

Declaració Ambiental 2023



DECLARACIÓ AMBIENTAL PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS

PERÍODE: DEL 1 DE GENER AL 31 DE DESEMBRE 2023

NÀUTIC PALAMÓS S.A.

Reglament (CE) núm. 1221/2009 EMAS III. i Reglament (CE) núm. 2017/1505 EMAS IV
i Reglament (UE) 2018/2026.

Número de Registre EMAS: ES-CAT-000251

Data d'inscripció: 12/02/2008

Data 5ª renovació: 13/06/2023

Validesa del certificat: 24/05/2026

Març 2024



Declaració Ambiental 2023

ÍNDIX

1.- PRESENTACIÓ DEL PORT	3
1.1.- DESCRIPCIÓ	3
1.2.- EMPLAÇAMENT	3
1.3.- DADES ADMINISTRATIVES.....	4
1.4.- ZONA, USOS I SERVEIS QUE COMPREN LA CONCESSIÓ.....	4
2.- POLITICA DE GESTIÓ.....	5
3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL	6
3.1.- OBJECTE I ABAST	6
3.2.- ASPECTES AMBIENTALS	7
3.3.-EVOLUCIÓ COMPORTAMENT AMBIENTAL.....	11
3.3.0.- ÚS DEL SÒL EN RELACIÓ AMB LA BIODIVERSITAT	11
3.3.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGUES INTERIORS DEL PORT.....	13
3.3.2.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ENERGÈTIC	14
3.3.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA	15
3.3.4.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDUS	16
3.4.- EMERGÈNCIES AMBIENTALS	25
3.5.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I COMUNICACIÓ AMBIENTAL.....	25
3.6.- AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL.....	26
4.1- PROGRAMA DE GESTIÓ (AVALUACIÓ OBJECTIUS I ACCIONS 2023)	28
4.2.- OBJECTIUS I FITES PEL 2024. RESULTATS A ASSOLIR, ACCIONS I RECURSOS.....	30
5.- REGISTRE I ARXIU	32
6.- VALIDACIÓ.....	32

Declaració Ambiental 2023

1.- PRESENTACIÓ DEL PORT

1.1.- DESCRIPCIÓ

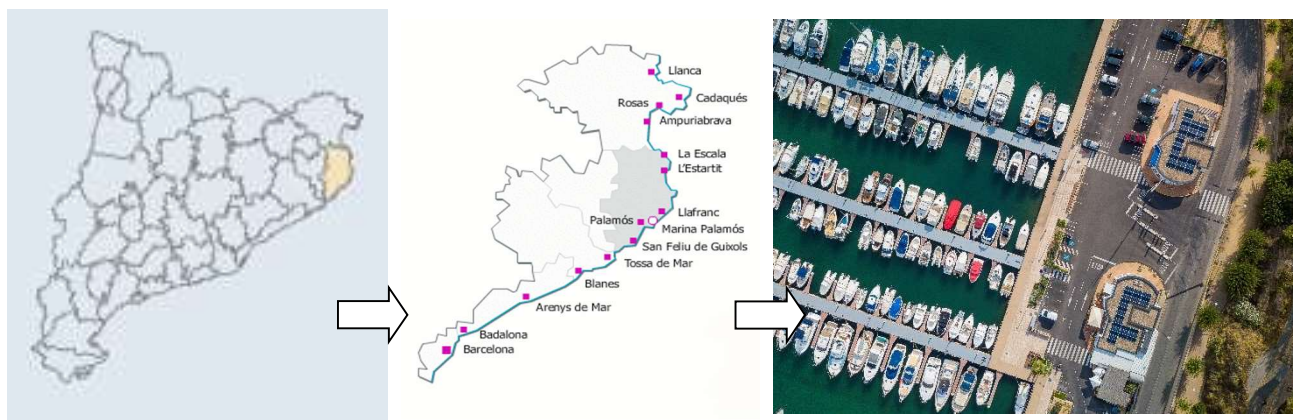
Nàutic Palamós S.A., és la concessionària per la construcció i explotació del Port Esportiu Marina Palamós, segons acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, dels dies 2 i 3 d'Abril de 1.990, per un període de 30 anys, que va ser prorrogada el passat mes d'abril de 2020 per 15 anys més, es a dir fins a 30 d'abril del 2035. La construcció del Port, finalitzada el Juny de 1.992, va significar la recuperació d'una zona que es trobava molt degradada.

L'objectiu de la gestió del Port Esportiu Marina Palamós per part de la seva concessionària, és promoure i facilitar la pràctica de la nàutica esportiva prioritant el respecte i la preservació del medi natural mitjançant una variada oferta de serveis, prestats directament per la concessionària o per tercers .

La pròrroga de la concessió ha permès actualitzar i modernitzar les instal·lacions amb mesures enfocades al medi ambient. Dins de les actuacions realitzades destaquen: instal·lació de plaques solars i sistema d'emmagatzematge que permeten una independència energètica de fins a un 70%, nova urbanització amb amplis espais verds pensats per als usuaris i ús de paviments foto-catalítics per neutralitzar gasos contaminants de motors de combustió, posada en marxa del projecte SEAREG per a la regeneració de la flora i fauna marina i la millor gestió de residus amb nous sistemes de depuració de les aigües del carenatge i un nou punt d'aspiració d'aigües de sentina i aigües negres procedents d'embarcacions.

El Port Esportiu Marina Palamós consta de 904 amarratges per a embarcacions des de 7 fins a 30 metres d'eslora, marina seca per a 141 embarcacions de fins a 8 metres d'eslora, varador equipat amb diferents sistemes d'elevació, benzinera, aparcament, panyols i base per a nàutica remolcable i de motos d'aigua.

1.2.- EMPLAÇAMENT



Declaració Ambiental 2023

1.3.- DADES ADMINISTRATIVES

Nom: Port Esportiu Marina Palamós

Raó social: NAUTIC PALAMOS S.A.

Adreça: C. Salvador Albert i Pey s/n 17230 Palamós

Telèfon: 972 60 10 00.

Web: www.marinapalamos.com

Personas de contacto: Alvaro Navarro

Coordenades UTM x=41.8478898969; y=3.1369829177

CNAE2009: 9311 Gestión Instal·lacions Deportivas

CNAE2009: 4730 Comercio al por menor de combustible

Nombre de treballadors:

Plantilla Fixe: 20 treballadors

Mitjana Plantilla Temporal (Juliol i Agost): 3 treballadors

Mitjana plantilla: 23 treballadors

Mitjana homes: 18.5 treballadors

Mitjana dones: 4,5 treballadors

1.4.- ZONA, USOS I SERVEIS QUE COMPREN LA CONCESSIÓ



Declaració Ambiental 2023

2.- POLITICA DE GESTIÓ

El **Port Esportiu MARINA PALAMÓS** té com a objectiu promoure i facilitar la pràctica de l'esport nàutic, prioritant el respecte i la preservació del medi natural en el qual duu a terme les seves activitats i el seu entorn.

Amb la finalitat de complir amb aquests objectius, el **Port Esportiu MARINA PALAMÓS** ha implementat un Sistema de Gestió de Qualitat i Medi Ambient conforme als requisits de les normes internacionals UNE-EN-ISO 9001 i UNE-EN-ISO 14001, ostenta la certificació EMAS i promou activament pràctiques relacionades amb la sostenibilitat per a aconseguir:

- Satisfer als seus clients, avaluant de manera adequada les seves necessitats i adaptant-se a elles, sempre garantint el compliment de requisits legals i altres compromisos assumits pel port.
- Adoptar un enfocament innovador en la gestió i implementar processos de millora contínua, establint sistemes de control i indicadors de gestió que possibilitin la presa d'accions preventives, correctives i de millora.
- Mantenir i enfortir el seu compromís mediambiental en diverses línies:
 1. Fomentant el consum responsable d'aigua i energia
 2. Reduir la petjada de diòxid de carboni, impulsant la transició energètica i la mobilitat sostenible mitjançant la generació i l'emmagatzematge d'energia renovable per autoconsum
 3. Garantint una correcta gestió de residus i prevenció de la contaminació ambiental
 4. Promovent activament projectes innovadors per a la conservació i regeneració del medi marí en el port i el seu entorn
- Oferir un port amb una infraestructura d'abric i amarrament resilient enfront dels efectes del canvi climàtic, així com unes instal·lacions innovadores, modernes, eficients i funcionals.
- Integrar el port amb el municipi de Palamós, convertint-lo en un pol d'atracció per a la comunitat i el seu entorn, en obrir-lo al públic en general.
- Aplicar una política d'igualtat d'oportunitats fomentant un entorn positiu de treball que incentivi i promogui el desenvolupament professional dels seus treballadors.
- Proporcionar un entorn segur per al desenvolupament de les seves activitats i condicions de treball en compliment amb la legislació vigent en matèria de prevenció de riscos laborals.

La Direcció del Port Esportiu MARINA PALAMÓS ratifica el seu compromís amb aquesta política de gestió per a aconseguir els objectius descrits.

El compromís del Port, es troba també publicat en el WEB corporatiu:

