

PLA INTERIOR DE CONTINGÈNCIES PER CONTAMINACIÓ MARÍTIMA ACCIDENTAL DEL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS (PIM)



VERSIÓ 2023. R.



NAUTIC PLAMÓS S.A.
A-58185943
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
17230 Palamós, Girona

Coordenades
41° 50,4 N i 03° 08,1

TÈCNIC REDACTOR:

Josep Miquel Arandes i Salvadó,
Enginyer Industrial,
Col·legiat número 10.124.

INDEX.

1	MEMÒRIA	3
1.1	DADES GENERALS	3
1.1.1	ANTECEDENTS	3
1.1.2	OBJECTE	5
1.1.3	ABAST	6
1.1.4	EMPLAÇAMENT	8
1.1.5	COORDENADES UTM	8
1.1.6	ACCESSOS	9
1.1.7	TITULAR	12
1.1.8	DADES DE L'EQUIP REDACTOR	13
1.1.9	NORMATIVA / MARC LEGAL	14
1.1.10	REFERÈNCIES CONSULTADES	15
1.2	ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL PLA	16
1.2.1	ÀMBIT D'APLICACIÓ GEOGRÀFICA	16
1.2.2	ÀMBIT D'APLICACIÓ OPERATIVA	16
1.3	AVALUACIÓ DELS RISCOS I ÀREES VULNERABLES	18
1.3.1	METODOLOGIA D'AVALUACIÓ DE RISCOS	18
1.3.2	DESCRIPCIÓ DE L'ENTORN	20
1.3.3	ÀREES D'INTERÈS	23
1.3.4	DESCRIPCIÓ DE LA METEROLOGIA	28
1.3.5	CARACTERÍSTIQUES DE LES INSTAL·LACIONS	31
1.3.6	ÀREES VULNERABLES A PROTEGIR	40
1.3.7	MAPES DE SENSIBILITAT	41
1.3.8	DETERMINACIÓ DELS ESCENARIS	47
1.3.9	PROPOSTES D'ACTUACIÓ	50
1.4	COMPOSICIÓ I FUNCIONS DELS ÒRGANS DE DIRECCIÓ I RESPOSTA	53
1.4.1	CÀRRECS DIRECTIUS	53
1.4.2	EQUIPS DE RESPOSTA / MITJANS HUMANS INTERNS	53
1.4.3	FUNCIONS DE CADA UNITAT	56
1.4.4	MITJAN HUMANMS EXTERNS	61
1.5	PROCEDIMENT DE NOTIFICACIONS / COMUNICACIONS D'INCIDÈNCIES	62
1.5.1	SISTEMA DE COMUNICACIÓ A LES AUTORITATS	62
1.5.2	CONTINGUT DE LES COMUNICACIONS	64
1.5.3	DEPARTAMENT DE NOTIFICACIONS / COMUNICACIÓ	64
1.6	SISTEMA DE COORDINACIÓ AMB ALTRES PLANS	65
1.6.1	PROCEDIMENT D'INTEGRACIÓ	65
1.6.2	COORDINACIÓ DEL PLA	66
1.7	PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ	68
1.7.2	MESURA DE RESPOSTA IMMEDIATA / ACTIVACIÓ DEL PLA	68
1.7.3	PREVENCIÓ	71
1.7.4	REPARACIÓ	71
1.8	DECLARACIÓ DE LA FI DE LA CONTINGÈNCIA / DESACTIVACIÓ PIM	72
1.9	INVENTARI DE MITJANS DISPONIBLES	73
1.9.1	MITJANS HUMANS DISPONIBLES	73
1.9.2	MATERIALS PROPIS DE CONTENCIÓ, RECOLLIDA, NETEJA I DESCONTAMINACIÓ	77
1.9.3	EQUIPS DE NETEJA I DESCONTAMINACIÓ	78
1.9.4	DIPÒSITS I ESTACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS TÒXICS I PERILLOsos	79
1.9.5	RESPONSABLES DE LA SEVA CUSTÒDIA, MANTENIMENT I OPERACIÓ	79
1.10	PROGRAMA DE MANTENIMENT DE MITJANS	81
1.10.1	PERÍODES DE REVISIÓ	81
1.10.2	OPERACIONS DE MANTENIMENT	81

1.11	PROGRAMA DE FORMACIÓ I SIMULACRES.....	82
1.11.1	CURSOS TEÒRICS DE FORMACIÓ.....	82
1.11.2	NIVELLS DE SIMULACRES.....	82
1.12	PROCEDIMENT DE REVISIÓ DEL PLA.....	84
1.12.1	REVISIÓ DEL PLA.....	84
1.12.2	ACTUALITZACIÓ DEL PIM.....	84
1.13	CONSIDERACIONS FINALS.....	85

1 MEMÒRIA.

Els Pla interior marítim (PIM) és el pla de contingències davant un succés de contaminació marina que es produeixi dins el seu àmbit d'aplicació, del port esportiu, així com qualsevol altre instal·lació marítima d'acord amb el sistema nacional de resposta davant la contaminació marina.

El PIM és un document independent, que s'integrarà en el pla d'autoprotecció, (PAU), del port, i aprofitarà els recursos i la formació d'aquest.

En la present memòria es detallen les dades generals i específiques del pla de contingències per CONTAMINACIÓ MARÍTIMA ACCIDENTAL.

1.1 DADES GENERALS.

Seguidament es detallen les dades generals:

1.1.1 ANTECEDENTS.

Marina Palamós és un port situat al nucli històric de Palamós, al centre de la Costa Brava en un entorn natural de gran bellesa que disposa d'una climatologia excel·lent per a la pràctica de la nàutica esportiva.

La seva inauguració el 1992, va dotar a la Costa Brava d'una infraestructura portuària àmplia i moderna que ha permès potenciar la pràctica de la nàutica esportiva mitjançant una variada oferta d'activitats. Disposa de:

INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES.		
ÀREA	NOM ESTABLIMENT / SECCIÓ	EDIFICACIONS - INFRAESTRUCTURES ASSOCIADAES
A-01	DÀRSENA PORTUÀRIA	Dics, molis i Passarel·les fixes.
A-02	EDIFICIS PORTUARIS	Edifici de capitania en planta baixa. Mòduls de marineria i serveis. Mòduls Xàrters
A-03	EDIFICIS HORECA	Edifici de Serveis Nàutics. Edifici serveis Horeca en planta baixa i planta pis.
A-04	ESCAR	Esplanada Pont Grua mòbil (Traverift) i Grua mòbil Oficina Marineria i magatzems
A-05	MARINA SECA	Naus industrials Estructures de suport
A-06	BENZINERA	Caseta prefabricada Sortidors de combustible. Dipòsits soterrats d'emmagatzematge d'hidrocarburs Estació separació i bombatge aigües olioses de sentin i Estació bombatge aigües fecals de les embarcacions.
A-07	ACCÉS	Barreres de control d'accés.
A-08	APARCAMENT A AIRE LLIURE	Esplanades. Vials.
A-09	AVANTPORT / BOCANA	-
A-10	ESCULLERES I ESPATLLER	Fars.

TAULA SUPERFÍCIE TOTAL		
N	DESCRIPCIÓ	m2
ST	SUPERFÍCIE DE TERRA	64.770,00
SA	SUPERFÍCIE D'AIGUA	88.757,00
TOTAL		153.527,00

Que es repeteixen principalment en les següents unitats constructives:

- 903 amarradors per a embarcacions de 7 a 30 metres d'eslora.

D a J	7 Palanques fixes de 140 m de longitud, perpendiculars del moll de ribera d'alineació SW-NE
A a C	3 Palanques fixes de 105 m de longitud, perpendiculars del moll de ribera d'alineació NW-SE
MR	Moll interior de ribera.
MP	Moll interior de ponent
MC	Moll interior de Carburants
MCC	Moll adossat al contradic
MD	Moll de llevant.

- Estacionament per a vehicles.
- Àrea tècnica / Escar
- Marina seca / Zona de Varada.
- Estació de carburants (Benzinera).
- Pallols.
- Vestuaris.

El Port Marina Palamós té com a objectiu potenciar i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva respectant el medi natural en que aquesta es desenvolupa. Es per això que el Port marina Palamós té establert un sistema de gestió que té, entre d'altres, la intenció de prevenir la contaminació del sol i de la mar derivada de l'activitat. També disposa de l'acreditació ISO 14001 i del Registre EMAS.

El 2022, es van realitzar les obres d'adequació del port, deixant-lo habilitat per afrontar els reptes de futur, integrant les noves tecnologies i restructurant els espais a les necessitats actuals.

En l'adequació es produeixen canvis que generen la revisió dels següents documents:

- (PAU). Pla d'autoprotecció, revisat al 2023.
- (PGR). Pla de gestió de residus, revisat al 2023.

1.1.2 OBJECTE.

L'objecte del pla, és donar compliment al RD 1695/2012, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant de la contaminació marina, i que és aplicable a tots els casos de contaminació marina accidental o deliberada, sigui quin sigui el seu origen o naturalesa, que afecti o pugui afectar tant les aigües marítimes com el sòl pròxim.

Ja que en port esportiu Marina Palamós, hi ha instal·lacions en les que es manipulen en l'àmbit marítim i portuari substàncies a granel, nocives i potencialment perilloses.

Es descriuen també els elements necessaris:

- Riscs.
- Zones vulnerables.
- Mitjans materials.
- Mitjans humans.

..... per a una correcta actuació.

El present Pla de contingències, representa un instrument jurídic i tècnic pel qual es regulen els procediments d'organització i actuació del medis propis disponibles, les administracions públiques i altres entitats públiques i privades, per gestionar i coordinar les operacions davant d'un succés de contaminació marina.

Els plans interiors marítics, en ports esportius han de ser elaborats per les empreses a càrrec d'aquests i aprovats per la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment, qui donarà coneixement al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, al Ministeri de l'Interior, al Ministeri de Defensa i, a Ports de la Generalitat de Catalunya.

1.1.3 ABAST.

L'abast del present document en cas vessaments accidentals de substàncies contaminants, són les mesures per avaluar-ho i combatre'ls:

- a) Àmbit d'actuació del Pla.**
- b) Anàlisi de riscos i àrees vulnerables.**
 - ❖ Avaluació dels riscos segons condicions meteorològiques, oceanogràfiques i ambientals
 - ❖ Característiques i condicions de funcionament de les instal·lacions.
 - ❖ Àrees més vulnerables a protegir
 - ❖ Mapes de sensibilitat en l'àmbit d'aplicació
 - ❖ Anàlisi de riscos perillositat per a les persones
- c) Determinació de l'activació del pla.**
 - ❖ Fases i situacions.
 - ❖ Gravetat del succés.
 - ❖ Mitjans materials i humans a mobilitzar.
- d) Composició i funcions dels òrgans de direcció i resposta del pla.**

- ❖ Càrrecs directius.
- ❖ Equips de resposta.
- ❖ Funcions de cada unitat.

e) Procediment de notificació d'incidències.

- ❖ Sistema de comunicació a les autoritats.
- ❖ Contingut de les comunicacions.
- ❖ Departament de notificacions.

f) Sistema de coordinació amb altres plans.

- ❖ Procediment d'integració.
- ❖ Coordinació del pla.

g) Procediment d'actuació.

- ❖ Protocols en cas de contingència
- ❖ mesures de resposta immediata
- ❖ prevenció
- ❖ Reparació.

h) Declaració de la fi de la contingència

i) Inventari de mitjans.

- ❖ Mitjans humans disponibles, interns i externs
- ❖ Equips de protecció personal
- ❖ Mitjans de material disponibles de contenció i recollida
- ❖ Equips de neteja i descontaminació.
- ❖ Dipòsits i estacions de gestió de residus tòxics i perillousos
- ❖ Responsables de la seva custòdia, manteniment i operació.

j) Programa de manteniment dels mitjans materials disponibles.

k) Programa de formació i simulacres.

- ❖ Cursos teòrics de formació
- ❖ Nivells de simulacres.

l) Procediment de revisió del pla.

- ❖ Terminis de revisions periòdiques
- ❖ Comissió de revisió i del seguiment

Per tal de prevenir i controlar qualsevol tipus de vessament accidental que es produeixi dins l'àrea de l'àmbit d'actuació, amb la finalitat de minimitzar els danys ambientals i materials.

1.1.4 EMPLAÇAMENT.

L'emplaçament de la instal·lació que ens ocupa és:



PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS / NAUTIC PALAMÓS S.A (A58185943).

Carrer Salvador Albert i Pey, s/n

CP 17230 Palamós.

(El Baix Empordà)

1.1.5 COORDENADES UTM.

Les seves coordenades són GPS / UTM (punt central) són aproximadament:

COORDENADES.			
UTM 31N, ETRS 89	E(X)	N(Y)	Z
	41.8478898969	3.1369829177	0 m
GPS	41° 50' 52" N	3° 8' 13" E	
	Latitud	Longitud	Elev.

En el plànol de situació i emplaçament es detalla la posició.

1.1.6 ACCESSOS.

Accedim al municipi per la C-31, agafant la sortida 326 cap a La Fosca/St. Joan P/Palamós/Port. a la rotonda, continua recte per Carrer d' Àngel Guimerà i posteriorment pel Vial del Port. L'accés al port, està dificultat per estar en un punt rocós, a l'igual que tot el litoral del municipi,

L'accés a les instal·lacions es fàcil amb carrers amples i plans adequats per la circulació ràpida d'elements pesants.

El port és accessible per tres punts per a ajudes a peu, i per un únic punt en el cas de medis rodats.

1.1.6.1 Accés Rodat amb Vehicles.

L'accés es realitza generalment per un únic punt:

AR-01		ACCÉS PRINCIPAL I ÚNIC.
		Accés rodat amb barreres automàtiques.
PARAMETRE	VALOR.	OBSERVACIONS.
Amplada:	7,5 m	(amb barreres automàtiques).
Sobrecàrrega:	> 20 KN/m ²	Paviment asfàltic.
Alçada gàlib	> 3,5 m	Sense límit
Pendent	< 15 %	Progressiu.

Tal i com es pot veure en els plànols corresponents.

1.1.6.1 Accés Vianants:

El port és accessible als vianants, per quatre punts al llarg del seu perímetre:

AV-01	ACCÉS VIANANTS PONENT.
	<p>Accés amb porta i escala. Amplada passarel·la: > 1,5 m.</p>
AV-02	ACCÉS ENTRADA PRINCIPAL EDIFICI CAPITANIA
	<p>Accés a peu pla lliure. Un a cada costa de les barreres automàtiques. Amplada passarel·la: > 1 m.</p>
AV-03	ACCÉS VIANANTS ESCALES EDIFICI HORECA
	<p>Accés lliure amb escala de tres trams. Amplada passarel·la: > 1,5 m.</p>
AV-04	ACCÉS PER LA CALA DE MORRO DE VEDELL
	<p>Accés amb port per la platja. Amplada passarel·la: > 1 m.</p>

1.1.6.1 Accés benzínera.

La benzínera està situada a l'extrem del moll d'arribada, que és un moll amb una amplada lliure superior als 12,00m, a més de disposar d'una banda d'aparcament de 2,30m adossats a l'espatller del contradic, i que limiten interiorment el moll. Es garanteix un accés lliure permanent lliure de pas de 3,5 m, i un de espai de maniobra al final de 7x13 m aproximadament.

Generalment, el moll està lliure. En alguna ocasió amb algun vehicle lleuger aparcats al costat del moll, amb motiu d'alguna regata de vela lleugera, s'ha de mantenir lliure per a garantir l'accés en tot moment als vehicles d'emergència.

1.1.6.2 Accés bombers.

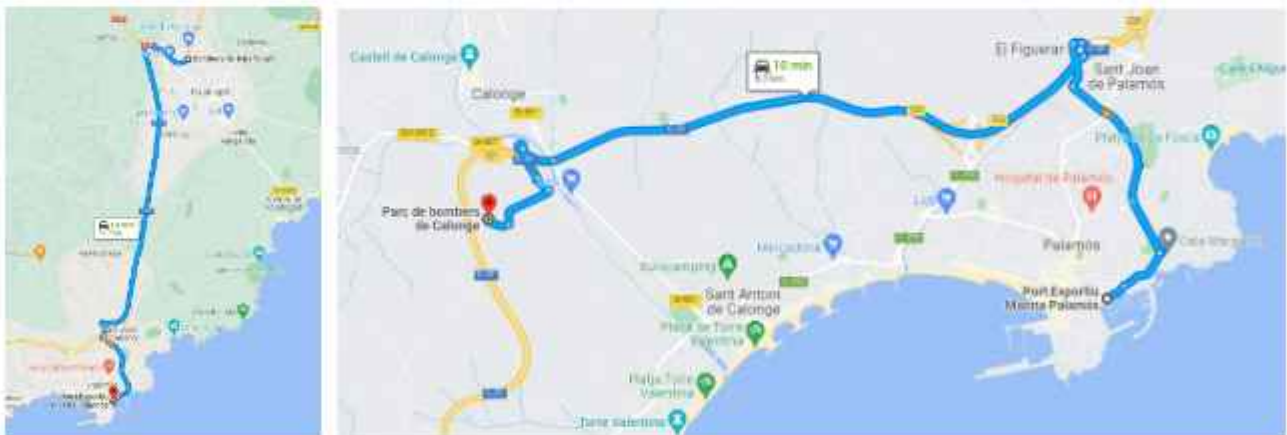
Tenim dos parcs de bombers pròxims:

Parc de bombers de Calonge

Carrer Mas Palli, 17251, Girona

Bombers de Palafrugell

Carrer de la Indústria, 1, 17200 Palafrugell, Girona.



- El recorregut dels Bombers de la Generalitat des del parc de Bombers de Calonge fins al Punt d'accés al "Port Esportiu Marina Palamós" és de 7 km amb una durada aproximada de 7 minuts.

1.1.7 TITULAR.

El titular de l'activitat que ens ocupen és:

1.1.7.1 Empresa.

L'empresa concessionària de l'activitat és, el titular de la instal·lació que ens ocupen és:



Titular: PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS

Nom: NAUTIC PALAMÓS S.A

NIF: A58185943

Adreça: Carrer Salvador Albert i Pey
17230 Palamós, Girona

Tel. 972 60 10 00

Fax: 972 60 22 66

Email: info@lamarinapalamos.es

Web: www.marinapalamos.com

1.1.7.2 Representant.

El representant del titular de la concessió serà:

Nom: Germán Castejón Fernández.

DNI: 10589982-T

1.1.7.3 Persona de contacte.

La persona de contacte serà:

Nom: Alvaro Navarro

Càrrec: Gerent.

1.1.8 DADES DE L'EQUIP REDACTOR.

El present document tècnic ha estat dirigit pels tècnics signants de:



VOLUMS Enginyeria

Enginyeria, Projectes, Direccions Facultatives i Project Manager

L'Equip redactor està format pel tècnic director i el tècnic redactor. El tècnic director del present document és el que es mostra a continuació:

1.1.8.1 Tècnic director.

El tècnic director del present document és el que es mostra a continuació:

Jordi Sorkau Casanova. (46.116.609 E)

MBA Esade

Enginyer de Camins Canals i Ports.

Col·legiat 9.872.

Tel.: 696.488.909

Mail jsorkau@gmail.com

jsorkau@volums-enginyeria.com

1.1.8.2 Tècnic facultatiu.

El nom, titulació, i dades referents al tècnic facultatiu són les que es mostren a continuació:

Josep Miquel Arandes i Salvadó. (39.975.749 M)

Enginyer Industrial.

Col·legiat 10.124.

Tel.: 650.36.77.36.

Mail: jarandes@tinet.org.

1.1.9 NORMATIVA / MARC LEGAL

A continuació es relacionen el conjunt principal de disposicions legals vigents:

- Reial decret 1695/2012, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina.
- **(CAMCAT)**. PLA ESPECIAL D'EMERGÈNCIES PER CONTAMINACIÓ DE LES AIGÜES MARINES DE CATALUNYA. Revisió 2015. Revisió aprovada per Acord GOV/15/2015, de 10 de febrer.
- **Reial Decret 253/2004**, de 13 de febrer, pel qual s'estableixen mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari (derogat en algunes disposicions pel RD 1695/2012).
- **Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental** y criterios para la elaboración de los planes territoriales e interiores, Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento, marzo 2001.
- **Directiva 2000/60/CE** del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2000, per la qual s'estableix un marc comunitari d'actuació en el àmbit de la política d'aigües. Coneguda com la Directiva Marc de l'Aigua.
- **Directiva Marc de l'Aigua a Catalunya**, de l'Agència Catalana de l'Aigua, Octubre de 2005. Conceptes, reptes i expectatives en la gestió dels recursos hídrics. Generalitat de Catalunya. Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible.
- **Ley 27/1992** de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Jefatura del Estado. «BOE» núm. 283, de 25 de noviembre de 1992. Referencia: BOE-A-1992-26146
- Conveni Internacional sobre cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs (OPCR-90) (1990) i el seu Protocol sobre substàncies nocives i potencialment perilloses (OPCR-HNS) (2000)
- Conveni Internacional per prevenir la contaminació pels vaixells (MARPOL 73/78)
- **DECRET 152/2017**, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.

I qualsevol altres normatives mundial, europea, nacional, autonòmica o local que li sigui.

1.1.10 REFERENCIES CONSULTADES.

Les referències consultades en el present pla són:

- PLA INTERIOR MARÍTIM DE PALAMÓS (GIRONA). Ports de la Generalitat. De Març de 2014
- Anuaris de dades meteorològiques. Servei Meteorològic de Catalunya. CASTELL D'ARO.
- Mapa de Protecció Civil de Catalunya. Generalitat de Catalunya.
- Agencia Estatal de Meteorologia (AEMET).
- Puertos del estado.
- Catàleg de residus de Catalunya. Generalitat de Catalunya. Departament de Medi Ambient. Junta de Residus.
- Institut d'Estadística de Catalunya. Generalitat de Catalunya.

1.2 ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL PLA.

L'àmbit d'aplicació del PIM, és l'espai afectat, o amb risc de ser afectat, per un succés de contaminació marina.

1.2.1 ÀMBIT D'APLICACIÓ GEOGRÀFICA.

En el port esportiu, l'àmbit d'aplicació queda definit per la seva zona terrestre i per la zona interior de les seves aigües portuàries, delimitada pels seus dics de recer i molls, que correspon a tota la zona adscrita a la concessió de Port Esportiu de la Marina Palamós:

Amb un total de: $S = 153.527 \text{ m}^2$

1.2.2 ÀMBIT D'APLICACIÓ OPERATIVA.

Les emergències per a l'activació d'aquest pla poden ser degudes a l'abocament o caiguda a la mar de substàncies nocives i potencialment perilloses susceptibles de contaminar el medi marí, independentment de la seva procedència:

- **Vessaments interiors per la pròpia activitat**
- **Vessaments exteriors / externs.**

El succés indicador de tals emergències pot estar associat a:

- Subministrament de combustible a vaixells.
- Retirada de deixalles generades pels vaixells o residus de càrrega.
- Navegació de vaixells per les aigües del port.
- Trànsit rodat de mercaderies o altres productes.
- Emmagatzematge en terra de mercaderies o altres productes.
- Activitat de les empreses instal·lades al port.

D'acord amb les activitats realitzades en tot el port esportiu, i per les empreses ubicades a les naus i ESCAR, els productes que es manipulen o transiten per aquesta zona amb més freqüència però amb volums moderats són:

- **Hidrocarburs (Gasolines i gasoils).**
- **Olis minerals.**

A nivell de Catalunya, i segons CAMAT, Palamós pertany a la regió d'emergències (RE), Girona:



-
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Regió d'emergències (RE) Girona | <ul style="list-style-type: none">• Àrea Bàsica d'Emergències (ABE) de Figueres• ABE de Palafrugell• ABE de Sta. Coloma de Farners |
|---|--|
-

A l'Àrea Bàsica d'emergències de Palafrugell. ABE de Palafrugell.

1.3 AVALUACIÓ DELS RISCS I ÀREES VULNERABLES.

En aquest capítol es pretén determinar la sensibilitat del medi que envolta el port esportiu, determinar els riscos d'afectació, i valorar la vulnerabilitat. En la avaluació de riscos del present PIM, es tenen en consideració els següents punts:

1.3.1 METODOLOGIA D'AVAUACIÓ DE RISCOS.

En l'anàlisi de riscos i àrees vulnerables es tenen en compte els següents aspectes:

- Descripció de l'entorn.
- Àrees d'interès.
- Descripció de la meteorologia.
- Vulnerabilitat General (ICC).
- Vulnerabilitat de l'entorn (CAMCAT).
- Vulnerabilitat de l'emplaçament.
- Punts de risc de vessament.
- Valoració del risc.

Com a conceptes principals de treball tenim:

1.3.1.1 Succés de contaminació marina.

És un esdeveniment o sèrie d'esdeveniments del mateix origen que suposin la introducció directa o indirecta en el medi marí de substàncies o energia que provoquin o puguin provocar efectes nocius com:

- Riscos per a la salut humana.
- Perjudicis als recursos vius i als ecosistemes marins o costaners, inclosa la pèrdua de biodiversitat
- Obstacles a les activitats marítimes (pesca, turisme, activitats esportives, oci, ...)
- Alteració de la qualitat de les aigües marines que en limiti la utilització i una reducció del seu valor recreatiu
- Menyscabament de l'ús sostenible dels béns i serveis marins.

i que exigeixin mesures d'emergència o una altra resposta immediata.

