

Port Marina Palamós



Objetivos

Puerto responsable y comprometido con el medio ambiente

Puerto seguro, eficiente y funcional adaptado a los efectos del cambio climático

Puerto inteligente e innovador. Oferta de servicios diversa y competitiva

Puerto comprometido con el desarrollo de los deportes náuticos

Puerto abierto a todos, integrado y sinérgico en todo el municipio

PUERTO RESPONSABLE Y COMPROMETIDO CON EL MEDIO AMBIENTE

1. Reducción, control y mitigación de las emisiones de CO2
2. Uso responsable de los recursos naturales
3. Gestión integral de residuos y calidad del agua en interiores
4. Formación y sensibilización
5. Regeneración de la vida marina

1. Reducción, control y mitigación de las emisiones de CO2:

- Generación de energías renovables con el objetivo de alcanzar la sostenibilidad energética del Puerto
- Fomento del uso de embarcaciones de propulsión eléctrica o híbrida: adaptación de amarres, política tarifaria específica, etc.
- Inventario periódico de emisiones directas e indirectas de CO2 de las actividades del Puerto y su posterior difusión
- Compensación de emisiones: Creación de zonas ajardinadas. Plantación de paneles de malla de alta capacidad de absorción de CO2 en las zonas de recertificación
- Fomento de la movilidad sostenible: Instalación de torres de recarga para vehículos eléctricos o híbridos en el aparcamiento. Movilidad 100% sostenible para el personal del puerto (bicicletas eléctricas y monopatines). Base de alquiler de bicicletas eléctricas

2. Uso responsable de los recursos naturales:

- Nuevo modelo económico y servicios de suministro: Control, información y pago por consumo para el fomento del uso racional de los recursos
- Redes de abastecimiento monitorizadas tanto para la reducción de pérdidas por transporte y canalización como para implementar el mantenimiento preventivo
- Red paralela de aguas pluviales: recuperadas para riego y otros usos
- Sistemas de iluminación nocturna: 100% led y otras medidas de eficiencia: difusores de flujo luminoso, detectores de presencia, temporizadores, encendido con relojes astronómicos, etc.

3. Gestión integral de residuos y calidad del agua interna:

- Creación de un **parque central de residuos** que garantice su minimización y clasificación
- **Recogida puerta a puerta de los residuos** generados por los locales de restauración y en el mantenimiento de las embarcaciones alquiladas
- Instalación de dos nuevos **equipos de aspiración de aguas de sentina y aguas negras** de uso público gratuito
- **Monitorización con sensores de datos climáticos**, batimétricos y de calidad de las aguas continentales
- **Programa de monitorización** de la calidad de los fondos de las aguas interiores del Puerto Programación de limpiezas periódicas del fondo

4. Formación y sensibilización:

- **Formación continua del personal**, nuevas incorporaciones para complementar los conocimientos necesarios para la gestión futura.
- **Divulgación del sistema de gestión ambiental** a terceros profesionales del área técnica, embarcaciones y locales de restauración. Edición de manuales de buenas prácticas específicas
- **Campañas de sensibilización sobre el consumo de recursos naturales** para todos los usuarios del Puerto. Utilización de nuevos medios (web, XXSS) para la difusión en tiempo real
- **Promoción de la navegación responsable**: Colaboración con entidades dedicadas a la preservación del medio marino. Instalación de boyas de fondeo libre

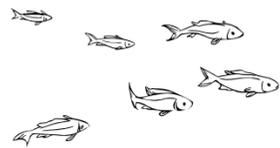
5. Regeneración de la vida marina

A partir de 2021, comenzamos a colaborar con la Start-Up Ocean Ecostructures, una empresa especializada en el desarrollo de soluciones tecnológicas para la regeneración de la vida marina, ayudando a compensar y neutralizar el impacto de las actividades humanas en los océanos.

La empresa ha desarrollado una solución multitecnológica denominada Life Boosting Unit (LBU) que consiste en una micromatriz biomimética de última generación diseñada específicamente para ser instalada en estructuras marinas. El objetivo es monitorizar la colonización y posterior sucesión ecológica a las estructuras de regeneración. La regeneración de la vida marina, ayudando a compensar y neutralizar el impacto de las actividades humanas en el océano.