Palamós, a 19 de febrer de 2024

Declaració Ambiental 2023

3.- SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1.- OBJECTE I ABAST

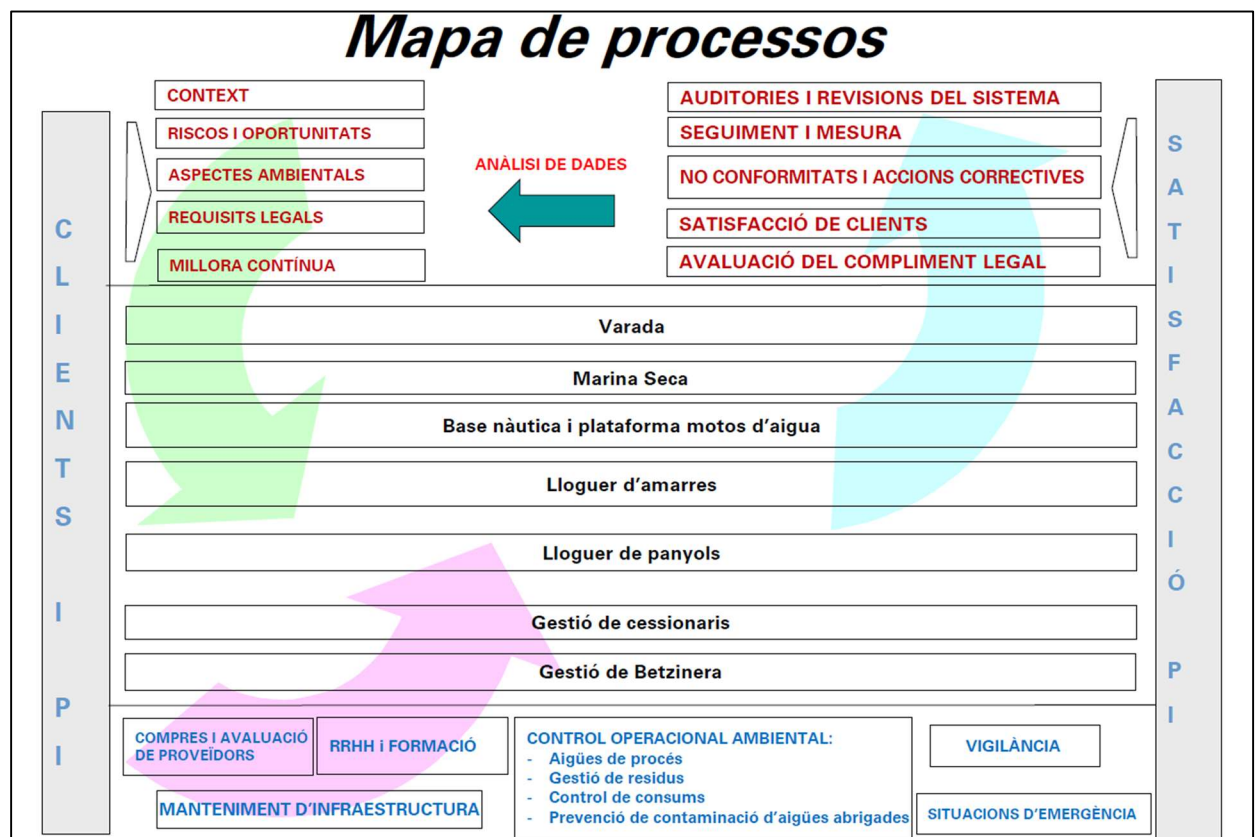
El Sistema de Gestió integrat està basat en la norma UNE-EN ISO 9001:2015 UNE-EN-ISO 14001:2015 i el Reglament (CE) núm. 1221/2009 EMAS III, Reglament (CE) núm. 2017/1505 EMAS IV i Reglament (UE) 2018/2026.

L'abast del Sistema de Gestió és: gestió de serveis portuaris: amarres, escar, marina seca, benzinera, panyols, manteniment i vigilància de la zona de servei del port.

El sistema engloba el conjunt de responsabilitats, procediments, processos i recursos per dur a terme la gestió mediambiental del centre, però no inclou la gestió dels locals comercials que s'exploten mitjançant contractes de lloguer de local comercial, tot i que se'n avalua l'impacte ambiental de les activitats que s'hi desenvolupen a nivell de consums d'aigua i electricitat, gestió de residus i gestió de les aigües residuals, i se'n fa la seva evolució inclosa amb la de la resta d'activitats que es desenvolupen a la zona de servei del Port .

A tal efecte, el Sistema de gestió Ambiental esta compostat per un sistema d'avaluació dels impactes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència i d'una sèrie de processos i procediments destinats a minimitzar-ne l'impacte

El mapa de processos del Sistema de Gestió es el següent:



Declaració Ambiental 2023

3.2.- ASPECTES AMBIENTALS

Per tal d'avaluar el grau de significança dels aspectes ambientals associats a les activitats del port, s'hi apliquen criteris de freqüència, perillositat i quantitat. El resultat obtingut de la multiplicació dels 3 factors anteriors se li aplica el factor de gestió i l'import resultant es el grau de significança de l'impacte.

El grau de significança de cada impacte es gradua segons la taula següent:

	<i>Impacte no significatiu</i>	<i>Impacte significatiu</i>
Situació normal	Per sota de 30	A partir de 30
Situació anormal	Per sota de 30	A partir de 30
Emergència	Per sota de 30	A partir de 30

Els aspectes ambientals significatius es classifiquen en directes (provenen del desenvolupament d'activitats que presta directament el port) o indirectes (provenen de les activitats que desenvolupen tercers treballadors, titulars de locals comercials i els usuaris del port). Hi ha aspectes ambientals significatius que son directes e indirectes alhora, ja que les raons de l'impacte provenen tant d'activitats pròpies com la de tercers usuaris del port. Tota vegada que en la nostra activitat la major part dels impactes ambientals son indirectes, el Sistema de Gestió, pel que fa a l'avaluació d'aspectes ambientals, avalua i determina els impactes sense discriminar si es tracta d'impactes directes o indirectes.

Els aspectes ambientals significatius, el seu impacte i tractament es resumeixen en les següents taules de situació de funcionament:

Declaració Ambiental 2023

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT NORMAL

ACTIVITAT	ASPECTES AMBIENTALS	CICLE DE VIDA	TIPUS	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OJECTIU ASSOCIAT	RISCOS/OPORTUNITATS
Escar	Incidències segregació residus	Disposició final	Indirecte	La incorrecte segregació o recollida dels residus en fa més difícil la seva gestió posterior i no es possible recuperar ni reciclar	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Reduir incidències a la correcta segregació de residus.	S'han millorat les instal·lacions i s'han reduït les incidències de segregació. Encara es significatiu i caldrà fer accions de sensibilització a tots els implicats en la generació i gestió de residus.
Amarres	Consum energètic vaixells	Us consumidor	Indirecte	Es significatiu per el volum de consum que necessiten les embarcacions per el seu funcionament.	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Us responsable dels recursos naturals.	La sostenibilitat esta entrant progressivament en el disseny d'embarcacions. Control consums i pago por uso.
Amarres	Consum aigua vaixells	Us consumidor	Indirecte	S'han implantat sistemes per el control de recursos naturals. Tot i que l'aigua es necessària per el funcionament d'embarcacions s'ha de racionalitzar el seus ús	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Millora de la instal·lació d'aigües residuals per garantir la seva qualitat.	Control dels consums i el pago por uso ha provocat de manera immediata una reducció del consum. Campanyes sensibilització i restriccions als usuaris en uns moments d'emergència per sequera.

Declaració Ambiental 2023

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ DE FUNCIONAMENT ANORMAL

ACTIVITAT	ASPECTES AMBIENTALS	CICLE DE VIDA	TIPUS	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OBJECTIU ASSOCIAT	RISCS/OPORTUNITATS
Escar	Aigües dels canals de carenatge (contaminació per manca depuració suficient)	Disposició final	Indirecte	En moments de molta activitat a l'escar es poden concentrar elements contaminants a les aigües del carenatge	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Manteniment adequat dels canals de recollida d'aigües per poder mantenir la seva capacitat.	Millora i ampliació de les instal·lacions de recollida de les aigües de carenatge redueix la significança. Nova depuradora per garantir la seva descontaminació. Control periòdic amb analítiques.
Locals comercials	Generació aigües residuals (principalment locals restauració)	Prestació del servei	Indirecte	En moments de molta afluència les aigües poden contaminar-se amb restes de menjar o productes de neteja.	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Manteniment de la instal·lació d'aigües residuals.	Formar els locals en l'ús i la gestió correctes d'aquests residus. S'ha construït un pou per acumular la matèria orgànica abans de la connexió de la xarxa sanitària a la xarxa pública. Control periòdic amb analítiques.
Locals comercials	Consum energètic	Us consumidor	Indirecte	En moments de molta afluència el consum pot arribar a representar el 75% del total del centre a les activitats de restauració i busseig	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Us responsable dels recursos naturals.	Control de consums i facturació dels consums. Promoure la compra d'aparells energèticament eficients. Campanyes de sensibilització
Obres i manteniments	Generació de residus d'obra	Disposició final	Indirecte	Impacte puntual	Gestió integral de residus d'obra	Reciclatge adequat de residus
Obres i manteniments	Soroll associat a les obres	Prestació del servei	Indirecte	Impacte puntual	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Control horari. Mesures per la minimització del soroll en condicions contracte

Declaració Ambiental 2023

ASPECTES SIGNIFICATIUS I TRACTAMENT EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

ACTIVITAT	ASPECTES AMBIENTALS	CICLE DE VIDA	TIPUS	DESCRIPCIÓ DE L'IMPACTE	OBJECTIU ASSOCIAT	RISCS/OPORTUNITATS
Escar	Vessament al mar de substàncies perilloses	Prestació del servei	Indirecte	Possibles vessaments al mar de substàncies perilloses provinents de l'emmagatzematge dels propis residus generats per les feines de l'escar.	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Manteniment de la instal·lació d'aigües residuals per garantir la seva qualitat.	Millora i ampliació de les instal·lacions de recollida de les aigües de carenatge redueix la significança. Nova depuradora per garantir la seva descontaminació. Control periòdic amb analítiques per a contrast amb l'indici d'abocament permès segons RD 130/2003 de 13 de maig (clavegueram) i Resolució MAH/285/2007 (mar). PIM: simulacres i formació
Amarres	Emissions per l'ús de les embarcacions (Emergència: incendi)	Prestació del servei	Indirecte	En cas d'avaria o emergències poden arribar a ser significatius o en moments d'ús intensiu de les embarcacions els mesos d'estiu per el consum de carburant que requereixen	Port responsable i compromès amb el medi ambient. Reducció, control i mitigació de la petjada de CO2	Lluitar per la desestacionalització. Disseny d'embarcacions més sostenibles. Preparar les instal·lacions del Port.
Amarres	Vertits perillosos de les embarcacions per enfonsament	Prestació del servei	Indirecte	La gestió de les aigües hidrocarburades generades per situacions d'emergència tenen un impacte evident al medi donada la quantitat que s'ha de retirar i gestionar	Compatibilitzar les activitats del Port amb les necessitats de preservació dels hàbitats marins. Fomentar l'ús de l'aspirador d'aigües de sentines.	Ús de recursos o sistemes de confinament de les aigües contaminades adequades. Formació del personal del port i sensibilització de clients. PIM: simulacres i formació
Locals Comercials	Fum (incendis, mala combustió)	Prestació del servei	Indirecte	Els fums que generaria un incendi als locals destinats a centre de busseig i/o restauració poden ser més nocius degut al material que s'hi emmagatzema per la seva activitat	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Revisió de la instal·lació contra incendis. PAU: simulacres i accions formatives al personal propi i al personal dels locals comercials
Marina Seca	Fums (incendi)	Prestació del servei	Directe	El fum que generaria un incendi a la marina seca seria nociu donat els materials i combustibles de les embarcacions	Minimitzar les afectacions a la població i territori.	Compliment ITC 139-2019 PAU: simulacres i accions formatives

Declaració Ambiental 2023

3.3.-EVOLUCIÓ COMPORTAMENT AMBIENTAL

A continuació es resumeixen les dades de partida per presentar els resultats d'anàlisi d'indicadors ambientals:

Dades de partida	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Nº amarres	863	849	903	903
m² superfície ocupada dins del centre	153.527	153.527	153.527	153.527
m² superfície de terra dins del centre	64.770	64.770	64.770	64.770
m² superfície de terra fora del centre	11.160	11.160	11.160	11.160
m² mirall d'aigua dins del centre	88.757	88.757	88.757	88.757
m² construïts	3.847	3.847	3.847	3.847
m² amarradors	30.590,25	30.585,00	31.222,88	31.222,88
Mitjana embarcacions amarres	539	577	622	627
Embarcacions usuàries escar	408	359	357	414
Moviments de grua	2.266	2.238	1.767	2444
Mitjana plantilla	18	22	23	23
Km vehicle port	6.538	6.891	7.666	6047
Total espècies presents aigües abrigades				
Punt Mostreig A (amarres)	84	99	60	61
Punt Mostreig C (benzinera)	66	75	11	25
Punt Mostreig E (escar)	56	48	10	17

Tot seguit s'avalua el comportament ambiental dels vectors ambientals :

3.3.0.- ÚS DEL SÒL EN RELACIÓ AMB LA BIODIVERSITAT

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del port ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m² de cada una de les instal·lacions:

Superfície total i superfície segellada total

La superfície total en gestió (ús total del sòl) és de 153.527 m², dels quals 88.757 m² corresponen a superfície de mirall d'aigua i 64.770 m² a superfície de terra segellada.