1.3.1.2 Perillositat

La perillositat és la capacitat intrínseca d'una substància o potencialitat d'un succés de contaminació marina per ocasionar, directament o indirectament, danys a les persones, perjudicis materials i deteriorament del medi ambient. Com més alta és la freqüència, més alta és la perillositat del fenomen.

1.3.1.3 Vulnerabilitat

Entenem que la vulnerabilitat és com la susceptibilitat d'un:

- Béns en general.
- Medi ambient.
- Entorn.
- Activitats.
- Infraestructures o Sistemes.
- Persones.
- Animals.
-

exposat a ser afectat per un fenomen pertorbador. Afecta tant al medi com a les activitats econòmiques que s'hi desenvolupen. Com més perturbacions pugui sofrir un medi, més vulnerable serà.

1.3.1.4 Exposició

És el nombre d'elements vulnerables de les diferents tipologies exposats a un cert perill de forma que puguin resultar afectats, i el temps que estaran exposats al fenomen.

1.3.1.5 Risc

És el resultat de la combinació del perill potencial (vessament, etc.), amb la vulnerabilitat (medi, etc...) i l'exposició d'aquests elements vulnerables al perill concret. Una expressió matemàtica senzilla del risc és la següent:

$$\text{RISC} = \text{PERILL} \times \text{VULNERABILITAT} \times \text{EXPOSICIÓ.}$$
$$R = P * V * E$$

Per tant, es tracta dels danys o pèrdues que es poden esperar (danys personal, danys a la propietat, danys ambientals, pèrdues econòmiques...) com a conseqüència d'un vessament / contaminació que pot afectar les persones, els béns o el medi ambient en relació amb una zona determinada i a un interval o unitat de temps concret.

1.3.1.6 Àrea d'influència.

Es l'àrea geogràfica, d'acord amb el criteri establert per l'anterior RD 253/2004, d'influència d'un port cap a l'entorn.

Es considera de: **2 milles nàutiques en els ports (3,7 Km).**

1.3.2 DESCRIPCIÓ DE L'ENTORN.

Situat al centre de la Costa Brava, Palamós es un típic poble mariner / pesquers, amb:



Palamós

Codi	171181
Comarca	Baix Empordà
Població (2022)	18.145
Superfície (km²)	13,98
Densitat (hab./km²)	1.297,9
Altitud (m)	12

Dades extretes de l'Institut d'Estadística de Catalunya (2022).

1.3.2.1 El port esportiu.

El Port Esportiu Marina Palamós es troba al sud-est de la ciutat de Palamós, en un entorn coster del nord de Catalunya. Només a mitja milla de la platja de La Fosca, indret de gran bellesa i ideal per el fondeig d'embarcacions, que és la porta d'entrada a l'**Espai Natural Castell-Cap Roig**, àrea protegida de 732 hectàrees marines, que compren la prolongació del massís de les Gavarres fins al mar, creant zones de gran interès paisatgístic.



Vista Satèl·lit.

Dins d'aquest espai natural es troba la platja verge de Castell, les Cales de Cala Estreta, la Foradada, Cala Canyers i Cala Senià, totes elles a poques milles del Port, que conformen un dels hàbitats marins més ben conservats de la Costa Brava.



Vista general.

Cap a l'oest limita amb les pròpies platges de Palamós i les de Sant Antoni de Calonge, d'un gran interès natural i turístic. També cal remarcar la gran importància del sector pesquer que concentra la seva flota el port veí de "Port de Palamós".

1.3.2.2 La costa.

La costa del voltant del port esportiu, i en l'àrea d'influència, hi trobem:

DESCRIPCIÓ DE LA COSTA (LITORAL).	
TIPUS	DESCRIPCIÓ
Costa rocosa	Costa amb la presència de roca amb permeabilitat de diferents tipus, a tot l'entorn
Platja de sorra	Platges planes i relativament compactes, al nord i al sud
Platja de grava	Platges planes amb grava, sorra, còdols,... entre les zones més rocoses
Estructura artificial	Costa amb la presència d'estructures d'edificacions i / o instal·lacions portuàries, dics, espigons, murs de defensa i revestiments. Ports veïns i el propi

Vegeu plànols.

1.3.2.3 El fons Marí.

El fons marí del voltant del port esportiu, i en l'àrea d'influència, hi trobem:

DESCRIPCIÓ DEL FONTS MARÍ (INFRALITORAL).	
TIPUS	DESCRIPCIÓ
Fons rocós	Fons de formació rocós emergent, amb petites quantitats de pedres o sorra.
Fons d'arena	Fons tous d'arenes o graves.
Fons vegetals	Fons amb espècies vegetals, algues, (Posidònia)

Vegeu plànols.

1.3.2.4 Activitats de l'entorn.

Com a activitats de l'entorn, susceptibles d'esser afectades per un possible vessament, destacariem:

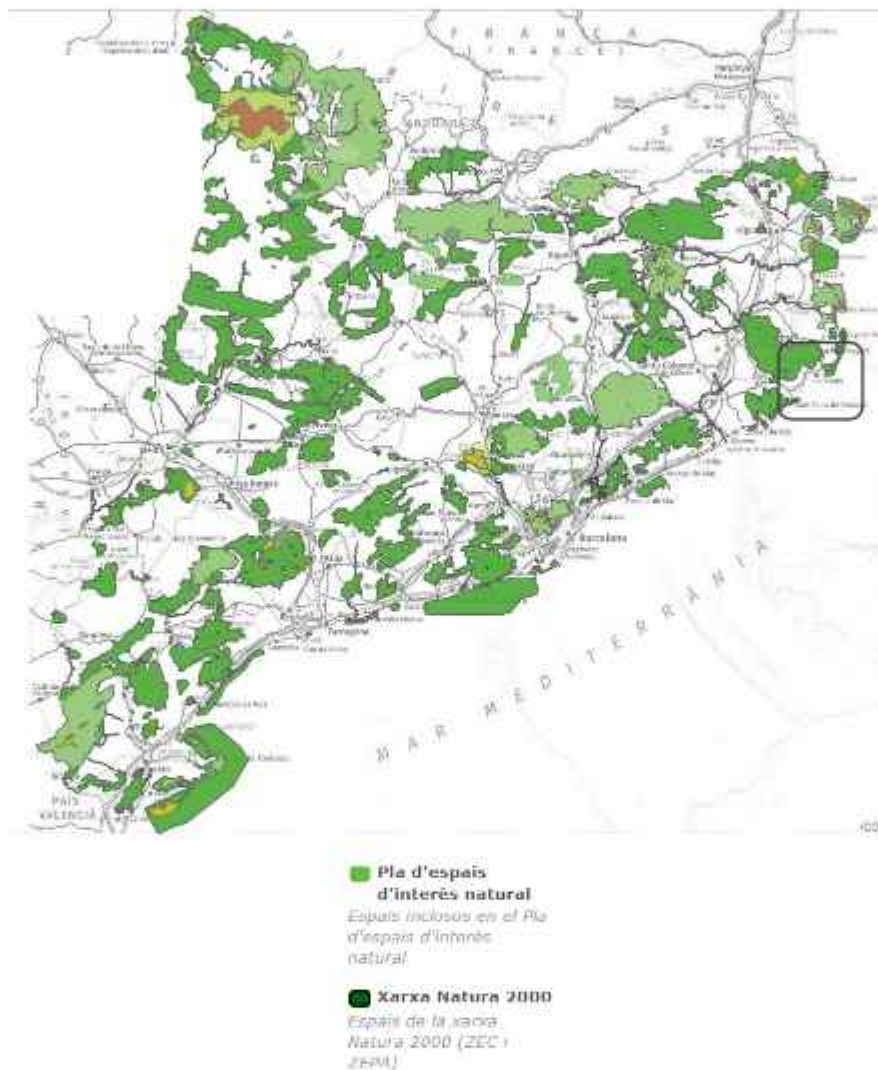
DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS AFECTADES		
SECTOR	SUBSECTOR	DESCRIPCIÓ
AGRÍCOLA PESQUER	PROFESSIONAL	Activitat de pesca professional, principalment del port veí amb tècniques diverses.
	LLEURE	Activitat de pesca em apnea o canya, reglamentada i amb les corresponents autoritzacions
ESPORTIU	VELA	Pràctica, entrenament i competicions de vela lleugera o de grans eslores.
	REM	Pràctica, entrenament i competicions de rem, piragüisme, caiacs,
	MOTOR	Pràctica, entrenament i competicions de motor, yots, motos d'aigua, llanxes ràpides,
	SUBMARINISME	La pràctica de submarinisme en l'entorn es important gracies al fons marí, els naufragis i les especies animals i vegetals.
TURÍSTIC	HOTELER	Diferents Hotels, hostals i/o residencies, situades en l'entorn de la costa, que donen allotjament a visitants.
	RESTAURACIÓ	Restaurant, bars i cafeteries, situades a l'entorn de la costa, i que poden utilitzar productes de proximitat.
INDUSTRIAL	TRANSFORMACIÓ	Transformació dels productes de pesca, aquícoles.
	ALTRES	Altres industries en general.

1.3.3 ÀREES D'INTERÈS.

Podem classificar les diferents àrees segons el tipus d'interès

1.3.3.1 Àrees Naturals d'especial valor ecològic.

Segons el Departament de Territori i Sostenibilitat, la zona costera en l'emplaçament que ens ocupa s'ubica pròxima a un Espai d'interès natural:



Proper a l'activitat tenim una àrees naturals d'especial valor ecològic que podria quedar afectada per possibles contaminacions marines.



DESCRIPCIÓ DEL FONDS MARI (INFRALITORAL).

TIPUS	DESCRIPCIÓ
PEIN	Castell - Cap Roig
Xarxa natura 2000	

1.3.3.2 Àrees d'interès turístic.

Tot l'entorn de Palamós es considera una àrea turística, degut al seu encant de poble mariner, i a les seves ofertes gastronòmiques i de lleure. Compta amb un grup nombrós de:

Cales: Cala Castell, Cala del Frare Damià, Cala dels Pots, Cala Sota Cala Margarida
Cala de la Sardina, ...

Esculls: Esculls den Roca, Roca negra, Sa Galera.

Platges Platja de la Fosca, platja Gran de Palamós, platja del Monestrim.....

Costa: 9.570 m

Platges: 2.460 m

Importància rellevant durant les vacances i temporada 'estiu.

Palamós també disposa de:

Port Pesquer:

Ports esportius: Marina Palamós.
Club Nàutic Costa Brava.

Places d'allotjament Places Hotel O < 1000 p.
Places de càmping, O < 5000 p.

I altres activitats de residència, apartament turístics,... Que donarien:

Capacitat d'allotjament: C > 10.000 p.

1.3.3.3 Àrees d'interès esportiu.

A l'entorn de Palamós, és molt important l'activitat esportiva:

Nàutics:

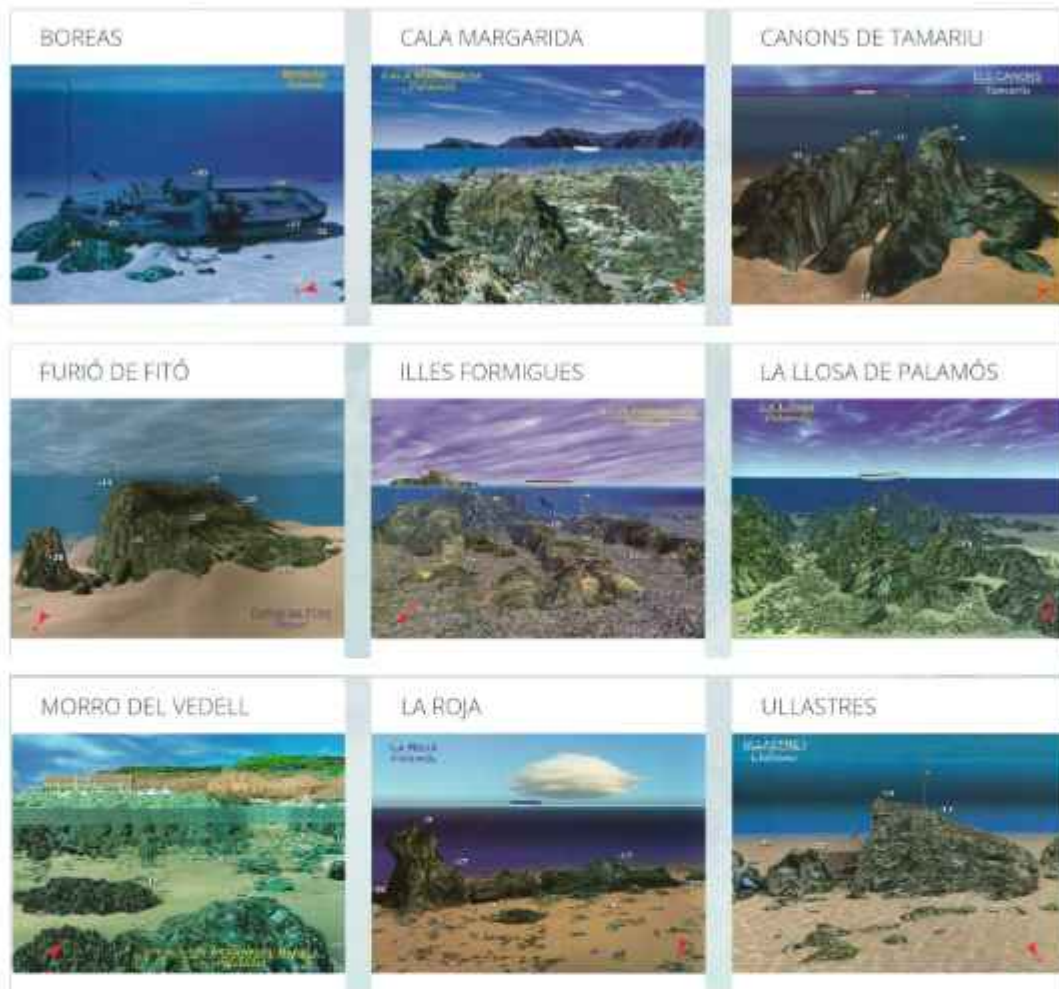
Amb, Motor, Motos d'aigua, Vela, Vela lleugera, Rem, Piragüisme, Caiacs,

Relacionades amb les següents Ports esportius:

Marina Palamós.	902 Amarres	7 a 30 m d'eslora.
Associació Front al Mar	309 Amarres.	
Xavier Tur.	180 Amarres.	
Club Nàutic Costa Brava - Club Vela Palamós.	788 Amarres	6-20 m d'eslora.

Destacant la importància de l'activitat nàutica en el municipi

Submarisme:



Amb diferents centres:

DIVE CENTER PALAMÓS S.L.

Fosca Divers.

GiDive.

H2O Diving Center

I altres esport o competicions (natació, travessies, ...) que quedarien notablement afectades per possibles vessaments.

1.3.3.4 Àrees d'interès pesquer.

Al municipi de Palamós, existeix una important flota pesquera, concentrada principalment al port de Palamós. Aquesta es dedica principalment a l'activitat extractiva amb arts majors, arrossegament, encerclament, arts menors, ... Amb les següents dades rellevants i infraestructures de Serveis al sector pesquer:

Confraria de Pescadors

Assecador de xarxes

Llotja: 1.384 m²

Casetes de pesca: 1.800 m²

Nombre de casetes: 57

Dipòsits de gel: 722 m³

Nombre de vaixells: 64

Volum pesca (2021): 1.507,2 9,4 t (Captures en tones) 9,4 M (Import en milions d'euros)

Són importants les embarcacions dedicades al palangre de fons existents, de palangre de superfície, com les embarcacions artesanals, 5,5 % del total a Catalunya, amb diferents arts.

Els diferents caladors queden molt lluny de l'àrea d'influència.

1.3.3.5 Àrees d'interès hidrològics.

Propers a l'àmbit geogràfic del present PIM, no hi han recursos hidrològics significatius. Aquests es troben a la Badia de Palamós, més cap a la platja del Monestri,

- Riera de l'Aubí.
- Rec Madral.
- Riera de Calonge.
- Rec d'en Massoni.

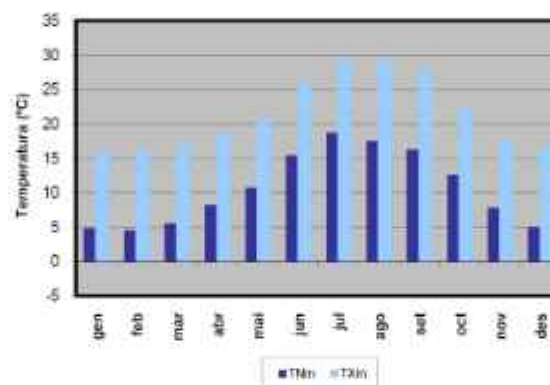
quedant més afectats pel port pesquer.

1.3.4 DESCRIPCIÓ DE LA METEOROLOGIA.

En aquest capítol es descriuen les condicions meteorològiques que poden intervinde en una incidència / vessament, ja que la propagació d'aquest dependrà de les magnituds i orientacions de les condicions climatològiques.

1.3.4.1 Règim tèrmic / humitat.

El règim tèrmic de l'entorn es suau, tant pel que fa a l'hivern com a l'estiu.



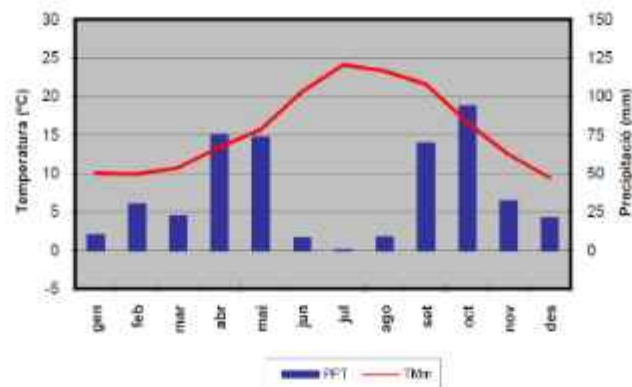
Temperatura mitjana (TMM):	15,7 °C	
Temperatura màxima mitjana (TXM):	21,4 °C	
Temperatura mínima mitjana (TNM):	10,5 °C	
Temperatura màxima absoluta (TXX):	34,5 °C	(06/09/2016)
Temperatura mínima absoluta (TNN):	-2,8 °C	(17/01/2016)

Humitat relativa mitjana aproximada: 70 - 75%

Dades de l'estació de Castell d'Aro del 2016.

1.3.4.2 Règim de precipitacions.

La mitjana de precipitació aproximada és de: 720 mm (Dades de l'estació de Castell d'Aro).



1.3.4.3 Règim d'onatge.

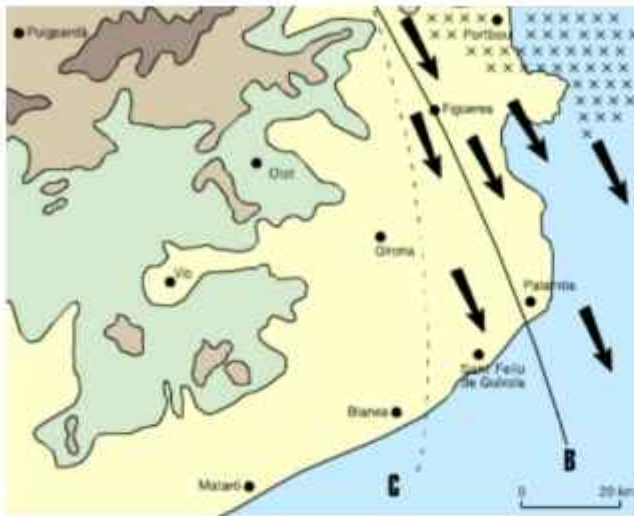
Partint de les dades de les "Boyas de Puertos de l'estado", es prenen en consideració els següents valors:

Onatges majoritaris dels sectors	N a SSW		
Major percentatge	NNE	17 %	
Nord	Tramuntana	NNE	17 %
		NE-ESE	29 %
Sud-oest	Garbí	S	9 %
		SSW	9%
Alçada d'ona:	Règim mig		

1.3.4.4 Règim de vent.

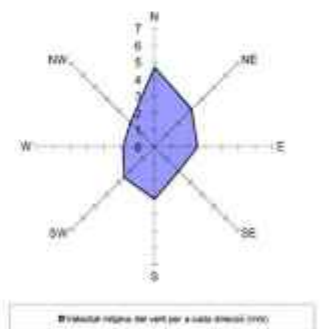
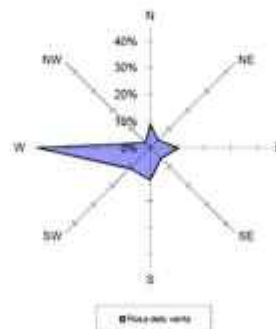
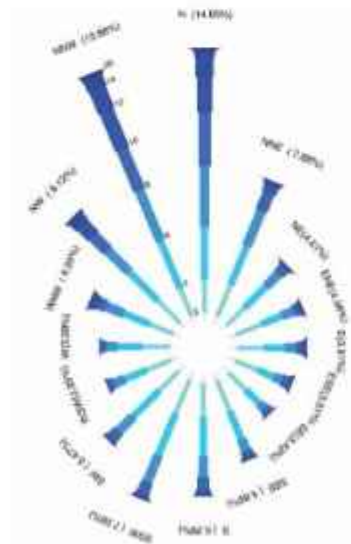
El vent es tracta d'una de les variables meteorològiques més remarcables del Baix Empordà. La rosa dels vents indica una predominança dels vents del nord (la tramuntana), especialment durant la tardor i l'hivern, i en segon lloc trobem els vents del sud i sud-oest, més càlids i humits que els del primer quadrant.

Al sector del cap de Creus, i concretament al vessant nord, és on la tramuntana assoleix una màxima violència, afectant poblacions com Portbou, Llançà o Cadaqués. Es pot establir una segona línia d'influència habitual, en la que el vent pot arribar a ser de forta intensitat en situacions determinades, i que aniria aproximadament des de Figueres fins a Palamós.



De la rosa de vent és pot veure que, en general, la distribució del vent és bastant uniforme en totes les direccions, amb un predomini dels vents:

Sectors principals:	NW-NNE i SSE-SW	
Major percentatge:	N	14 %
Sector predominant:	NW-NNE	44 %
	SSE-SW	18 %
Vent:	Règim mig	



Dades de diferents fonts (Puertos del Estado, Servei meteorològic de Catalunya).

1.3.4.5 Règim de corrents.

Les corrents es generen per l'acció de diferents paràmetres, vent, onatge, fenòmens gravitatoris.....i l'àrea d'influència del present pla considerarem:

Corrents generades per l'onatge: Perpendiculars a la costa i amb direcció cap al sud-oest aproximadament.

Corrents generades pel vent: Provenint dels sectors NW-NNE i SSE-SW.

1.3.5 CARACTERÍSTIQUES DE LES INSTAL·LACIONS.

Es descriuen les característiques i condicions de funcionament de les instal·lacions.

INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES.	
NOM ESTABLIMENT / SECCIÓ	EDIFICACIONS - INFRAESTRUCTURES ASSOCIADES
DÀRSENA PORTUÀRIA	Dics, molins i Passarel·les fixes.
EDIFICIS PORTUARIS	Edifici de capitania en planta baixa. Mòduls de marineria i serveis. Mòduls Xàrters
EDIFICIS HORECA	Edifici de Serveis Nàutics. Edifici serveis Horeca en planta baixa i planta pis.
ESCAR	Esplanada Pont Grua mòbil (Traverift) i Grua mòbil Oficina Marineria i magatzems
MARINA SECA	Naus industrials Estructures de suport
BENZINERA	Caseta prefabricada Sortidors de combustible, Dipòsits soterrats d'emmagatzematge d'hidrocarburs. Estació separació i bombatge aigües olioses de sentí i Estació bombatge aigües fecals de les embarcacions.
ACCÉS	Barreres de control d'accés
APARCAMENT A AIRE LLIURE	Esplanades. Vials.
AVANTPORT / BOCANA	-
ESCULLERES I ESPATLLER	Fars.

El port esportiu i en el desenvolupament de l'activitat, genera o disposa d'alguns punts, escenaris, a on el risc de vessament és més elevat:

(ES)	Estació de servei Assistida / Benzinera.
(DC)	Dipòsits combustibles (en el mateix espai de la benzinera).
(MAAR)	Mòduls d'aspiració d'aigües residuals.
(MAAS)	Mòduls d'aspiració d'aigües de sentina.
(PB)	Punts blau de recollida selectiva.
(XR)	Xarxa de recollida d'aigües residuals.
(CN)	Canal de Navegació.
(BP)	Bocana portuària.

I altres zones amb risc mes moderat:

(ESCAR)	Àrea tècnica dedicada al manteniment i reparació d'embarcacions.
(NMS)	Naus Marina Seca.
(M-i)	Molls de ribera, llevant o ponent.
(P-i)	Pantalans i zones d'amarratge.

Els quals es detallen en els següents capítols:

1.3.5.1 Estació de servei Assistida / Benzinera (ES).

Situada en l'interior del d'abric en el propi Moll d'ARRIBADA, consta del següent elements:



Situació: Moll d'arribada. Benzinera

Equips: 1 dipòsit doble paret i dos compartiments.

DN-G-01 Gasoil enterrat. 30.000 litres.

