-se a les ordres de Salvament Marítim. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-14	Edició	1
		Data	16-2-2023
5.4.18 PRO-14 CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 2. En cas que l'accidentat pugui sortir pel seu propi peu, orientar-lo cap a l'escala més propera. En qualsevol cas, llançar-li una anella salvavides. 3. Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis sanitaris. Mantenir-los abrigats per evitar pèrdua de calor corporal. 4. En cas de quedar alguna persona atrapada en un vehicle que s'ha precipitat a l'aigua, actuar com en PRO-13. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-15	Edició	1
		Data	16-2-2023
5.4.19 PRO-15: ACCIDENTS I DANYS PERSONALS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 2. Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis sanitaris. 3. Avisar als bombers en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas, prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-16	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.20 PRO-16. EXPLOSIONS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Acordonar d' immediat la zona. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Si hi ha danys personals, actuar com en PRO-15. 4. Si hi ha algun mort trucar a la Policia Local, Mossos d'Esquadra i a la Guardia Civil. 5. Donat que com a conseqüència de l'explosió es produirà un incendi, actuar com en PRO-11 o a PRO-12. 6. Amb el sistema de control d'accessos s'obrirà les barreres d'accés al port i es desbloquejaran les portes dels pantalans. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			


	PRO-17	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.21 PRO-17. ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O CONTAMINANTS A TERRA			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Evitar en tot moment el risc d'incendi. 4. Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior. 5. Desplegar mitjans propis e intentar absorbir els vessaments. 6. En cas d'abocaments àcids (lleixius, sulfumants), NO ABSORBIR, neutralitzar amb productes basics (calc, bicarbonats, etc...). 7. Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil. 8. Tractar els residus generats com a Residus Especials. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-18	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.22 PRO-18. ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O CONTAMINATS A MAR			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Es procedirà al encerclament del vessament amb barreres de contaminació amb faldó, per evitar la seva propagació. 4. Intentar absorbir els vessaments amb els mitjans propis. Es procedirà a l'absorció del vessament amb païys absorbents o sistema similar. 5. Si no es possible controlar el vessament amb mitjans propis, s'haurà de trucar a Protecció Civil (CECAT). 6. Tractar els residus generats com a "Residus Especials". 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			


	PRO-19	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.23 PRO-19. ALTRES ACCIDENTS MEDIAMBIENTALS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Evitar en tot moment el risc d'incendi. 4. Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior. 5. Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-20	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.24 PRO-20. PROBLEMES ESTRUCTURALS A EDIFICIS, LOCALS, MOLLS I PANTALANS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Amb el sistema de control d'accessos s'obrirà les barreres d'accés al port i es desbloquejaran les portes dels pantalans. 2. Evacuar immediatament el local afectar i impedir que ningú hi entri acordonant la zona. 3. Evacuar immediatament la zona afectada i impedir que ningú se aproximi a la zona. 4. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 5. Posar-se en mans de serveis tècnics especialitzats per peritar els danys i les possibles solucions constructives. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-21	Edició:	1
		Data	16-2-2023
5.4.25 PRO-21 TALLS DE SUBMINISTRAMENT (AIGUA, ELECTRICITAT)			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA			
ACCIONS			
<p>TALL DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. En cas de tall del subministrament d'aigua per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (Companyia d'Aigües de Palamós). 2. En cas de fuga d'aigua a l'interior del port o a una torreta de subministrament, intentar aïllar la zona de fuga tancant les corresponents claus, per evitar vessaments innecessaris. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al responsable de manteniment i al cap d'emergències qui gestionarà la reparació. <p style="text-align: center;">Comunicar la situació als usuaris i locals afectats SEMPRE i de manera immediata.</p> <p>TALL DEL SUBMINISTRAMENT DE LA XARXA ELÈCTRICA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Comprovar en las sales de baixa tensió si el tall de subministrament es exterior o interior. 2. En cas de tall del subministrament degut a raones externes, trucar a la companyia distribuïdora (ENDESA). 3. En cas de tall de subministrament degut a raones de la pròpia xarxa elèctrica del port, s'estendrà l'alarma a la Direcció del port, al responsable de manteniment i al cap d'emergències qui gestionarà la situació, revisant en ordre cap a la sala de baixa tensió tots els quadres elèctrics intermedis que hi hagi a d'instal·lació. <p style="text-align: center;">Comunicar la situació als usuaris i locals afectats SEMPRE i de manera immediata.</p>			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-22	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.26 PRO-22 EXTRAVIAT DE NENS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Avisar a la Policia local i als pares (si es tracta d'un menor d'edat). 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Col·locar personal de control en els accessos i començar la recerca per les instal·lacions, en primer lloc les que presentin un risc especial (sales d'accés exclusiu al personal, pantalans, escar, etc...). 4. Si la persona extraviada apareix pel seu propi peu, retenir-la a les oficines del Port fins l'arribada dels seus pares, familiars o acompanyants. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-23	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.27 PRO-23 ACCIDENTS DE TRÀNSIT EN LES INSTAL·LACIONS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi. 2. Evacuar els ferits i socorre'ls. 3. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 4. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local 5. En cas d'incendi o explosió actuar com en PRO-11 i/o PRO-16. 6. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions dels Cossos de seguretat. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			