Superfície total orientada segons la naturalesa

El port compta dins de la seva zona de servei amb passeig marítim interior i altres zones verdes enjardinades d'una superfície aproximada de 3.605 m².

Declaració Ambiental 2023

Superfície total fora del centre orientada segons la naturalesa

Fora del centre (superfície orientada a la naturalesa fora del centre) el port compte amb un passeig exterior enjardinat de 11.160 m².

A 400 metres del Port comença el espai natural de Cap Gros, situada entre la platja de la Fosca al nord i la Cala Margarida al sud, té una extensió de 5 Ha poblada de Pins amb una alçada màxima de 71 metres.

A 2 Km del port comença l'Espai Natural de Castell-Cap Roig, una zona boscosa amb vegetació mediterrània de 1100 Ha travessada per camins forestals senyalitzats.

L'Ajuntament va inaugurar a Juny de 2021 el camí de Ronda de Palamós fins la platja del castell, en un indret proper al sol concessionat. S'han dut a terme accions d'integració port ciutat i de prioritització de la mobilitat sostenible dins del Port amb la creació del passeig marítim interior y de un ascensor panoràmic per integrar el port amb el nucli històric de Palamós. Aquesta obra es troba en fase d'execució en el moment de presentar la declaració ambiental.



Declaració Ambiental 2023

3.3.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES INTERIORS DEL PORT

A fi de mesurar el grau de preservació de la qualitat de les aigües abrigades del Port es realitzen analítiques semestral. S'analitzen a tres punts: Punt 1 Zona escar, Punt 2 Zona amarres i Punt 3 bocana/benzinera. Del Punt 1 (zona escar) se'n realitza una analítica química i microbiològica ja que es considera el lloc més susceptible a sofrir contaminació.

Malgrat que no hi ha una legislació específica d'aigües de dàrsena, voluntàriament s'adapta els límits d'abocament recollits a la MAH/285/2007 de 7 de febrer, per la que es dona publicitat a l'Acord del Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua de 1 d'abril de 2004, de fixació de criteris en relació amb la vigilància i el control i de la qualitat de les aigües marines litorals.

Els resultats de les analítiques mostrats a continuació demostren que s'ha mantingut el grau de bona qualitat de les aigües de dàrsena.



Declaració Ambiental 2023

3.3.2.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ENERGÈTIC

La principal font d'energia utilitzada per al desenvolupament de les activitats del port és l'electricitat si bé es dona també un consum menor de carburant per a la maquinària del varador.

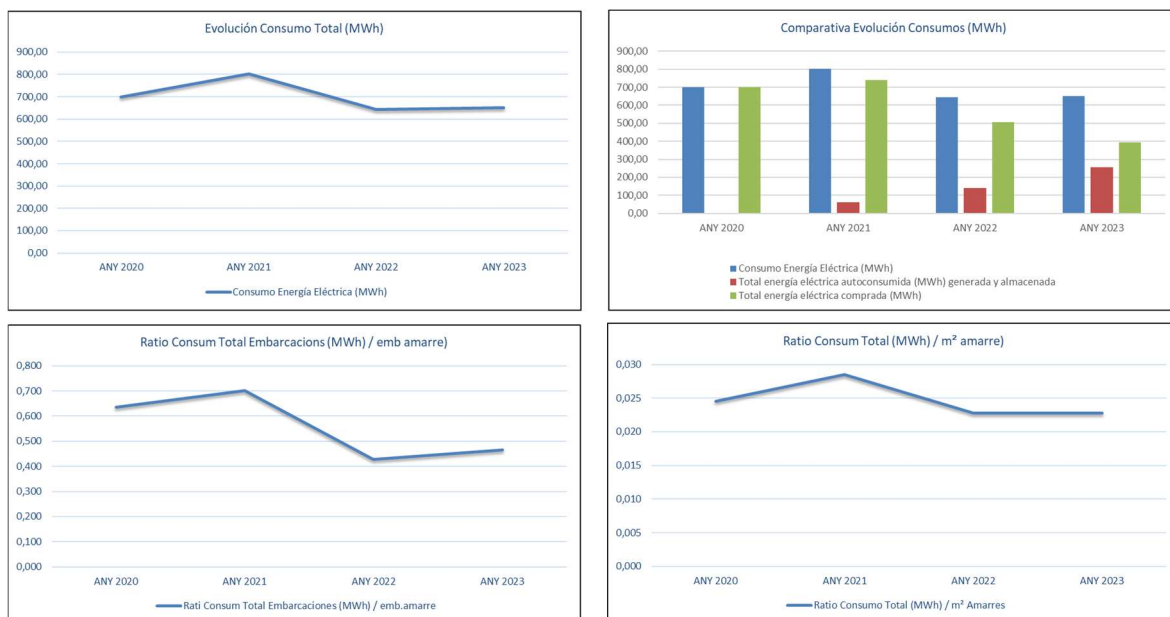
Els anys 2021 i 2022 s'ha instal·lat i posat en marxa una instal·lació solar fotovoltaica amb una capacitat de generació superior a 400 MWh. El 2023 la instal·lació ha generat 422,55 MWh, equivalents a un 65% del consum total anual. El 2023, la instal·lació solar fotovoltaica s'ha complementat amb una instal·lació d'emmagatzematge intel·ligent amb què es preveu arribar a poder emmagatzemar i auto consumir gairebé la totalitat de l'energia solar fotovoltaica generada.

L'evolució dels consums energètics totals de les activitats del port han estat les següents (valors en Mwh).

CONSUMS ENERGÈTICS	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
<i>Consumo Energía Eléctrica (MWh)</i>	698,25	734,98	644,15	651,39
Energía eléctrica autogenerada (MWh)	0,00	125,80	208,66	422,55
Energía eléctrica almacenada (MWh)	0,00	0,00	0,00	5,65
Total energía eléctrica autoconsumida (MWh) generada y almacenada	0,00	62,74	139,87	255,50
Total energía eléctrica comprada (MWh)	698,25	672,24	504,28	395,89
Excedentes energía eléctrica (MWh)		63,06	68,79	167,05
<i>Consumo Carburantes (MWh)</i>	52,67	68,49	66,87	61,35
Autoconsumo Total GA (MWh)	49,90	65,51	64,09	54,58
Autoconsumo Total SP-95 (MWh)	2,77	2,98	2,79	6,77
Consumo Total Energía (MWh)	750,92	803,47	711,02	712,74
Benzinera	3,49	3,05	3,22	5,16
Iluminación	108,23	113,92	59,16	73,81
Oficinas	13,96	12,18	55,66	20,79
Carburante	52,67	68,49	66,87	61,35
Total Consumo Directo (MWh)	178,35	197,64	184,91	161,11
Locales Comerciales	224,84	196,155	234,656	194,59
Vestuarios	5,58	4,873	26,213	35,191
Embarcaciones	342,14	404,797	265,241	292,46
Escar				18,78
PRVE				10,608
TOTAL Consumo Indirecto (MWh)	572,56	605,83	526,11	551,63
Ratio Consumo Directo (MWh) / Trabajador	9,91	8,98	8,04	7,00
Rati Consum Total (MWh) / Treballador	38,79	33,41	28,01	30,99
Rati Consum Total Embarcaciones (MWh) / emb.amarre	0,635	0,702	0,426	0,466
Ratio Consumo Total (MWh) / m² Amarres	0,025	0,026	0,023	0,023

Es confirma el descens del consum directe a causa de la implantació de polítiques de consum responsable, equips eficients i tecnologia d'il·luminació LED. Aquest fet és particularment rellevant tenint en compte l'alta activitat vista al port.

Declaració Ambiental 2023



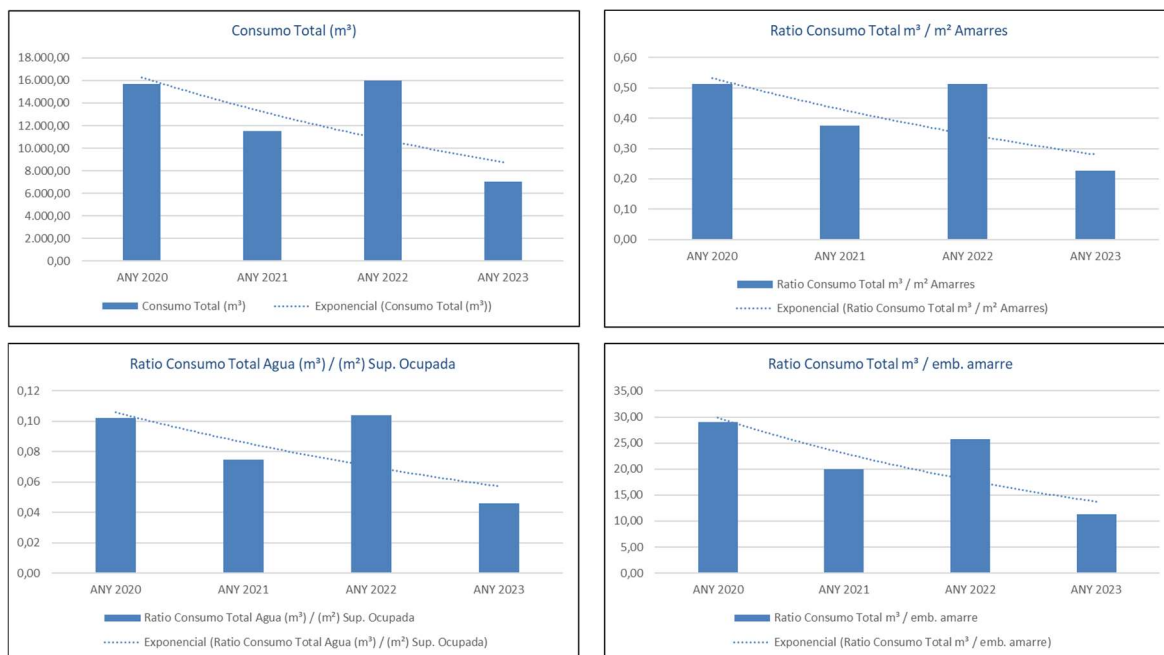
3.3.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA

Des del 2022, el port ha fomentat una política a favor del consum responsable d'aigua. Els consums totals durant l'any 2023 mostren l'efectivitat d'aquesta política atès que el consum total d'aigua s'ha reduït en més d'un 60%, fet molt rellevant atès l'alt nivell d'activitat que s'ha vist al port.