DN-S-01 Gasolina super enterrat. 30.000 litres.

Caseta a base de contenidor marítim de 30 peus (14 m2) per al control i gestió
4 Sortidors, per al subministrament de combustibles.

Unitat de telepagament.

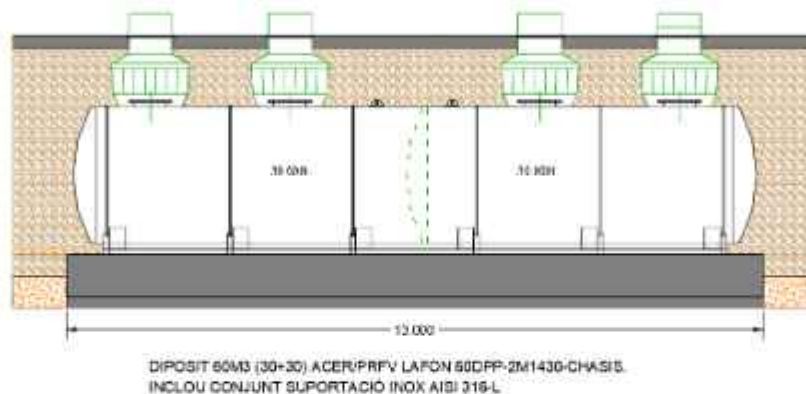
Contenidors selectius de recollida de draps bruts i/o contaminats.

En modalitat de benzinera assistida i per subministrar a les embarcacions esportives.

NO ADMETENT-SE VAIXELLS MERCANTS NI CREUERS.

1.3.5.2 Dipòsits Combustibles (DC)

En el moll d'arribada i en el vial, hi trobem un tanc de doble paret compartit amb sistema automàtic de detecció de fuites classe I i amb capacitat global de 60 m³, dividit en:



CAPACITAT MÀXIMA DE COMBUSTIBLES						
REF.	COMPARTIMENTS	DIM (mm)		COMBUSTIBLE	CODI	CAPACITAT
		D	L			
DC-01	2 de 30 m ³	2500	12.720	Benzina super	SP95	30 m ³
				Diesel	GoA	30 m ³

Situació: Moll d'Arribada. Vial.

Equips: DG-01 Dipòsit de gasoil enterrat. 30.000 litres.
 Dipòsit de gasolina super enterrat. 30.000 litres.

1.3.5.3 Mòduls d'aspiració d'aigües residuals i d'aigües de sentina (MAAR) / (MAAS)

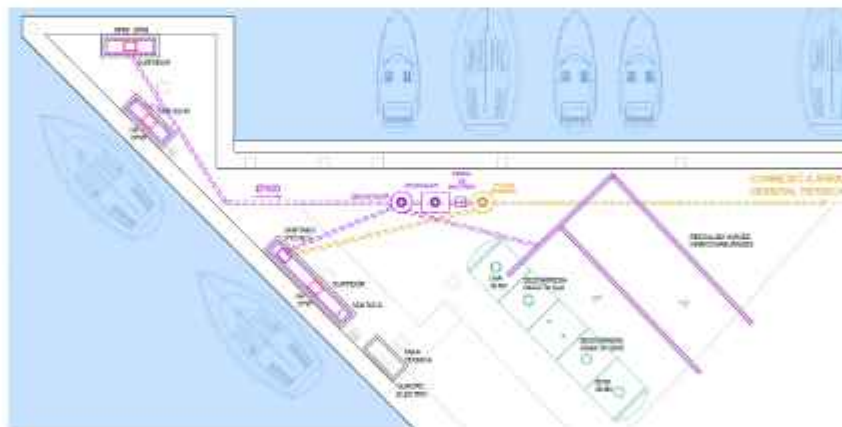
El port esportiu Marina Palamós, disposa d'aquest equip doble per aspirar les aigües residuals de les embarcacions, i amb els elements necessària per buidar les aigües de les setines de les embarcacions:



Situació: Moll d'arribada. Benzineria
Equips: Equip de Bombeig / Aspiració
Mànega per aigües residuals.
Mànega per aigües de sentina.
Decantador de 1000 litres de capacitat,
Separador d'hidrocarburs: AQUAPOLY03, 3 l/s 5 mg/l

Les aigües residuals es dirigeixen mitjançant una xarxa a pressió cap a la xarxa del propi port esportiu, que finalment es bombegen cap a la xarxa de clavegueram municipal.

Les aigües de sentina es tracten mitjançant una precipitació en un decantador i posterior retenció en un separador de hidrocarburs, en el primer si queden els sòlids i les partícules més pesades, i en el segon es retenen greixos i hidrocarburs.



Les aigües resultants també es dirigeixen mitjançant una xarxa a pressió cap a la xarxa de clavegueram municipal.

1.3.5.4 Punts blau, recollida selectiva (PB).

En aquest punt del port esportiu, es poden recollir residus potencialment contaminants del medi marí, relacionat principalment amb l'activitat de manteniment i reparació d'embarcacions d'esbarjo:



Situació: Àrea tècnica (ESCAR). Zona mur abric.
Equips: Caseta Modular amb cubeta de retenció.

- Olis bruts.
- Envasos plàstics.
- Embalatges i cartrons.
- Paper, envasos i vidre assimilables a domèstic.
- Envasos plàstics i metàl·lics impregnats de pintures.
- Envasos plàstics i metàl·lics impregnats d'oli.
- Material impregnat amb oli o pintura (draps, cintes, pinzells, cubetes,...).
- Aerosols o Bateries o Piles.
- Filtres d'oli de motors.
- Filtres d'aire de motors.
- Ànodes de sacrifici anti corrosió galvànica (zincs).
- Fangs provinents dels canals de recollida de les aigües de carenatge.
- Residus voluminosos de fusta.
- Residus voluminosos de ferro.

1.3.5.5 Xarxa d'aigües residuals (XR).

En la recollida de la zona de l'escar, es disposa d'un pou de bombeig, que després de la precipitació dels sòlids grossos, bombeja les aigües de l'escar fina a la xarxa municipal.

Situació: Àrea tècnica (ESCAR). Zona càrrega, Pòrtic Elevador (Travel lift).
Equip: SEPARADOR D'HIDROCARBURS 5 mg/l.

Per a més detall, vegeu els plànols de les zones de risc.

1.3.5.6 Canal de Navegació. (CN)

Es consideren tots els canals de navegació interiors del port esportiu, a on per col·lisions entre embarcacions, enfonsament,..... es poden produir vessaments de combustibles o olis.

1.3.5.7 Bocana portuària (BP)

Es tracta de la pròpia Bocana del port esportiu, a on per col·lisions entre embarcacions, enfonsament, es poden produir vessaments de combustibles o olis.

En aquest espai també ens podem trobar amb vessaments exteriors, que per les corrents o vents de garbí entrin cap al port.

1.3.5.8 Àrea tècnica (ESCAR)

Zona dedicada al manteniment i la reparació naval, disposa d'una reixa de recollida, per tal d'evitar la possible arribada al medi marí d'un fuita accidental de petites quantitats.

Per a realitzar les tasques pròpies de l'escar el personal disposa de:



Plataforma elevadora (Toro) marca LINDE model H80 de 8 t.



Pòrtic-grua mòbil (travelift) marca GH de 45 t de capacitat d'elevació.



Grua giratòria de 3,5 t.



Plataforma "botadura". GH de 5 t.

1.3.5.9 Naus Marina Seca (NMS)

Es tracta de 4 naus cobertes, destinades principalment a l'emmagatzematge / hivernació d'embarcacions lleugeres.



En l'extrem més interior hi trobem una estació transformadora de companyia.

No si realitzen operacions de manteniment, tot i que en algun accident o col·lisió es podria produir un petit vessament.

Per la seva càrrega de foc, la nau està compartimentada en tres sectors independents, i disposa dels mitjans de protecció que requereix la normativa que li és d'aplicació (existeix un projecte específic en matèria de prevenció d'incendis de la marina seca d'acord amb el RD 226772004, redactat per tècnica competent i amb visat n°10637 de 08/10/2009).

1.3.5.10 Molls de ribera, llevant o ponent (M-i).

Espai destinat a vials de circulació i amarratge d'embarcacions. Es tractaria de petits vessaments per fuga accidental dels propis dipòsits de vehicles i/o embarcacions.

1.3.5.11 Pantalans i zones d'amarratge (P-i).

Espai destinat a l'amarratge d'embarcacions. Es tractaria de petits vessaments per fuga accidental dels propis dipòsits de les embarcacions amarrades.

1.3.5.12 Tipus de vessaments.

Els vessaments per la seva procedència poden ser:

- Interiors.
- Exteriors.

I es detallen a continuació:

Vessament interiors.

Al tractar-se d'un port esportiu, amb els punts indicats anteriorment, els vessament de hidrocarburs interiors serien:

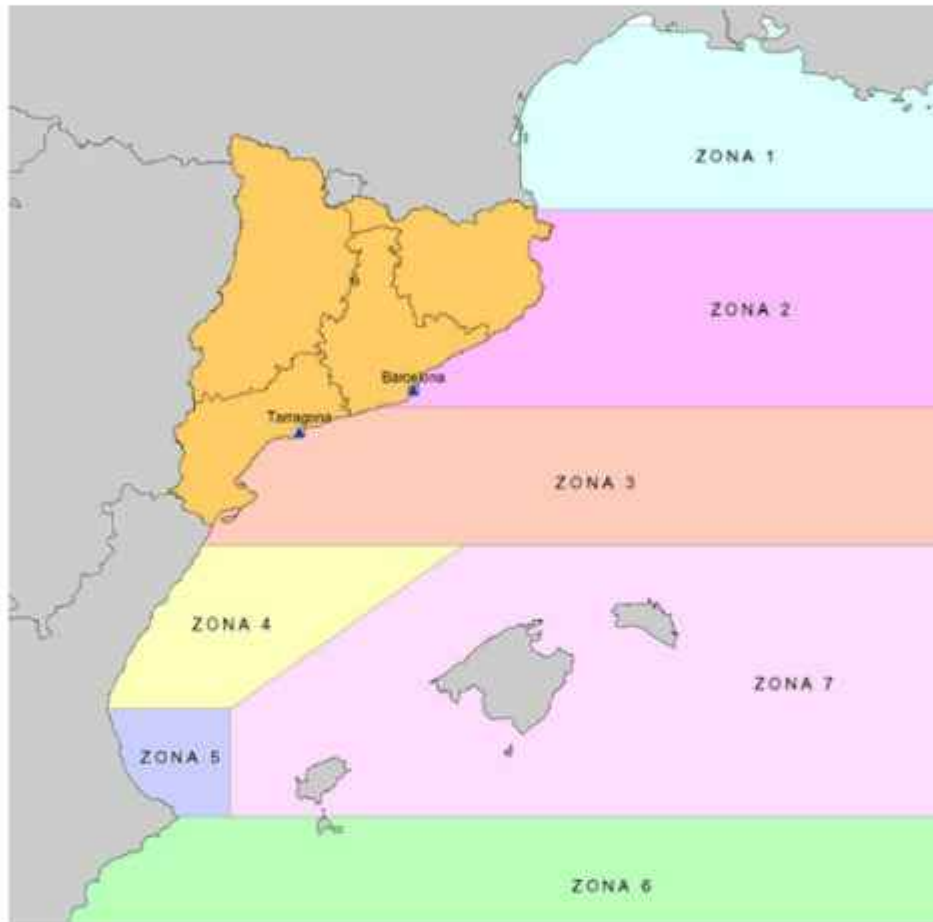
TIPUS HIDROCARBURS	
TIPUS	DESCRIPCIÓ
COMBUSTIBLES	Gasoil
	Gasolina Super
OLIS	Olis minerals / Olis minerals usats.
	Olis lubricants

Vessament exteriors.

També ens podem trobar en vessaments exteriors, procedents del transport marítim de petrolers principalment, creuers, o pesquers, que podrien aportar altres traces d'hidrocarburs:

- Hidrocarbur en cru.
- Asfalt / Mescles bituminoses.
- Fuel.

Segons el CAMCAT, Palamós es troba en la **ZONA 2. Costa Brava**.



A on s'indica que la Costa Brava, és una de les zones a on la probabilitat de rebre impactes externs és més alta.

MUNICIPI	VALORS DE VULNERABILITAT		VULNERABILITAT TOTAL		Vulnerabilitat Màxima (1-5) (estiu/hivern)	Perill Màxim (1-4)	Risc Total (1-4)	
	Socio-econòmica	Ambiental Total	Estiu	Hivern				
	Estiu	Hivern						
Palamós	3	1	5	4	3	4	2	2

A on es pot veure que el Risc total a Palamós és de:

$R_T = 2$ (màxim de 4).

1.3.6 ÀREES VULNERABLES A PROTEGIR

Al tractar-se d'un port coster, i prenent com a referència els mapes de protecció civil, es pot considerar que tenim una vulnerabilitat general 4, i un perill mig.

Riscos tecnològics/Risc contaminació marina



Segons el CAMCAT, els valors de vulnerabilitat pel que fa a l'afectació municipal seria:

Municipi	VALORS DE VULNERABILITAT							Valors de perill (1- 4)	Redacció Pla Actuació Municipal
	Considerats en l'afectació municipal								
	Demogràfic	Turístic	Pesca	Ambiental			Màxim total (1-5)		
Zones d'interès mediambiental				Infralitoral	Litoral				
Palamós	1	4	2		5	5	5	2	Obligat

A on s'observa que:

- La màxima vulnerabilitat és dona a niell ambiental, Infralitoral i Litoral.
- L'ajuntament ha de disposar de Pla d'actuació Municipal.

Un cop re avaluada la vulnerabilitat a nivell local, en el port esportiu Marina Palamós, es defineixen les vulnerabilitats de l'emplaçament, assignades a cada àrea d'interès:

TAULA DE ÀREES VULNERABLES A PROTEGIR			
SECTOR	ÀREA D'INTERÈS	NIVELL VULNERABILITAT	OBSERVACIONS / PROTECCIÓ:
Demogràfic	General	1	Valor de referència extret del Pla CAMCAT
Ecològic	Espais Naturals	3	Espai d'interès natural i de Xarxa Natura 2000. Castell-Cap Roig.
	Litoral	5	Roques, Platges i Cales de diferents permeabilitats
	Infralitoral	5	Zona rocosa, i zona amb alguer pròximes a la sortida del port esportiu.
Turístic	Turisme	4	Per l'afectació de la contaminació sobre l'entorn de platges i cales
Pesquer	Pesquer	2	Pesca amb arts fixes i la zona de pesca esportiva.
Esportiu	Vela	3	Mantindrem el mar i les platges netes de contaminats.
	Motor		Mantindrem el mar i les platges netes de contaminats.
	Rem		Mantindrem el mar i les platges netes de contaminats.
	Submarinisme	4	Mantindrem el mar, i el fons marí netes de contaminats.
Criteris de referència: CAMCAT Criteris Propis.			

1.3.7 MAPES DE SENSIBILITAT

Dins l'àmbit d'estudi del present PIM, trobem principalment platges i fons sedimentari sense vegetació, tot i que properes al port esportiu s'han observat:

- Praderies de "Posidònia oceànica"
- Substrat rocós.
- Substrat de sorra.














Vegeu plànols.




NIVELLS DE VULNERABILITAT	
Nivell 1	
Nivell 2	
Nivell 3	
Nivell 4	
Nivell5	

Una part dels fons marins de Palamós, són de sorra i es troben poblats per comunitats d'espècies d'aquests tipus de fons, formades majoritàriament per espècies de Poliquets, Crustacis, Mol·luscs...






A mode d'exemple de la biodiversitat de les costes de Palamós, s'adjunten algunes de les espècies més rellevants, Espècies protegides o d'interès

POSIDONIÀCIES	
Posidònia	
	Nom científic: Posidonia oceànica (Linnaeus) Delile, 1813:
	Talles: Es pot dir que les fulles tenen de 7 a 11 mm d'amplada i més d'un metre de llargada (40-120 cm).
CORALS	
Corall vermell	
	Nom científic: Corallium rubrum (Linnaeus, 1758)
	Talles: Certes colònies poden arribar fins als 20 cm d'alçada. Creix a una velocitat de 3 a 5 mil límetres per any.
SINGNATIDS	
Cavallet de mar	
	Nom científic: Hippocampus hippocampus (Linnaeus, 1758)
	Talles: màxima 15 cm, comuna de 7 a 10 cm.

CRUSTACIS	
Gamba vermella	
	Nom científic: <i>Aristaeomorpha foliacea</i> (Risso, 1827) Talles: màxima 17 cm (mascles) i 22,5 cm (femelles), comuna de 13 a 14 cm (mascles) i 17 a 20 cm (femelles).
Llagosta	
	Nom científic: <i>Palinurus elephas</i> (Fabricius, 1787) Talles: màxima 50 cm, comú de 20 a 40 cm.
Llamàntol	
	Nom científic: <i>Homarus gammarus</i> (Linnaeus, 1758) Talles: màxima longitud 60 cm., comuna de 23 a 50 cm.
PEIXOS	
Merò	
	Nom científic: <i>Epinephelus marginatus</i> (Lowe, 1834) Talles: màxima 150 cm, comuna de 20 a 80 cm
Gall de Sant Pere	
	Nom científic: <i>Zeus faber</i> (Linnaeus, 1758) Talles: màxima 66 cm, comuna de 10 a 50 cm
MOL·LUSC.	
Cargol de punxa / punxenc.	
	Nom científic: <i>Bolinus brandaris</i> (Linnaeus, 1758) Talles: màxima longitud 9,2 cm, diàmetre 6,6 cm (incloent espines).
Cargol bover	
	Nom científic: <i>Naticarius cruentatus</i> (Gmelin, 1791) Talles: màxima longitud 5,5 cm, diàmetre 5,1 cm.
Pop roquer	
	Nom científic: <i>Octopus vulgaris</i> (Cuvier, 1797) Talles: màxima longitud del mantell 23 cm, comuna de 10 a 20 cm.
ALTRES.	
Nacra - <i>Pinna nobilis</i> (Linnaeus, 1758)	Rosellona - <i>Chamelea gallina</i> (Linnaeus, 1758)
Navalla - <i>Ensis siliqua</i> (Linnaeus, 1758)	Peu de cabrit - <i>Arca noe</i> (Linnaeus, 1758)
Orella de mar - <i>Haliotis tuberculata lamellosa</i> (Lamarck, 1822)	Ostra - <i>Ostrea edulis</i> (Linnaeus, 1758)
Tellerina - <i>Donax trunculus</i> (Linnaeus, 1758)	Musclo - <i>Mytilus edulis</i> (Linnaeus, 1758)
Pop blanc - <i>Eledone cirrhosa</i> (Lamarck, 1798)	Sípia - <i>Sepia elegans</i> (Blainville, 1827)
Pop mesquer - <i>Eledone moschata</i> (Lamarck, 1799)	Sípia - <i>Sepia officinalis</i> (Linnaeus, 1758)
Pop trobiguera - <i>Octopus macropus</i> (Risso, 1826)	

TORTUGUES	
Tortuga babaua	
	Nom científic: <i>Caretta caretta</i> (Linnaeus, 1758)
	Talles: longitud màxima de la closca (distància en línia recta) 125 cm; comú fins a 110 cm. Pes: màxim 159 kg; comuna fins a 105 kg.
Tortuga verda	
	Nom científic: (<i>Chelonia mydas</i> , Linnaeus, 1758)
	Talles: Les mides i els pesos són superiors als de la tortuga babaua (120 cm /100 kg).
Tortuga Llaüt	
	Nom científic: (<i>Dermochelys coriacea</i> , (Vandelli, 1761))
	Talles: La tortuga llaüt pot pesar fins a 600 kg, i mesurar fins a 2 m.

CETACIS.	
BALENA COMU	
	Nom científic: <i>Balaenoptera physalus</i> (Linnaeus, 1758)
	Talles: de 18 a 23 metres.
DOFI COMU DE MUSELL CURT	
	Nom científic: <i>Delphinus delphis</i> (Linnaeus, 1758)
	Talles:
CATXALOTURT	
	Nom científic: <i>Physeter macrocephalus</i> (Linnaeus, 1758)
	Talles: amb mascles adults mesurant 20,5 metres de longitud màxima i amb un pes de 57.000 quilograms
ALTRES.	
Rorqual d'aleta blanca.	<i>Balaenoptera acutorostrata</i> (Lacépède, 1804).
CAP D'OLLA GRIS	<i>Grampus griseus</i>
CAP D'OLLA COMU	<i>Globicephala melas</i>
BALENA AMB BEC DE CUVIER	<i>Ziphius cavirostris</i>

ESQUALIDS.	
Caçó	
	Nom científic: Galeorhinus galeus (Linnaeus, 1758)
	Talles: màxima 200 cm, comuna de 80 a 120 cm
TINTORERA	
	Nom científic: Prionace glauca, (Linnaeus, 1758)
	Talles: 383 cm de longitud total. El mascle madura entre els 182 i 281 cm. La femella ho fa quan té entre 173 i 221 cm.
TAURÓ TIGRE	
	Nom científic: Galeocerdo cuvier.
	Talles: 330 a 430 cm de longitud total.
SOLRAIG O MARRAJO	
	Nom científic: Isurus oxyrinchus
	Talles: 383 cm de longitud total. El mascle madura entre els 182 i 281 cm. La femella ho fa quan té entre 173 i 221 cm.
ALTRES.	
<ul style="list-style-type: none"> - Carcharinus leucas: Tauró toro - Carcharinus plumbeus: tauró gris 	
RAJIDAE	
Escrita	
	Nom científic: Raja asterias (Delaroche, 1809)
	Talles: màxima 80 cm.

A ON PODEM OBSERVAR LA GRAN RIQUESA DEL LITORAL DE LA COSTA BRAVA.

1.3.8 DETERMINACIÓ DELS ESCENARIS

En aquest apartat, es defineixen els escenaris possibles d'acord amb els criteris establerts a la metodologia. Tal i com ja s'ha vist amb anterioritat els escenaris determinats corresponen en la seva totalitat a escenaris on existeixen hidrocarburs.

1.3.8.1 Aspectes segons l'origen de l'abocament

Alguns dels aspectes que s'han de tenir en compte segons l'origen dels abocaments són els següents:

- *No hi ha tràfic comercial de mercaderies perilloses.*

L'abocament accidental provindrà de l'activitat de port esportiu amb hidrocarburs:

Focus fixes:

- Fuites del dipòsit de combustible de la benzinera, en la càrrega / descàrrega / manipulacions.
- Fuita de la xarxa de combustibles.
- Fuites dels sortidors.
- Fuites d'olis usats o materials contaminats del Punt Blau.

Focus mòbils:

- Fuites per col·lisions o enfonsament accidentals d'embarcacions.

El CAMCAT estableix que un abocament d'hidrocarbur dins d'un port comercial o des d'un pantalà a l'interior d'una dàrsena, es pot considerar un petit abocament (fins a 10 tones) d'un producte refinat o d'un hidrocarbur lleuger, que es produeix ràpidament i que es pot controlar en menys de 12 hores. En aquests casos, la taca s'expandeix ràpidament, formant una pel·lícula molt fina (de menys de 1 mm d'espessor) amb irisacions que ocupen una gran superfície.

En aquest criteri l'únic focus de possible abocament seria la benzinera amb 60 t aproximadament de HC.

1.3.8.2 Aspectes segons el tipus d'hidrocarburs

Els tipus d'hidrocarburs que es poden trobar amb major proporció són el gasoil i la gasolina super 95 per a motors d'embarcacions, a més a més d'olis i altres productes derivats dels hidrocarburs relacionats amb la mecànica de les embarcacions.

1.3.8.3 Aspectes segons les condicions meteorològiques.

En general, s'ha de tenir en compte que l'abast d'un abocament dependrà en gran mesura de les condicions meteorològiques i de la seva ubicació (interior o exterior del port):

Dins del port, l'abast d'un abocament estarà influenciat principalment pel règim de vent, que va canviant de direcció i intensitat en cada moment

A l'Exterior o entorn del port, l'abast d'un abocament estarà influenciat principalment per les corrents a les que estigui sotmès.

1.3.8.4 Criteri segons l'origen de l'abocament.

D'acord als punts anteriors, i en funció de l'origen de l'abocament, es destaquen els següents punts d'acumulació amb major volum:

- Dipòsits de gasoil de 30.000 l (25,5 t) de la benzinera.
- Dipòsit de gasolina super 95 de 30.000 l (21,6 t) de la benzinera.
- Equip de recollida d'aigües de sentines del benzinera.
- Dipòsit d'olis usats del Punt Blau.

Es tracten de fonts fixes i es dona no només acumulació dels hidrocarburs, sinó també manipulació.

1.3.8.5 Criteri segons el tipus d'hidrocarburs.

D'acord amb el tipus d'hidrocarburs de cada punt, es destaquen els següents punts d'acumulació:

- Dipòsits de la benzinera.
- Dipòsits de recollida d'aigües de sentina.
- Zones de navegació interior i bocana.

Aquests són punts on existeix un volum elevat, i que a més concentren hidrocarbur amb una perillositat elevada. Les zones d'amarratge **NO es destaquen** per ser petits punts d'acumulació, tot i el nombre elevat d'embarcacions.