	PRO-24	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.28 PRO-24 PROBLEMES EN ELS ACCESSOS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactar amb la policia local. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible. 4. Comunicar la situació als locals i usuaris del Port. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palmós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-25	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.29 PRO-25 ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palmós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-26	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.30 PRO-26 AMENÇA DE BOMBA			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi. 2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències. 3. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions. 4. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-27	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.31 PRO-27 COL·LISIÓ D'EMBARCACIONS			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL			
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. El mariner avisarà per radio o per telèfon a la direcció del Port i al Cap d'emergències. 2. El CE ordenarà als mariners que accedixin al lloc dels fets per terra o per mar en funció del cas, ferits, fuites de combustible i es procedirà a l'evacuació de les persones afectades. 3. Es verificarà que no hi hagi fuites de carburants, ni risc d'incendi, etc. 4. Si hi ha fuites es seguirà el PRO 18. 5. Si hi ha risc d'enfonsament de les embarcacions, es seguirà el PRO 13 6. Si no hi ha risc d'enfonsament de les embarcacions, es procedirà a remolcar les embarcacions afectades fins la seu amarrador o en el seu defecte fins l'amarrador més proper a lloc de l'accident. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-28	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.32 PRO-28 EMBARCACIONS A LA DERIVA DINTRE DE LES AIGÜES DEL PORT.			
TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285) </div>			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Un cop rebut l'avís per part de l'embarcació a la deriva, el CE avisarà al CECAT, a la Guardia Civil del mar i Salvament Marítim. 2. Un cop rebut l'avís per part de l'embarcació a la deriva, els mariners accediran per mar a l'ajuda de l'embarcació. 3. Mitjançant la zodiac, s'intentarà frenar l'embarcació a la deriva i intentaran amarrar-la al punt d'amarratge més proper. 4. Si no es pot controlar l'embarcació, es procedirà a embarrancar la mateixa contra algun moll del Port, sempre que sigui possible. 5. Si es produeix la col·lisió, es procedirà a seguir el PRO 27 6. Si es produeix vessament de contaminants, es procedirà a seguir el PRO 18 7. Finalment, en el moment que arribi Salvament marítim tots els mariners afectats en l'actuació es posaran al servei de Salvament marítim. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

	PRO-29	Edició:	1
		Data:	16-2-2023
5.4.33 PRO-29 AVERIA EN AIGÜES RESIDUALS DEL PORT			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285) </div>			
ACCIONS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Si es produeix el cas, es procedirà a seguir el PRO 17 o el PRO 18, segons sigui el cas. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1) Data: Febrer 2023			

5.4.34 PRO-30 VAIXELL ACCIDENTAT QUE ARRIBA AL PORT PERDENT CARBURANT U OLI



TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL  I AL CECAT (935 517 285)