L'evolució dels consums han estat les següents (valors expressats en m³).

	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Consumo Total (m³)	15.661,00	11.500,00	15.998,00	7.064,00
Consumo Vestuarios (m³)	657,50	616,90	361,20	459,00
Consumo Escar (m³)	88	88	338,41	184,36
Autoconsum (m³)	3.335,00	1.043,00	4.236,53	135,82
Consumo Riego (m³)	0,00	0,00	1.127,95	677,35
Total Consumo Directo (m³)	4.080,50	1.747,90	6.064,09	1.456,53
Consumo Locales (m³)	989,10	2.295,47	1.844,13	2.000,30
Consumo Embarcaciones (m³)	10.591,39	7.456,63	8.079,78	3.607,17
Total Consumo Indirecto (m³)	11.580,49	9.752,10	9.923,91	5.607,47
Ratio Consumo Total m³ / m² Amarres	0,51	0,38	0,51	0,23
Ratio Consumo Total Agua (m³) / (m²) Sup. Ocupada	0,10	0,07	0,10	0,05
Ratio Consumo Total m³ / emb. amarre	29,06	19,93	25,72	11,27

Declaració Ambiental 2023



S'han pres mesures en virtut de la situació de Nivell d'emergència 1 per sequera hidrològica a Palamós per complir amb las resolucions de l'Agència Catalana de l'Aigua publicades al DOGC en 2023.

3.3.4.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDUS

Els residus directament generats pel port són majoritàriament residus assimilables als que es podrien produir en un domicili particular, a excepció dels residus propis del manteniment i la reparació de les embarcacions, que són la causa que la generació de residus sigui un aspecte ambiental significatiu.

Per als residus generats per l'ús de les embarcacions es disposa de contenidors grisos i grocs distribuïts en illots distribuïts a la dàrsena. Aquests residus són recollits pel servei municipal de recollida de residus de Palamós.

Els locals comercials disposen d'un servei de recollida porta a porta, segregada per tipologia de residu generat la recollida de la qual la realitza l'ajuntament de Palamós.

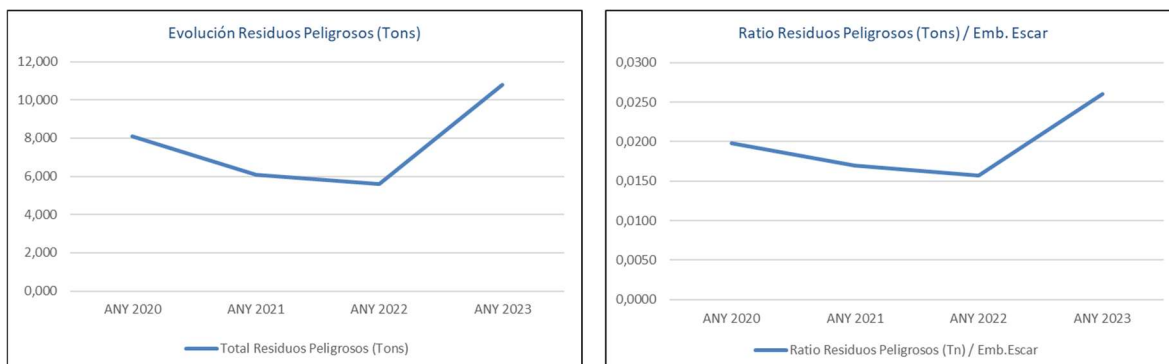
Per als residus generats en el manteniment i la reparació de les embarcacions es disposa d'un Punt Blau per a la seva classificació i segregació i posterior recollida per part d'un gestor de residus privat.

L'evolució dels residus perillosos produïts en els darrers anys procedents de les activitats ordinàries del Port, ha sigut la següent:

Declaració Ambiental 2023

EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS PERILLOSOS (Tn)					
RESIDUOS PELIGROSOS	LER	TOTAL ANY 2020	TOTAL ANY 2021	TOTAL ANY 2022	TOTAL ANY 2023
Draps contaminats	150202	0,236	0,333	0,273	0,619
Pastosos pintura	200127	0,532	0,347	0,000	0,000
Envasos contaminats	150110	0,459	0,467	0,666	0,996
Filtres d'oli	160107	0,206	0,293	0,197	0,317
Aerosols	160504	0,023	0,024	0,053	0,042
Oli residual	130205	2,400	2,600	2,520	3,240
Residus líquids aquosos sentines	161001	1,000	0,150	0,568	0,000
Aigües amb hidrocarburs i de sentina	130507	2,280	0,000	0,000	5,100
Fluorescents	200121	0,007	0,033	0,005	0,004
Ferralla electrònica	200135	0,017	0,198	0,278	0,250
Antifouling	08111	0,924	1,634	0,903	0,158
Llots halogenats	140605	0,000	0,000	0,136	0,052
Total Residuos Peligrosos (Tons)		8,084	6,079	5,599	10,778
Ratio Residuos Peligrosos (Tn) / Emb.Escar		0,0198	0,0169	0,0157	0,0260

Durant l'any 2023 hem continuat amb la línia de reducció de la generació de residus perillosos iniciada el 2021. Si bé durant l'any 2023 es veu un increment important al residu *Aigües amb hidrocarburs i de sentina* (Código LER 130507), aquesta quantitat es correspon amb el residu generat durant la neteja i el manteniment semestral del tanc decantador i separador d'hidrocarburs.



L'evolució dels residus no perillosos procedents de les activitats ordinàries del port, ha sigut la següent:

EVOLUCIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS NO PERILLOSOS (Tn)					
RESIDU NO PERILLOS	LER	TOTAL ANY 2020	TOTAL ANY 2021	TOTAL ANY 2022	TOTAL ANY 2023
Fusta	200138	4,030	4,500	0,000	0,000
Plastic	200139	1,030	0,000	0,000	0,000
Banal	200301	7,260	12,860	6,335	0,253
Cartró	200101	4,120	1,330	0,000	0,000
Ferralla	200140	4,200	0,960	0,000	0,000
Fraccions variables	200199	5,860	8,820	0,000	0,000
Anodes de zenc	170404	0,079	0,000	0,000	0,000
Petits Aparells	200136	0,323	0,009	0,000	0,000
Piles Alcalines	160604	0,000	0,007	0,006	0,004
Pols de llimats de pintura	080112	0,000	0,000	0,099	0,296
Total (Tones)		26,902	28,486	6,440	0,553
Ratio Residuos No Peligrosos (Tn) / Emb.Escar		0,0659	0,0793	0,0180	0,0013

La supressió del parc de residus que es va fer a l'any 2021 ha contribuït a reduir significativament l'acumulació de residus no perillosos i les incidències de segregació.

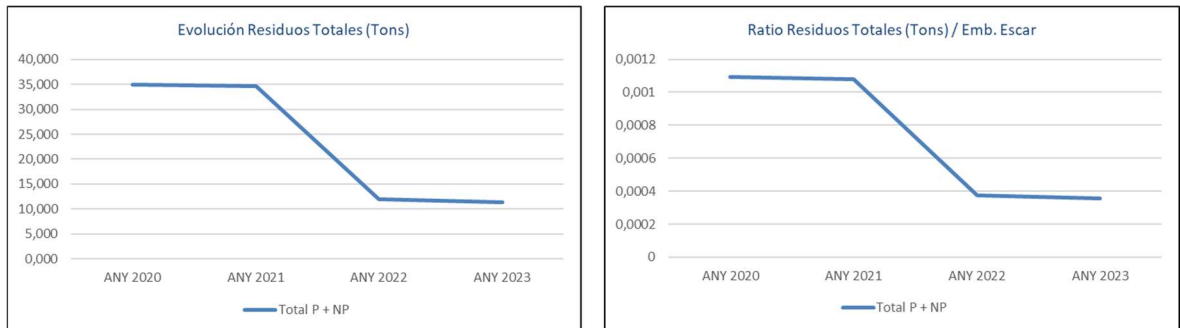
Declaració Ambiental 2023

Ara el port gestiona la recollida dels residus no perillosos voluminosos del varador mitjançant un gestor extern, però sense disposar d'un parc de residus específic, cosa que ha fet que la quantitat d'aquests residus es redueixi considerablement.



Tot seguit analitzem l'evolució dels residus totals (peril·losos i no peril·losos) on es constata la tendència a la disminució de consums durant els anys 2022 i 2023.

EVOLUCIÓN DE LA GENERACIÓN DE RESIDUOS TOTALES (Tn)					
RESIDUOS TOTALES (Peril·losos i No Peril·losos)	LER	TOTAL ANY 2020	TOTAL 21 ANY 2021	TOTAL ANY 2022	TOTAL ANY 2023
Total (Tones)		34,986	34,565	12,039	11,331
Ratio Residuos No Peligrosos (Tn) / Emb.Escar		0,0858	0,0963	0,0337	0,0274



3.3.6.- VECTOR AMBIENTAL AUTOCONSUMS

Al no ser nostra activitat productiva, no és rellevant el consum de materials pels serveis que es presten, no es considera necessari comptabilitzar l'indicador de flux massic de materials.