1.3.8.6 Determinació de les zones de risc

Del total de punts d'acumulació dels apartats anteriors, s'han escollit aquelles zones amb un risc elevat:

-
- Dipòsits de gasoil de 30.000 l, de la benzinera.
- Dipòsit de gasolina super 95, 30.000 l de la benzinera.
- Equip de recollida d'aigües de sentines del benzinera.
- Dipòsit d'olis usats del Punt Blau
- Zones de navegació interior i bocana

1.3.8.7 Criteri segons les condicions atmosfèriques.

Els escenaris en el cas d'abocaments de contaminants marins tenint en compte el clima marítim de vent de garbí recull els contaminants cap el port, és la Tramuntana que a l'abocar l'hidrocarbur a la làmina d'aigua, augmentant la probabilitat que aquest surti del port i afecti l'entorn.

1.3.8.8 Determinació de les possibles trajectòries i zones afectades.

L'abast d'un abocament dependrà principalment del d'abocament d'hidrocarbur i de les condicions meteorològiques, i de la seva ubicació (interior o exterior del port). Per l'anterior, per a la determinació de les possibles trajectòries d'un hidrocarbur en l'aigua, cal analitzar cadascuna d'aquestes zones.

Interior del port.

Com el règim de vent, que va canviant de direcció i intensitat en cada moment, la definició de les possibles trajectòries, NO són rellevants en les actuacions a preveure. Tot i això es fa una previsió d'afectacions en els plànols corresponents

Exterior del port.

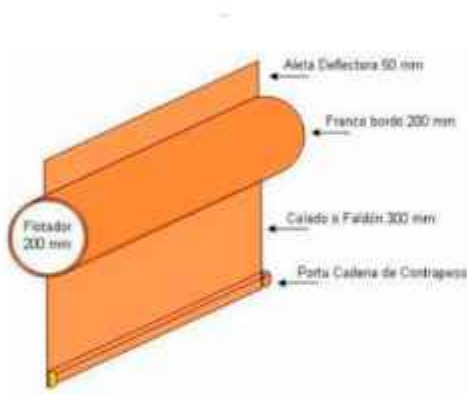
En el cas de l'entorn del port esportiu tenint en compte que l'abocament surt de l'interior i segueix la trajectòria dels corrents generats per l'onatge i el vent. Davant de la poca magnitud de vessaments que poden sortir cap a l'exterior, i seguint les referències indicades, les corrents predominants són les que viatgen en direcció cap al sud-oest i, per tant com es pot veure el tipus de costa que es podrien veure afectats són mínims.

1.3.9 PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Davant d'una contaminació generada per un abocament, els nivells de resposta seran els que vinguin determinats en el PIM. En qualsevol cas i independent del nivell de resposta assolit, les diferents alternatives d'actuació estan basades principalment en la gestió del contaminant, amb l'objectiu de facilitar la seva recollida, per tal que un cop recuperat des del mitjà natural pugui ser gestionat per una empresa autoritzada en aquests tipus de residus. En les respostes i actuacions es preveu la utilització de:

1.3.9.1 Barreres flotants

Tipus flotants amb faldilla o sense que es col·loquen al voltant del focus de contaminació per a evitar l'expansió de l'abocament.



Esquema de Barrera amb faldó



Barrera tipus faldó



Barrera tipus adsorbent

S'extendran manualment desde terra delimitant les taques de vessament contra element impermeables, o encerclant les embarcacions a mar amb l'ajuda de la llanxa motora.



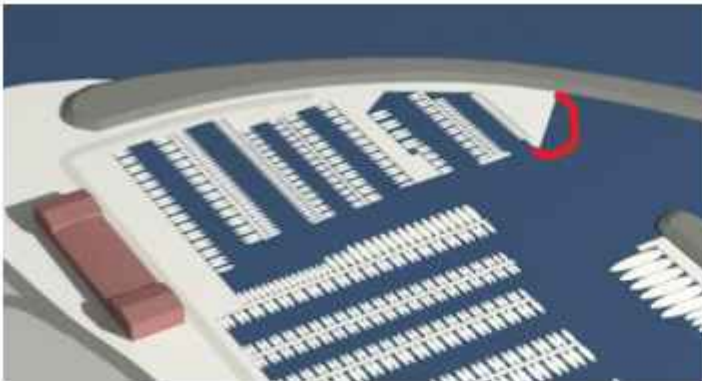
Embarcació auxiliar. 1



Embarcació auxiliar. 2

Seguint els següent protocols:

PROTOCOL -01



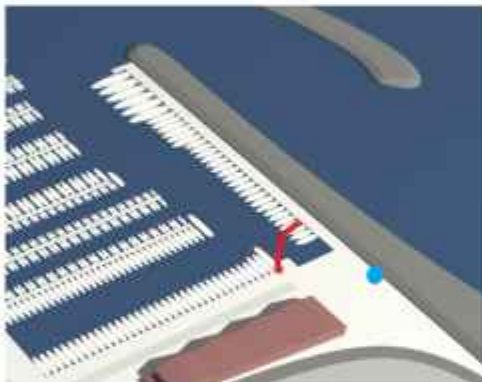
Delimitació contra element impermeable
Benzinera, 50 m de barreres.

PROTOCOL - 02



Encerclament de vessament en el canal de
navegació o bocana 50 m de barreres.

PROTOCOL -03



Delimitació contra element impermeable
Punt Balu, o zona cubetes, 38 m de barreres.

PROTOCOL - 04



Tancament de la bocana.
Amb uns 70 m de barreres.

En cas de que la taca es pugui escapar cap a fora del port, es preveu estirar tota la barrera tancant la bocana.
Activant el protocol P-04.

Elements Absorbents

Papers, coixins o granulats absorbent per ú en mar o terra per a protegir zones no contaminades.



Aplicació



Disposfe



Draps Absorbents



Contenedor Punt Blau



Contenedor Benzina

Es depositaran damunt les taques, i posterior ment es recolliran amb la "pèrtiga" o pala, i es depositaran en els contenidors destinats a aquest tipus de residus.

Durant aquestes accions les persones actuants duran els Epis corresponents (botes, guants, ulleres, mascaretes) als riscos.

Aspiració

Bombes d'aspiració per retirar els contaminants, i traslladar-los a algun contenidor estanc o bé a la xarxa d'aigües contaminades que passarien per una separació d'hidrocarburs.



Motobombes aspiració (Nau1)

Veure capítol de mitjans materials.

1.4 COMPOSICIÓ I FUNCIONS DELS ÒRGANS DE DIRECCIÓ I RESPOSTA.

L'estructura de resposta d'un PIM en cas de contingència, es idèntica a la de l'Organització Marítima Internacional i compta amb els següents òrgans / equips:

En temporada alta, aquesta plantilla es veu reforçada amb treballadors eventuais que s'incorporen en les èpoques de més activitat (recepció, mariners i personal extra de manteniment), arribant a una plantilla màxima total de 24 treballadors.

1.4.1 CÀRRECS DIRECTIUS.

Com a principal càrrec directiu i principal actuant en episodis de contaminació marina, tenim:

CÀRREC DIRECTIU			
GERÈNCIA / DIRECCIÓ TÈCNICA	NOM.	CÀRREC	TELÈFON
	Mercè Palat	Gerent	972 60 10 00
	Alvaro Navarro	Direcció tècnica.	

1.4.2 EQUIPS DE RESPOSTA / MITJANS HUMANS INTERNS.

Els mitjans humans disponibles que formen els ÒRGANS DE DIRECCIÓ I RESPOSTA d'execució del Pla Interior Marítim són principalment les persones, treballadors del club, que en el moment de la incidència estiguin presents al port i s'organitzin formant equips, i realitzin les funcions previstes. I que poden rebre també l'ajuda equips d'intervenció externs.

En temporada alta, aquesta plantilla es veu reforçada amb treballadors eventuais que s'incorporen en les èpoques de més activitat (recepció, mariners i personal extra de manteniment), arribant a una plantilla màxima total de 24 treballadors (estiu 2016).

1.4.2.1 Director / cap de l'emergència.

És el responsable d'activar o desactivar el pla, establir les línies generals d'actuació i les directrius a seguir pels grups de resposta mitjançant la presa de decisions oportuna, fer el seguiment dels resultats i mantenir les relacions institucionals entre les administracions públiques competents.

1.4.2.2 Comitè tècnic assessor.

Format per experts redactor del PIM, i marineria de Marina Palamós, amb els coneixements dels quals puguin assessorar el director de l'emergència.

1.4.2.3 Coordinador d'operacions / cap d'intervenció.

Cap d'intervenció a càrrec del qual està la direcció dels grups de resposta / equip d'intervenció, i que actuaran a la zona afectada, exerceix les seves funcions amb subjecció a les directrius del PIM, i seguint les instruccions que imparteixi el director / cap de l'emergència.

1.4.2.4 Grups de resposta / equips d'intervenció.

Equip d'intervenció, encarregat, segons el PIM, a la resposta immediata davant del risc de vessament, explosió, incendi, risc químic, ..., i del maneig dels mitjans materials / equips de lluita contra la contaminació marina i terrestre, efectuant la recuperació dels productes vessats, emmagatzemant-los adequadament, i del lliurament al gestor autoritzat per a la seva gestió de forma adequada en funció dels residus recollits. També realitzaran de la neteja d'àrees contaminades i de la protecció de la biodiversitat.

1.4.2.5 Equip d'alarma i comunicacions / Gabinet de relacions públiques.

Equip encarregat de les relacions amb els mitjans de comunicació i de la difusió dels comunicats elaborats pel director de l'emergència sobre l'evolució de la situació.

1.4.2.6 Grup de suport logístic.

Equip o grup encarregat d'atendre les necessitats dels grups de resposta / intervenció.

Aquesta estructura de resposta està limitada al temps durant el qual el PIM està activa, i s'actua contra les contingències, actuant a partir d'aquest moment, desactivant-se l'estructura amb la desactivació del pla.

La funció principal dels grups d'intervenció / actuació és evitar la contaminació marina, contenint qualsevol tipus de vessament. Intentant sempre que es pugui, delimitar-lo a l'interior de l'àmbit portuari, evitant que augmenti i s'expandeixi cap a l'exterior, afectant zones vulnerables.

Els grups que es generen i organitzen les actuacions en el Pla Interior Marítim són assimilats als mateixos que en els casos d'autoprotecció i emergències generals.

La presència en les instal·lacions d'algun responsable en cas d'emergència es de 24h al dia, 7 dies la setmana.

La presència dependrà en cada cas de l'horari de funcionament de l'activitat.

La presència en les instal·lacions d'algun responsable en cas d'emergència es de 24h al dia, 7 dies la setmana.

1.4.2.7 Temporada Mitja i Alta: abril a octubre (ambdós inclosos).

SETMANA	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
Treballadors							
Direcció							
Oficines							
Marineria'							
Gasolinera							
Pàrquing							
<p><i>El personal eventual permet cobrir tot els dies i horaris mitjançant: rotació.</i></p> <p><i>El personal de marineria de nit opera de 22.00 a 06:00 h.</i></p> <p><i>L'horari en temporada alta és:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Oficina: de 09.00 a 19:00 h.</i> ▪ <i>Gasolinera: 24h (auto pago)</i> ▪ <i>Pàrquing: Maquinària autònoma: 24 h.</i> 							

1.4.2.8 Temporada Baixa: resta de l'any.

SETMANA	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
Treballadors							
Direcció							
Oficines							
Marineria*							
Gasolinera							
Pàrquing							
<p><i>L'horari en temporada baixa és:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Oficina: de 09:00 a 18.00 (laborables) i de 10:00 a 14:00 h (festius).</i> ▪ <i>Gasolinera: 24h (auto pago)</i> ▪ <i>Pàrquing: Maquinària autònoma: 24 h.</i> 							

La ocupació és aproximada i pot variar segons la demanda.

A on es pot observar que les situacions més crítiques es podrien donar durant el funcionament nocturn.

També s'observa que amb la poca disponibilitat de personal, les mateixes persones, hauran d'actuar executant diferents rols.

1.4.3 FUNCIONS DE CADA UNITAT.

Els òrgans de direcció, realitzaran principalment les seves tasques, tot i que pel poc personal disponible, segurament hauran d'actuar realitzant totes les funcions, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda.

1.4.3.1 Director / Cap d'emergència.

És el màxim responsable del pla interior marítim del port ESPORTIU. Determina el nivell d'activació del pla i decideix l'estratègia a aplicar per resoldre la situació.

CAP / DIRECTOR EMERGÈNCIA				
N	DESCRIPCIÓ	NOM	CARREC	REF.
1	Titular	Alvaro Navarro Cuebillas.	Director tècnic.	F-CE
2	Suplent 1	Joan Esteve Carmona	Contramestre	
3	Suplent 2			
<p>Funcions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analitzar i valorar la gravetat de l'emergència i activar el PIM amb el nivell que correspongui. - Confirmar l'activació del PIM al CECAT - Avisar i mantenir informats als superiors jeràrquics i al gabinet de comunicació - Dirigir i coordinar els grups de resposta a través del Coordinador d'operacions. - Centralitzar la informació - Sol·licitar els recursos externs necessaris - Ordenar o confirmar el tancament d'accessos, - Ordenar l'evacuació i el confinament. - Informar a les autoritats i entitats afectades per la incidència. - Declarar el final de l'emergència i desactivar el PIM. - Vetllar per la implantació del PIM. <p style="text-align: right;"> Manteniment. Formació Simulacres </p>				
<p>ACCIONS INICIALS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Decidir el nivell d'activació del Pla Interior Marítim en funció de la valoració del cap d'intervenció. 2) Confirmar els avisos externs i interns fets i realitzar els pendents 3) Indicar les mesures de protecció a aplicar 4) Informar i / o sol·licitar col·laboració al CECAT i a la Capitania Marítima de Palamós / Ajuntament. 5) Activar el gabinet de comunicació 6) Desplaçar-se, si escau, al port esportiu 				
<p>DURANT L'EMERGÈNCIA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Validar i coordinar les actuacions del Pla Interior Marítim 2) Mantenir informat al CECAT i a la Capitania Marítima de Palamós 3) En cas d'activació de plans d'àmbit superior, mantenir el contacte amb els corresponents òrgans. 				
<p>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Verificar la tornada a la normalitat 2) Desactivar el Pla Interior Marítim 3) Informar al CECAT i a la Capitania Marítima de Palamós de la finalització de l'emergència 4) Notificar la fi de l'emergència al gabinet de comunicació i als superiors Jeràrquics. 				

1.4.3.2 Coordinador d'operacions / Cap de l'equip d'intervenció.

És el comandament de l'equip d'ACTUACIÓ i representa el director de l'emergència al lloc de la incidència, seria el màxim comandament del Pla Interior Marítim fins a la seva del CE. Valorarà inicialment el vessament i assumeix la coordinació dels equips d'intervenció.

COORDINADOR D'OPERACIONS / CAP DE L'EQUIP D'INTERVENCIÓ (CEI)				
N	DESCRIPCIÓ	NOM	CARREC	REF.
1	Titular	Joan Esteve Carmona	Contramestre	F-CEI
2	Suplent 1	Personal disponibles	Mariners	
3	Suplent 2			
Funcions:				
<ul style="list-style-type: none"> - Realitzar la valoració inicial de l'emergència i informar al director de l'emergència i proposar l'activació del PIM. - Dirigir i coordinar els grups d'intervenció seguint les directrius donades pel cap d'emergència fins l'arribada dels mitjans externs. - És responsable de rebre els mitjans d'ajuda externa. - Informar permanentment el director de l'emergència sobre l'evolució de la situació. - Proposar al director de l'emergència la desactivació del PIM un cop la situació estigui controlada. - Revisar periòdicament els elements contra incendis i el material anti contaminació. - Participar en la redacció, les actualitzacions i la implementació del PIM. 				
ACCIONS INICIALS				
<ol style="list-style-type: none"> 1) En rebre l'avís, desplaçar-se fins al punt de l'emergència i fer la valoració inicial de la situació 2) Assegurar-se que el centre de control fa els avisos corresponents 3) Avisar el Director de l'Emergència i seguir les seves instruccions 4) Assegurar-se que la recepció d'ajuda externa queda coberta 5) En cas d'emergència en l'àmbit marí, trucar a la Guàrdia Civil del Mar i a Salvament Marítim. 				
DURANT L'EMERGÈNCIA				
<ol style="list-style-type: none"> 1) Coordinar les actuacions dels grups de resposta 2) Determinar les mesures d'evacuació o de confinament necessàries, si escau. 3) Mantenir informat el Director de l'Emergència. 4) Ser l'interlocutor amb els mitjans d'intervenció externs 5) Seguir les instruccions dels mitjans externs i realitzar les accions complementàries sol·licitades. 				
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA				
<ol style="list-style-type: none"> 1) Informar el director de l'emergència de la finalització de les accions d'intervenció 2) Proposar la desactivació del PIM d'acord amb les indicacions dels mitjans d'intervenció externs. 				

1.4.3.3 Grup de resposta / Equip d'intervenció.

Organitzats en diferents grups d'intervenció de nivell bàsic que realitzaran les actuacions immediates per controlar i anular la causa i els efectes del vessament amb els mitjans disponibles. La intervenció en equip garanteix una major eficàcia de les operacions i la seguretat personal dels seus membres al estar permanentment controlats entre si.

GRUP DE RESPOSTA / EQUIP D'INTERVENCIÓ (CEI)				
N	DESCRIPCIÓ	NOM	CARREC	REF.
1	Membre	Esteve Carmona	Mariner / Vigilant	F-EI
2	Membre	Personal disponible	Mariner / Vigilant	
3	Membre			
<p>Funcions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguir les instruccions del Cap de l'emergència. - Conèixer el PIM del port esportiu de Palamós. - Controlar els accessos a la zona fins que arribin les forces de l'ordre (Policia Local o Mossos d'Esquadra). - Manipulació del material anti contaminació. - Recuperació dels productes vessats. - Col·laborar amb els equips d'emergències externs (Salvament Marítim, Bombers, Mossos d'Esquadra...) - Gestionar correctament els residus recollits. - Neteja de les àrees contaminades. - Protecció de la biodiversitat. 				
ACCIONS INICIALS				
<ol style="list-style-type: none"> 1) En ser avisats, dirigir-se al lloc de l'emergència, formant l'equip d'intervenció (preferiblement dos p.) 2) Actuar seguint les consignes del coordinador de l'emergència, i la formació rebuda. 3) Estibar correctament sobre l'embarcació el material anti contaminació. 				
DURANT L'EMERGÈNCIA				
<ol style="list-style-type: none"> 1) No circular ràpid amb l'embarcació ni travessar la taca de contaminant. 2) Instal·lar les barreres absorbents al punt on s'ha iniciat la taca de contaminant. 4) Quan procedeixi, instal·lar les barreres absorbents a la bocana del port. 5) Utilitzar els EPIS adequats. (No tocar el contaminant amb les mans). 				
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA				
<ol style="list-style-type: none"> 1) Extreure de l'aigua el material anti contaminació impregnat 2) Dipositar el material que no es pugui reutilitzar al mòdul de recollida d'olis o al punt indicat CEPI. 3) Més tard reposar el material consumit. 4) Realitzar un informe d'avaluació de la incidència. 				

1.4.3.4 Gabinet de relacions públiques / Equip d'alarma i comunicació.

Format pel personal administratiu disponible, s'encarregarà d'atendre les alarmes, comunicacions i les sol·licituds d'informació de l'exterior.

GABINET DE RELACIONS PÚBLIQUES / EQUIP D'ALARMA I COMUNICACIÓ (CAC)				
N	DESCRIPCIÓ	NOM	CARREC	REF.
1	Membre	Eva Lozano	(gestió portuària)	F-CAC
2	Membre	Elisenda Ferrer	(administració general)	
3	Membre	Rosa Gutiérrez	(comptabilitat)	
Funcions:				
<ul style="list-style-type: none"> - Seguir les instruccions del Cap de l'emergència - Conèixer el PIM del port esportiu de Palamós - Comunicar-se amb els medis externs, Policia Local o Mossos d'Esquadra, Salvament Marítim, Bombers. - Realitzar les comunicacions o avisos a usuaris. 				
ACCIONS INICIALS				
<ol style="list-style-type: none"> 1) En rebre l'avís d'activació del PIM, decidir juntament amb el director de l'emergència el contingut i l'abast inicial de la informació a transmetre. 2) Activar el protocol de avisos. 3) Disposar d'una línia lliure. 4) Preparar i transmetre la informació necessària pels usuaris del port 5) En cas d'activació de plans d'àmbit superior, contactar amb el corresponent cap de premsa i coordinar les actuacions. 				
DURANT L'EMERGÈNCIA				
<ol style="list-style-type: none"> 1) Atendre totes les trucades de l'exterior 2) Atendre les trucades dels medis exteriors de gestió de l'emergència. 2) Fer arribar als usuaris del port la informació sobre l'evolució de l'emergència i el grau d'operativitat del recinte portuari. 				
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA				
<ol style="list-style-type: none"> 1) Transmetre als mitjans de comunicació i als usuaris del port l'estat de la contingència i en cas de que ho requereixi el CE, la finalització de la incidència. 				

1.4.4 MITJAN HUMANS EXTERNS

Els equips d'intervenció externs intervenen en nivell 1, i actuen per eliminar el vessament, i les seves afectacions i al seu control. Com a mitjans humans externs es consideren:

- Salvament Marítim.
- Bombers de la Generalitat.
- Agència Catalana de l'Aigua.
- Policia portuària.
- Direcció General de Ports i Transports.
- Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors.
- Direcció General de Protecció Civil.
- Direcció General de Pesca i Afers Marítims.
- Policia Local.
- Mossos d'Esquadra.
- Guàrdia Civil.
- Creu Roja.

I també, l'Empresa subministradores de carburants amb camió cisterna, que NO és sempre la mateixa, i varia segons el tipus de subministrament i el preu del mercat. En qualsevol cas cal que el camió que realitza el subministrament disposi de material absorbent amb una capacitat d'absorció mínima de 35 litres.

1.5 PROCEDIMENT DE NOTIFICACIONS / COMUNICACIONS D'INCIDÈNCIES.

En cas d'incidència de vessament / contaminació accidental, és necessària la comunicació immediata de l'alarma a tots els organismes / MEDIS EXTERNES.

1.5.1 SISTEMA DE COMUNICACIÓ A LES AUTORITATS.





En cas que el vessament hagi estat detectat per un transeünt o un usuari del port, el procediment d'activació d'aquest pla comporta les següents accions:

- 1 Recepció de l'avís de contaminació per via telefònica o per ràdio.
- 2 Confirmació de la contaminació per part de Marineria.
- 3 Comunicació al Cap d'Emergència, avaluació preliminar, i activació el PIM.

Un cop activat el PIM, el sistema de comunicació serà principalment via telefònica, segons el directori adjunt. En els casos d'activació en el nivell 0.1 serà necessari avisar a tots els següents organismes:

DIRECTORI DE TRUCADES D'EMERGÈNCIA OBLIGATÒRIES		
ORGANISME		TELÈFON
TELÈFON ÚNIC D'EMERGÈNCIES	BOMBERS	
	SEM	
	MOSSOS D'ESQUADRA	
CECAT		93 551 72 85 FAX 93 551 72 86 cecat@gencat.cat
Ajuntament de Palamós POLICIA LOCAL DE PALAMÓS CRA de l'Ajuntament Palamós Serveis tècnics de l'ajuntament		972 600 026  977 15 37 15
CAPITANIA MARÍTIMA DE PALAMÓS GUARDAMOLLS.		972 601 685 667 072 639

Altres telèfons d'interès:

DIRECTORI TELEFÒNIC. COSSOS D'ORDRE I SEGURETAT		
ORGAN	ADREÇA	TELÈFON
Policia Local	C/ Josep Joan, 37, Palamós	 / 972 60 20 77
Mossos d'Esquadra	pl. de la Catifa, s/n. CP17230 Palamós	 / 972 319 207
Bombers		
Centre d'Emergències de Catalunya		

DIRECTORI TELEFÒNIC. SANITARIS		
ORGAN	ADREÇA	TELÈFON
CAP	C. Joan Bautista La Salle, 2. Palamós	972 316 075
Creu Roja	Platja de Palamós. CP 17230 Palamós	972 314 685
Urgències Hospital de Palamós		
Ambulàncies		 

DIRECTORI TELEFÒNIC. COSSOS D'ORDRE I SEGURETAT		
ORGAN	ADREÇA	TELÈFON
Departament de Medi Ambient	C/ Jacint Verdaguer, 12	972 27 72 00
Club Nàutic Costa Brava	pl. de la Catifa, s/n. CP 17230 Palamós	972 314 048
Club Vela Palamós	ctra. Club Nàutic, s/n. CP 17230 Palamós	972 315 871
Confraria de Pescadors	Moll pesquer, s/n. CP 17230 Palamós	972 314 437
Oficina de Turisme	pg. del Mar, s/n. CP 17230 Palamós	972 600 550

1.5.2 CONTINGUT DE LES COMUNICACIONS.

La trucada d'avís a les autoritats, efectuada pel Cap d'Emergència, i contindrà com a mínim, la següent informació:

INFORMACIÓ MÍNIMA DE LA COMUNICACIÓ D'AVIS.	
N	CONTINGUT
1	Localització del succés
2	Característiques del succés
3	Dades de les substàncies vessades i de les instal·lacions o vaixells causants de la contaminació.
4	Existència de danys personals, danys materials, danys socioeconòmics,.....
5	Condicions meteorològiques i oceanogràfiques.
6	Altres circumstàncies interessants en la valoració de l'emergència.