INFORME ANUAL DE SEGUIMIENTO 2023

A lo largo del año 2023, se observa un 135% más de especies en la LBU que en los muros de control (176 especies frente a 75).



En cuanto a las comunidades animales y vegetales formadas en la UBL, encontramos una gran variedad de grupos y especies que ayudan a conseguir un ecosistema naturalizado, ya que se cumplen la mayoría de las funciones ecológicas.

El 70% de las especies presentes en las estructuras de la UBL son autóctonas del Mediterráneo.

La media mensual de CO₂ capturado por todas las LBU durante el año 2023 es de 25,07 kg al mes.

CO₂



Cratena peregrina



Thuridilla hopei



Serranus cabrilla



Tripterygion delaisi





PUERTO SEGURO Y ADAPTADO A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO, EFICIENTE Y FUNCIONAL

- 1. Mejora de la seguridad, la protección y la agitación**
- 2. Funcionalidad y optimización del espejo de agua**



1. Mejora de la seguridad, protección y agitación:

Todas las propuestas de actuación se enmarcan dentro de la zona de asignación de las aguas concesionadas. Las actuaciones son las recomendadas por el estudio de agitación y adelantamiento

1. Mejora de la seguridad, la protección y la agitación

Construcción a lo largo del dique de la berma exterior en la cota 0 para mitigar el desbordamiento de las olas.

Creación de muelles interiores con elementos disipadores de turbulencias

Ampliación del dique de abrigo y refuerzo del rompeolas, reforzando la protección y reduciendo la agitación interna en episodios de vientos del sur, suroeste

Otras acciones recomendadas en la actualización de los estudios de paso elevado y agitación según los datos climáticos de tormentas pasadas

2. Funcionalidad y optimización del espejo de agua

Traslado de la gasolinera a un nuevo muelle interior

Instalación de torretas digitalizadas: mejora de la gestión y reducción del consumo

Creación de una zona de alquiler de embarcaciones y de actividades del centro de buceo. Instalaciones

Nuevos dedos adaptados a episodios de agitación por tormentas

Adquisición de un travelift de hasta 50 toneladas y un nuevo dispositivo de elevación



Nuevo sistema inteligente de control de acceso. Aparcamiento zonificado y flexible para optimizar la ocupación.

Nueva instalación de cabos de ancla y sistemas de amarre de embarcaciones

Mejora de los edificios existentes con criterios medioambientales, funcionales y de integración paisajística

Nuevo dique seco automatizado

Nueva instalación de electricidad y agua: red inteligente y sectorizada para posibilitar el control del consumo y el mantenimiento preventivo

PUERTO INTELIGENTE E INNOVADOR CON UNA OFERTA DE SERVICIOS DIVERSA Y COMPETITIVA

1. Ampliación de la gama de servicios

Nueva zona de alquiler/compartición de embarcaciones, buceo y vela ligera

Nuevo paseo interior que dará continuidad al nuevo Camí de ronda de Palamós

Nuevo acceso peatonal desde el municipio

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the sea. In the foreground, there is a large harbor filled with many sailboats. A stone breakwater extends into the water on the right side. The sky is blue with some clouds. Four dark blue rounded rectangular text boxes are overlaid on the image, containing white text.

Nuevo acceso desde el municipio: ascensor panorámico

Nuevo sistema de aparcamiento flexible y por zonas

Acceso digital a servicios, información y comunicación puerto-usuario (web)

Aparcamiento adaptado a vehículos eléctricos

2. PUERTO INTELIGENTE E INNOVADOR

Redes inteligentes de agua y electricidad. Torres monitorizadas con medios para obtener información que facilite la gestión, el mantenimiento preventivo, el control y la reducción del consumo.

Digitalización y nuevo sistema de aparcamiento flexible

Integración de la información operativa en sistemas de gestión en tiempo real, introduciendo nuevos sistemas de relación con los usuarios basados en las nuevas tecnologías.

An aerial photograph of a coastal town and marina. The town is built on a hillside overlooking the sea. In the foreground, a large marina is filled with numerous sailboats and yachts. The water is a clear, light blue. The sky is bright with scattered white clouds. Four dark blue rounded rectangular text boxes are overlaid on the image, containing white text.