Declaració Ambiental 2023

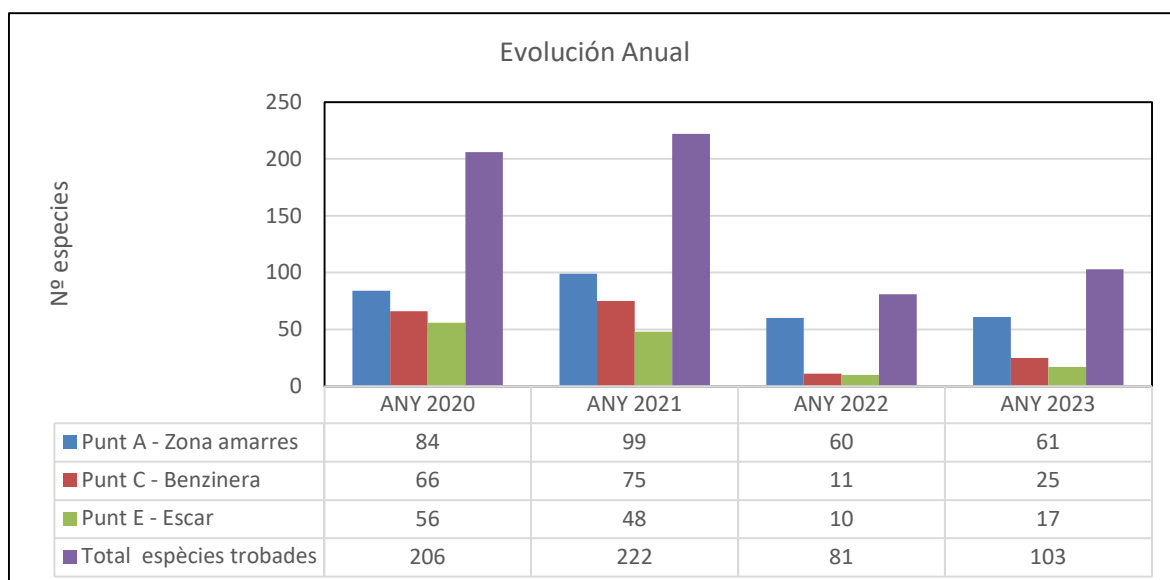
3.3.7.- VECTOR AMBIENTAL IMPACTE EN LA BIODIVERSITAT

3.3.6.1.- Informe biològic de l'estat de la flora i la fauna de les aigües abrigades del Port

Per tal d'avaluar l'impacte en la flora i la fauna marina de l'entorn, es fan anualment un Estudi i Diagnosi de la qualitat Mediambiental i Biològica de les aigües abrigades del port.

Durant l'estudi es realitza un inventari de les espècies trobades als diferents punts pre-definits per determinar quines presenten més riquesa d'espècies i d'aquestes, quines poden ser indicadors de millor qualitat ambiental, les quals serviran com a bioindicadors. L'any 2023, l'estudi s'ha fet al novembre.

Els resultats i la comparativa amb els darrers anys pels diferents punts de mostreig són els següents:



Es conclou que les zones gasolinera i varador, més afectades per les obres dutes a terme entre el 2021 i el 2022, mostren una tendència de recuperació del seu hàbitat.

Segons l'informe anual de seguiment del projecte SEAREG el qual disposa de 12 estructures instal·lades a diferents ubicacions del port, els resultats evolucionen bé i es conclou el següent:

- Al llarg de l'any 2023 s'ha observat un 135% més d'espècies a les LBU respecte de les parets control dels molls (176 espècies davant de 75)
- El 70% de les espècies trobades a les estructures LBU són autòctones del Mediterrani
- La mitjana mensual de CO₂ capturat per totes les LBU durant l'any 2023 és de 25,07 kg al mes i ha capturat un total anual en 2023 de 0,3 ton CO₂

Declaració Ambiental 2023



Fotos tomades durant les campanyes de monitoreu de les estructures LBU

3.3.8.- VECTOR AMBIENTAL INDICADOR DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA.

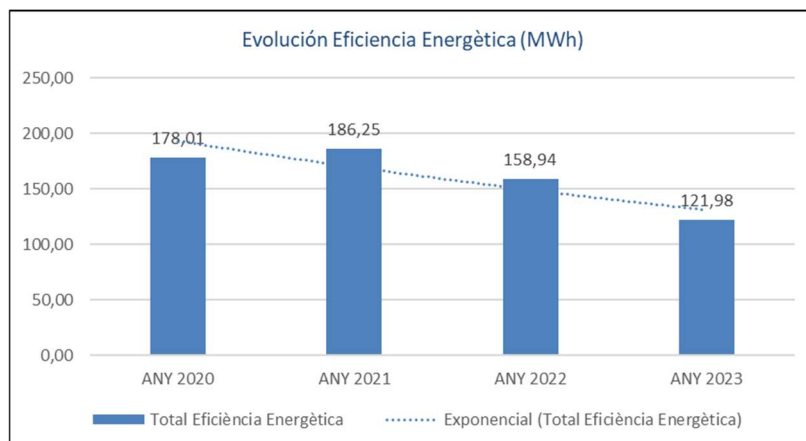
Per al càlcul de l'eficiència energètica es parteix del consum energètic directe (havent deduït l'energia auto consumida) i dels autoconsums de carburant de la maquinària i dels vehicles de l'empresa.

	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Total Consum Elèctric Directe (MWh)	125,68	129,15	118,04	99,76
Autoconsumo Energía Eléctrica Directa (MWh)	0,00	11,03	25,63	39,13
Compra Energía Eléctrica Directa a Red (MWh)	125,68	118,12	92,41	60,63
Excedentes Eléctricos Directos (MWh)	0,00	11,08	12,61	25,58
Autoconsumo Total GA (MWh)	49,90	65,51	64,09	54,58
Autoconsumo Total SP-95 (MWh)	2,43	2,61	2,44	6,77
Total Eficiència Energètica	178,01	186,25	158,94	121,98
Rati Eficiència Energètica (MWh) / treb.	9,89	8,47	6,91	5,30
Rati Eficiència Energètica (MWh) / n° amarres	0,206	0,219	0,176	0,135
Rati Eficiència Energètica (KWh) / m² Amarres	5,819	6,089	5,090	3,907

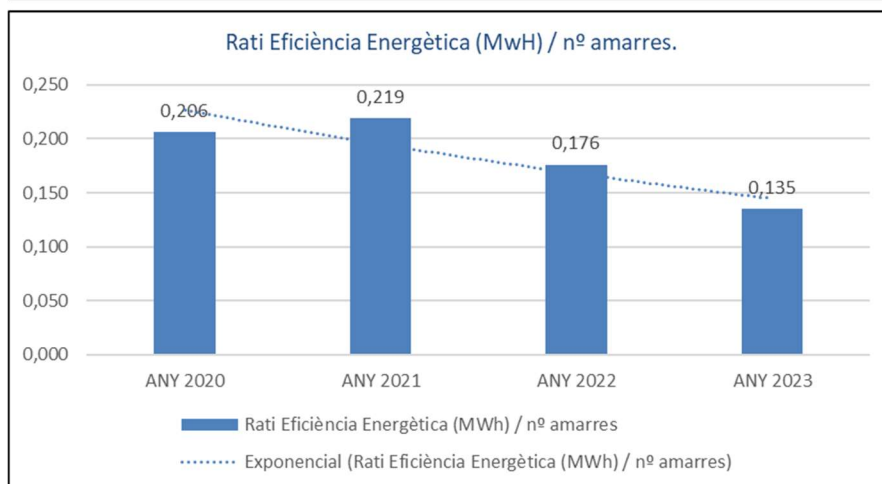
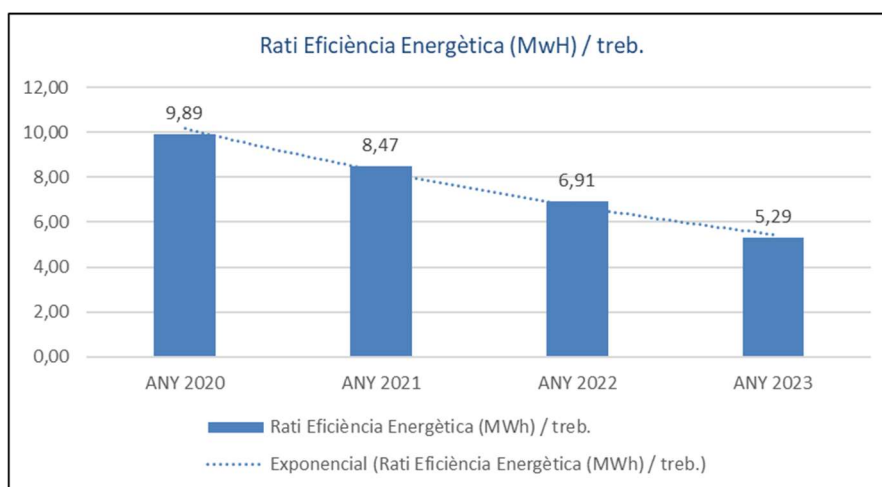
Per la conversió de litres a MWh s'han fet servir els factors següents (1 x lt GA -> 10,96 KWh / 1 x lt SP-95 -> 9,61KWh), obtinguts del següent link:

Declaració Ambiental 2023

http://www.eauc.org.uk/file_uploads/ucccfcs_unit_converter_v1_3_1.xlsx



Els resultats de l'eficiència energètica són molt bons tenint en compte l'alta activitat que s'està veient al port i reflecteixen el compromís i l'esforç amb l'autoconsum d'energia renovable i l'optimització en els usos i el manteniment de la maquinària equipada amb motors de combustió. Es preveu una millora durant el 2024.



Declaració Ambiental 2023

3.3.9.- VECTOR AMBIENTAL EMISSIONS GASOS EFECTE HIVERNACLE

El càlcul de les emissions a l'atmosfera es realitza tant per les activitats que realitza directament el Port, com per les activitats indirectes que realitzen els usuaris del Port. Per el seu càlcul es fan servir les taules següents:

- Per les emissions de CO₂, la versió 2023 (dada 23 de maig 2023) de la guia publicat per l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic
- Per les emissions de PM i NO_x la guia de càlcul d'emissions de contaminants a l'atmosfera publicada per el departament de Territori i Sostenibilitat de l'any 2013 vigent en l'actualitat.

3.3.9.1.- Resultats de les emissions de CO2 directes i indirectes del 2023

Per al càlcul de les emissions directes i indirectes, s'ha pres com a base de càlcul el consum elèctric total (havent deduït l'energia auto consumida i l'excedent abocat a xarxa general).