1.5.3 DEPARTAMENT DE NOTIFICACIONS / COMUNICACIÓ.

Per tal de notificar i comunicar les possibles incidències, es disposa del següent personal, que actuarà com a departament de notificacions / comunicacions:

TAULA PERSONAL DISPONIBLE				
NUM.	NOM.	CLASSIFICACIÓ.	DESIGNACIÓ	COM.
1	Mercé Palat	Gerent	CE / CAC	VHF C9
	Alvaro Navarro	Director Tècnic	CE / CAC	
2	Eva Lozano	(gestió portuària)	CAC / CEC	
3	Elisenda Ferrer	(administració general)	CAC / CEC	
4	Rosa Gutiérrez	(comptabilitat)	CAC / CEC	

En cas d'activacions de plans d'ordre superior al PIM, es rebrà la corresponent notificació de l'autoritat indicat en funció de cada pla.

1.6 SISTEMA DE COORDINACIÓ AMB ALTRES PLANS.

L'estratègia de resposta està basada primerament en la contenció de la contaminació, de manera que es limiti la seva expansió i aquesta quedi retinguda dins del recinte portuari, facilitant així la seva recollida i el seu emmagatzemament per tal que sigui transportada mitjançant una empresa autoritzada fins a un dipòsit o planta de tractament.

1.6.1 PROCEDIMENT D'INTEGRACIÓ.

El Sistema Nacional de Resposta preveu dos subsistemes:

SISTEMA	
SUBSISTEMA	PLANS
1. El subsistema marítim	a) Pla marítim nacional: pla de contingències davant d'un succés de contaminació marina. Article 264 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.
	b) Pla interior marítim: pla de contingències davant d'un succés de contaminació marina que es produeixi dins del seu àmbit d'aplicació, en un port, un terminal marítim de manipulació de mercaderies, una plataforma marina d'exploració o explotació de recursos naturals en el mar, així com qualsevol altra instal·lació marítima.
2. El subsistema costaner	a) Pla estatal de protecció de la ribera del mar contra la contaminació: pla de contingències davant d'un succés de contaminació marina que afecti o pugui afectar la costa i que requereixi la intervenció de l'Administració General de l'Estat a través del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i, si s'escau, del Ministeri de l'Interior. Articles 7 i 8 del RD 1695/2012.
	b) Plans territorials de comunitats autònomes i de ciutats de Ceuta i Melilla de protecció de la ribera del mar contra la contaminació (d'ara endavant plans territorials): pla de contingències davant d'un succés de contaminació marina que afecti o pugui afectar la costa d'una comunitat autònoma o de les ciutats de Ceuta i Melilla.
	c) Plans locals de protecció de la ribera del mar contra la contaminació (d'ara endavant plans locals): pla de contingències davant d'un succés de contaminació que afecti o pugui afectar l'àmbit territorial d'una entitat local costanera.
Notes:	

El PIM que ens ocupa s'integrarà en el subsistema 2, com a Pla local.

1.6.2 COORDINACIÓ DEL PLA.

Segons el nivell de resposta que s'adopti en cas de contaminació, caldrà coordinar les actuacions del Pla Interior Marítim amb altres plans de nivell superior, de manera que el comandament de l'emergència pot recaure en diferents organismes.

El Pla Interior Marítim serà activat pel Director / Cap de l'Emergència en el nivell de resposta adequat al succés i a l'escenari del vessament. L'activació del Pla Interior Marítim implicarà la declaració de la fase d'alerta del Pla Marítim Nacional i del corresponent pla territorial.

Nivell d'emergència II.1

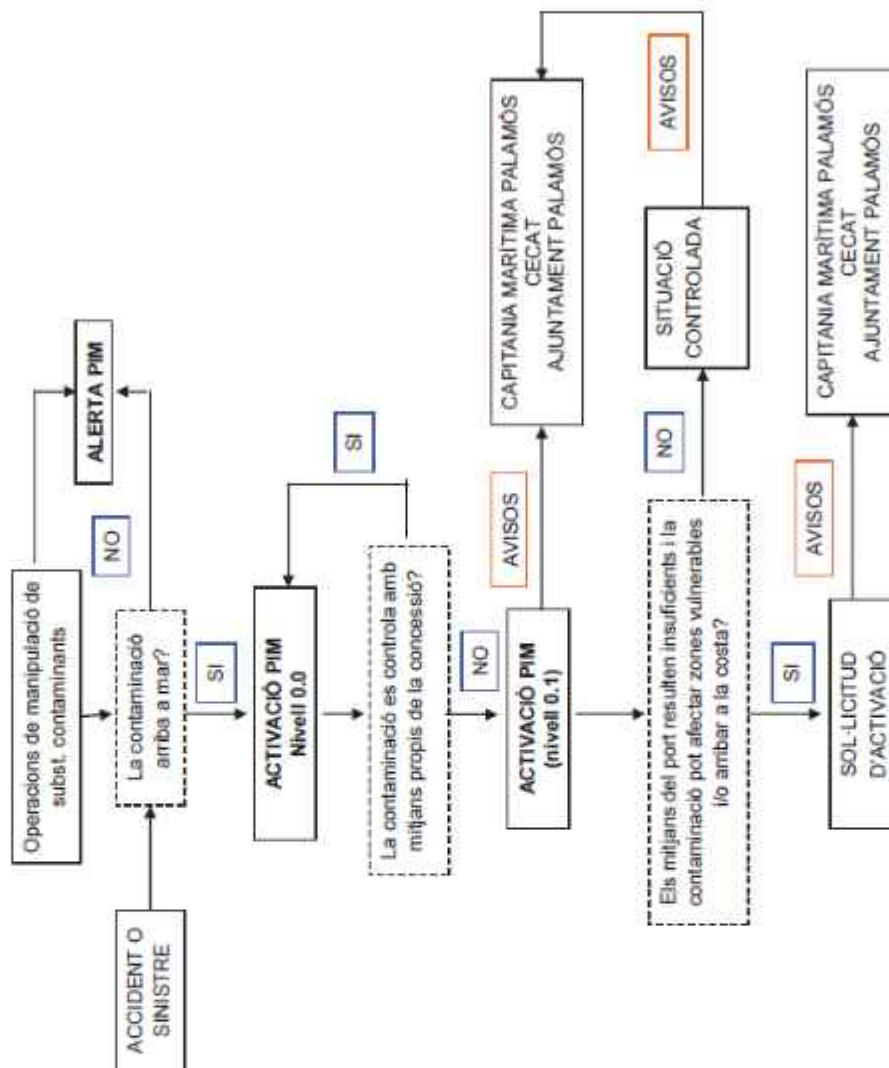
En cas que els mitjans presents al port resultin insuficients per fer front a la contaminació, es comunicarà a:

- Capitania Marítima de Palamós.
- 112
- CECAT.
- Administració local.
- Ports de la Generalitat / Guardmolls.

Aquesta comunicació, podria suposar l'activació, en el grau de resposta adequat del CAMCAT i del Plan Marítim Nacional.

Finalment, caldria realitzar també un avís a l'Ajuntament de Palamós, que es considera molt important en l'època estival, ja no només per possible intervenció directa en la contingència del vessament, si no també per la col·laboració en el control d'accessos i de la presència de curiosos.

El següent diagrama resumeix els avisos a realitzar i la coordinació amb altres plans del PIM de Marina Palamós, en funció del nivell de resposta activat.



En l'activitat que ens ocupa, no es preveu situacions d'emergència superiors a la II.0 i en casos molt extrems la II.1.

1.7 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ.

Per establir les fases i les situacions d'emergència i activar el pla o plans corresponents en el grau de resposta adequat, s'han de tenir en compte les circumstàncies següents:

1.7.1.1 PROTOCOL EN CAS DE CONTINGÈNCIA.

Descriu les operacions a realitzar per tal de controlar els episodis de contaminació de l'aigua que es puguin produir dins l'àrea d'influència del port i a disminuir els seus efectes negatius sobre l'entorn natural.

Primerament es detallen les instruccions generals en cas d'emergència a través de fitxes d'actuació, que contemplin diferents situacions que poden derivar en una contaminació o vessament a l'aigua.

En segon lloc, es detallen les instruccions que han de seguir cadascun dels òrgans de resposta durant l'emergència i també un cop aquesta ha estat controlada.

També s'inclou en el manual el protocol d'avís telefònic, que es distribuirà a tots els organismes i activitats del port per tal que el coneguin i el puguin seguir en cas de produir-se un episodi de contaminació.

1.7.2 MESURA DE RESPOSTA IMMEDIATA / ACTIVACIÓ DEL PLA.

Un cop definits l'entorn i les àrees vulnerables i analitzats els riscos, en funció de la gravetat de cada incidència / emergència, s'activarà el PIM segons:

- La magnitud i la perillositat de la contaminació o vessament
- Classe i tipus d'agent contaminant
- Lloc de la contaminació.
- La superfície i la vulnerabilitat de les àrees afectades (segons raons econòmiques, ambientals, de protecció de la salut i de la vida humana).
- Dels mitjans necessaris

En resposta a la incidència, i tenint en compte els punts anteriors, el Cap de l'Emergència (CE), activarà el PIM en el nivell de resposta adequat. Els nivells de resposta s'agrupen en dues fases:

1.7.2.1 Fase d'alerta (I).

Consisteix en posar a disposició els mitjans materials del port i els equips actuants per fer front a una possible contaminació quan, a resultes d'un accident en la instal·lació portuària, d'un enfonsament d'embarcació o d'un sinistre, hi ha la possibilitat que la contaminació arribi a l'aigua o bé quan encara no s'ha verificat la presència de contaminant a l'aigua.

També s'entrarà en aquesta fase en cas que es portin a terme operacions susceptibles de provocar un vessament accidental a l'aigua, com són operacions de subministrament de carburant o de retirada de residus.

1.7.2.2 Fase d'emergència (II)

Quan el contaminant ha arribat a l'aigua s'entra a la fase d'emergència i el Director de l'Emergència activa el PIM. No obstant, es distingeixen diferents nivells dins d'aquesta activació:

FASE D'EMERGÈNCIA (II)		
SITUACIÓ	MAGNITUD	REF.
II.0	Mínima / Petita	
II.1	Moderada / Mitjana	
II.2	Alta / Gran	
II.3	Elevada / Molt Gran	

Que es detallen a continuació:

a) Situació 0:

Es produeix quan tingui lloc un episodi de contaminació marina de petita magnitud i perillositat, caracteritzat per alguna de les circumstàncies següents:

- i) Que la contaminació marina estigui dins de l'àmbit d'aplicació d'un pla interior marítim o/i un pla local.
- ii) Que la contaminació estigui dins de l'àmbit d'aplicació dels plans interiors marítims.
- iii) Que la contaminació afecti o pugui afectar exclusivament i de forma limitada el front costaner d'una entitat local.

En aquesta situació d'emergència, s'han d'activar almenys, en el grau de resposta adequat, el pla interior marítim o/i el pla local que correspongui.

b) Situació 1:

Es produeix quan tingui lloc un episodi de contaminació marina de magnitud o perillositat mitjana, caracteritzat per alguna de les circumstàncies següents:

- i) Que els mitjans disponibles en els plans activats en la situació 0 siguin insuficients per combatre la contaminació.
- ii) Que la contaminació s'hagi produït fora de l'àmbit d'aplicació dels plans interiors marítims.
- iii) Que per les circumstàncies de vulnerabilitat de la zona afectada o amenaçada, encara que sigui aplicable la situació 0, es consideri necessari per part de les autoritats responsables activar els plans corresponents a la situació 1 en el grau de resposta que es consideri oportú.
- iv) Que la contaminació afecti o pugui afectar el tram de costa corresponent a diversos municipis limítrofs.

En aquesta situació d'emergència s'han d'activar, en el grau de resposta adequat, a més del pla interior marítim, si s'escau, almenys el pla territorial de la comunitat autònoma o els plans locals de l'àmbit corresponent i, si s'escau, el Pla marítim nacional.

c) Situació 2:

Es produeix quan tingui lloc alguna de les circumstàncies següents:

- i) Que els mitjans disponibles en els plans activats en la situació 1 siguin insuficients per combatre la contaminació.
- ii) Que la zona afectada o amenaçada sigui especialment vulnerable.

En aquesta situació d'emergència s'han d'activar, en el grau de resposta oportú, els plans locals de l'àmbit corresponent, el pla territorial de la comunitat autònoma o de la ciutat de Ceuta o Melilla afectada i, si s'escau, el pla interior marítim. L'òrgan de direcció del pla territorial pot sol·licitar del Ministeri de Foment el suport de mitjans marítims i, si s'escau, l'activació del Pla marítim nacional. Així mateix, l'òrgan de direcció pot sol·licitar del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient la mobilització de mitjans del Pla estatal de protecció de la ribera del mar contra la contaminació, i integrar els mitjans esmentats, si s'escau, en el pla territorial.

d) Situació 3:

Es produeix quan tingui lloc un episodi de contaminació marina de gran magnitud o perillositat, caracteritzat per alguna de les circumstàncies següents:

- i) Que la contaminació afecti o pugui afectar la costa de diverses comunitats autònomes.
- ii) Que la contaminació pugui afectar les aigües o la costa d'estats limítrofs.

iii) Que la contaminació es produeixi en aigües sota sobirania dels estats limítrofs, però que pugui posar en perill, per la seva perillositat, extensió i proximitat geogràfica, les aigües marítimes sobre les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, o les costes espanyoles.

iv) Que, estant en perill la seguretat de persones i béns, l'emergència sigui declarada d'interès nacional pel ministre de l'Interior, segons el que estableix la Norma bàsica de protecció civil, aprovada pel Reial decret 407/1992, de 24 d'abril.

En aquesta situació d'emergència s'han d'activar el Pla marítim nacional i el Pla estatal de protecció de la ribera del mar contra la contaminació, a més dels plans territorials de les comunitats autònomes o de les ciutats de Ceuta i Melilla afectades, així com, si s'escau, els plans interiors marítics i els plans locals corresponents.

1.7.3 PREVENCIÓ

Per tal de prevenir possibles vessament o escenaris de contaminació, es realitzaran les següents accions:

- Formació del Personal de Marina Palamós.
- Realització d'exercicis pràctics i simulacres.
- Manteniment de les Instal·lacions.
- Senyalització els riscos.
- Intercomunicació.
- Coordinació.

Veure capítols següents.

1.7.4 REPARACIÓ

Un cop controlades les situacions d'emergència / contingències, i delimitat el vessament, es procedeix a retirar els restes de hidrocarburs i els materials absorbents utilitzats en l'actuació. Es realitzarà un protocol de reparació dels danys, en cas de que es cregui necessari. Aquest podria preveure:

- Revisions posteriors.
- Neteges posteriors de restes menors.
- Instruccions dels proveïdors.

1.8 DECLARACIÓ DE LA FI DE LA CONTINGÈNCIA / DESACTIVACIÓ PIM.

La desactivació del PIM correspon a les funcions del Cap d'Emergència. En el cas dels nivells actuarà:

Situació I, I, II.0	El Director / Cap d'emergència del Port esportiu, decretarà la desactivació del PIM.
La resta	Els medis externs, desactivaran el PIM.

A continuació es detallen les condicions necessàries per tal d'establir la fi de l'emergència, i desactivar el PIM:

1. Que hagi finalitzat la causa de la contaminació marina.
2. Que els productes contaminants s'hagin retirat.
3. Que s'hagi recollit, transportat i gestionat els residus per una empresa autoritzada.
4. Que la l'àrea d'influència troni a les condicions prèvies a la incidència.

En cas d'una activació simultània del PIM, de CAMCAT, o d'altres plans superiors, la desactivació del PIM, quedarà condicionada a la desactivació de plans superiors pels medis externs.

1.9 INVENTARI DE MITJANS DISPONIBLES.

Per tal d'afrontar amb èxit una possible contaminació marina, es necessita disposar tant d'uns mitjans materials, com d'uns mitjans humans que actuïn davant les diferents situacions. Els mitjans disponibles que intervenen en les incidències que ens ocupen són:

- Mitjans Humans. Interns / Externs
- Equips de protecció personal.
- Mitjans Materials. Interns / Externs.
- Equips de neteja i descontaminació.
- Dipòsits i estacions de gestió de residus tòxics i perillosos

Els quals es descriuen en els capítols que venen a continuació.

1.9.1 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.

De mitjans humans disponibles, podem destacar:

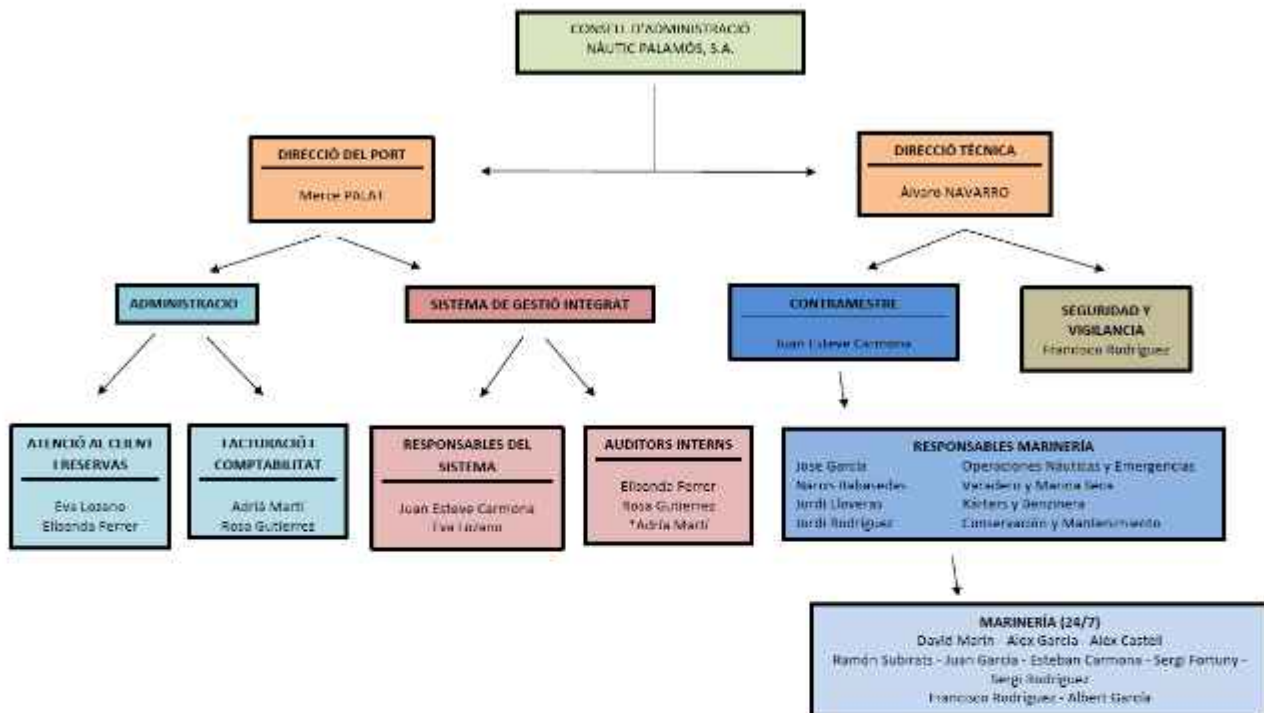
1.9.1.1 Mitjans Humans Interns.

Els mitjans humans disponibles que formen els ÒRGANS DE DIRECCIÓ I RESPOSTA d'execució del Pla Interior Marítim són principalment les persones, treballadors propis, que en el moment de la incidència estiguin presents al port i s'organitzin formant equips, i realitzin les funcions previstes. I que poden rebre també l'ajuda d'equips d'intervenció externs.

La funció principal dels grups d'intervenció / actuació és evitar la contaminació marina, contenint qualsevol tipus de vessament. Intentant sempre que es pugui, delimitar-lo a l'interior de l'àmbit portuari, evitant que augmenti i s'expandeixi cap a l'exterior, afectant zones vulnerables.

Com a mitjans interns disponibles, tenim els treballadors propis, segons la següent estructura organitzativa del port esportiu:

PR-05 ANNEX VI **ORGANIGRAMA** DATA: 03/10/2022



Que podrà variar en funció de l'evolució de l'activitat, de canvis o noves tecnologies.

Els grups que es generen i organitzen les actuacions en el Pla Interior Marítim són les mateixes que en els casos d'autoprotecció i emergència:

ÒRGANS ACTUANTS / MITJANS HUMANS INTERNS		
(PAU) PLA D'AUTOPROTECCIÓ	(PIM) PLA INTERIOR MARÍTIM	CODI
Cap d'emergència	DIRECTOR D'EMERGÈNCIA	(CE)
	COMITÈ TÈCNIC ASSESSOR	(CTA)
Cap d'alarma i comunicacions	GABINET DE RELACIONS PÚBLIQUES	(CAC)
Equip d'alarma i comunicacions		(EAC)
Cap d'intervenció	COORDINADOR D'OPERACIONS	(CEPI)
Equip de Primera Intervenció	GRUP DE RESPOSTA /ACTUACIÓ	(EPI)
Cap de Primers Auxilis	GRUP DE SUPORT LOGÍSTIC	(CPA)
Equips de Primers Auxilis		(EPA)
Cap d'Evacuació i Confinament		(CEC)
Equips per l'Evacuació i Confinament		(EEC)

Els quals es formaran a partir dels mitjans humans disponible en l'explotació de l'establiment, tal i com ja s'ha indicat anteriorment, **8 persones**, en funcionament normal, i **1 persona** en mode nocturn.

PLANTILLA	
CÀRREC	PERSONA / EMPRESA
Gerència / Direcció tècnica:	Mercè Palat
	Alvaro Navarro
Contramestre:	Joan Esteve Carmona
Oficina i Administració:	Adrià Martí
	Eva Lozano
	Rosa Gutiérrez
	Elisenda Ferrer
Responsables Marineria	José García
	Narcís Rabasedas
	Jordi Lloveras
	Jordi Rodríguez
Mariners:	Juan García (nit)
	Francisco Rodríguez (nit)
	Ramón Subirats
	David Marin
	Albert García
	Esteve Carmona
	Alex García
	Sergi Fortunny
	Sergi Rodríguez
Alex Castell	
(vigilància de nit)	Vigilància Professional, S.L.

Actuaran en totes les tasques, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda.

1.9.1.2 Possibles Mitjan humans externs.

Els equips d'intervenció externs intervenen en nivell 1, i actuen per eliminar el vessament, i les seves afectacions i al seu control. Com a mitjans humans externs es consideren:

- Salvament Marítim.
- Bombers de la Generalitat.
- Agència Catalana de l'Aigua.
- Policia portuària.
- Direcció General de Ports i Transports.
- Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors.

- Direcció General de Protecció Civil.
- Direcció General de Pesca i Afers Marítims.

Mitjan d'ordre:

- Policia Local.
- Mossos d'Esquadra.
- Guàrdia Civil.

Mitjans sanitaris:

- SEM.
- Ambulàncies.
- Creu Roja.

I també:

- Empreses subministradores de carburants.

L' Empreses subministradores de carburant amb camió cisterna, NO és sempre la mateixa, i varia segons el tipus de subministrament i el preu del mercat.

En qualsevol cas cal que el camió que realitza el subministrament disposi de material absorbent amb una capacitat d'absorció mínima de 35 litres.

1.9.2 MATERIALS PROPIS DE CONTENCIÓ, RECOLLIDA, NETEJA I DESCONTAMINACIÓ.

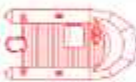
El port disposa de mitjans generals i específics per la lluita contra la contaminació marina:

1.9.2.1 Mitjans materials propis generals.

Com a mitjans disponibles generals, es consideraran els mitjans propis de l'establiment, Marina Palamós, de mobilitat:

Embarcacions.

El Port esportiu de Palamós disposa de dues embarcacions pròpies per tasques d'auxili o emergència i que poden intervenir en casos concrets de contaminació:

MITJANS MATERIALS. EMBARCACIONS.			
SÍMBOL	REF.	TIPUS	DESCRIPCIÓ / EMPLAÇAMENT.
	MM-01-A	Neumàtica.	Embarcació tipus zodiac marca MARKPRO 4 equipada amb motor foraborda SUZUKI de 25 CV
	MM-01-B	Neumàtica.	Embarcació tipus zodiac equipada amb motor foraborda HONDA

Vehicles.

El Port esportiu de Palamós disposa de dos vehicles elèctrics propis per tasques d'auxili o emergència i que poden intervenir en casos concrets de contaminació:

MITJANS MATERIALS. EMBARCACIONS.			
SÍMBOL	REF.	TIPUS	DESCRIPCIÓ / EMPLAÇAMENT.
	VE-01	Gasoil	Furgoneta auxiliar amb presa pel remolc.
	VE-02	Elèctric	Carro elèctric.

Transportant els medis materials, barreres, material adsorbents, ...