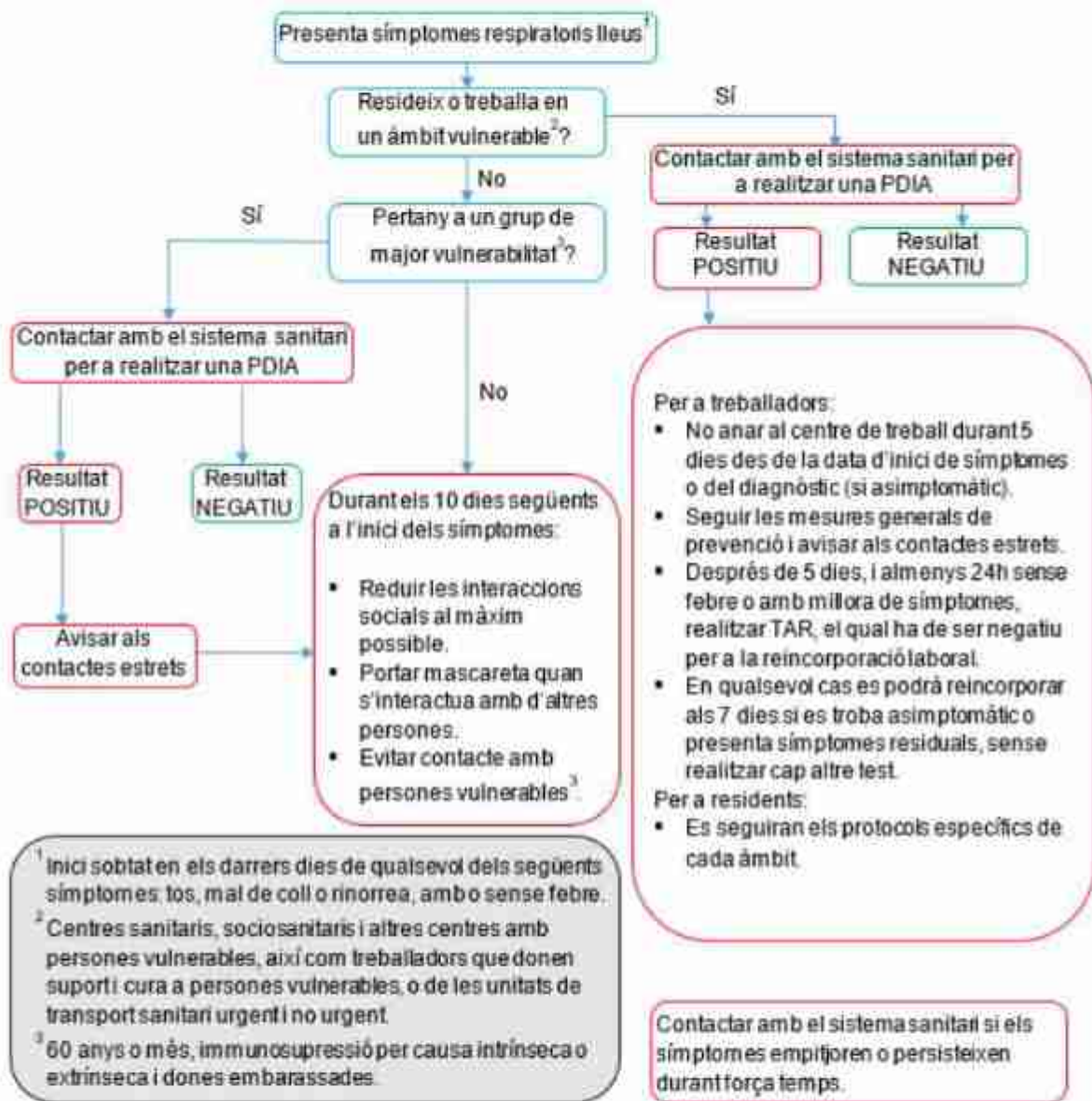
ACCIONS
EN EL PORT

1. Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d' immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port.
3. Usualment no hi ha d'haver víctimes atrapades, però es revisarà visualment si hi ha ocupants a bordo i se les ajudarà al desembarco. Si hi ha ferits, trucar als serveis mèdics perquè quedin en stand-by.
4. Si es possible l'arribada de l'embarcació al varador:
 - Es farà arribar el vaixell afectat al varador (ESCAR) pel mitjans propis que disposa el port.
 - Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació en el fossó del travel-lift amb barreres anti-contaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades.
 - Es procedirà a l'absorció del possible vessament amb panys absorbents d'hidrocarburs.
 - S'avisarà a un equip de refлотament especialitzat si existí risc d'enfonsament i a la nàutica que porti el manteniment del propietari.
5. Si no es possible l'arribada de l'embarcació al varador:
 - El Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present, haurà de comunicar a l'autoritat portuària (Telf.900 202 202 / 917 559 100) i a la Policia Local (Tel: 972 15 37 15) la incidència concreta.
 - El Cap d'emergències es posarà a les ordres de l'autoritat portuària qui coordinarà les actuacions necessàries (col·locació de barreres, etc.).

En tots dos casos (tant si pot arribar al escar como sinó), l'autoritat portuària amb l'ajut de la Guàrdia Civil, Policia Local o els Mossos d'Esquadra requerirà a l'armador la documentació i pòlissa d'assegurances de l'embarcació.

	PRO-31	Edició:	1
		Data	16-2-2023
5.4.35 PRO-31 EMERGÈNCIES SANITÀRIES COVID-19			
	El Comitè de Direcció del PROCICAT va decidir, el 15 d'octubre de 2021, rebaixar la fase del Pla a alerta. En aquesta fase d'alerta el Pla continua activat i es mantenen les indicacions sobre les mesures higièniques i organitzatives per evitar els contagis, així com mesures restrictives en determinades activitats d'acord amb la normativa vigent.		
REFERENCIES			
<p> PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ ENFRONT DE CASOS D'INFECCIÓ PEL NOU CORONAVIRUS SARS-CoV-2 Actualitzat a 30.06.2022 Sub-direcció General de Vigilància i Resposta a Emergències de Salut Pública. https://canalsalut.gencat.cat/web/contenit/_A-Z/C/coronavirus-2019-ncov/material-divulgatiu/procediment-actuacio-coronavirus.pdf </p>			
MESURES GENERALS DE PROTECCIÓ PER PREVENIR LA COVID-19			
<p>Cal aplicar les mesures bàsiques de prevenció de qualsevol malaltia respiratòria: bona higiene de mans, ús correcte de la mascareta (si és necessària), i evitar espais concorreguts on es puguin produir aglomeracions.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tant en espais tancats com a l'aire lliure, excepte per a grups de persones convivents, la distància física interpersonal de seguretat s'estableix en 1,5 metres, en general, amb l'equivalent a un espai de seguretat de 2,5 m² per persona, llevat que per la tipologia de l'activitat siguin vigents valors més restrictius. Quan el desenvolupament de l'activitat no permeti mantenir la distància física interpersonal de seguretat, s'hauran d'adoptar les mesures d'higiene i organitzatives adequades per prevenir els riscos de contagi. • Evita espais concorreguts on es puguin produir aglomeracions. La transmissió és més fàcil si hi ha moltes persones i per això és important evitar espais on se'n puguin concentrar, especialment si formeu part d'un grup vulnerable. Si sou en espais concorreguts, porteu la mascareta de forma correcta i no us la tragueu. • És important garantir una ventilació correcta en els espais tancats i són preferibles els espais a l'aire lliure per a la realització d'activitats. 			
ESTUDI DE BROTS.			
<p>Es considera brot epidèmic qualsevol agrupació de 3 o més casos vinculats a àmbits vulnerables. En els àmbits del port, es considera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Àmbit Laboral</u>. Es consideren que les persones seran tractades de la mateixa forma que la població general. - <u>Àmbit educatiu / esportiu</u>. En aquest àmbit no s'establirà cap actuació ni mesures específiques dirigides a la detecció de casos o dels seus contactes diferents de les definides en casos de vulnerabilitat. 			
Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rèv. 1) Data: Febrer 2023			