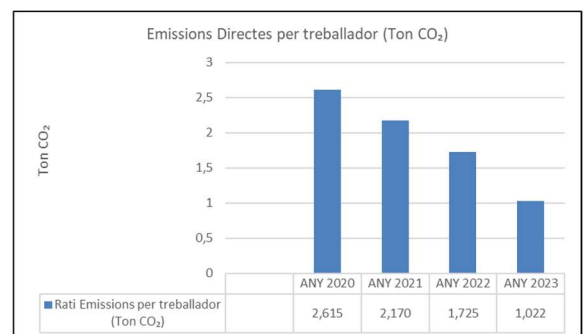
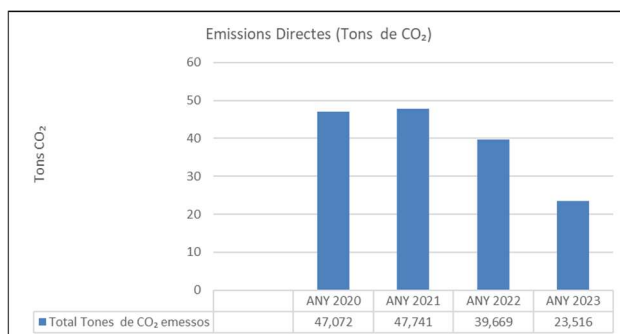
Si en l'apartat de consum elèctric especifiquem que el 30% de l'energia de xarxa és de renovable, potser seria bo de fer la resta en aquest apartat també, perquè el 30% del consum elèctric de xarxa computaria com a 0 Tn CO₂ per tant només hauríem de tenir en compte el 70% del consum com a emissions de CO₂

En aquest apartat cal incloure si s'han dut a terme càrregues de gasos fluorats, sinó s'han realitzat, cal indicar “ durant el 2023 no s'han dut a terme càrregues de gasos fluorats”

Emissions directes:

CONCEPTES	FACTORS DE CONVERSIÓ 2023	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Compra Energia Directa a Red (MWh)	0,259 Kg CO ₂ / kWh	125,68	107,04	79,80	35,05
Autoconsumo Total GA (lt)	2,471 Kg CO ₂ / lt	4.552,93	5.977,28	5.847,26	4.980,65
Autoconsumo Total SP-95 (lt)	2,230 Kg CO ₂ / lt	737,40	904,05	897,23	704,51
Recàrrega GAS R-410 A (Kg)	2,088 Kg CO ₂ / Kg	0,00	0,00	0,00	0,00
Consum d'aigua directe (m³)	0,385 Kg CO ₂ / m³	4.080,50	1.747,90	6.064,09	1.456,53

EMISSIONS DIRECTES (Ton CO ₂)	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Compra Energia Directa a Red (Ton CO ₂)	30,29	27,32	20,67	9,08
Autoconsumo Total GA (Ton CO ₂)	13,06	17,14	14,45	12,31
Autoconsumo Total SP-95 (Ton CO ₂)	2,11	2,59	2,22	1,57
Consum d'aigua directe (Ton CO ₂)	1,61	0,69	2,33	0,56
Recàrrega GAS R-410 A (Ton CO ₂)	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Tones de CO₂ emesos	47,072	47,741	39,669	23,516
Rati Emissions per emb.usuària amarre (Kg CO ₂)	87,331	82,740	63,776	37,505
Rati Emissions per treballador (Ton CO ₂)	2,615	2,170	1,725	1,022

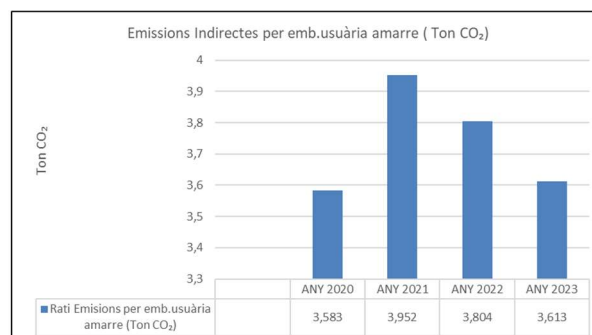
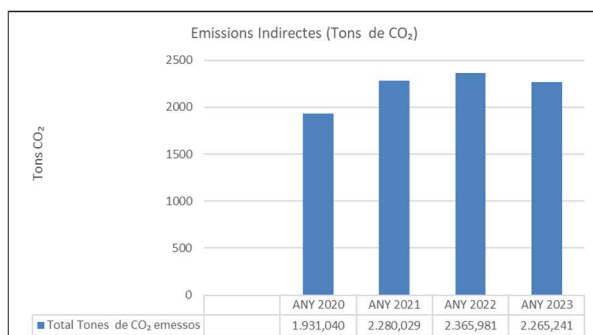


Declaració Ambiental 2023

Emissions indirectes:

CONCEPTES	FACTORS DE CONVERSIÓ 2023		ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Compra Energia Indirecta a Red (MWh)	0,259	Kg CO ₂ / MWh	572,56	502,13	355,69	193,79
Total GA venut (lt)	2,471	Kg CO ₂ / lt	366.310	482.350	496.330	445.062
Total SP-95 venut (lt)	2,23	Kg CO ₂ / lt	404.170	441.770	464.900	497.780
Consum d'aigua indirecte (m ³)	0,39	Kg CO ₂ / m ³	11.580,49	9.752,10	9.923,91	9.923,91
Residus generats:			35,00	35,28	12,04	11,33
Draps contaminats	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,273	0,619
Envasos contaminats	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,666	0,996
Filtres d'oli	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,197	0,317
Aerosols	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,053	0,042
Oli residual	200,17	Kg CO ₂ / Ton			2,520	3,240
Residus líquids aquosos sentines	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,568	0,000
Aigües amb hidrocarburs i de sentina	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,000	5,100
Fluorescents	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,005	0,004
Ferralla electrònica	69,17	Kg CO ₂ / Ton			0,278	0,250
Antifouling	225,42	Kg CO ₂ / Ton			0,903	0,158
Llots halogenats	140,77	Kg CO ₂ / Ton			0,136	0,052
Banal	744,49	Kg CO ₂ / Ton			6,335	0,253
Piles alcalines	200,17	Kg CO ₂ / Ton			0,006	0,004
Polis de llimats de pintura	291,82	Kg CO ₂ / Ton			0,099	0,296

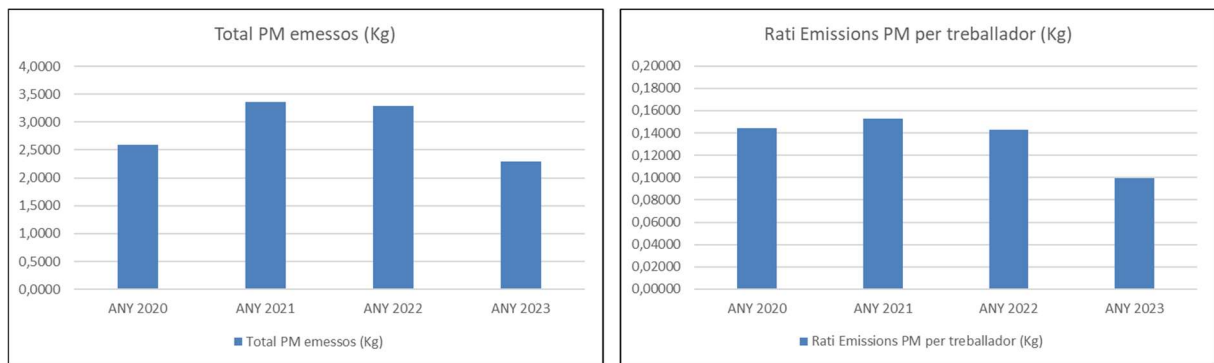
EMISSIONS INDIRECTES (Ton CO ₂)	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Compra Energia Indirecta a Red (Ton CO ₂)	137,99	121,01	92,12	50,19
Total GA venut (Ton CO ₂)	903,69	1.189,96	1.226,43	1.099,75
Total SP-95 venut (Ton CO ₂)	862,50	942,74	1.036,73	1.110,05
Consum d'aigua indirecte (Ton CO ₂)	4,57	3,85	3,82	3,82
Residus generats (Ton CO ₂):	22,29	22,47	6,88	1,43
Draps contaminats			0,06	0,140
Envasos contaminats			0,15	0,225
Filtres d'oli			0,03	0,071
Aerosols			0,12	0,009
Oli residual			0,41	0,649
Residus líquids aquosos sentines			0,01	0,000
Aigües amb hidrocarburs i de sentina				1,150
Fluorescents			0,00	0,001
Ferralla electrònica			0,04	0,017
Antifouling			0,20	0,036
Llots halogenats			0,04	0,007
Banal			5,78	0,188
Piles alcalines			0,00	0,001
Polis de llimats de pintura			0,03	0,086
Total Tones de CO₂ emesos	1.931,040	2.280,029	2.365,981	2.265,241
Rati Emissions per emb.usuària amarre (Ton CO₂)	3,583	3,952	3,804	3,613
Rati Emissions per treballador (Ton CO₂)	107,280	103,638	102,869	98,489



Declaració Ambiental 2023

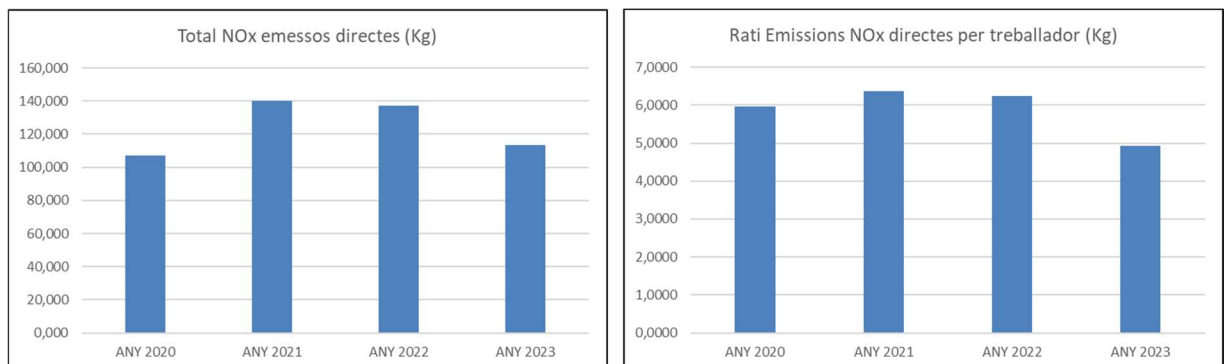
3.3.9.2.- Resultats de les emissions directes de partícules en suspensió directes del 2023

Sols es calculen els emissions directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries.