1.9.2.2 Mitjans materials propis específics.

Com a mitjans disponibles, es consideraran els mitjans propis de l'establiment, Marina Palamós, disposa de material de lluita contra vessaments i contaminació marina, ubicat en diferents punts:

MATERIAL DE RECOLLIDA I CONTENCIÓ DISPONIBLES			
REF	ELEMENT	QUANTITAT	UBICACIÓ
MM-02	Jocs de barreres absorbents i / o de contenció ECOSORB OIL R BOOM de 20 a 25 cm de diàmetre.	100 m	Nau 1 de Marina seca
MM-03	Elements generals de recollida i manipulació, guants, bosses de plàstic, ...	Els necessaris	
MM-04	Barril de DISPOSAFE, absorbent natural d'oli per usar a terra o a l'aigua.	3 Ut	
MM-05	Contenidors de draps bruts o contaminats de 0,5 m ² .	1 Ut.	Punt Blau. (ESCAR).
MM-06	Rotlles de paper absorbent en stock	3 Ut	Benzinera
MM-07	Barril de DISPOSAFE, absorbent natural d'oli per usar a terra o a l'aigua.	1 Ut	
MM-08	Contenidors de draps bruts o contaminats de 0,5 m ² .	1 Ut.	
MM-09	Elements generals de recollida i manipulació, guants, bosses de plàstic, ...	Els necessaris	
Notes:			
Es considera la possible compra de : Sacs (Big bag) per a dipositar els draps, papers i altres materials contaminats, Coixins absorbents de mides 50 cm x 30 cm x 3 cm, Material absorbent pel terra (bio), Líquid dispersant homologat per la D.G. de la Marina Mercant.			

1.9.2.3 Mitjans materials externs.

En la gestió del PIM que ens ocupa, no es compta amb material d'altri, tot i que en els nivells d'activació de plans d'orde superior, seran els medis externs qui optimitzin i gestionin els medis materials dels diferents titulars:




- Port de Palamós
- Salvament Marítim.
-

1.9.3 EQUIPS DE NETEJA I DESCONTAMINACIÓ.

Un cop delimitat i absorbit tots els contaminants, i un cop retirats, l'equip de intervenció, en cas de que es cregui necessari netejarà les superfícies amb detergent i dispersant homologats.

1.9.4 DIPOÏSITS I ESTACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS TÒXICS I PERILLOSO.

Un cop recollits els contaminants, els residus generats es depositen en els següents dipòsits / punts d'emmagatzematge:

DIPOÏSITS / ESTACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS				
símbol	REF.	ELEMENT	QUANTITAT	UBICACIÓ
	(PB)	Altres contenidors per a Olis minerals usats, 1000 l	1 Ut.	ESCAR. Punt Blau. (PB)
	MM-08	Contenidors de draps bruts o contaminats de 0,5 m ³ .	1 Ut.	
	MM-09	Contenidors de draps bruts o contaminats de 0,5 m ³ .	1 Ut.	Benzinera. Caseta control.

Que seran recollits, transportats i gestionats periòdicament per un transportista i gestor autoritzat per la Generalitat de Catalunya.

1.9.5 RESPONSABLES DE LA SEVA CUSTÒDIA, MANTENIMENT I OPERACIÓ.

El responsables en cada pas de la retirada dels contaminants serà:

Retirada, emmagatzematge:	Titular del PIM.	Cap / director d'emergència.
Custòdia fins al trasllat:	Titular del PIM.	Cap / director d'emergència.
Transport per carretera:	Transportista de residus autoritzat.	
Gestió / Valorització final:	Gestor de residus autoritzat.	

En aquest operació, el transportista generarà uns albarans, identificant el residu a retirar, i finalment el gestor emetrà un certificat final del residu, indicant les quantitats i classificacions segons el DECRET 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.

CJR	DESCRIPCIÓ	ORIGEN	CLA	VAL	TDR
1304 Residus oliosos de navegació					
130401	Aigües de llast i neteja amb petroli cru	Manteniment	ES	V23	T21
130402	Aigües de llast i neteja amb altres hidrocarburs	Manteniment	ES	V23	T31 T24
130403	Líquids de sentina	Manteniment	ES	V23	T31 T24
130404	Restes de depuració de combustible de vaixells (slops-oil)	Manteniment	ES	V23	T31 T21
130405	Restes olioses dels separadors aigua-oil	Manteniment	ES	V23	T31 T21
1502 Absorbents, materials de filtració, draps de neteja i roba protectora bruts					
150201	Adsorbents, materials de filtració, draps de neteja i roba protectora contaminada amb productes orgànics halogenats	Adsorció, filtració, descontaminació	NE		T22/T24 T12
150202	Adsorbents, materials de filtració, draps de neteja i roba protectora contaminada amb metalls pesants	Adsorció, filtració, descontaminació	NE		T12
150299	Altres adsorbents, materials de filtració, draps de neteja i roba protectora bruts	Adsorció, filtració, descontaminació	NE		T21/T24 T12

Essent el gestor autoritzat, el classificador final del residu en la categoria adient.

1.10 PROGRAMA DE MANTENIMENT DE MITJANS.

El programa de manteniment dels mitjans disponibles ha de garantir que funcionen o estan preparats per funcionar correctament. I per altra banda assegurar la disponibilitat d'una quantitat mínima de material anti contaminació al port esportiu Marina Palamós, realitzaran revisions periòdiques.

1.10.1 PERÍODES DE REVISIÓ.

Els equips d'intervenció (contramestre i/o marineria), realitzaran un revisió de l'inventari de mitjans materials per reposar la quantitat de material que s'hagi utilitzat, o hagi caducat.

Període de revisió de mitjans materials: **TRIMESTRAL.**

Aquest revisió d'inventari es registrarà per escrit indicant la data de revisió, els elements revisats, i la persona que efectua la revisió.

1.10.2 OPERACIONS DE MANTENIMENT.

El manteniment dels mitjans materials per la contenció de vessament de contaminació es realitzarà segons:

- Fitxes tècniques.
- Manuals de manteniment dels equips.
- Instruccions donades pel distribuïdor.

Per l'altre costat també és necessari el manteniment reglamentari de les instal·lacions, equips o infraestructures amb risc de vessament:

- Benzinera
- Equip aspiració d'aigües residuals i de sentina.
- Dipòsits i cubetes del Punt Blau.

1.11 PROGRAMA DE FORMACIÓ I SIMULACRES.

En la fase de implantació del PIM, es preveu impartir formació i realitzar simulacres amb els mitjans personals propis, com també amb a les empreses que puguin ser generadores de emergències.

1.11.1 CURSOS TEÒRICS DE FORMACIÓ

El programa de formació, com el seu nom indica, busca l'ensenyar els següent coneixements:

- Descripció dels mitjans humans i material anti contaminació.
- Ubicació dels mitjans materials
- Utilització dels mitjans materials.
- Protocol de comunicació i avís telefònic.
- Protocols d'actuació segons cada situació.
- Programa de manteniment dels mitjans materials.

Es donarà una **formació inicial** a tots els actants durant la implantació del PIM. Un cop aquest implantat, es realitzaran reforços / actualitzacions de formació **cada 2 anys**.

En l'entrada de nous treballadors, tot i que tinguin formacions equivalents, es realitzarà una formació específica de coneixement de les instal·lacions, els mitjans i l'entorn.

En cas de que es realitzin modificacions substancials del PIM, es tornarà a realitzar una formació inicial a tots els treballadors, directius i òrgans de gestió.

1.11.2 NIVELLS DE SIMULACRES

Per de tindre els òrgans de gestió de l'emergència preparats i en condicions òptimes de resposta davant un episodi de contaminació marina. Es preveuen i programen simulacres:

Període de simulacres: **ANUAL.**

Cada **2 anys** s'intentarà coordinar aquest simulacre amb medis externs, per comprovar la correcta coordinació i actuacions.

De manera general, els simulacres pretenen verificar i comprovar els punts rellevants del model d'actuació i resposta, i es registrarà documentalment en un informe:

INFORME DE SIMULACRE.		
1. OBJECTIUS DEL SIMULACRE		
2. DATA REALITZACIÓ DEL SIMULACRE.		
3. DESCRIPCIÓ DE L'ESCENARI SIMULAT		
4. CRONOLOGIA:		
- Hora de l'alarma / accident... (inici del simulacre).		
- Hora dels avisos interns i qui els fa.		
- Hora avisos serveis d'emergència (112, CECAT i/o CRA) i qui els fa.		
- Quan s'activa el PIM i en quina fase. Hora i motiu del canvi de fase.		
- Principals accions dels actuants del PIM.		
- Si hi participen serveis d'emergència externs, hora d'arribada.		
- Hora en què es desactiva el PIM i qui el desactiva.		
- Hora de Finalització del simulacre.		
5. VALORACIONS DEL SIMULACRE.		
-S'han acomplert els objectius?		
- L'organització ha respost correctament davant l'emergència?		
- Els procediments d'actuació són els adequats?		
- Els mitjans i recursos són suficients i els adequats?		
- Si hi participen serveis d'emergència externs, com ha estat la coordinació amb aquests?		
6. ACCIONS DE MILLORA / MODIFICACIONS:		
7. SIGNATURES.		
Cap de l'emergència	Titular de l' activitat	Responsable tècnic

1.12 PROCEDIMENT DE REVISIÓ DEL PLA.

El PIM, com qualsevol altre pla és un document organitzatiu de la resposta en cas de contaminació, i com a tal ha d'evolucionar i variar, en funció dels canvis, per tal de garantir en qualsevol moment la màxima eficiència.

1.12.1 REVISIÓ DEL PLA.

Com a revisió normativa del PIM, tenim:

Període de revisió del PIM: **VOLUNTARI.**

1.12.2 ACTUALITZACIÓ DEL PIM.

Tot i que la revisió no es obligatòria, es preveuen actualitzacions segons els següent criteris:

- Modificació o canvis de l'entorn.
- Modificacions del Mitjans Humans.
- Modificació dels Mitjans Materials.
- Introducció de millores en protocols d'actuació.
- Avenços tecnològics significatius.
- Canvi de la reglamentació vigent.

En cas de que les actualitzacions acumulades en un període de temps breu, siguin significatives, es procediria a realitzar una revisió total del PIM.

1.13 CONSIDERACIONS FINALS.

Amb la present memòria, i plànols, que s'adjunten, es considera haver donat una idea suficient pel PIM, del seu desenvolupament i implantació.

No obstant el peticionari es compromet a efectuar les modificacions i aclariments que els Organismes competents creguin necessaris.

La realització de la esmentada instal·lació, anirà a càrrec del tècnic facultatiu amb competències. El qual seran responsables del bon funcionament de la mateixa i d'haver complert amb les normes i Reglaments corresponents citats en aquest document.

Palamós, 2023.

Assabentats i conformes signat el tècnic facultatiu i/o el promotor:

Tècnic Facultatiu:

Promotor:



JOSEP MI. ARANDES I SALVADÓ
ENGINYER INDUSTRIAL
COL·LEGIAT N.º 10.124

Josep Mi. Arandes i Salvadó.
Enginyer Industrial.

ÍNDEX.

2	ANNEX A MEMÒRIA.....	2
2.1	FITXES DE RESPOSTA O ACTUACIÓ.....	2
2.2	FITXES DE NOTIFICACIÓ / COMUNICACIÓ.....	8
2.3	DOCUMENTACIÓ.....	9

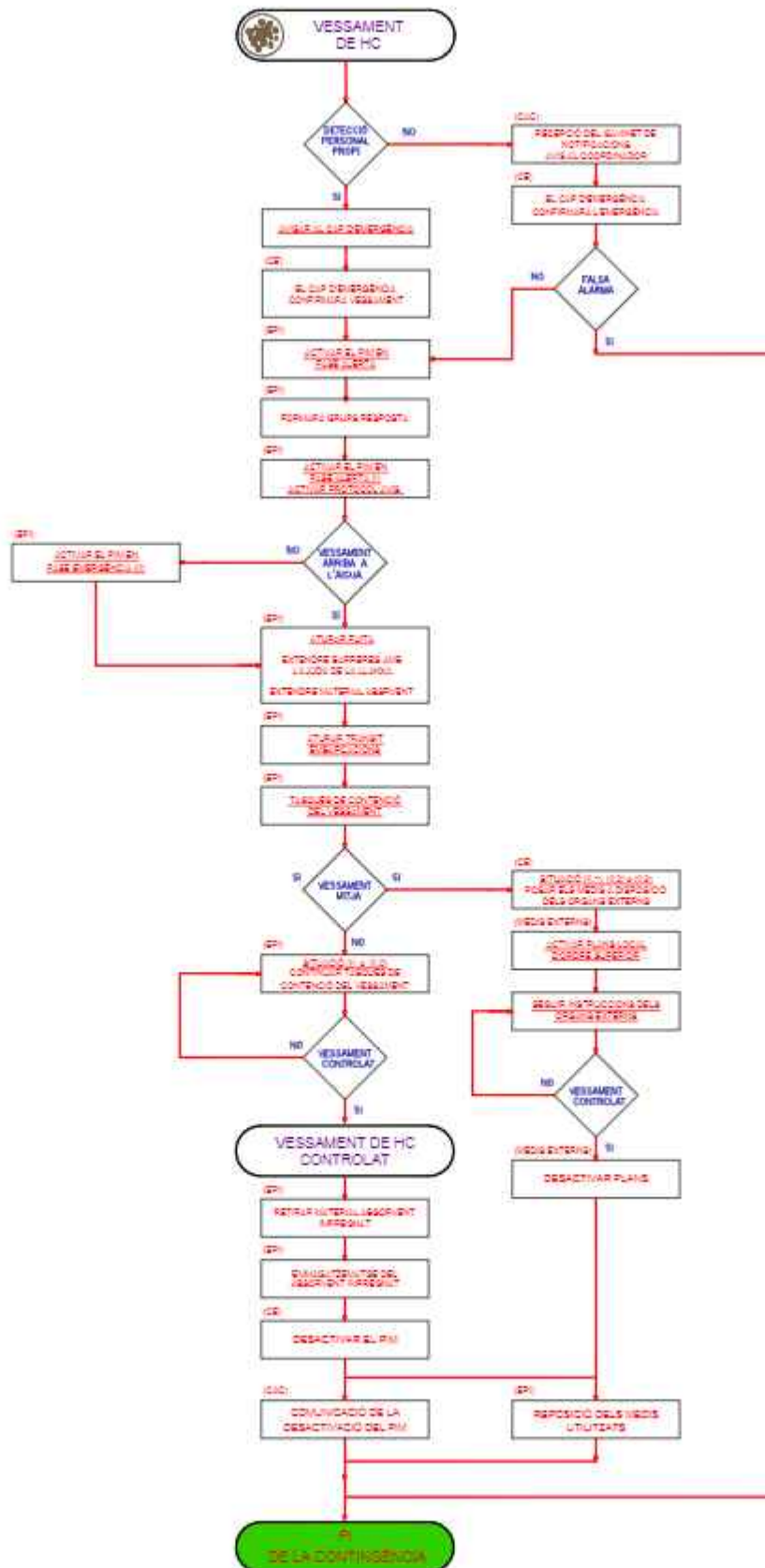
2 ANNEX A MEMÒRIA.

2.1 FITXES DE RESPOSTA O ACTUACIÓ.

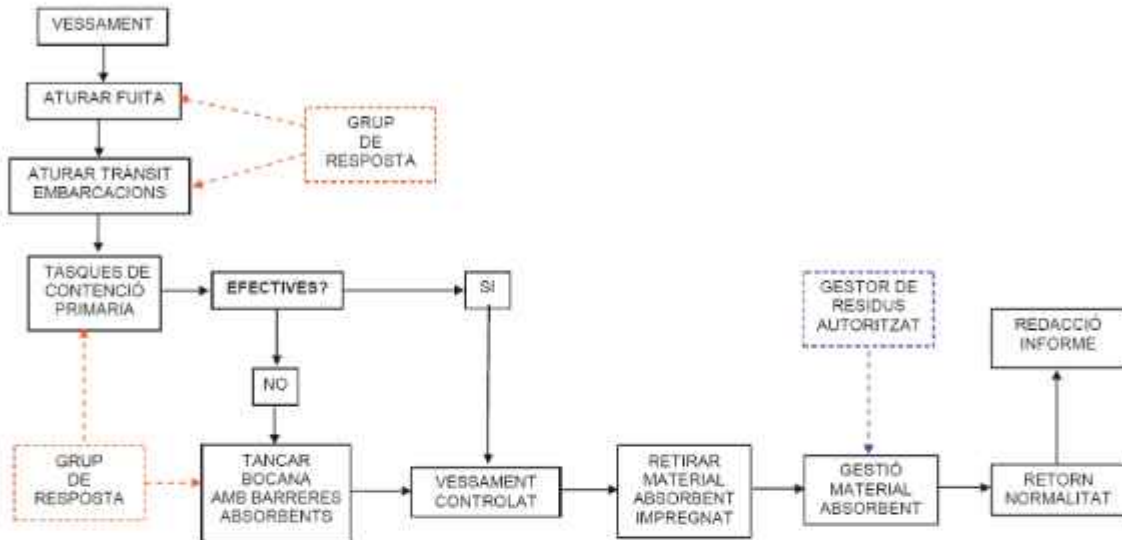
Com a una de les actuacions de fuga més habitual s'han considerat aquestes actuacions generals:

SERVEI ASSISTIT	FUITES PER VESSAMENT D'HIDROCARBURS EN LA ESTACIÓ DE SERVEI (BENZINERA)	FHC-ES-01
Actuacions Inicials:		
<ul style="list-style-type: none"> - En primer lloc avisar al Coordinador / cap d'emergència. - Mirar d'aturar la causa que l'origina, parant sistemes de bombeig / subministrament elèctric, o bé segellant l'element que fuga. - En segon lloc intentar limitar la propagació dels efectes de l'accident, acordonar d'immediat la zona i seguir les instruccions dels comandaments superiors. 		
Valoracions:		
<p>Es valorarà la conveniència de desallotjar la zona.</p> <p>Evitar per davant de tot els danys personals.</p> <p>En cas de produir-se una fuga important, s'avisarà al CE indicant aquesta característica per tal de que ho comuniquin als òrgans superiors.</p> <p>Valorar l'abast de la fuga i la seva direcció cap a possibles fonts tèrmiques o cap a les àrees vulnerables.</p> <p>Una vegada controlada la situació, mantenir una vigilància prudent per tal de que no es produïssim més fuites.</p>		
NOTES:		

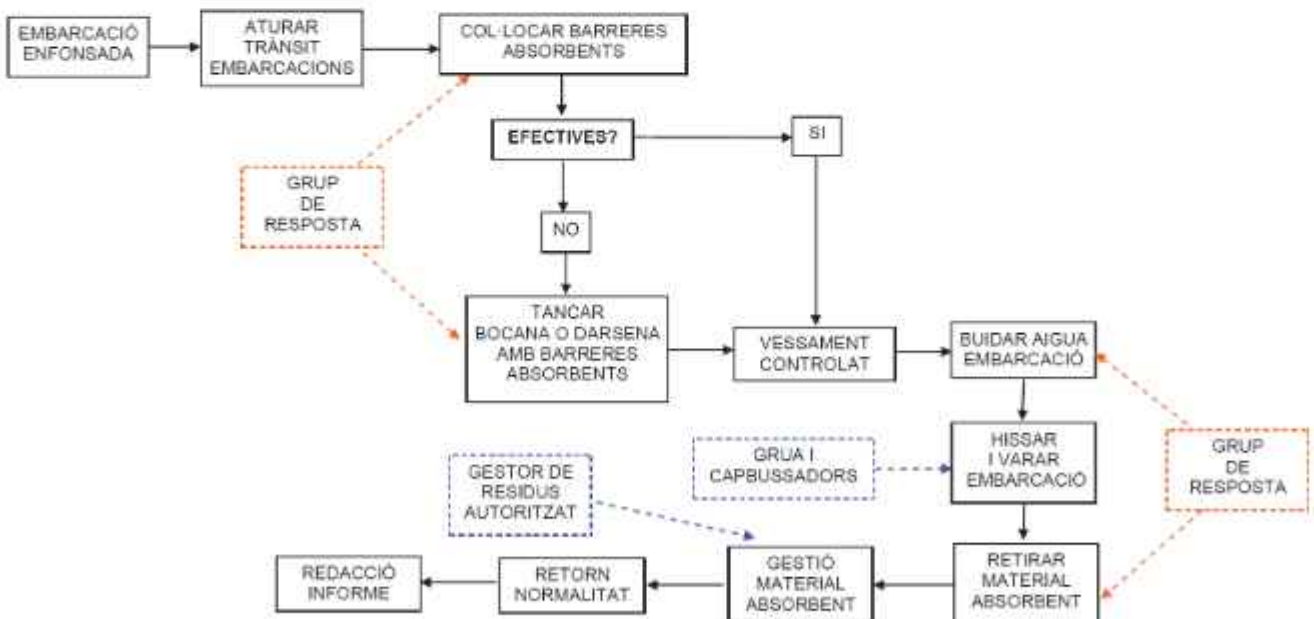
V-HC	VESSAMENT DE CONTAMINANT GENERAL
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ



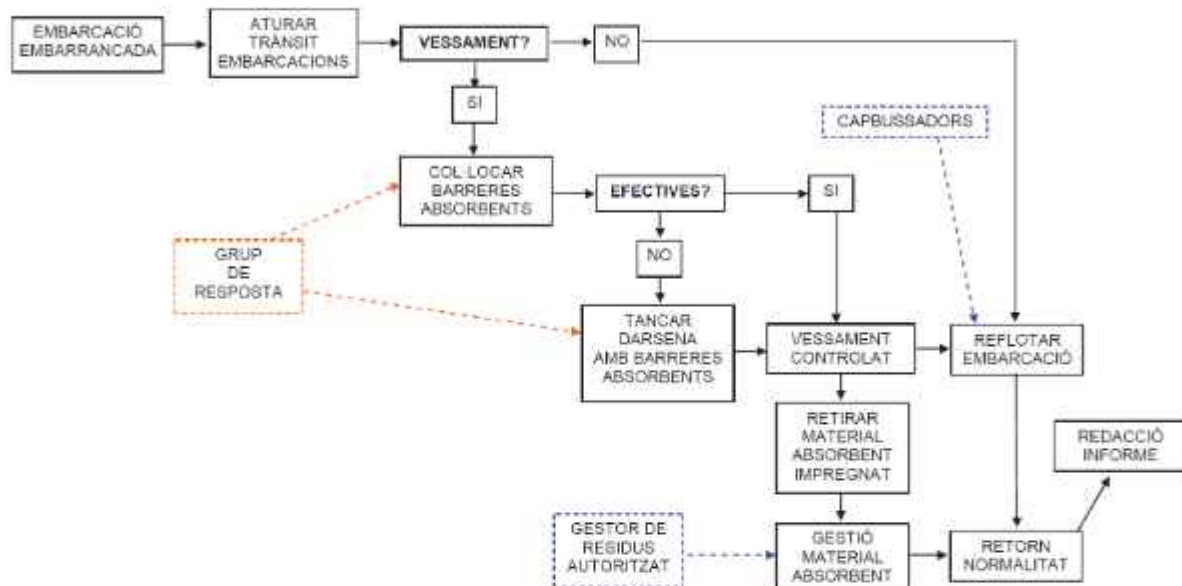
FITXA D'ACTUACIÓ 1	FUITA PER VESSAMENT A L'AIGUA
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ (Ports de la Generalitat)



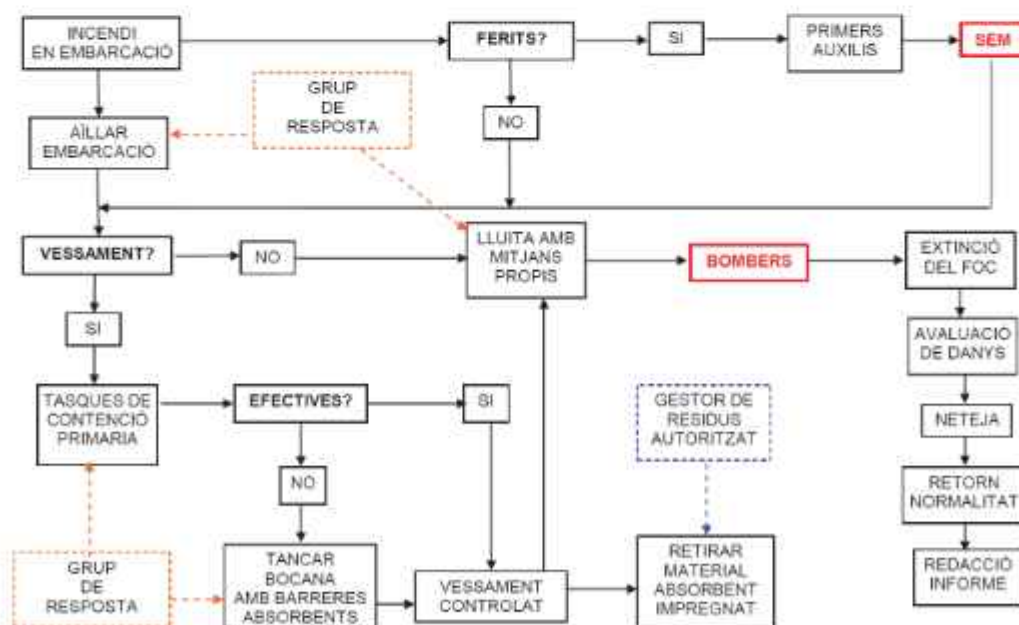
FITXA D'ACTUACIÓ 2	FUITA PER ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ DINS EL PORT
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ (Ports de la Generalitat)