ALGORITME D'ACTUACIÓ EN CASOS LLEUS.



Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu Marina Palamós (rev. 1)
Data: Febrer 2023

5.5 ANNEX 5. PROGRAMA MANTENIMENT DELS MEDIS.

5.5 ANNEX 5. PROGRAMA DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS.
5.5.1 SEGURETAT EN CAS D'INCENDI

L'objectiu del pla és donar compliment al Reial decret 513/2017, de 22 de maig, pel qual s'aprova el Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis.

Aconseguint les següents directrius:

- Definint les operacions de manteniment a realitzar.
- Garantint el registre de les operacions realitzades.
- Programa les actes de control reglamentàries.

5.5.1.1 Inventari

TAULA INVENTARI D'ELEMENTS DE SEGURETAT EN CAS D'INCENDI.					
TIPUS	SISTEMA	DESCRIPCIÓ	CODI	UT.	AFFECTA
SEGURETAT EN CAS D' INCENDI	EXTINTORS	Extintors Pols ABC 9 KG	ISI-EXT-ABC-09	13	SI
		Extintors Pols ABC 6 KG	ISI-EXT-ABC-06	79	SI
		Extintors CO ₂ DE 5 KG	ISI-EXT-CO2-05	1	SI
		Extintors CO ₂ DE 2 KG	ISI-EXT-CO2-02	6	SI
		Extintor aigua 6L	ISI-EXT-H2O-06	2	SI
		Carro 25 kg Pols ABC	ISI-EXT-CAR-50		SI
		Carro 50 kg Pols ABC	ISI-EXT-CAR-50	3	SI
	SISTEMA DE PROVEIMENT AIGUA	Dipòsit aigua 12 m ³	ISI-PRO-DIP-01	-	NO
		Bomba	ISI-BOM-01	-	NO
	SISTEMA DE BOQUES D'INCENDIS EQUIPADES	Tuberia	ISI-BIE-TUB	M	SI
		Bies 45	ISI-BIE-045	1	SI
		Bies 25	ISI-BIE-025-N	-	SI
	SISTEMA DE COLUMNA SECA.	Columna seca.	ISI-SCS-N	-	NO
	SISTEMA D'EXTINCIÓ AUTOMÀTICA	Rubradors	ISI-RUI-N	-	NO
	SISTEMA D'HIDRANTS	H-100	ISI-HID-100-N	16	SI
	MOTOBOMBES PORTATILS	Mbp 100 L/MIN	ISI-MBP-100	2	SI
		Centraleta	ISI-DET-CEN-01	2	SI
	SISTEMES DE DETECCIÓ I ALARMA	Pulsadors	ISI-DET-PUL-N	N	SI
		Detectors	ISI-DET-DET-N	N	SI
Sirenes exteriors		ISI-DET-SEX-01	2	SI	
Sirenes inferiors		ISI-DET-SIN-N	-	NO	

Notes:
 (*) instal·lació no obligatòria per normativa, i només instal·lada en punts crítics.
 (**) les unitats es comprovaran i actualitzaran pel mantenidor.

TAULA INVENTARI D'ELEMENTS DE SEGURETAT EN CAS D'INCENDI.					
TIPUS	SISTEMA	DESCRIPCIÓ	CODI	UT.	AFFECTA
SEGURETAT EN CAS D' INCENDI	PDEM	Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries	ISI-PEM	7	SI
	PEE	Punt d'extinció d'incendis amb mànegues suplementàries amb escuma	ISI-PEE	6	SI

Notes:
 (*) instal·lació no obligatòria per normativa, i només instal·lada en punts crítics.
 (**) les unitats es comprovaran i actualitzaran pel mantenidor.

5.5.1.2 Operacions de seguretat contra incendis.

Segons els punts següents.

SECCIÓ 1A PROTECCIÓ ACTIVA CONTRA INCENDIS.