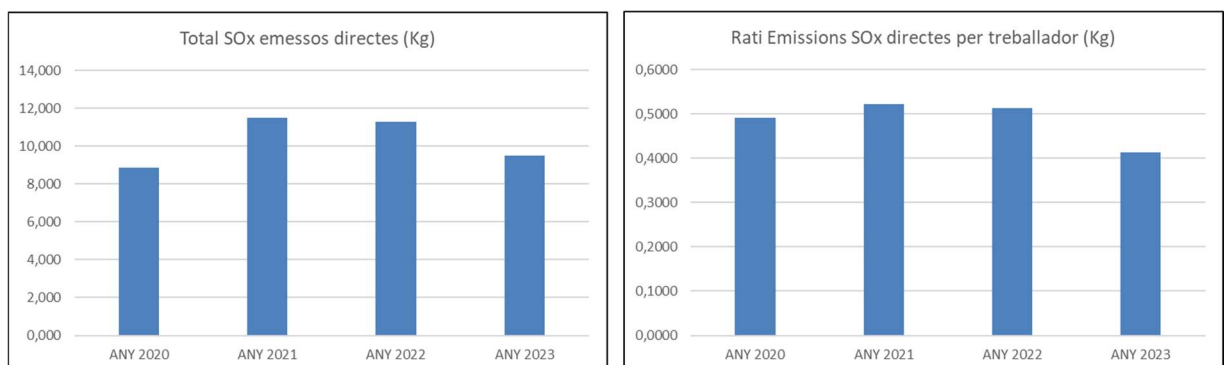
3.3.9.3.- Resultats de les emissions directes de NO_x del 2023

Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries



3.3.9.4.- Resultats de les emissions directes de SO_x del 2023

Sols es calculen els directes (consum de carburant de vehicles i maquinaria del port) per la impossibilitat d'establir una base de càlcul segons el tipus de motor de les embarcacions usuàries



Declaració Ambiental 2023

3.3.10.- VECTOR AMBIENTAL COMPARATIVA AMB L'INDICADOR MITJA DEL SECTOR

INDICADORS	SECTOR	ANY 2020	ANY 2021	ANY 2022	ANY 2023
Residus perillosos (Kg / m ² amarre)	9,00	0,2646	0,1988	0,1793	0,3452
Consum aigua (m ³ / m ² amarre)	0,425	0,5120	0,3760	0,5124	0,2262
Consum energia (KWh / m ² amarre)	22,00	22,8259	24,0307	20,6307	20,8357
Consum paper (Kg / m ² amarre)	0,023	0,0067	0,0075	0,0074	0,0064
Tones CO ₂ emissions directes	104,48	47,0716	47,7412	39,6685	23,4851

Font indicador mitjà del sector: Associació Catalana de Ports Esportius

3.4.- EMERGÈNCIES AMBIENTALS

Durant l'any 2023 s'ha produït las següents emergències ambiental:

- Emergència per fort onatge NE-E (06/02/2023 a 08/02/2023)
- Conat d'emergència per incendi a la sala de màquines d'embarcació (09/10/2023)
- Alerta preventiva per fort onatge S-SW (19/10/2023)
- Alerta preventiva per fort onatge S-SW (04/11/2023)

3.5.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIO I COMUNICACIO AMBIENTAL

DESTINATARIS	ACCIONS	INFORMACIÓ / FORMACIÓ
Treballadors propis	Sessions Sistema Gestió Auditories Internes Sessió planificació hivern marineria	▪ Comentaris evolució indicadors i comportament ambiental. ▪ Recollida de registres. ▪ Visites d'inspecció ▪ Comunicació laboral/ambiental/del sector ▪ Treballs de manteniment a fer. Nous registres del SG
Treballadors externs	Comunicats	▪ Normes per a treballs de reparació i manteniment en embarcacions ▪ Sensibilització sobre consums responsables d'aigua i energia
Usuaris i públic en general	Comunicats	▪ Neteja de fons del Port 2023 ▪ Nous equips aspiració aigües de sentina i negres ▪ Sensibilització sobre consums responsables d'aigua i energia ▪ Conferència AGAM: conservar la vida marina ▪ Divulgació activitats NOA 18 nusos: avista ment i cura de cetacis al litoral del Baix Empordà ▪ Circularització manual bones practiques ambientals ajustat a les necessitats del Port ▪ Circularització mesures estalvi d'aigua per emergència hidrològica
Sector	Jornades tècniques ACPET	

Declaració Ambiental 2023

ORIGEN	ACCIONS
Ajuntament de Palamós	- Tràmit sol·licitud llicència ambiental nova benzinera - Divulgació ús del les boies pel fondeig d'embarcacions de Cala Senjà i Cala S'Alguer per preservar els alguers de posidònia - Recuperació de la Platja Morro del vedell - Instal·lació de noves boies de fondeig - Recollida porta a porta als locals comercials del Port
ADEAC	Campanya Bandera Blava 2023
Centre de busseig H2O	Jornada de neteja de Fons del Port
Ocean Ecostructures	Seguiment del projecte de regeneració de la flora i fauna marina, Informes
Associació Noa18nusus	Divulgació memòria 2022 i de les seves publicacions a XXSS
Generalitat de Catalunya (Departament de Territori)	Presentació Declaració Ambiental 2022

3.6.- AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

El Port Esportiu Marina Palamós compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que se li apliquen a través del suport informàtic ECOIURIS. Relació de les actuacions mes rellevants:

- Llicència d'activitats ambiental Benzinera: Llei 20/2009 Annex II.
Presentació de nova llicència ambiental per nou emplaçament de la benzinera. Pendent de rebre resposta des de el 14 de agost de 2023.
- Llicència d'activitats ambiental Escar, Marina Seca, oficines i amarradors Decret 136/1999 Reglament de la Llei 3/1998 Annex II.2. Resolució favorable de Juliol de 2010.
Control periòdic favorable de Març de 2021, proper control el Març de 2025.
S'està treballant en presentar una sol·licitud de modificació no substancial de la llicència per tal d'adaptar-la a la zona de servei del Port e instal·lacions resultant de les obres de millora.
- Informe preliminar de Situació (IPS) entregat a l'Agència de residus de Catalunya (Novembre 2007).
Actualització presentada en febrer 2018 en compliment del Reial Decret 9/2005.
En tràmit la redacció de nou IPS degut a l'actualització de les instal·lacions.
- Redacció i presentació del nou *Pla de gestió de residus dels residus procedents de les embarcacions* segons RD 128/2022 de desplegament de la Directiva 2019/65/UE. El Pla s'aprova en marc de 2023.
- Redacció i presentació del nou Pla d'Autoprotecció (PAU) segons Decret 30/2015.
El Pla se homologa en data 14 de desembre de 2023.
- Redacció i presentació del nou Pla de Contingències per Contaminació Marítima Accidental (PIM) que forma part del PAU en compliment de l'establert al RD 1695/2012.
El Pla s'aprova en data 11 de novembre de 2023.
- Inscripció davant l'Agència Catalana de Residus (ARC). Codis productor: P-22465.1 i P-22465.2, un pe cada llicència d'activitats i gestió de residus en base al RD 210/2018. Presentada DARI 2023.

Declaració Ambiental 2023

- Es té subscrita pòlissa de responsabilitat ambiental fins a 1.000.000.- Euros, període Març 2023-2024 segons Llei 26/2007 de responsabilitat ambiental.
- Es té implantat un sistema de prevenció de riscos laborals segons l'establert a la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals i es realitza formació addicional en primers auxilis i riscos laborals. Comptem amb un contracte en vigor del servei de prevenció de riscos laborals.
- Es realitzen revisions del material contra incendis segons RD 513/2017, anualment per empresa externa i trimestralment per personal intern. Tots ells amb resultats favorables.
- Tots els edificis del Port disposen d'instal·lació contra incendis segons el RD 2267/2004 i el RD 513/2017 i de certificat d'eficiència energètica.
- Es realitzen revisions anuals de la instal·lació de baixa tensió segons el Reglamento electrotècnic aprovat per RD 842/2002 i RD 2413/1973. La nova instal·lació s'inspecciona i certifica favorablement en ago-22.
- Es realitzen controls metrològics dels sortidors de l'estació segons ordre ICT 155/2020 BOE 47 de 24/02/2020. Darrera revisió favorable feta en jul-22.
- Es disposa de consellera de Seguretat per la descàrrega de carburant, segons Ordre FOM 606/2018. El Informe Anual ha estat presentat per la consellera de Seguretat el març de 2024.
- Es té implantat un programa de prevenció de la legionel·losi. S'està duent a terme l'adaptació dels registres a la nova legislació 2022 dins de termini. Les analítiques es fan d'acord amb la legislació aplicable vigent. Els resultats són favorables.
- Es té implantat un programa de control de la qualitat de les aigües de consum d'acord amb el RD 3/2023 de 10 de gener.
- Es realitzen inspeccions periòdiques i es té subscrit un contracte de manteniment del aparells d'aire condicionats RITE segons RD 1027/2007 i RD 238/2013.
- Es compleix amb els requisits establerts al RD 1042/2013 pel que fa a les emissions dels gasos fluorats.
- Domini radioelèctric: s'ha fet la renovació automàtica de l'autorització demanial per a ús privatiu del domini públic fins 31/12/2028 segons el que disposa el RD 123/2017, de 24 de febrero. referencia GEGE-9700020
- S'han pres mesures en virtut de la situació de Nivell d'emergència 1 per sequera hidrològica a Palamós

Es qualifiquen com a favorables els requisits legals que exigeixen la verificació per entitat certificadora. Per els requisits legals que no l'exigeixen s'ha fet constar que es compleix amb la normativa vigent.

Durant l'any 2023 no s'han rebut sancions ni reclamacions mediambientals.

Declaració Ambiental 2023

4.1- PROGRAMA DE GESTIÓ (AVALUACIÓ OBJECTIUS I ACCIONS 2023)

OBJECTIU	FITES	RESULTATS A ASSOLIR 2023	ACCIONS 2023	RECURSOS 2023	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Promocinar la practica de la nautica esportiva	Generacio d'una important oferta de turisme nautic. Creacio de zona xarter. Organitzacio de competicions relacionades amb la nautica esportiva	Ocupació anual del 72% . Increment de la facturació del 10% respecte any anterior. Lloguers anual 45%. Lloguers temporada: 50%. Increment 5% y transeunts (dia alta i extra)	Manteniment correcte per garantir seguretat embarcacions (fondejos, fingers etc). Manteniment subministres aigua i electricitat. Sistema controla cces als pantalans. Col.laborar amb app reserves amarres. Gestió de les reserves. Sistema gestió per verificar disponibilitat amarres. Assignació personal suficient pel servei. Events per incentivar desestacionalització	Els suficients per garantir al correcta prestació del servei (humans,, Econòmics i socials)	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Assolit, s'ha augmentat un 11% la facturació anual, més d'un 20% la de dia extra i alta i TV i anual sumen un 91% aproximadament
Port obert a tothom Generar sinerxies amb empreses del sector	Escar com a centre generador d'activitat industrial pel municipi. Funcionalitat de les instal.lacions de l'escar. Formacio adequada dels treballadors assignats a les tasques.	Increment del nombre de serveis de grues (2000) i dels usuaris (375). Cap incidència en el, compliment del planning de varada. Assegurar que tots els equips necessaris pel funcionament escar (personals i mecànics) estiguin homologats i ben mantinguts	Assignar horaris i personal correctament. Manteniment màquines. Formació adient. Politica horaria adecuada. Aplicar protocol funcionament escar. Control tercers treballadors	Els suficients per garantir al correcta prestació del servei (humans,, Econòmics i socials)	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Assolits, s'han dut a terme 2483 moviments de grues, la varada s'ha gestionat de forma òptima
Port innovador en la practica de la nautica esportiva	Marina seca amb dos funcionalitats: Nau d'hivernatge i Amarre en sec. Funcionalitat de les instal.lacions de l'escar. Formacio adequada dels treballadors assignats a les tasques.	10 embarcacions usuaries del servei d'amarre en sec. 450 botadures. Imncrement del 5% embarcacions usuaries nau hivernatge. Ilncrement de les botadures d'un 5%	Manteniment per garantir el correcte funcionament del sistemes d'elevacio Assignacio de personal suficient i format Manteniment dels sistemes d'extincio i deteccio de fums. Manteniment de les estanteries i elements per enmagatzematge embarcacions	Els suficients per garantir al correcta prestació del servei (humans,, Econòmics i socials)	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Assolit, hem tingut un màxim de 13 embarcacions en amarre en sec i 542 botadures
Port innovador en la practica de la nautica esportiva	Optimitzacio del servei amb el funcionament 24H. Compliment legal	Increment del 5% del nombre de litres venuts (benzina i gas oil). Cap avaria en els equips que interrompi el servei. Cap incidència en compres que impliqui desabastiment.	Manteniment de la instal.lació. Legalització i controls. Formació descàrrega. Política de compres	Els suficients per garantir al correcta prestació del servei (humans,, Econòmics i socials)	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	No assolit, hem venut aproximadament uns 20.000 L, però s'ha de tindre en compte que les condicions meteorològiques d'aquest estiu han sigut molt pitjors que les de l'any anterior.