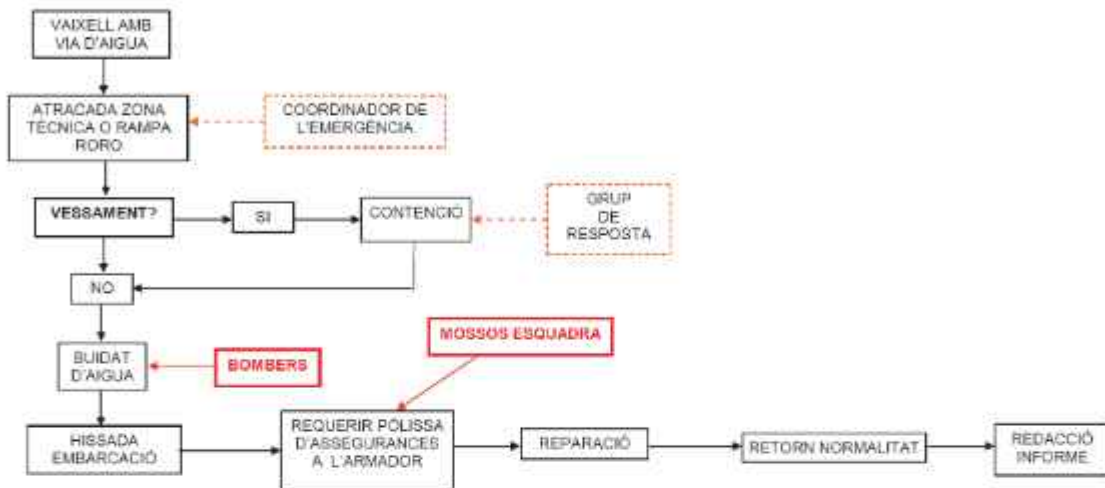
FITXA D'ACTUACIÓ 3	EMBARRANCAMENT D'EMBARCACIÓ
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ (Ports de la Generalitat)



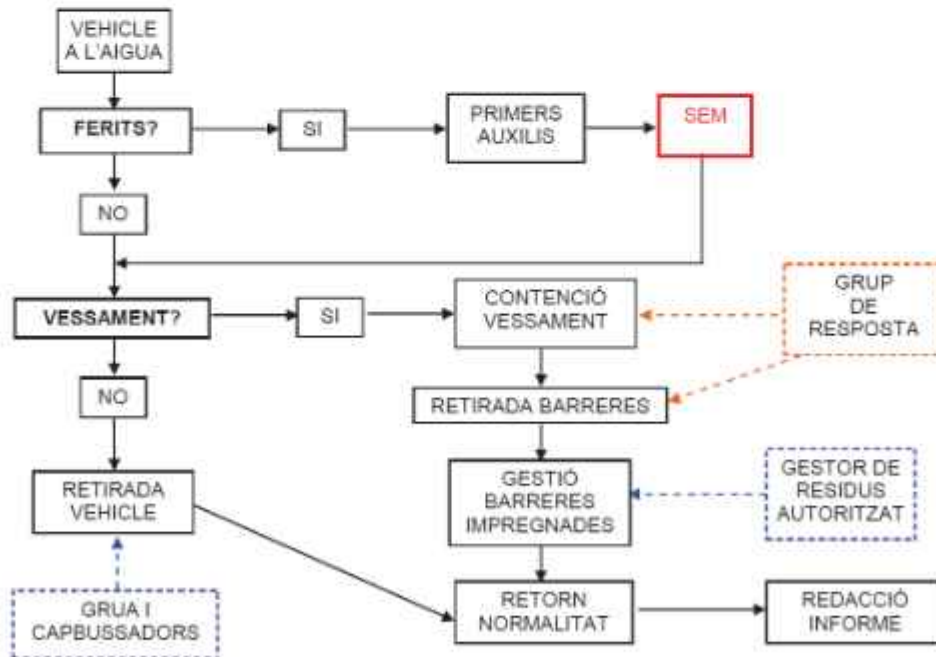
FITXA D'ACTUACIÓ 4	INCENDI EN EMBARCACIÓ
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ (Ports de la Generalitat)





FITXA D'ACTUACIÓ 5	VIA D'AIGUA EN EMBARCACIÓ
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ (Ports de la Generalitat)



FITXA D'ACTUACIÓ 6	CAIGUDA DE VEHICLE A AIGÜES DEL PORT
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ (Ports de la Generalitat)



Emergències degudes a causes naturals.

FITXA D'ACTUACIÓ 7	EMERGÈNCIES PER CAUSES NATURALS EVITAR VESSAMENTS
OPERACIONS	DESCRIPCIÓ
	<p>S'establiran comunicacions amb </p> <p>CAPITANIA MARÍTIMA DE PALAMÓS 972 601 685</p> <p>CECAT 93 5517285</p> <p>POLICIA LOCAL 972.60.20.77 </p>
TEMPORALS.	<ul style="list-style-type: none"> S'informarà als usuaris de l'establiment sobre la situació de risc. Meteorològic de Catalunya per analitzar l'evolució del temporal. Es seguiran les indicacions de confinament / evacuació indicades pels medis externs.
GLAÇADES / NEVADES.	<ul style="list-style-type: none"> En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos a l'establiment retirant, al seu cas, la neu. Es retirarà la neu dipositada sobre les teulades.
AIGUATS.	<ul style="list-style-type: none"> En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos a l'establiment. Es comprovarà el correcte funcionament del sistema d'evacuació de l'escorriment, especialment dels baixants de les teulades i els embornals
TERRATRÈMOLS	<ul style="list-style-type: none"> Cal tenir present que el municipi és una zona amb una certa activitat sísmica, en són relativament freqüents els sismes de reduïda intensitat. Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d'immediat les instal·lacions de gas i aigua. També caldrà fer una inspecció visual de les estructures.
<p>LLOCS DE REUNIÓ:</p> <p>Administració.</p>	

2.2 FITXES DE NOTIFOCACIÓ / COMUNICACIÓ.

FCA-01	FORMULARI COMUNICAT D'AVIS	
Trucada 1.		
Trucada 2	Trucada 3.	Trucada 4.
Capitania Marítima de Palamós 972 601 685	CECAT 93 5517285	 Polícia local de Palamós: 972.60.20.77
<p>Sóc del Port esportiu Marina Palamós, que és troba al c Carrer Salvador Albert i Pey, s/n de Palamós.</p> <p>Sóc en/na i truco des del telèfon</p> <p>Poso al seu coneixement que davant el risc de Fuita / Vessament de elements contaminants (Gasoil, Benzina, Olis,.....) en l'equipament (benzinera, punt blau, dipòsits,.....)</p> <p>I que s'ha activat el PIM de l'Establiment en la següent Fase</p> <p>Alerta / emergència en Nivell(baix, moderat, alt, molt alt o greu) com a mesura preventiva a les (.....) hores: (SI, NO) existència de danys personals, danys materials, danys socioeconòmics,.....</p> <p>I les condicions meteorològiques i oceanogràfiques són</p>		
<p>Notes: En la trucada local, també es pot comunicar amb l'Ajuntament de Palamós, 972 600 026</p>		

2.3 DOCUMENTACIÓ.



CERTIFICAT DE REGISTRE

El Departament de Territori i Sostenibilitat certifica que el centre

PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS

ubicat a C/ Salvador Albert i Pey, s/n de Palamós

de l'organització

NÀUTIC PALAMÓS, S.A

ha estat registrat amb el número

ES-CAT-000251

D'acord amb la Resolució de 5 de juny de 2020 de la directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic el que preveuen els articles 13 i 14 del Reglament 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS). Els requisits del sistema de gestió ambiental EMAS són els mateixos que estableix la norma EN ISO 14001:2015.

El conseller de Territori i Sostenibilitat,

Data d'inscripció: 12/02/2008
Data 4ª renovació: 05/06/2020
Validesa del certificat: 23/04/2023

Damià Calvet i Valera



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

DECLARACIÓN DEL VERIFICADOR MEDIOAMBIENTAL SOBRE LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN Y VALIDACIÓN

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U.,

en posesión del número de registro de verificadores medioambientales **EMAS ES-V-0009 y 034-V-EMAS-R.**

acreditado o autorizado para el ámbito **R 93, G 47.3** (Código NACE)

declara haber verificado que el centro(s) o toda la organización, según se indica en la declaración medioambiental de la organización **NAUTIC PALAMOS, S.A.**

en posesión del número de registro: **ES-CAT-000251.**

cumple todos los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales(EMAS), así como del Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión de 28 de agosto de 2017 por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009 y del Reglamento (UE) 2018/2026 de la Comisión de 19 de diciembre de 2018 por el que se modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 (EMAS).

Mediante la firma de esta declaración, declaro que:

- la verificación y validación se han llevado a cabo respetando escrupulosamente los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009;
- el resultado de la verificación y validación confirma que no hay indicios de incumplimiento de los requisitos legales aplicables en materia de medio ambiente;
- los datos y la información de la declaración medioambiental/la declaración medioambiental actualizada de la organización reflejan una imagen fiable, conveniente y correcta de todas las actividades de la organización, en el ámbito mencionado en la declaración medioambiental.

El presente documento no equivale al registro en EMAS. El registro en EMAS solo puede ser otorgado por un organismo competente en virtud del Reglamento (CE) nº 1221/2009. El presente documento no servirá por sí solo para la comunicación pública independiente.



Validación completada el 24/05/2023
Digitally signed by Esther Martínez

Certificado ES22/210925

El sistema de gestión de

NAUTIC PALAMÓS, S.A.

Carrer Salvador Albert I Rey, s/n. Port Marina Palamós, 17230 Palamós, Girona

ha sido evaluado y certificado que cumple con los requisitos de

ISO 9001:2015

Para las siguientes actividades

Gestión de servicios portuarios: amarres, varaderos, marina seca, gasolinera, pañoles.

Mantenimiento y vigilancia de la zona de servicio del puerto.

Gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols.

Manteniment i vigilancia de la zona de servei del port.

Este certificado es válido desde 11 de mayo de 2022 hasta 9 de mayo de 2025 y su validez está sujeta al resultado satisfactorio de las auditorias de seguimiento.

Edición 2. Organización certificada desde 9 de mayo de 2004.

Certificada con SGS desde 23 de febrero de 2022.

Expiración del ciclo anterior: 9 de mayo de 2022.

Auditoria de renovación: 8 de abril de 2022.

SGS International Certification Services Iberica, S.A.U.

C/Trespaderne, 29. 28042 Madrid, España

t +34 91 313 8115 - www.sgs.com



Este documento se emite por SGS bajo sus condiciones generales de servicio, a las que se puede acceder en http://www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. La responsabilidad de SGS queda limitada en los términos establecidos en las citadas condiciones generales que resultan de aplicación a la prestación de sus servicios. La autenticidad de este documento puede ser comprobada en <http://www.sgs.com/en/verified-clients-and-products/certified-client-directory>. El presente documento no podrá ser alterado ni modificado, ni en su contenido ni en su apariencia. En caso de modificación del mismo, SGS se reserva las acciones legales que estime oportunas para la defensa de sus legítimos intereses.



SGS

Certificado ES22/210926

El sistema de gestión de

NAUTIC PALAMÓS, S.A.

Carrer Salvador Albert I Pev, s/n. Port Marina Palamós, 17230 Palamós, Girona

ha sido evaluado y certificado que cumple con los requisitos de

ISO 14001:2015

Para las siguientes actividades

Gestión de servicios portuarios: amarres, varaderos, marina seca, gasolinera, pañoles.

Mantenimiento y vigilancia de la zona de servicio del puerto.

Gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols.

Manteniment i vigilancia de la zona de servei del port.

Este certificado es válido desde 11 de mayo de 2022 hasta 9 de mayo de 2025 y su validez está sujeta al resultado satisfactorio de las auditorias de seguimiento.

Edición 2. Organización certificada desde 18 de enero de 2008.

Certificada con SGS desde 23 de febrero de 2022.

Expiración del ciclo anterior: 9 de mayo de 2022.

Auditoria de renovación: 8 de abril de 2022.

SGS International Certification Services Iberica, S.A.U.

C/Trespaderne, 29. 28042 Madrid. España

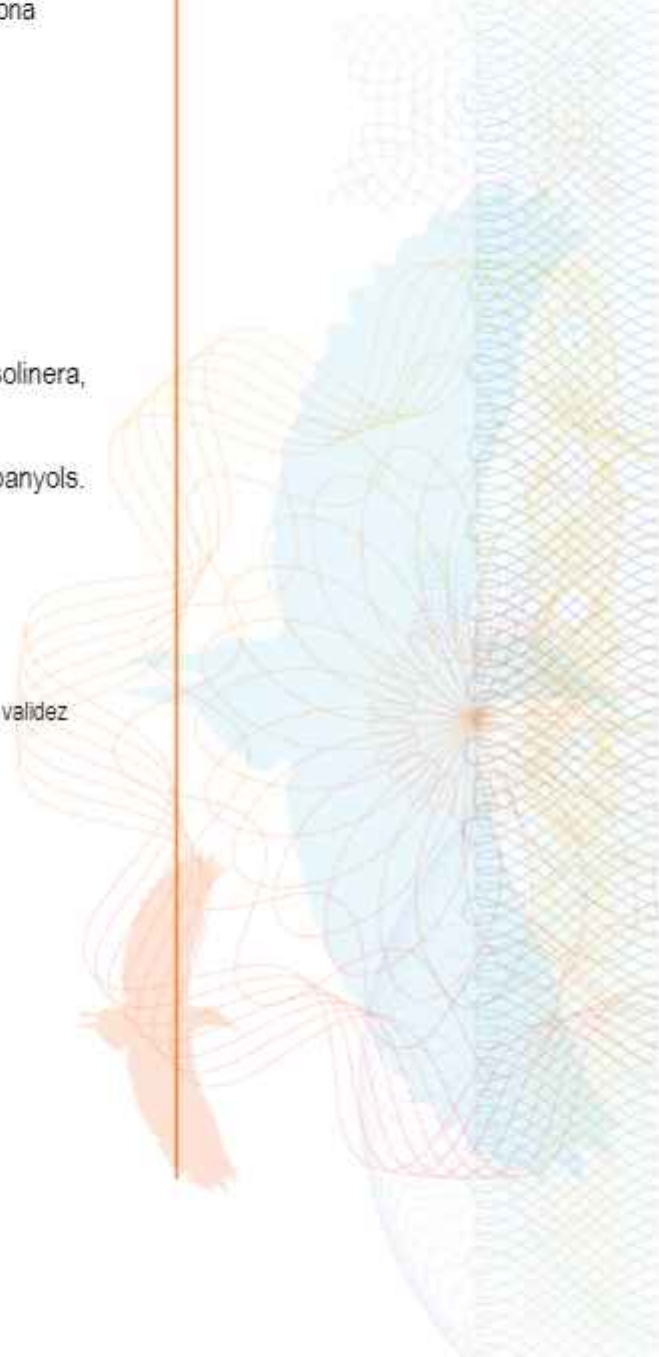
t +34 91 313 8115 - www.sgs.com



Este documento se emite por SGS bajo sus condiciones generales de servicio, a las que se puede acceder en http://www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. La responsabilidad de SGS queda limitada en los términos establecidos en las citadas condiciones generales que resultan de aplicación a la prestación de sus servicios. La autenticidad de este documento puede ser comprobada en <http://www.sgs.com/en/certified-clients-and-products/certified-client-directory>. El presente documento no podrá ser alterado ni modificado, ni en su contenido ni en su apariencia. En caso de modificación del mismo, SGS se reserva las acciones legales que estime oportunas para la defensa de sus legítimos intereses.



SGS





RELACIÓN DE PUERTOS DEPORTIVOS GALARDONADOS CON BANDERA AZUL 2023

ANDALUCÍA

ALMERÍA

P.D. Roquetas de Mar

CÁDIZ

Alcaidesa Marina (Línea de la Concepción)	P.D. de Sancti Petri (Chiclana de la Frontera)
P.D. Chipiona	P.D. Sotogrande, S.A.
P.D. de Rota	Puerto Sherry (El Puerto de Santa María)

GRANADA

P.D. Marina del Este (Almuñécar)

HUELVA

Asociación Deportiva Náutica Nuevo Portil (Cartaya)	P.D. de Mazagón (Palos de la Frontera)
P.D. de Isla Cristina	P.D. El Terrón (Lepe)
	P.D. Punta Umbría

MÁLAGA

P.D. de Benalmádena	P.D. de La Duquesa (Manilva)
P.D. de Caleta de Vélez (Vélez-Málaga)	P.D. de Marbella, S.A.
P.D. de Estepona	Puerto José Banús (Marbella)

ASTURIAS

P.D. Gijón

BALEARES

IBIZA

C.N. Sant Antoni (Sant Antoni de Portmany)	Marina Ibiza
--	--------------

MALLORCA

Alcudia Mar Puerto Turístico Deportivo	Marina Palma Cuarentena (Palma de Mallorca)
C.N. Calagamba (Palma de Mallorca)	Marina Port de Mallorca
C.N. Portocristo (Manacor)	Port Colònia Sant Jordi (Ses Salines)
C.N. S'Arenal (Llucmajor)	Port de Cala Figuera (Santanyí)
Club de Vela Port d'Andratx	R.C.N. de Palma de Mallorca



CANARIAS

GRAN CANARIA

P. D. de Mogán

P.D. Pasito Blanco (San Bartolomé de Tirajana)

LANZAROTE

Marina Puerto Calero (Yaiza)

TENERIFE

R.C.N. de Tenerife (Santa Cruz de Tenerife)

CATALUÑA

BARCELONA

C.N. Arenys de Mar (Arenys de Mar)

Marina Badalona

C.N. El Balís (Sant Andreu de Llavaners)

Port Ginesta (Les Botigues de Sitges)

C.N. Garraf (Sitges)

Port Masnou

Consorci Port Mataró

GIRONA

Club de Vela Blanes

C.N. Llançà

C.N. Aiguablava (Begur)

C.N. Port de la Selva

C.N. Costa Brava (Palamós)

C.N. Port d'Aro (Platja D'Aro)

C.N. L'Estartit

Port Esportiu de Roses

C.N. L' Escala

Marina Palamós

TARRAGONA

C.N. Cambrils

C.N. Salou

C.N. L'Ametlla de Mar

C.N de L'Hospitalet de L'Infant

C.N. L'Ampolla

Port de Segur de Calafell, S.A.

C.N. La Ràpita

COMUNIDAD VALENCIANA

ALICANTE

C.N. Altea

C.N. Vilajoiosa

C.N. Benidorm

Marina Denia

C.N. Dehesa de Campoamor (Orihuela)

Marina Deportiva de Alicante, S.A.

C.N. El Campello

Marina Greenwich (Altea)

C.N. Jávea

R.C.N. Calpe

C.N. Les Bassetes (Benissa)

R.C.N. Denia

C.N. Marina Internacional Torrevieja

R.C.N. Torrevieja

C.N. Santa Pola

C.N. Moraira

CASTELLÓN

P.D. de Oropesa del Mar



VALENCIA

C.N. Canet d'en Berenguer

EXTREMADURA

BADAJOS

P.D. Orellana la Vieja

GALICIA

A CORUÑA

C.N. Boiro-Marina Cabo de Cruz

C.N. Sada

P.D. Sadamar

R.C.N. A Coruña-Marina Real

R.C.N. Portosin (Porto de Son)

LUGO

P.D. de Ribadeo

PONTEVEDRA

C.N. Portonovo (Sanxenxo)

Monte Real Club de Yates de Bayona

P.D. Cangas (R.C.N. Rodeira)

P.D. Juan Carlos I (Sanxenxo)

R.C.N. Sanxenxo

P.D. Pedras Negras (O Grove)

REGIÓN DE MURCIA

C.N. Águilas

Club de Regatas (Mazarrón)

Marina Salinas (San Pedro del Pinatar)

Real Club de Regatas de Cartagena

Yacht Port Cartagena

P.D. Juan Montiel (Águilas)

C. N.: Club Náutico

P. D.: Puerto Deportivo

R. C. N.: Real Club Náutico

En la mayoría de los casos el nombre del municipio aparece ya, o coincide con el nombre del puerto deportivo. Solo en los casos en que no es así, se señala el nombre del municipio a continuación del nombre del puerto.

NUEVO PUERTOS CON BANDERA AZUL POR PRIMERA VEZ EN 2023



RELACIÓN DE PUERTOS CON OBRAS DURANTE LA TEMPORADA 2023 QUE IMPOSIBILITAN LA CONCESION DE LA BANDERA AZUL 2023

ANDALUCÍA

ALMERÍA

PD San Jose Nijar

HUELVA

PD Ayamonte

COMUNIDAD VALENCIANA

ALICANTE

CN Torre Horadada

CATALUÑA

BARCELONA

Port Sitges Aiguadolc
Port Olímpic

CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Marina Noray (Melilla)

3 PLÀNOLS.

NÚM.	NOM PLÀNOL.
P01	SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
P02	EMPLAÇAMENT E: 1/10.000.
P03	ACCESSOS PER A L'AJUDA EXTERNA.
P04	PLANTA GENERAL. ÀMBIT, ZONES I USOS.
P05	ÀREA D'INFLUÈNCIA.
P06	ZONES VULNERABLES EXTERNES
P07	PLANTA GENERAL. ZONES AMB RISC DE VESSAMENT / CONTAMINACIÓ.
P08	PLANTA GENERAL. POSSIBLES AFECTACIONS.
P09	PLANTA GENERAL. EQUIPS RECOLLIDA RSU.
P10	PLANTA GENERAL. MEDIS MATERIALS.

SITUACIÓ:
S/E.

EMPLAÇAMENT:
S/E.



PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS
NÀUTIC PALAMÓS S.A (A-58185943).
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
CP 17230 Palamós
(Girona).

EMPLAÇAMENT:
E: 1/10.000.

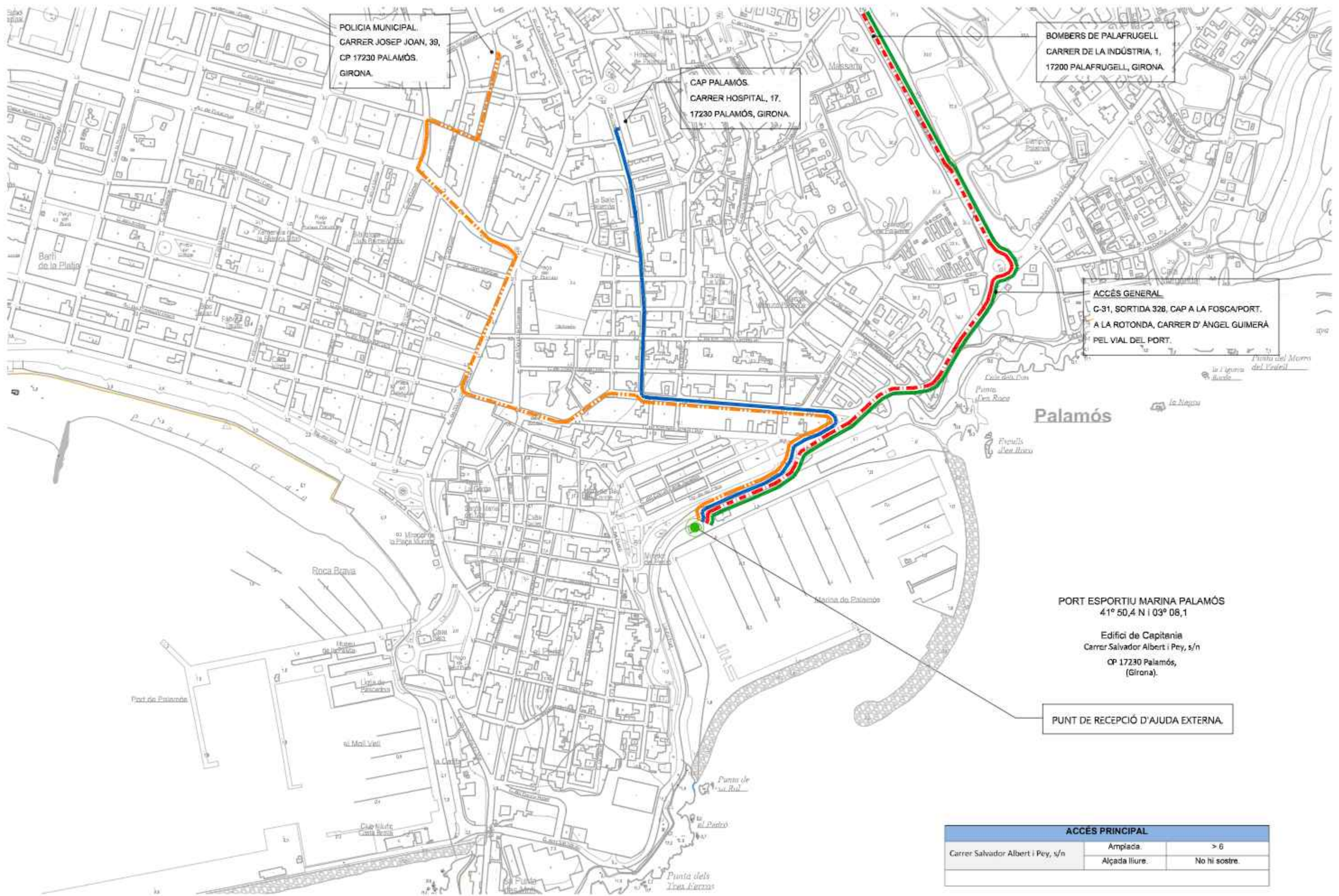


PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n
CP 17230 Palamós,
(Girona).