OPERACIONS QUE HAN D'EFFECTUAR PERSONAL ESPECIALITZAT DEL FABRICANT, D'UNA EMPRESA MANTENIDORA O BÉ EL PERSONAL DE L'USUARI O TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ:

PERIODICITAT			
TRIMESTRAL	SEMESTRAL	ANUAL	QUINQUENNAL
3 M	6 M	A	5 A

PROGRAMA DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE PROTECCIÓ ACTIVA CONTRA INCENDIS			
SISTEMES DE DETECCIÓ I ALARMA D'INCENDIS			
EQUIP O SISTEMA	SISTEMA	OPER.	REV.
REQUISITS GENERALS.	Pas previ: revisió i/o implementació de mesures per evitar accions o maniobres no desitjades durant les tasques d'inspecció. Verificar si s'han efectuat canvis o modificacions en qualsevol dels components del sistema des de l'última revisió efectuada i procedir a documentar-los.		3M
	Comprovació de funcionament de les instal·lacions (amb cada font de subministrament).		
	Substitució de pilots, fusibles i altres elements defectuosos.		
	Revisió d'indicacions lluminoses d'alarma, avaria, desconexió i informació en la central. Manteniment d'acumuladors (neteja de borns, reposició d'aigua destil·lada, etc.).		
	Verificar equip		
	Comprovació del funcionament de maniobres programades, en funció de la zona de detecció. Verificació i actualització de la versió de «programari» de la central, d'acord amb les recomanacions del fabricant. Comprovar totes les maniobres existents: avisadors lluminosos i acústics, aturada d'aire, aturada de màquines, aturada d'ascensors, extinció automàtica, comportes tallafocs, equips d'extracció de fums i altres parts del sistema de protecció contra incendis. S'han d'efectuar les operacions que indica la norma UNE-EN 23007-14		A
FONTS D'ALIMENTACIÓ	Revisió de sistemes de bateries: Prova de commutació del sistema en fallada de xarxa, funcionament del sistema amb bateries, detecció d'avaría i restitució a mode normal		3M
DETECTORS.	Verificació de l'espai lliure, sota el detector puntual i en totes les direccions, mínim 500mm.		A
	Verificació de l'estat dels detectors (fixació, neteja, corrosió, aspecte exterior).		
	Prova individual de funcionament de tots els detectors automàtics, d'acord amb les especificacions dels seus fabricants.		
	Verificació de la capacitat d'assolir i activar l'element sensor de l'interior de la cambra del detector. S'han d'aplicar mètodes de verificació que no danyin o perjudiquin el rendiment del detector. La vida útil dels detectors d'incendis ha de ser la que estableixi el seu fabricant, transcorreguda la qual s'han de substituir. En cas que el fabricant no estableixi una vida útil, aquesta es considera de 10 anys		
DISPOSITIUS PER A L'ACTIVACIÓ MANUAL D'ALARMA.	Comprovació de la senyalització dels pulsadors d'alarma manuals		3 M
	Verificació de la ubicació, identificació, visibilitat i accessibilitat dels pulsadors. Verificació de l'estat dels pulsadors (fixació, neteja, corrosió, aspecte exterior)		6 M
	Prova de funcionament de tots els pulsadors.		A
DISPOSITIUS DE TRANSMISSIÓ D'ALARMA.	Comprovar el funcionament dels avisadors lluminosos i acústics. Si és aplicable, verificar el funcionament del sistema de megafonia. Si és aplicable, verificar la intel·ligibilitat de l'àudio en cada zona d'extinció.		3 M

PROGRAMA DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE PROTECCIÓ ACTIVA CONTRA INCENDIS			
SISTEMA	OPERACIONS	REV.	PERÍODE
EXTINTORS D' INCENDI	Realitzar les verificacions següents:		
	- Que els extintors són al seu lloc assignat i no presenten mostres aparents de danys:		3 M
	- Que són adequats de conformitat amb el risc que s'ha de protegir.		
	- Que no tenen l'accés obstruït, són visibles o estan senyalitzats i tenen les seves instruccions d'ús a la part davantera.		
	- Que les instruccions d'ús són llegibles:		
	- Que l'indicador de pressió està a la zona d'operació. - Que les parts metàl·liques (broquets, vàlvula, mànega...) estan en bon estat.		
	- Que no falten els precintes o els taps indicadors d'ús ni estan trencats:		
	- Que no han estat descarregats totalment o parcialment. També s'entén complert aquest requisit si s'efectuen les operacions que s'indiquen al «Programa de manteniment trimestral» de la norma UNE 23120.		
	Comprovació de la senyalització dels extintors:		
Efectuar les operacions de manteniment segons el que estableix el «Programa de manteniment anual» de la norma UNE 23120. En extintors mòbils, s'ha de comprovar, addicionalment, el bon estat del sistema de trasllat.		A	
	Realitzar una prova de nivell C (limbratge), d'acord amb el que estableix l'annex III del Reglament d'equips a pressió, aprovat pel Reial decret 2060/2008, de 12 de desembre. A partir de la data de limbratge de l'extintor (i per tres vegades) s'ha de procedir al seu retimbratge d'acord amb el que estableix l'annex III del Reglament d'equips a pressió.		5A
BOQUES D' INCENDI EQUIPADES (BIE)	Comprovació de la senyalització de les BIE.		3 M
	Efectuar les operacions d'inspecció i manteniment anuals segons el que estableix UNE-EN 671-3. La vida útil de les mànegues contra incendis és la que estableix el seu fabricant, transcorreguda la qual s'han de substituir. En cas que el fabricant no estableixi una vida útil, aquesta es considera de 20 anys.		A
	Efectuar les operacions d'inspecció i manteniment quinquennals sobre la mànega segons el que estableix la UNE-EN 671-3.		5 A