Declaració Ambiental 2023

OBJECTIU	FITES	RESULTATS A ASSOLIR 2023	ACCIONS 2023	RECURSOS 2023	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Reducció del consum de recursos naturals	Us responsable dels recursos naturals. Formació i sensibilització.	Reducció del 5% del consum energètic. Reducció del 10% del consum d'aigua. Reducció del 5% de paper i toners. Consciència a l'usuari i clients. Increment ús punts recàrrega vehicles elèctrics del 10%.	Nou model econòmic dels subministres aigua i electricitat: pagament pel consum. Xarxes monitoritzades per evitar fuites i facilitar manteniment preventiu. Enllumenat nocturn 100% led.	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Assolit, el consum energètic s'ha reduït aproximadament un 1%, però el que ha estat un gran èxit és l'estalvi d'aigua tenint en compte la situació extrema d'alerta en què estem, s'ha reduït un 55,8%.
Prevençió de la contaminació del sol i de la mar per les activitats i instal·lacions	Mesures per evitar vessaments procedents de l'escar. Mesures per evitar vessaments provinents de la benzina. Sistemes de depuració i tractament de les aigües residuals per garantir la seva qualitat biològica. Fomentar la pràctica de la nàutica sostenible.	Cap episodi de vessament en situació normal de funcionament tant d'aigües del carenatge com procedents de la benzina. Anàlitzes aigües residuals totes amb valors per sota dels límits establerts. Increment 20% del nombre d'espècies trobades dins les aigües abrigades del Port. Anàlitzes aigües de darsena: Mantenir qualitat any 2022. Increment 20% usuaris bombes aspiració aigües.	Anàlitzes residuales amb periodicitat semestral. Disposar de sistemes de contenció adequats per tractar vessaments accidentals. Anàlitzes aigües de darsena. Conveni Ocean Ecoestructures. Manteniment dels equips d'aspiració	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Parcialment assolit, no hi ha hagut vessaments i els estudis de biodiversitat han estat millors que el 2022, però encara falta millorar per arribar als nivells de 2021, la bomba s'ha de fer més feina de conscienciació per tal que els usuaris l'utilitzin.
Minimització i reciclatge dels residus generats en les activitats del port	Reducció progressiva dels residus generats, tant perillosos com no perillosos. Foment del reciclatge dels residus generats. Campanyes de sensibilització dels usuaris de nàutica esportiva. Mantenir recollida porta a porta als locals comercials	Reduir el 5% els residus perillosos escar. Reduir el 5% incidències en gestió residus perillosos. Reduir el 5% els no perillosos. Assolir el 20% del reciclatge dels residus perillosos. Assolir el 50% del reciclatge del no perillosos	Nou sistema de gestió de residus perillosos provinents del manteniment de les embarcacions. Sensibilització de tercers treballadors escar. Fomentar la segregació de residus derivats de l'ús de les embarcacions. Sensibilització dels usuaris d'ús d'embarcacions	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Assolit, es constata la tendència a la disminució de consums.
OBJECTIU	FITES	RESULTATS A ASSOLIR 2023	ACCIONS 2023	RECURSOS 2023	RESPONSABLE	ASSOLIMENT
Reducció de les emissions atmosfèriques	Descarbonització progressiva de les activitats tant directes com indirectes del port. Fomentar l'embarcació elèctrica. Fomentar la mobilitat sostenible. Generació d'energies renovables per l'autoconsum.	Instal·lació de plaques solars per assolir fins una generació del 60% de l'energia consumida en les activitats directes i indirectes del port. Habilitar un electrolinera per embarcacions elèctriques. Millora dels accessos peatonals. Garantir la mobilitat sostenible dels treballadors del port	Reducció 5% de les emissions directes i indirectes de CO2 Nox i PM. Generació energies renovables plaques solars del 60%. Autoconsum d'energies renovables fins el 30%. Habilitar un punt d'amarrar d'embarcacions elèctriques. Furgoneta i patiners elèctrics pels mariners.	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Assolit, hem generat fins a un 64,9% del consumit
Port obert, integrat i sinèrgic amb el municipi	Obertura d'accessos per vianants. Nou passeig marítim interior. Millora de les connexions per vianants amb el municipi.	Obrir un nou front marítim turístic i econòmic per el municipi. Priorització del desplaçament dels vianants. Programació d'events destinats al públic en general.	Programació de 5 events d'activitats esportives. Programació de 3 events relacionats amb medi ambient: preservació flora i fauna marines. Programació de 5 activitats adreçades als visitants de Palamós. Increment del 50% activitat restauració	Els suficients per garantir la correcta implantació de les accions previstes	Direcció del Port. Contramestre. Responsable del servei ajuda maniobra. Marineria. Administració	Pendent, a finals del 2023 s'han iniciat les obres de l'ascensor per assolir la integració Port-Municipi.

Declaració Ambiental 2023

4.2.- OBJECTIUS I FITES PEL 2024. RESULTATS A ASSOLIR, ACCIONS I RECURSOS

ORIGEN	PC-10 CONTROL DELS CONSUMS					
	1.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectiu 12, 13 i 15	Reducció de la dependència elèctrica exterior	Disminuir la necessitat importar electricitat de fonts externes.	60%	Ple funcionament del sistema d'emmagatzematge de l'electricitat generada localment. Optimitzar l'ús de l'energia a les instal·lacions per reduir la demanda elèctrica.	Plaques solars Bateries	Direcció Responsable secció
ORIGEN	PC-10 CONTROL DELS CONSUMS					
	2.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectiu 14 i 15	Reducció del consum elèctric	Consumir menys energia elèctrica en general.	650-750MWh	Actualitzar equips, Il·luminària, models més eficients energèticament. Promoure la consciència sobre l'ús responsable de l'electricitat entre el personal i la comunitat.	Conscienciació/comunicació Pla de manteniment	Direcció Responsable secció Administració Marineria
ORIGEN	PC-10 CONTROL DELS CONSUMS					
	3.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectiu 14	Reducció del consum d'aigua	Utilitzar aigua de manera més eficient i sostenible.	7000 m3	Implementar sistemes de dessalinització per obtenir aigua potable a partir de l'aigua de mar. Promoure pràctiques de conservació de l'aigua en les operacions diàries.	Dessaladora Conscienciació/comunicació	Direcció Responsable secció Administració Marineria
ORIGEN	PC-9 GESTIÓ DE RESIDUS					
	4.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectius 10	Reducció de residus perillosos i no perillosos	Minimitzar la quantitat de residus generats.	7 Ton sense contar residu generat en el manteniment del tanc decantador/separador hidrocarburs	Classificar i gestionar adequadament els residus per al reciclatge o eliminació segura. Promoure i conscienciar als usuaris del port en les accions diàries.	Conscienciació/comunicació Formació	Direcció Responsable secció Marineria

Declaració Ambiental 2023

ORIGEN	PC-9 GESTIÓ DE RESIDUS					
	5.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectius 2,3, 4 i 6	Increment de l'ús de l'aspirador d'aigües de sentina	Incrementar la utilització de l'aspiradora.	100 serveis	Promoure l'ús regular de l'aspirador d'aigües de sentina. Capacitar el personal sobre el seu ús adequat i informar els usuaris.	Aspiradora Conscienciació/comunicació	Direcció Responsable secció Marineria
ORIGEN	PC-10 CONTROL DELS CONSUMS					
	6.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectius 1, 6 i 8	Reducció de les emissions de CO2	Disminuir l'empremta de carboni.	Reduir emissions directes a 20 Ton CO2	Optimització de la generació i emmagatzematge de l'electricitat del Port.	Plaques solars Bateries Pla de manteniment	Consell Direcció Responsable secció
ORIGEN						
	7.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectius 1, 2, 4 i 9	Regeneració marina	Restaurar els ecosistemes marins.	Posar en funcionament el projecte SEAREG	Realitzar projectes de repoblació d'espècies.	Projectes Ocean Ecostructures	Consell Direcció Responsable secció
ORIGEN						
	8.- OBJECTIU AMBIENTAL	FITES	RESULTATS A ASSOLIR	ACCIONS 2024	RECURSOS	RESPONSABLE
Pla estratègic ambiental 2020-2035 Objectius 2, 3, 4 i 16	Participació activa en campanyes de sensibilització a favor del medi ambient	Educar i conscienciar la comunitat sobre la importància de la sostenibilitat.	3 Campanyes	Organitzar esdeveniments, xerrades i tallers sobre temes ambientals. Col·laborar amb organitzacions locals i governamentals en iniciatives de sensibilització	Conscienciació/comunicació Formació	Direcció Responsable secció Administració Marineria



Declaració Ambiental 2023**5.- REGISTRE I ARXIU**

Elaborat	Revisat	Aprovat
Adrià Martin Eva Lozano	Rosa Gutiérrez Elisenda Ferrer	Alvaro Navarro
Responsable del Sistema	Auditors Interns	Director

6.- VALIDACIÓ

Aquesta declaració un cop validada s'envia a la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya perquè en faci la seva tramitació per tal d'incloure-la a la seva plataforma de divulgació de les declaracions ambientals de les organitzacions EMAS.

La present Declaració Ambiental ha estat validada per SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U.

SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U. està acreditada per la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) como Verificador Ambiental amb número ES-V-0009 i és entitat habilitada per la Direcció de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 034-V-EMAS-R.

DATA PROPERA DECLARACIÓ AMBIENTAL: MARÇ 2025**Fdo:**