ACCÉS PRINCIPAL		
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n	Amplada	> 6
	Alçada lliure	No hi sostre.

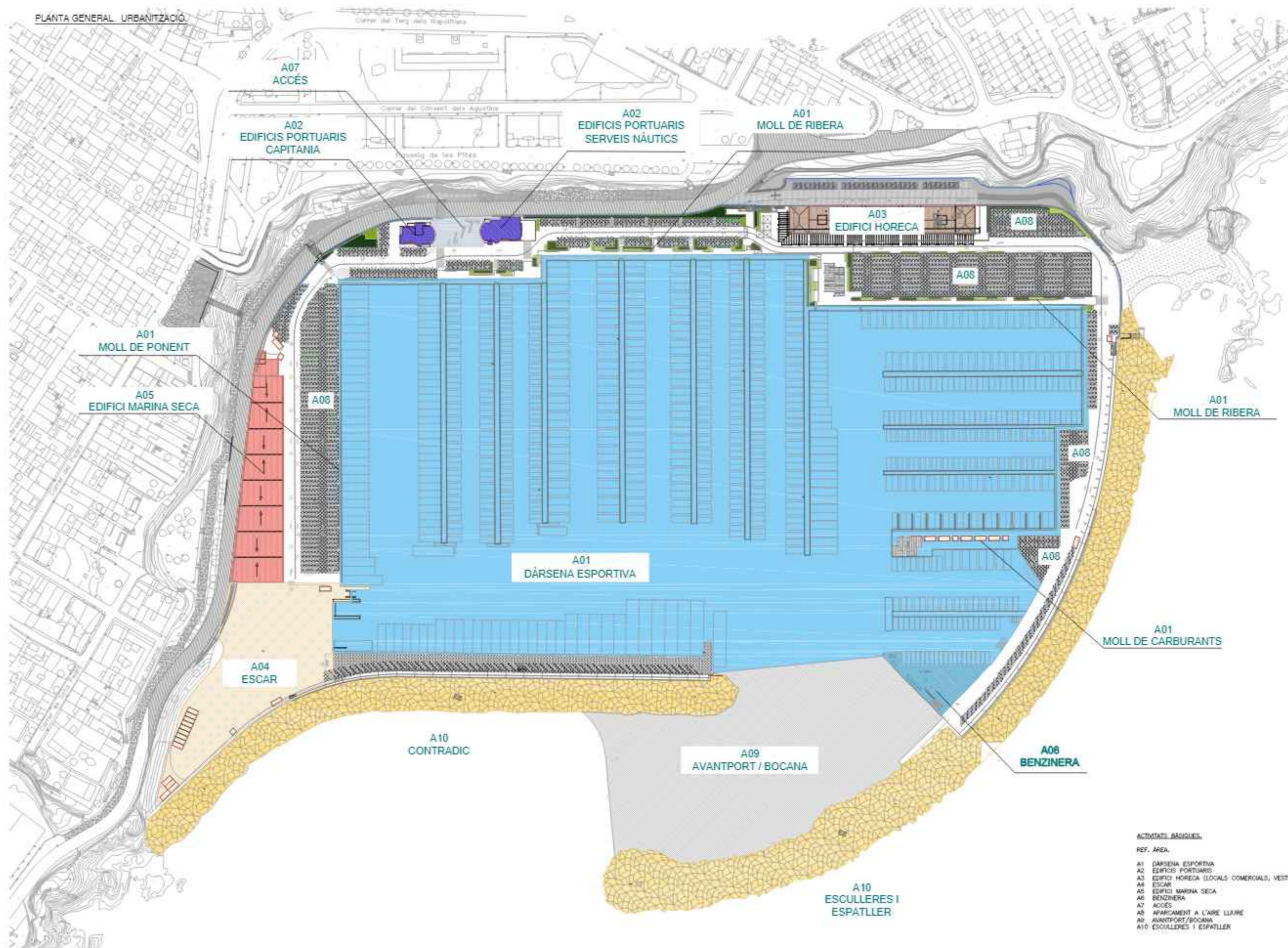
COORDENADES.			
UTM 31N, ETRS 89	E(X)	N(Y)	Z
	41 8470808969	3 1369029177	0 m
GPS	41° 50' 52" N	3° 8' 13" E	
	Latitud	Longitud	Elev.

EMPLAÇAMENT:
E: 1/5.000.

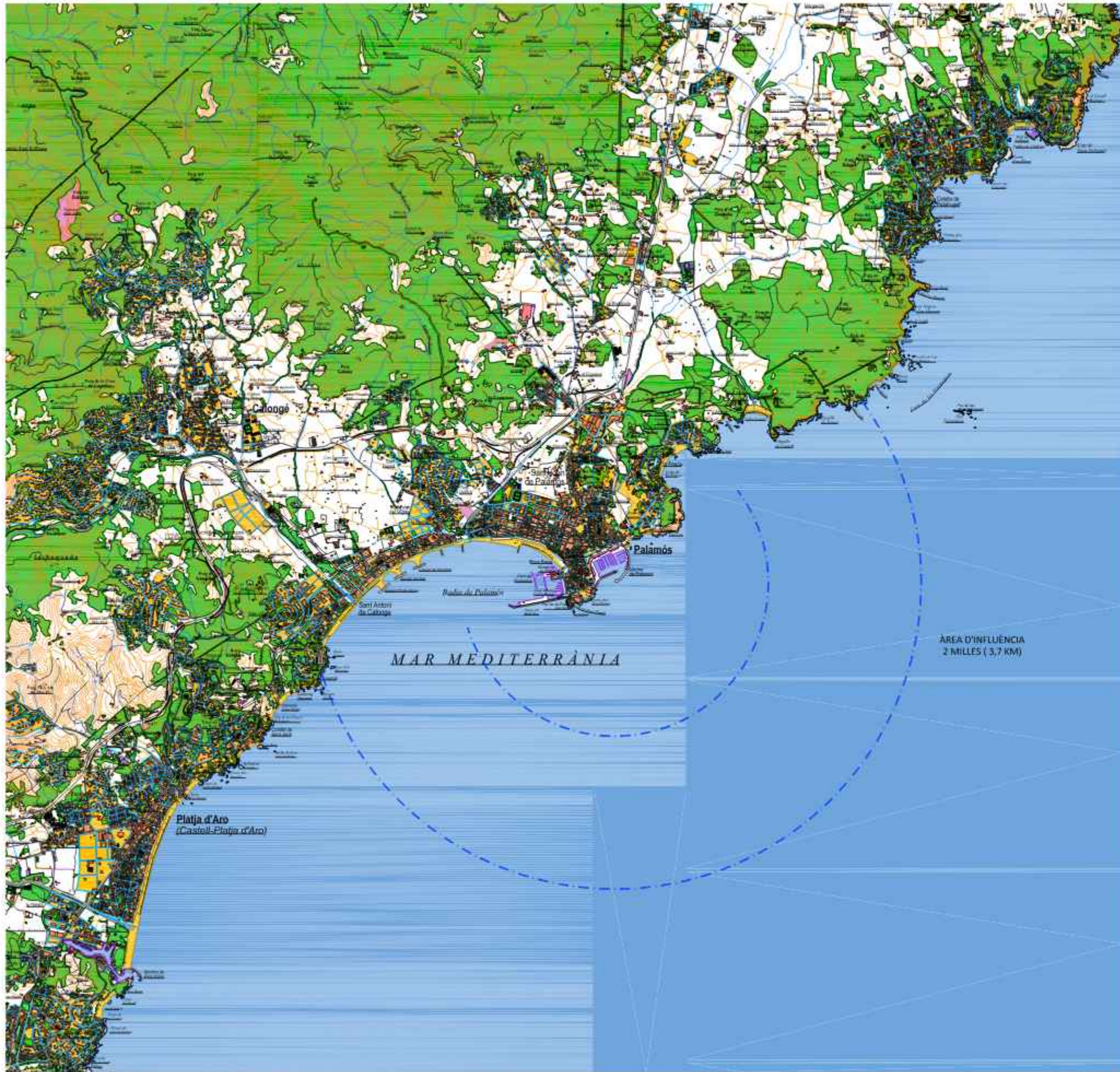


ACCÉS PRINCIPAL		
Carrer Salvador Albert i Pey, s/n	Amplada	> 6
	Alçada lliure	No hi sostre.

PLANTA GENERAL URBANITZACIÓ



- ACTIVITATS BÀSIQUES
- REF. ÀREA
- A1 DÀRSENA ESPORTIVA
 - A2 EDIFICIS PORTUARIS
 - A3 EDIFICI HORECA (LOCALS COMERCIALS, VESTUARIS I PALLOLS)
 - A4 ESCAR
 - A5 EDIFICI MARINA SECA
 - A6 BENZINERA
 - A7 ACCÉS
 - A8 APARCAMENT A L'AIRE LLIURE
 - A9 AVANTPORT / BOCANA
 - A10 ESCULLERES I ESPATLLER



REIAL DECRET 253/2004, DE 13 DE FEBRER, PEL QUAL S'ESTABLEIXEN MESURES DE PREVENCIÓ I LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ EN LES OPERACIONS DE CÀRREGA, DESCÀRREGA I MANIPULACIÓ D'HIDROCARBURS A L'ÀMBIT MARÍTIM I PORTUARI.

ÀREA D'INFLUÈNCIA: 2 MILLES NAÚTIQUES EN ELS PORTS (3,7 KM).

EMPLAÇAMENT:
E: 1/5.000.

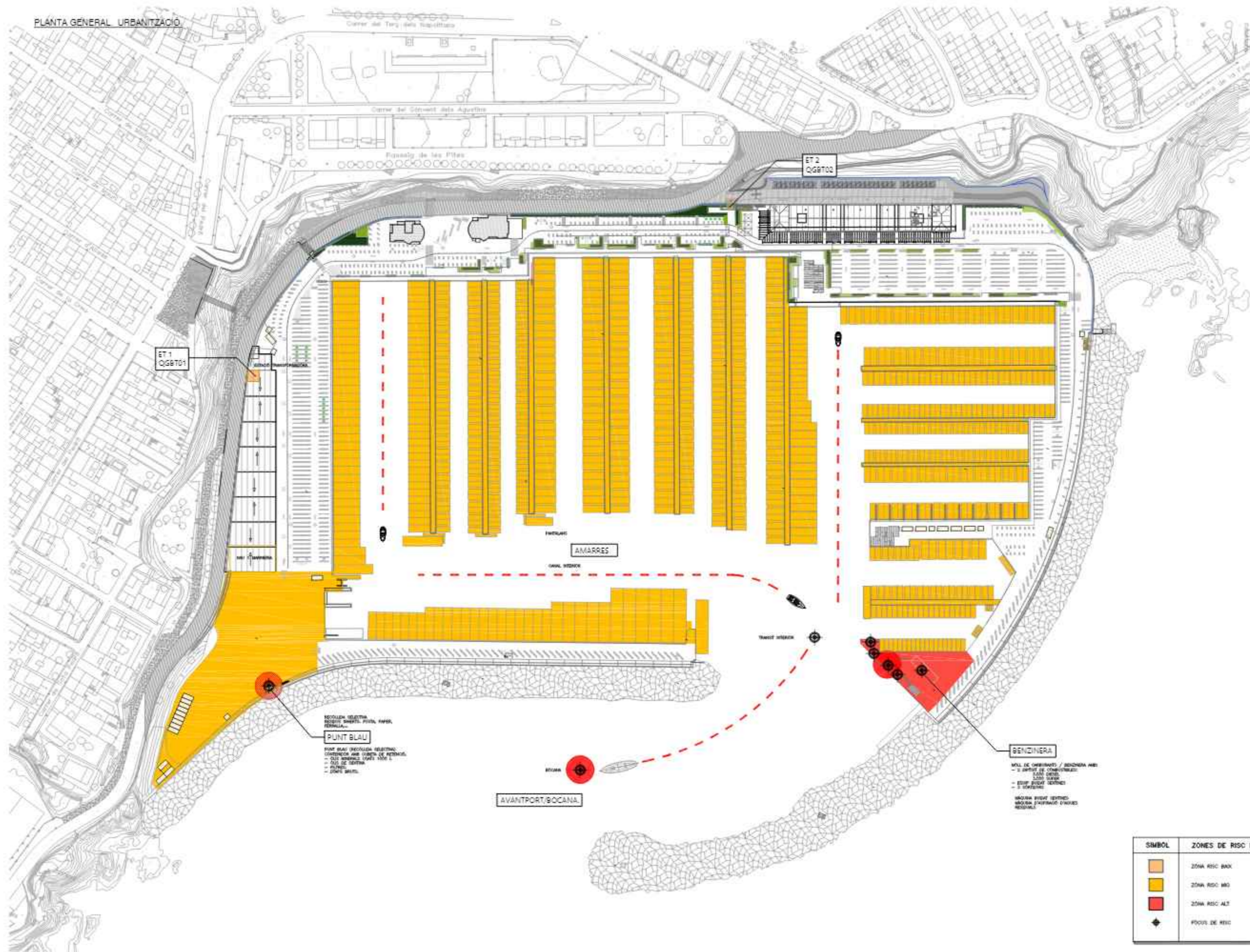


SÍMBOL	VULNERABILITAT
	ZONES VULNERABLES
	PERIL EMPE. XARXA NATURA 2000
	ÀREA DE PESCA ARTI FOSIL
	ÀREA DE PESCA ESPORTIVA

SÍMBOL	ALTRES ELEMENTS
	INSTAL·LACIÓ ESPORTIVES NAUTIGUES
	EMPRESSES DE SUBMARINISME / PLANTS D'INTERIORS
	EMISARI SUBMARI D'AIGÜES RESIDUALS (MUNICIPALS)

SÍMBOL	LITORAL I INFRA·LITORAL
	LITORAL ESCOLLERA
	LITORAL COSTA ROcosa
	LITORAL PLATJA
	FONS MARIL ZONA DE ROCA
	FONS MARIL CAMPS DE POSSESSA OCEANICA

PLANTA GENERAL URBANTZACIÓ



SÍMBOL	ZONES DE RISC DE CONTAMINACIÓ
	ZONA RISC BASTANT BAIX
	ZONA RISC MITJÀ
	ZONA RISC ALT
	POCILS DE RISC

PUNT BLAU
 PUNT BLAU (VEGETACIÓ VEGETAL)
 CONTINGENT AMB COBERTURA DE PANTANOL:
 - OUS I BARRILES (MÀX. 100 L)
 - OUS DE BARRILS
 - OUS DE BARRILS

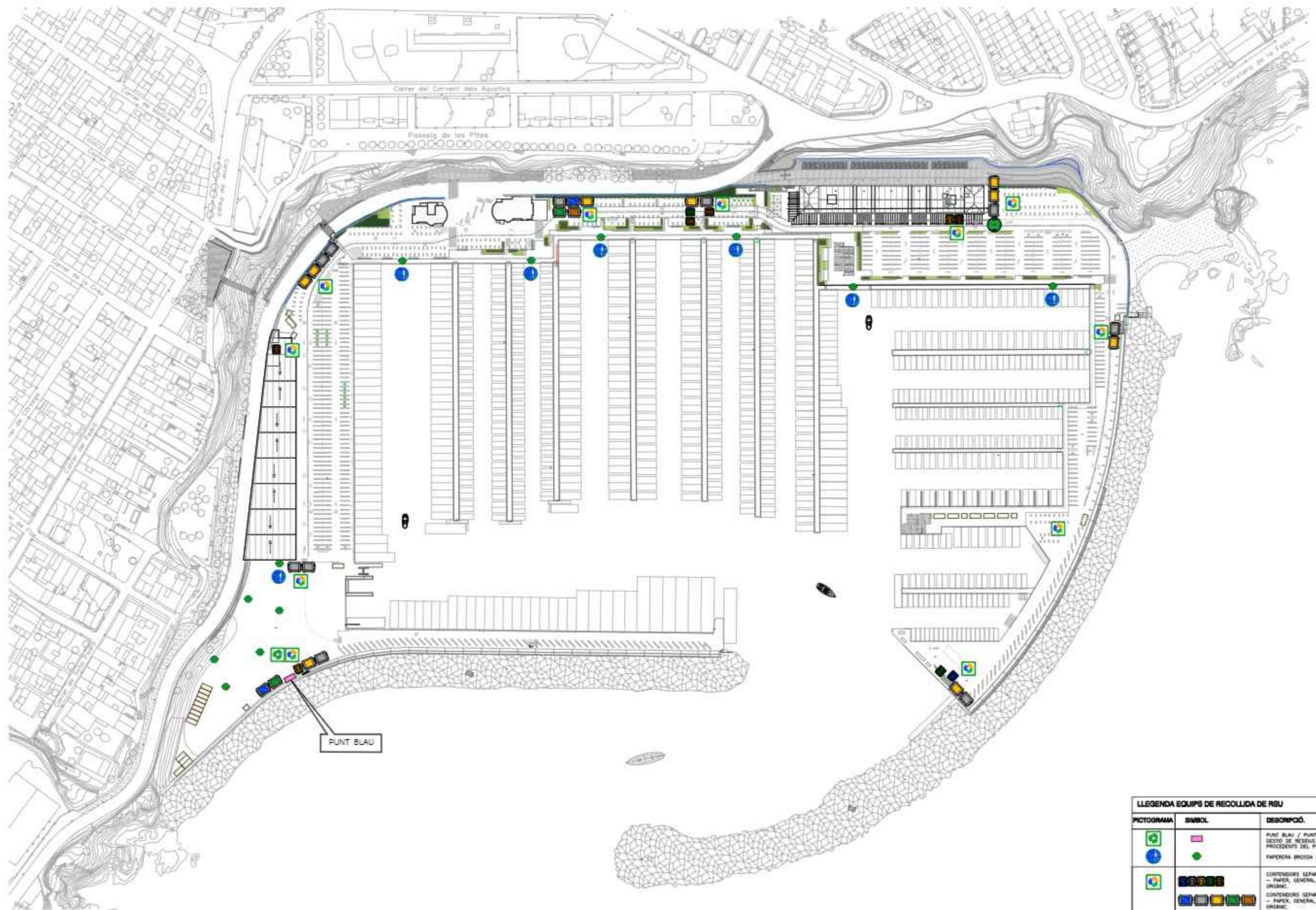
BENZINERA
 MALL DE OBSTACLES / BARRERA AMB
 - 2 BARRILS DE OBSTACLES
 - 2 OUS DE BARRILS
 - 2 OUS DE BARRILS
 - 2 OUS DE BARRILS
 - 2 OUS DE BARRILS
 MALLA BASTANT DENTRE
 MALLA D'ENTRE D'ENTRE
 MALLA



SÍMBOL	APECTACIÓ.
	PUNT DE POSSIBLE VESSAMENT / CONTINUACIÓ.
	TRAJECTÒRIES DE POSSIBLES VESSAMENTS.
	DIRECCIÓ I SENTIT PRINCIPAL DEL VESSAMENT.
	ÀREA I PROGRESSIÓ DEL VESSAMENT.

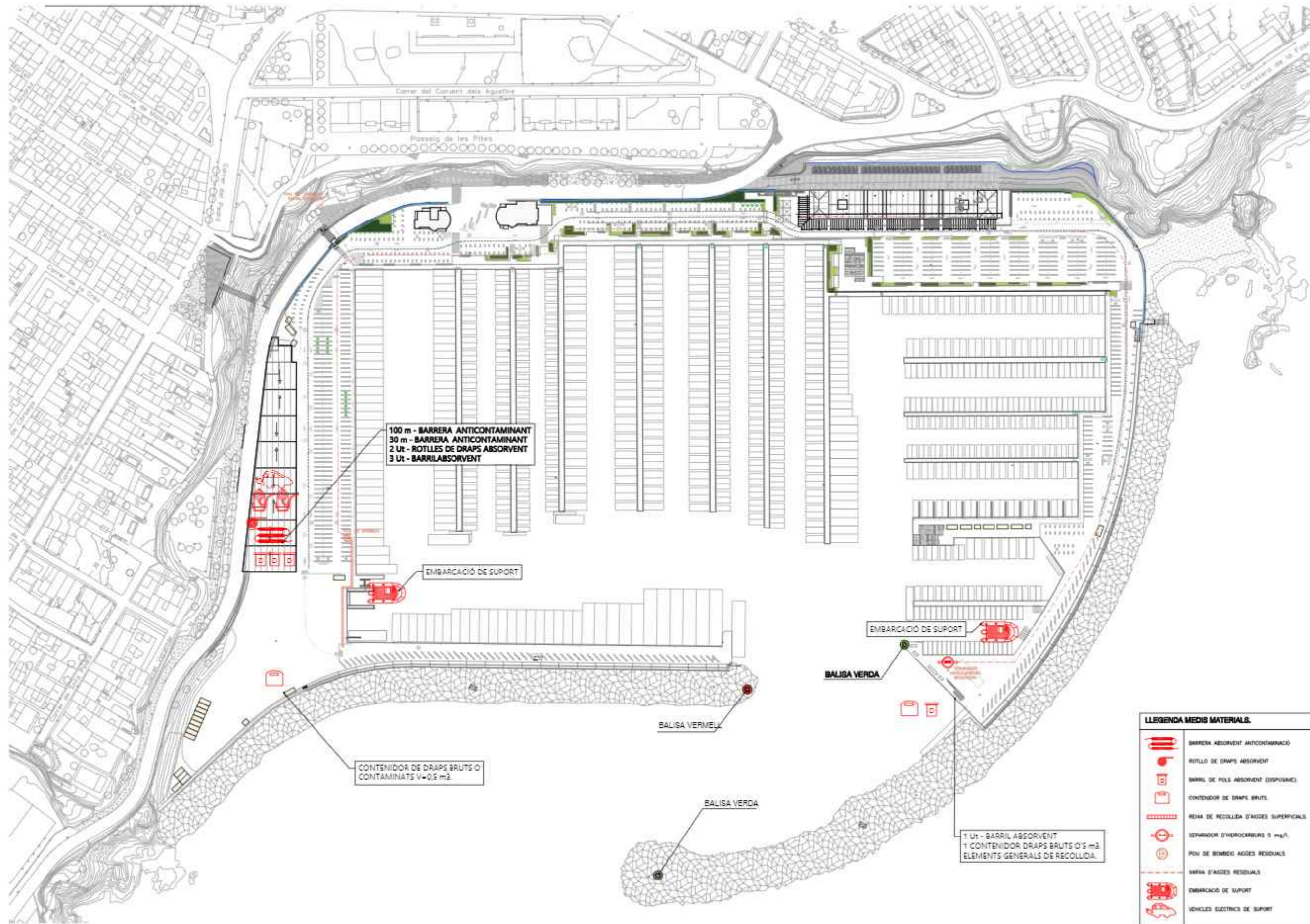
SÍMBOL	VULNERABILITAT
	ZONES VULNERABLES
	PERL ENPE. XARXA NATURA 2000
	ÀREA DE PESCA ARTS FIXES
	ÀREA DE PESCA ESPORTIVA

SÍMBOL	LITORAL I INFRA-LITORAL
	LITORAL ESCOLLERA
	LITORAL COSTA ROQUESA
	LITORAL PLATJA
	FONS MAR. ZONA DE RÒCA
	FONS MAR. CAMPS DE POSSESSIÓ OCEÀNICA



LEGENDA EQUIPS DE RECOLLIDA DE RSU		
PICTOGRAMA	SÍMBOL	DESCRIPCIÓ
		PUNT BLAU / PUNT NET ZONA DE GESTIÓ DE RESIDUS INDUSTRIALS PROCEDENTS DEL PORT.
		PAPERERA BRUSA GENERAL 60 L.
		CONTENEDORS SEPARATIS DE >1000 L. - PAPER, GENERAL, PLÀSTIC, VERRE I ORGÀNIC.
		CONTENEDORS SEPARATIS DE >1000 L. - PAPER, GENERAL, PLÀSTIC, VERRE I ORGÀNIC.
		CONTENEDORS SEPARATIS DE 2000 L. VERRE.

3234-UR-PR-2023-492-PLANTA_GENERAL-001.dwg



100 m - BARRERA ANTICONTAMINANT
 30 m - BARRERA ANTICONTAMINANT
 2 Ut - ROLLES DE DRAPS ABSORVENT
 3 Ut - BARRIL ABSORVENT

EMBARCACIÓ DE SUPORT

EMBARCACIÓ DE SUPORT

BALISA VERDA

BALISA VERMEL

BALISA VERDA

CONTENIDOR DE DRAPS BRUTS O
 CONTAMINATS V=0,5 m³.

1 Ut - BARRIL ABSORVENT
 1 CONTENIDOR DRAPS BRUTS O 0,5 m³
 ELEMENTS GENERALS DE RECOLLIDA.

LLEGENDA MEDIS MATERIALS.	
	BARRERA ABSORVENT ANTICONTAMINACIÓ
	ROLLE DE DRAPS ABSORVENT
	BARRIL DE POLS ABSORVENT (DISPOSABLE)
	CONTENIDOR DE DRAPS BRUTS
	REIXA DE RECOLLIDA D'ÀGUES SUPERFICIALS
	SEPARADOR D'HYDROCARBURS 5 m³/d
	POU DE BOMBEEIG AIGÜES RESIDUALS
	SANNA D'ÀGUES RESIDUALS
	EMBARCACIÓ DE SUPORT
	VEHICLES ELÈCTRICS DE SUPORT