PROGRAMA DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE PROTECCIÓ ACTIVA CONTRA INCENDIS			
SISTEMA	OPERACIONS	REV.	PERÍODE
SISTEMES DE PROVEÏMENT D' AIGUA CONTRA INCENDIS.	Verificació per inspecció de tots els elements, dipòsits, vàlvules, comandaments, alarmes, motobombes, accessoris, senyals, etc.		3 M
	Comprovació del funcionament automàtic i manual de la instal·lació, d'acord amb les instruccions del fabricant o instal·lador.		
	Manteniment d'acumuladors, neteja de borns (reposició d'aigua destil·lada, etc.).		
	Verificació de nivells (combustible, aigua, oli, etc.).		
	Verificació d'accessibilitat als elements, neteja general, ventilació de sales de bombes, etc.		6 M
	Accionament i greixatge de les vàlvules.		
	Verificació i ajust dels premsaestopes.		
	Verificació de la velocitat dels motors amb diferents càrregues.		
	Comprovació de l'alimentació elèctrica: línies i proteccions.		A
	Comprovació de la reserva d'aigua. Neteja de filtres i elements de retenció de brutícia en l'alimentació d'aigua.		
Comprovació de l'estat de càrrega de bateries i electròlit. Prova, en les condicions de recepció, amb realització de corbes de proveïment amb cada font d'aigua i d'energia.			

PROGRAMA DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE PROTECCIÓ ACTIVA CONTRA INCENDIS			
SISTEMA	OPERACIONS	REV.	PERÍODE
SISTEMES DE SENYALITZACIÓ LUMINESCENT.	Comprovació visual de l'existència, la ubicació correcta i el bon estat pel que fa a neteja, llegibilitat i il·luminació (en la foscor) dels senyals, abalisaments i plans d'evacuació. Verificació de l'estat dels elements de subjecció (ancoratges, varetes, angulars, cargolam, adhesius, etc.)		A

5.5.1 INSTAL·LACIÓ DE BAIXA TENSIÓ

Es legalitzarà seguint totes les indicacions del reglament de Baixa tensió vigent (RBT).

D'acord amb el que disposa el vigent Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió i el Decret 363/2004 del Departament de Treball i Indústria, la instal·lació de baixa tensió assenyalada, correspon a un local o establiment que tenint instal·lacions elèctriques de baixa tensió subjectes a inspeccions periòdiques:

Grup i) Les corresponents a locals de pública concurrència; sense límit de potència.

està obligada a contractar el seu manteniment amb una Empresa Instal·ladora inscrita d'acord amb L'article 9 del Decret 363/2004.

"Contracte de manteniment. 9.1 Els titulars d'instal·lacions elèctriques subjectes a inspeccions periòdiques contractaran el seu manteniment amb una empresa instal·ladora de la categoria que correspongui degudament inscrita, i hauran de disposar d'un llibre de manteniment que contindrà com a mínim el registre i el resultat de les revisions i inspeccions corresponents."

"L'empresa instal·ladora efectuarà una revisió de la instal·lació a la signatura del contracte i estendrà un dictamen de reconeixement signat per persona dotada de carnet individual identificatiu d'instal·lador autoritzat de l'empresa, assenyalant-hi la conformitat de la instal·lació amb el Reglament electrotècnic per a baixa tensió que li sigui d'aplicació i les seves ITC corresponents, o bé les modificacions que cal fer quan al seu criteri, no ofereixin les degudes garanties de seguretat".

*"Les successives revisions i emissió del dictamen de reconeixement es faran, com a mínim, **anualment**."*

I realitzarà Inspeccions periòdiques cada **cinc anys**, amb una EIC legalment autoritzada pel DTI, article 8 del Decret 363/2004.

5.5.1.1 Reconeixement.

ANNEX 1. DICTAMEN DE RECONeixEMENT DE LA INSTAL·LACIÓ DE BAIXA TENSIÓ.				
COMPROVACIÓ	CORRECTE	INCORRECTE	NO S'APLICA	OBSERVACIONS.
Caixa General de Protecció. Cablejat, connexions i envoltant.				
Derivació Individual Conductors, canalitzacions i connexions.				
QUADRE DE COMANDAMENT I DISTRIBUCIÓ ELÈCTRICA				
Cablejat interior i connexió.				
Caixes, mòduls i envoltants.				
Interrupctors diferencials:				
interrupctors automàtics.				
Equips de mesura i precintes				
SUBMINISTRAMENT DE SOCORS				
Valor del terra.				
Commutació				
Arrancada.				
Conductors.				
INSTAL·LACIONS INTERIORS				
Conductors.				
Canalitzacions, tubs, caixes.				
Subquadres.				
RECEPTORS				
Enllumenat normal.				
Enllumenat emergència:				
Força				
Altres.				
VERIFICACIÓ DE LA CONNEXIÓ A TERRA				
Inspecció general				
Estat dels conductors				
Mesura de la resistència a terra.				
VERIFICACIÓ DEL PARALLAMPS				
Inspecció general				
Estat dels conductors				
Mesura de la resistència a terra.				