Nuevo HUB Marina Palamós para la Innovación aplicada a la náutica deportiva y la gestión portuaria

Centro de incubación de ideas de libre uso en la zona de servicio del puerto

Convocatoria anual de premios para empresarios e inversores

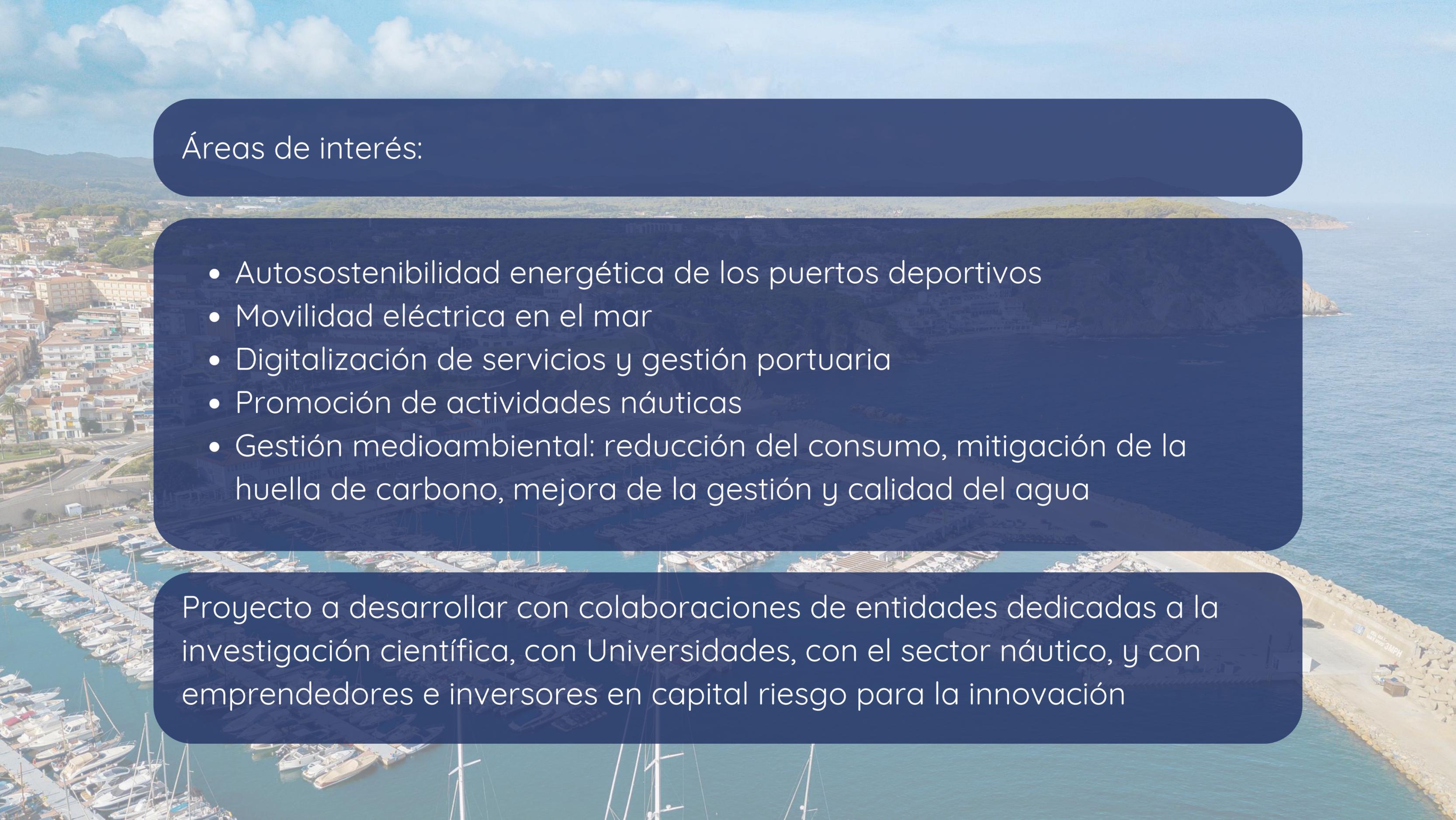
Inversión de capital en proyectos seleccionados

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the sea. In the foreground, a large marina is filled with numerous sailboats and yachts. The water is a clear, light blue. The sky is bright blue with scattered white clouds. Three dark blue, rounded rectangular text boxes are overlaid on the image, containing white text.