5.5.1.2 Treballs de manteniment.

ANNEX 2. TREBALLS DE MANTENIMENT.		
INSPECCIÓ VISUAL DE LA INSTAL·LACIÓ		
Possibilitat de contactes directes	Quadres en mal estat	A
	Caixes sense tapa	A
	Cables sense aïllament	A
	Conductors accessibles	A
	Mecanismes i preses de corrent trencades	A
Punts d'execució defectuosa	Conductors inadequats	A
	Materials inadequats	A
	Elements inadequats	A
Distàncies i volums de protecció	Piques	A
	Tasses	A
	Banyeres	A
Quadre elèctric	Termografia	S
	Accessibilitat al quadre	A
	Número de circuits	A
	Identificació dels circuits	A
	Identificació dels conductors	A
	Secció insuficient dels conductors	A
	Calibratge de les proteccions segons conductor	A
	Proteccions contra sobretensions transitòries	A
	Proteccions contra sobretensions permanents	A
	Tancament del quadre / clau	A
COMPROVACIÓ DE L'ENLLUMENAT D'EMERGENCIA		
Funcionament	Bateries	A
	Autonomia	A
Capacitat	General 1 lux	A
	Específic 5 lux	A
	Zones de risc 15 lux	A
SUBMINISTRAMENT DE SOCORS		
funcionament	Arrancada i Temps d'arrancada	A
	Commutació	A
Terra	Estat del terra	A
	Valor del terra	A

TREBALLS DE MANTENIMENT.		
COMPROVACIÓ DE L'ESTAT I VALOR DE LA PRESA TERRA		
Xarxa	Estat del terra	A
	Valor del terra	S
Elements	Estat de les piques / plaques de terra	A
	Conductors de Coure	A
	Elements d'unió	A
	Revisió de la caixa de connexió	A
INSTAL·LACIÓ DE PARALLAMPS		
Xarxa	Estat del terra	A
	Valor del terra	A
Elements	Estat de les piques / plaques de terra	A
	Conductors de Coure	A
	Elements d'unió	A
	Parallamps	A
	Comptador	A
COMPROVACIÓ DEL FUNCIONAMENT DELS INTERRUPTORS DIFERENCIALS		
Funcionament	Verificació del valor nominal (mA)	A
	Temps de salt (s)	A
COMPROVACIÓ DEL FUNCIONAMENT DELS INTERRUPTORS AUTOMÀTICS		
Funcionament	Verificació del valor de la intensitat nominal (A)	A
	Verificació del valor de la intensitat de curtcircuit (KA)	A
COMPROVACIÓ DE LA CAIGUDA DE TENSIÓ		
Funcionament	Valor de la caiguda en un punt llunya del 5% força	A
	Valor de la caiguda en un punt llunya del 3 % enllumenat	A
COMPROVACIÓ DE LA EQUIPOTENCIALITAT		
Funcionament	Verificar continuïtat entre terra dels endolls i col·lector	A
	Verificar continuïtat entre masses i col·lector	A
NOTES: A = Tasques anuals. S = Tasques semestral.		

5.5.1.3 Tasques de manteniment preventiu per equips.

Taula manteniment Quadres elèctrics.

OPERACIONS DE MANTENIMENT PREVENTIU QUADRES ELÈCTRICS.					
TREBALL A REALITZAR	PERÍODE (1)	DATA REVISIÓ	PRÒPERA DATA REVISIÓ	RESULTAT REVISIÓ (2)	NOTES:
OPERARI DE MANTENIMENT:					
Comprovació de l'interruptor general i els disjuntors verificant el funcionament i la maniobra.	6M				
Contrast i ajust dels aparells de mesura.	A				
Comprovació del correcte funcionament dels automatismes de protecció.	6M				
Verificació de preses de terra.	A				
Verificació de l'aïllament elèctric dels conductors.	6M				
Verificació i reajust de les bomes de connexió.	6M				
Termografia del quadre.	A				
OBSERVACIONS:					

Taula manteniment Enllumenat.

Per a garantir en el transcurs del temps el valor del factor de manteniment de la instal·lació, es realitzaran les operacions de reposició de llums i neteja de luminàries amb la periodicitat determinada pel càlcul del factor. El titular de la instal·lació serà el responsable de garantir l'execució del pla de manteniment de la instal·lació. Aquest indicarà la periodicitat de les següents operacions:

PLA DE MANTENIMENT ENLLUMENAT			
OPERACIÓ	PERIODICITAT	MANTENIDOR	DOCUMENTS
Revisió de l'estat general de la instal·lació	M	Personal de manteniment en general	Registre operació
Mesures del consum elèctric	T	Instal·lador autoritzat en baixa tensió	Registre de mesures
Mesures luminotècniques	T	Instal·lador autoritzat en baixa tensió	Registre de mesures
Revisió en detall del quadre de comandament, control i mesura	6M	Instal·lador autoritzat en baixa tensió	Registre operació
Revisió de les llumeneres	6M	Instal·lador autoritzat en baixa tensió	Registre operació
Observacions:			
Totes les operacions registrades es numeraran correlativament.			

Fitxa operació enllumenat.

FITXA OPERACIÓ ENLLUMENAT		
Titular		
Emplaçament		
Zona		
Titular del manteniment		
Nombre d'ordre de l'operació de manteniment preventiu		
Nombre d'ordre de l'operació de manteniment correctiu		
Data d'execució		
Elements analitzats		
Operacions realitzades		
Personal que les realitza		
Consum energètic anual		
Horari / Temps d'encès		
Horari / Temps d'apagat		
Mesura i valoració de l'energia activa		
Mesura i valoració de l'energia reactiva		
Factor de potència		
Nivells d'il·luminació		
Notes:		
El registre de les operacions de manteniment de cada instal·lació es farà per duplicat i es lliurarà una còpia al titular de la instal·lació. Tals documents haurien de guardar-se almenys durant cinc anys, comptats a partir de la data d'execució de la corresponent operació de manteniment. Les mesures es realitzaran segons la ITC-AE-07.		

5.5.2 REGISTRE I SEGUIMENT DELS CONSUMS

Per tal de poder controlar els consums de la instal·lació es realitzaran lectures mensuals de cadascun dels comptadors i amb la diferència de la lectura anterior s'extraurà el consum mensual en KWh.

Es portarà un registre de consums mensuals per anys, per tal de poder contrastar les lectures de cada més amb les anteriors però al mateix temps poder disposar d'un històric per poder avaluar el consum estacional.

En cas d'observar variacions substancials tant per que fa al consum anual, estacional o mensual, es prendran les mesures pertinents per tal d'esbrinar el motiu de l'increment del consum, i així descartar furt, fuites i altres possibles anomalies.

5.6 ANNEX 6. REPORTATGE FOTOGRÀFIC.

5.6 ANNEX 6: REPORTATGE FOTOGRÀFIC.



Vista aèria.



Vista General.



Porta d'accés Rodat i Vianants.



Accés vianants Ponent.



Escala accés vianants Ribera.



Accés Cala per Llevant.



Accés superior Edifici HORECA.



Portes d'accés a la platja.
Accés a la Cala per l'accés superior.



Edifici Capitània. Punt de recepció de l'ajuda externa, i CRA.



Edifici Serveis Nàutics.



Edifici HORECA. Vista General.



Edifici HORECA. Pallols.



Naus Marina Seca. Vista exterior.



Nau Marina Seca. Vista Interior.



Mòdul Marineria:



Punt Blau:



Mòdul serveis.



Mòdul Xàrters, Moll Carburants.



Vista pantalà tipus.



Aparcament Ponent. Punt de càrrega de vehicles elèctrics.



Aparcament Ribera. Punt de càrrega de vehicles elèctrics.



Moll de ribera / Aparcament.



Elevador.



Grua.



Travel lift.



Elevador Marina Seca.



Estació transformadora 01.



Estació transformadora 02.



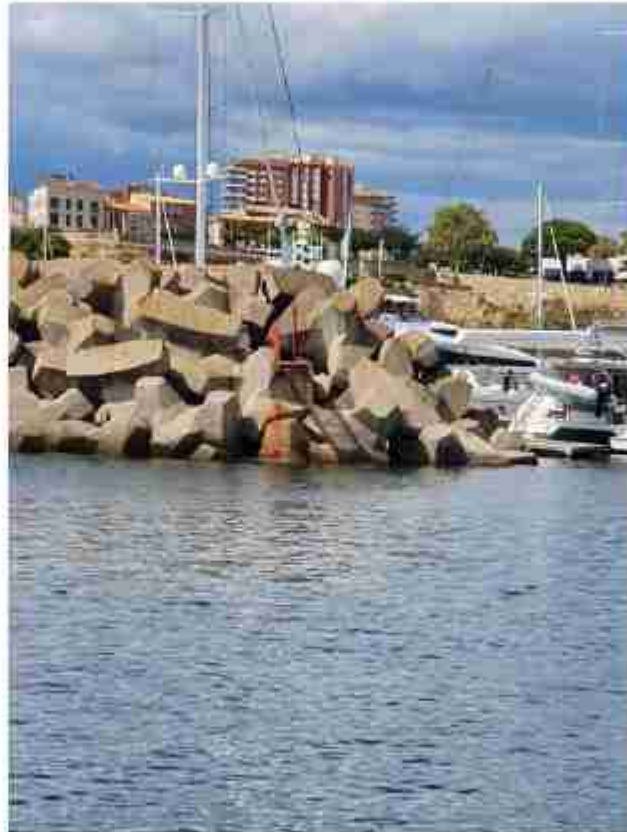
Vista Entrada ESCAR.



Contenedors marítims ESCAR.



Dàrsena Esportiva.



Bocana.



Zona motos d'aigua.



Benzínera.



Unitat de buidat d'aigües residual en embarcacions i de sentina.



Extintor pantalà.



Punt d'extinció amb mànegues i escumogen.. Vista exterior.



Punt d'extinció amb mànegues i escumogen. Vista interior.



Conjunt extintors.



Motobombes:



Hidrant.



Escala seguretat.



Salvavides.



Sacs amb barreres anti contaminació.



Barrera absorbent.



Embarcació auxiliar.



Embarcació auxiliar.



Conjunt de contenidors selectius.