Optimización de las operaciones portuarias

Sensores de presencia, control de calidad y análisis de factores meteorológicos integrados en el Sistema de Gestión Portuaria

Uso de las tecnologías más avanzadas para garantizar la comunicación con los usuarios del Puerto

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the sea. In the foreground, a large marina is filled with numerous sailboats of various sizes. The water is a clear, light blue. The sky is bright with some light clouds. The overall scene is a picturesque coastal town with a well-developed maritime infrastructure.

Áreas de interés:

- Autosostenibilidad energética de los puertos deportivos
- Movilidad eléctrica en el mar
- Digitalización de servicios y gestión portuaria
- Promoción de actividades náuticas
- Gestión medioambiental: reducción del consumo, mitigación de la huella de carbono, mejora de la gestión y calidad del agua

Proyecto a desarrollar con colaboraciones de entidades dedicadas a la investigación científica, con Universidades, con el sector náutico, y con emprendedores e inversores en capital riesgo para la innovación



PUERTO COMPROMETIDO CON EL DESARROLLO DE LA NÁUTICA DEPORTIVA

Generación de una importante oferta de turismo náutico para el municipio

Escuela náutica Titulaciones profesionales y recreativas

Creación de una zona de alquiler y uso compartido de embarcaciones

Escuela de vela de crucero



Base para la práctica de vela ligera, motos acuáticas y kayaks

Nuevos módulos para albergar catering y otras actividades

Creación de una zona dedicada al buceo dotada de instalaciones adecuadas y con capacidad suficiente para acoger a los usuarios de los 3 Centros de Buceo existentes en el Puerto.

Organización de competiciones relacionadas con los deportes náuticos: motos acuáticas, viajes de buceo, regatas, cursos de buceo y snorkel, cursos y excursiones en kayak

PUERTO ABIERTO A TODOS INTEGRADO Y SINÉRGICO CON EL MUNICIPIO

1. PROYECTO DE INTEGRACIÓN PUERTO-MUNICIPIO

Puerto abierto de acceso libre y universal

Apertura de 4 nuevos accesos peatonales desde el municipio

Nuevo ascensor panorámico para salvar la barrera que supone el desnivel existente entre el centro del municipio y la zona de servicio del puerto



Acceso al carril bici Palamós - La Fosca. Platja de Castell, redactado por el Ayuntamiento de Palamós.

Mejora de la carretera de acceso a la playa de Morro del Vedell

Nuevo paseo interior abierto al público con nuevo restaurante y zonas de recreo

2. PROMOCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y TURÍSTICA

Gestión de la zona técnica como centro generador de actividad industrial para el municipio

- Abierto a todo tipo de embarcaciones, utilicen o no el Puerto
- Abierto a todo tipo de empresas de mantenimiento, registradas en la plataforma ACPET

The background image shows a sunny day at a marina. In the foreground, there is a paved walkway with light-colored rectangular tiles. To the left, a red car and a motorcycle are parked. In the middle ground, there are several white vans and cars parked. To the right, a row of white sailboats is docked at a pier. In the background, there are white buildings with red-tiled roofs and a clear blue sky with some light clouds.

Promoción del turismo náutico y de Palamós como destino turístico en estrecha colaboración con el Área de Turismo y Actividad Económica del Ayuntamiento de Palamós.

Celebración de eventos dirigidos a la población del territorio: Feria náutica, rally Costa Brava, carreras deportivas, conciertos benéficos

The background image shows a coastal town with a marina. On the left, there are white buildings with red-tiled roofs and a red car parked. In the center, there's a paved area with several cars and a white van. On the right, there's a marina with several boats docked. The sky is blue with some clouds.

Firma de **convenios de colaboración con entidades y fundaciones** dedicadas a actividades relacionadas con la **sostenibilidad en deportes náuticos**: avistamiento de cetáceos, remo oceánico, observación del medio marino y con la Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Palamós para la gestión del litoral.

Apoyar las iniciativas de las **entidades sociales** y especialmente las dedicadas a la integración social y laboral de las personas con discapacidad y a la inclusión social y juvenil.